

11. számú módosítás

Díjképzési Módszertan

2008. augusztus 29.

Hatályos: 2011. november 30.

Tartalom

PREAMBULUM.....	6
1 ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	7
1.1 A DÍJKÉPZÉSI MÓDSZERTAN HATÁLYA.....	7
1.1.1 A DM időbeli hatálya	7
1.1.2 A DM tárgyi hatálya	7
1.2 ALKALMAZANDÓ IRÁNYELVEK, JOGSZABÁLYOK.....	7
1.3 A DÍJSZABÁSI RENDSZER FELÜLVIZSGÁLATA ÉS MÓDOSÍTÁSA	8
1.4 AZ ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG	8
2 A DÍJKÉPZÉSI MÓDSZERTANBAN ALKALMAZOTT DEFINÍCIÓK	9
3 A DÍJRENDSZER KIALAKÍTÁSÁNAK LOGIKAI LÉPÉSEI.....	15
4 A NEM FÜGGETLEN VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT-MŰKÖDTETŐK ÁLTAL A VÁLLALKOZÓ VASUTAK SZÁMÁRA NYÚJTANDÓ ÉS NYÚJTHATÓ PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁSOK.....	17
4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK	17
4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK	18
4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK.....	21
4.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK	22
5 A HÁLÓZAT-HOZZÁFÉRÉSI DÍJAK STRUKTÚRÁJA	23
6 A PÁLYAVASUTAK ÁLTAL NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ INDOKOLT KÖLTSÉGEK	27
6.1 A KÖLTSÉG-MEGHATÁROZÁS ALAPELVEI	27
6.1.1 A díjszámítás során figyelembe nem vehető költségek	27
6.1.2 A bevételek, költségek és ráfordítások csoportosítása	27
6.1.3 A bázisidőszak és a díjén közötti idő figyelembevétele a költség- meghatározás során.....	28
6.1.4 A bevételek, költségek és ráfordítások szolgáltatások közötti megosztása....	30
6.1.5 A költségek és ráfordítások pályaszakaszra történő megbontása	31
6.1.6 A bázisidőszakhoz képest a díjéven újonnan nyújtott, illetve megszüntetett szolgáltatásokhoz tartozó költségkalkuláció speciális szabályai	31

6.2	AZ EGYES SZOLGÁLTATÁSOKHOZ TARTOZÓ KÖZVETLEN ÉS EGYES SZOLGÁLTATÁSOK KÖZÖTT NATURÁLIA ALAPJÁN MEGOSZTOTT KÖLTSÉGEK ÉS RÁFORDÍTÁSOK MEGHATÁROZÁSA	32
6.2.1	Alapszolgáltatások elismert költségei és ráfordításai	32
6.2.2	Járulékos szolgáltatások elismert költségei és ráfordításai	35
6.2.3	Kiegészítő szolgáltatások elismert költségei és ráfordításai	46
6.2.4	Mellékszolgáltatások elismert költségei és ráfordításai	52
6.3	AZ ÖSSZES PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁSRA TERHELT KÖZVETETT BEVÉTELEK, KÖLTSÉGEK ÉS RÁFORDÍTÁSOK, ILLETVE EZEN TÉTELEK PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁSOK KÖZÖTTI FELOSZTÁSA 52	
6.3.1	A pályavasút központi, irányítási bevételei, költségei, ráfordításai	53
6.3.2	Az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások	54
6.3.3	A közvetett bevételek, költségek és ráfordítások szolgáltatásokra történő felosztása	55
7	AZ EGYES SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJTÉTELEK MEGHATÁROZÁSA.....	58
7.1	A DÍJAK MEGHATÁROZÁSÁNAK LOGIKÁJA.....	58
7.2	A BÁZIS DÍJTÉTELEK MEGHATÁROZÁSA.....	59
7.2.1	Menetvonal biztosítási díj	59
7.2.2	Közelekedtetési díj	60
7.2.3	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	66
7.2.4	Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás használati díja	68
7.2.5	Tehervonatok induló- / célállomás használati díja	70
7.2.6	Tehervonatok közbenső állomás használati díja	72
7.2.7	Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	74
7.2.8	Felsővezeték használati díj	75
7.2.9	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	76
7.2.10	Járműtárolási díj	77
7.2.11	Személyzetbiztosítási díj	78
7.2.12	Vonatfelvételi személyzeti díj	78
7.2.13	Tolatószemélyzet biztosítási díj	79
7.2.14	Vontatójármű biztosítási díj	80
7.2.15	Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	81
7.2.16	Vontatási felhasználású energia biztosításának díja	83
7.2.17	Víztöltéshez használt víz díja	85
7.2.18	Rendkívüli küldemény továbbításához szükséges engedély kiadásának díja ...	86



7.2.19. Tengelyátszerelési díj	87
7.2.20. Forgóváz használati díj	87
7.2.21. Vasúti járművek műszaki vizsgálatának díja	88
7.2.22 Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja	89
7.2.23 Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	91
8. FELÁRAK, KEDVEZMÉNYEK.....	93
8.1 FELÁRAK.....	93
8.1.1. Környezetterhelési felár	93
8.1.2. Felár a túlterhelt pályaszakaszon	93
8.1.3. Általános felár	93
8.2. Kedvezmények	94
8.2.1. A kiegyenlítő juttatással arányos általános kedvezmény.....	94
9. EGYÉB SZABÁLYOK.....	95
9.1. AZ INDOKOLT KÖLTSÉGEK MEGHATÁROZÁSA A KONKRÉT HÁLÓZAT-HOZZÁFÉRÉSI DÍJAKAT IS TARTALMAZÓ DÍJKÉPZÉSI DOKUMENTUM ELKÉSZÍTÉSE SORÁN.....	95
9.2. ADATSZOLGÁLTATÁS	95
9.3. DÍJKALKULÁCIÓS RENDSZER MŰKÖDTETÉSE	96
10. ÁTMENETI RENDELKEZÉSEK	97

Mellékletek

- 1. számú melléklet: A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kialakítása szempontjából releváns jogszabályok
- 2. számú melléklet: Az európai unióban használt díjképzési rendszerek főbb jellemzői¹
- 3. számú melléklet: A DM által érintett pályahálózat-működtetők által nyújtott pályavasúti szolgáltatások²
- 4.a. számú melléklet: A GYSEV Zrt. pályavasúti szervezete által nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások nyilvántartási rendszerben való megjelenítése
- 4.b. számú melléklet: A MÁV Zrt. pályavasúti szervezete által nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások nyilvántartási rendszerben való megjelenítése
- 5.a. számú melléklet: A GYSEV Zrt. pályavasúti szervezete által nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó megosztandó költségek allokálásának módszertana
- 5.b. számú melléklet: A MÁV Zrt. pályavasúti szervezete által nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó megosztandó költségek allokálásának módszertana
- 6. számú melléklet: Az egyes pályaszakaszok kategóriákba történő besorolásának módszertana
- 7.a. számú melléklet: Az egyes pályaudvarok és állomások kategóriákba történő besorolásának módszertana személyszállító vonatok esetén
- 7.b. számú melléklet: Az egyes pályaudvarok és állomások kategóriákba történő besorolásának módszertana tehervonatok esetén

¹ A módosult melléklet hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

² Hatályon kívül helyezve a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.



Preambulum

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007 (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a vasúti pályakapacitás-elosztó szervezetet (a továbbiakban: VPE³) jelöli ki.

A díjképzési rendelet 13. §-ában rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának módszertani dokumentumaként ötévenként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM⁴).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM, a pályahálózat-működtető utolsó üzleti évének tényadatai, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható központi költségvetési támogatás (költségtérítés) mértéke alapján végzi el és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD⁵) rögzíti.

³ A dokumentum további részében vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet alatt a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. értendő.

⁴ A dokumentum további részében DM megjelölés alatt a VPE által elkészített Díjképzési Módszertan értendő

⁵ A dokumentum további részében DD megjelölés alatt a VPE által elkészített Díjszámítási Dokumentum értendő

1 Általános rendelkezések

1.1 A Díjképzési Módszertan hatálya

1.1.1 A DM időbeli hatálya

~~A DM aláírása napján lép hatályba.~~⁶ A DM-ben foglalt előírásokat először a 2010. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakat rögzítő DD elkészítése során, illetve az ahhoz szükséges, a nem független vasúti pályahálózat-működtetők által biztosítandó adatok, információk előállítására során kell alkalmazni.

A DM-ben foglalt előírásokat utoljára a 2014. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakat rögzítő DD elkészítése során kell alkalmazni.

A DM módosított részeinek hatályát közvetlenül a szövegrészhez kapcsolódó lábjegyzet jelöli.⁷

1.1.2 A DM tárgyi hatálya

A jelen DM előírásait a nem független vasúti pályahálózat-működtetők által működtetett országos nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjak megállapítása során kell alkalmazni.

1.2 Alkalmazandó irányelvek, jogszabályok

A hálózat-hozzáférési díjrendszer kialakításának jogi keretrendszerét az uniós jogszabályokkal, kiemelten az Európai Parlament és a Tanács 2001/14/EK irányelvével (a továbbiakban: „Irányelv”) összhangban levő hazai törvények és rendeletek alkotják. E jogszabályrendszer legfontosabb elemei a Vtv., illetve a díjképzési rendelet; a hálózat-hozzáférési díjrendszer kialakítása szempontjából releváns jogszabályok részletes listáját az 1. számú melléklet tartalmazza.

Fontos, hogy a jelen DM hatálya alatt folyamatos és teljes körű összhang legyen a Díjképzési Módszertan és - a szintén a VPE által kiadott - Hálózati Üzletszabályzat (a továbbiakban: HÜSZ) között.

⁶ Hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

⁷ Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.



1.3 A díjszabási rendszer felülvizsgálata és módosítása

A díjszámítási rendszert - és annak részeként a DM-et - a VPE jogosult módosítani. Ennek érdekében a VPE folyamatosan nyomon követi a DM alapjain felálló díjrendszer gyakorlati működését, az ennek során megjelenő tapasztalatokat; az ehhez szükséges adatokat - a díjmegállapító szervezet kérésére, a díjképzési rendelet 14. §-ában rögzített szabályok szerint - a pályavasutak a VPE részére megküldik.

A VPE a díjszámítási rendszer módosítását köteles elvégezni, ha arra a díjképzési rendelet 12. §-ának való megfelelés érdekében, illetve annak következtében van szükség. A 12. § (1) bekezdés szerinti jelentős mértéket a VPE

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevétele tekintetében 10%-ban,
- a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke tekintetében 10%-ban,
- a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete tekintetében pedig 5%-ban

állapítja meg.

Az állami támogatás mértéke tekintetében jelentős mértéknek minősül az az eset is, amennyiben az állami támogatás mértéke 0 Ft-ról bármilyen összegre változik.⁸

1.4 Az adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtetők teljes körű felelősséggel tartoznak. A VPE jogosult a szolgáltatott adatok felülvizsgálatára, hiánypótlás, illetve módosítás kérésére.

A VPE nem felelős a pályahálózat-működtetők által tévesen szolgáltatott adatok miatt bekövetkező károkért.

A VPE felelős a pályahálózat-működtetők által szolgáltatott adatok alapján a DM-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjak kalkulációjáért.

⁸ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

2 A Díjképzési Módszertanban alkalmazott definíciók

A DM alkalmazása során teljes körűen érvényesek az 1. mellékletben rögzített jogszabályokban szerepeltetett definíciók.

Fentiekén túlmenően a DM alkalmazásában:

Állomási forgalmi irányító személyzet:

Az állomáson forgalomirányítást végző személyzet (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő).

Állomási személyzet:

Állomáson forgalmi ténykedést végző munkavállalók gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szervezet létszámába tartoznak.

Áruforgalmi terminál:

Azok a szolgálati helyek, ahol kizárólag árukezeléssel foglalkoznak.

Átmenő kocsi:

Minden olyan kocsi vagy vontatott jármű, amely nem helyi kocsi és az egyik érkező vonatból kisorozták, egy másik induló vonatba besorozták és az állomási tartózkodása nem több mint 120 óra.

Bázisidőszak:

A Díjszámítási Dokumentum elkészítésének időpontjában legutolsó lezárt naptári év.

Bruttótonnakilométer (bruttótonnakm, btkm):

A közlekedő vonat vontató és vontatott járműveinek saját és rakományainak együttes tömege szorozva a vonat által kilométerben megtett távolsággal.

Díjév:

Az az időszak, amelyre a megállapított díjtételek hatályosak.

Féksaru⁹:

A gurított (szalasztott) kocsik megállítására használt, saruzásra kiképzett sínszálla helyezhető olyan fékező eszköz, amelyet a kocsi - a kerék ráfutása után a sarufejnek ütközve - maga előtt csúsztat, majd a fékhatásnak megfelelő fékúton a kocsit megállítja.

⁹ A definíció hatályát veszti a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően



Fel-, leadási állomás: A helyi kocsik felvételére és kiszolgálására rendszeresített állomás.

Forgalmi személyzet:

A forgalmi tevékenységet ellátó személyzet.

Forgalmi szolgálat:

A vonatközlekedés előkészítésével, továbbá tervszerű, gazdaságos és biztonságos lebonyolításával kapcsolatos valamennyi forgalmi ténykedés gyűjtőelnevezése.

Forgalmi ténykedések a következők:

- a forgalmi szolgálat szervezése, irányítása, végzése és ellenőrzése,
- a menetrend előkészítés,
- a személyszállításhoz és árutovábbításhoz szükséges kocsik kiállítása,
- a vonatok összeállítása és forgalomba helyezése,
- a közlekedés szabályozása és lebonyolítása,
- a forgalmi zavarok megelőzése, illetve megszüntetése.

Forgalmi tevékenység: A forgalmi szolgálat feladatainak ellátása.

Forgalmi vágány: A vonatközlekedés és tolatás céljára igénybe vett vágányok.

Forgalmi vonalirányító:

A vonatközlekedés tervezésével, szervezésével, a lebonyolítás irányításával kapcsolatos feladatokat ellátó munkavállaló. A közlekedés mikénti lebonyolítása szempontjából szolgálati felsőbbbsége a forgalmi ténykedést végző állomási-, vonat- és pályaszemélyzetnek van.

Fővágány:

A szolgálati hely minden vonatfogadásra kijelölt vágánya.

Hálózat-hozzáférési szerződés:

A pályavasút és a vállalkozó vasutak között a nyílt hozzáférés keretében nyújtott pályavasúti szolgáltatások igénybevételére megkötött szerződés.

Hálózati Üzletszabályzat:

Az a - VPE által a pályahálózat-működtetők nevében készített - szabályzat, amely részletesen tartalmazza a rendelkezésre álló pályahálózat kapacitás adatait, a díjszabási rendszer és a kapacitás-elosztási folyamat általános rendjét, általános szabályait, határidejét és feltételeit, a menetvonal igénybe vétel és a további infrastruktúra szolgáltatások díjait.

**Helyi kocsi:**

Az a kocsi vagy vontatott jármű, melynek az adott állomás az induló- vagy rendeltetési állomása vagy az állomáson a kocsi 120 óránál többet tartózkodik.

Induló állomás:

A ténylegesen használt menetvonal első állomása, a pályavasúti szervezet hálózatára való belépés esetén a pályavasút által üzemeltetett első állomás (csatlakozó- vagy határállomás).

Kapacitás-elosztó szervezet:

Az a bármely vasúti társaságtól jogi formájában, szervezetében és döntéshozatali rendjében független szervezet, amely felelős a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásáért (VPE).

Kocsi ki-/besorozás:

A ténylegesen használt menetvonal közbenső állomásán a kocsik, vontatott járművek vonatból történő kisorozása, vonatba történő besorozása, illetőleg vonatból vonatba történő átsorozása.

Közbenső állomás:

A ténylegesen használt menetvonal induló és célállomása között fekvő állomás.

Központi forgalomellenőrzés (KÖFE):

Nagyobb forgalmi körzetek, illetve hosszabb vonalszakaszok gépi úton, központból történő forgalmi állapotellenőrzése.

Központi forgalomirányítás (KÖFI):

Nagyobb forgalmi körzetek, illetve hosszabb vonalszakaszok egy központból, távvezérléssel történő közvetlen irányítása.

Megállóhely:

Személyforgalomra, esetleg korlátozott áruforgalomra is berendezett, általában nyíltvonalai szolgálati hely, ahol a nyílt pálya vágányán kívül más vágány nincs.

Megálló-rakodóhely:

Általában személy- és áruforgalomra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van.

Mellékvágány:

A szolgálati helyek vonatfogadásra ki nem jelölt vágánya. Közelebbi elnevezésüket rendeltetésük (raktári,- mosó-, tároló-, javítóvágány stb.) határozza meg.

Mozdonyvonat:

Technológiai célból forgalomba helyezett vontatójármű vagy vontatójárművek (a HÜSZ 4.3-2 számú mellékletében E vonatkategóriába sorolt vonatok).

Pályaszemélyzet:

A nyílt pályán vonatfogadásra kötelezett (pályavasúti) munkavállalók gyűjtőelnevezése.

Pályavasút:

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetését ellátó szervezet vagy szervezeti egység.

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetését nem független vasúti pályahálózat-működtető is végezheti, melynek meghatározását a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2.§ (3) bekezdés 10. pontja szabályozza.¹⁰

Rakodóhely:

Áruforgalomra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a nyílt pálya vágányán kívül egy vagy több mellékvágány is van.

Rendezés:

Az állomásokon (rendező-pályaudvarokon, állomási elegyrendező létesítményeken) vontatójármű, mozdony- és tolatószemélyzet biztosításával helyi vagy átmenő kocsikból álló vonatok szétrendezése és összeállítása, valamint vonat közbenső állomásán kocsik kisorozása, vonatba történő besorozása, illetve vonatból vonatba történő átsorozása.

Személyszállító vonat:

Az utasszállítás céljából forgalomba helyezett személy-, szerelvény- és nosztalgiavonatok gyűjtő elnevezése (a HÜSZ 4.3-2 számú mellékletében A, B, C vonatkategóriába sorolt vonatok).

Szigetperon¹¹:

Az utasok védelme érdekében épített és a sínkorona szintje fölé emelt, legalább 4 méter széles, a szegély közelében eltérő színsávval megjelölt, szilárd burkolatú létesítmény, amelyet az utasok csak a kijelölt útvonalon közelíthetnek meg vagy hagyhatnak el.

Szigetperonnal rendelkező vágányok vonatközlekedés és tolatás alkalmával nem minősülnek személyek által elfoglalt vágánynak.

¹⁰ A mondat hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

¹¹ A definíció hatályát veszti a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően



Szolgálat megszakítás:

A nap meghatározott időszakában a szolgálati helyen forgalomszabályozásban résztvevő pályavasúti munkavállaló csak készenléti szolgálatot lát el (a szolgálati helyen jelen van, de munkát nem végez).

Szolgálatszünetelés:

A nap meghatározott időszakában a szolgálati helyen forgalomszabályozásban résztvevő pályavasúti munkavállaló nincs jelen.

Tehervonat:

Árutovábbítás céljából forgalomba helyezett vonatok gyűjtő elnevezése (a HÜSZ 4.3-2 számú mellékletében D vonatkategóriába sorolt vonatok).

Tolatás:

Vasúti járművek vágányon történő szándékos helyváltoztatása, ide nem értve a vonatmozgásokat.

Tolatószemélyzet:

A tolatásban résztvevő munkavállalók (a tolatásvezető, a kocsirendező, a váltókat állító, stb. munkavállalók) gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szervezet létszámába tartoznak.

Továbbmenő kocsi:

Olyan tolatás, rendezés alá nem kerülő vonatban lévő kocsi vagy vontatott jármű, amely csak a technológiában előírt ideig (nem több mint 72 óra) tartózkodik az állomáson.

Üzemirányítás (vonalirányítás):

A vonatforgalom tervezésével, lebonyolításával, szabályozásával összefüggő irányítói tevékenység.

Üzemszünet¹²:

Határállomásokon a szomszéd vasutakkal történt kétoldalú határfogalmi megállapodások alapján az abban meghatározott tehervonatokra vonatkozóan bevezetett közlekedési szünet.

Vágányút:

Az a vágányrész, amelyen:

- érkező vonat a vonat által érintett első bejáratú váltótól a megállás helyéig,
- áthaladó vonat a teljes áthaladásig (az első bejáratú váltótól az utolsó kijáratú váltóig),

¹² A definíció hatályát veszti a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően

- induló vonat az indulás helyétől a vonat által érintett utolsó kijáratí váltó elhagyásáig

haladni fog. Tolatás közben az a vágányrész, amelyen váltó-, illetve biztosítóberendezés átállítása nélkül a vasúti jármű áthalad.

Vágányút használat darabszáma:

Állomási hozzáférési jellegű szolgáltatás igénybe vétele esetén az adott alap- és egyes járulékos¹³ szolgáltatáshoz kapcsolódóan a vonat számára beállított és igénybe vett vágányutak darabszáma.

Vállalkozó vasút:

Működési engedély alapján vállalkozó vasúti tevékenységet ellátó szervezet vagy szervezeti egység.

Vasúti jármű:

Vasúti járműnek minősülnek a vontatott kocsik, valamint a vontatást végző járművek.¹⁴

A vasúti pályán közlekedő vontató, vontatott vagy önjáró, saját kerekein a vasúti sínen közlekedő jármű, amely a transzeurópai hagyományos és nagysebességű vasút rendszerben az ÁME-k szerint egy vagy több alrendszerből, vagy ezen alrendszerek egy vagy több részéből áll.¹⁵

Vég-/Célállomás:

A ténylegesen használt menetvonal utolsó állomása, a pályavasúti szervezet hálózatáról való kilépés esetén a pályavasút által üzemeltetett utolsó állomás (csatlakozó, vagy határállomás).

Vetítési egyenértékes:

Az egyes szolgáltatásokhoz megfelelően megválasztott, mért vagy számított naturália arányában rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (6.1.2. alfejezet 2. pontjába sorolt tételek) megosztásához használt, az egyes szolgáltatásokat egységesítő olyan vetítési mutató, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető állomási/hálózati szolgáltatásoknál egyaránt felmerül, és arányos a jellemzett szolgáltatással kapcsolatos pályavasúti ráfordítástömeggel. A Díjképzési Módszertanban vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében az egyes szolgáltatásokhoz külön-külön értelmezett vágányút használat darabszám mutatói kerülnek alkalmazásra.

Vonatkilométer (vonatkm, vkm): A vonat által megtett út kilométerben.

¹³ A beillesztésre került „alap- és egyes járulékos” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁴ Hatályon kívül helyezve a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁵ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

3 A díjrendszer kialakításának logikai lépései

A díjképzési rendszer kialakítása az alábbi logikai elemek mentén épül fel.

- A díjképzési rendszer alapja az érintett pályavasutak által nyújtott alap-, járulékos-, kiegészítő-, illetve mellékszolgáltatások egyértelmű meghatározása. Az egyes szolgáltatások leírása a Vtv. 54. §-ában, illetve a 3. számú mellékletében rögzített előírásokkal összhangban, azok pontosításával történik meg (a szolgáltatások pontos tartalmát a 4. pont rögzíti).
- A pályavasutak által nyújtott szolgáltatásokhoz illeszkedően, azok műszaki tartalma, illetve az igénybevétel jellemzőinek megfelelően kerül meghatározásra a hálózat-hozzáférési díjak struktúrája, azaz hogy az egyes szolgáltatások igénybevétele után milyen - elnevezésében és mértékegységében rögzített - díjtételek megfizetése szükséges (ennek konkrétumai az 7. pontban kerülnek megjelenítésre).

A díjstruktúra kialakítása az átláthatóság, az egyszerűség és a minél pontosabb díjmeghatározás követelményét is figyelembe véve, szándékoltan azok optimumán történt meg.

- A díjrendszer kialakításának következő lépése a pályavasutak által nyújtott egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó indokolt költségek és ráfordítások (valamint a csökkentő tételként figyelembe vételre kerülő bevételek) körének rögzítése, a kapcsolódó adatforrások megjelenítésével.

Az indokolt költségeken és ráfordításokon belül elkülönítetten kell megjeleníteni a jogszabályok (kiemelten a Vtv. 55. § (5) bekezdése, illetve a díjképzési rendelet 4. §-a) alapján a hálózat-hozzáférési díjak kialakítása során figyelembe veendő, illetve a hálózat-hozzáférési díjakban nem megjeleníthető tételeket (a költséggyűjtéshez kapcsolódó bővebb módszertani leírást a 6. pont tartalmazza).

- A díjstruktúra, az egyes szolgáltatásokhoz kötődő díjakban figyelembe veendő költségek körének, illetve az egyes szolgáltatások várhatóan igénybe vett teljesítményeinek meghatározása alapján történik meg a konkrét bázis¹⁶ díjtételek⁴⁷ számítási módszertanának rögzítése (ehhez lásd még a 7. pontot).

¹⁶ A „bázis” szó hatályát veszti a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

⁴⁷ ~~A továbbiakban bázis díjtételeken az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó, kedvezmények és felárak nélküli díjak értendők~~



A hálózat-hozzáférési díjak hazai rendszerének egységesítése érdekében

- a pályavasúti szolgáltatások tartalma,
- a hálózat-hozzáférési díjak struktúrája,
- az egyes szolgáltatásokhoz figyelembe veendő költségek alapvető köre,
- a több szolgáltatás között felosztandó költségek felosztásának logikája,
- a konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapításának módszertana, illetve
- kedvezmények és felárak meghatározásának módszertana

a jelen DM által érintett összes pályahálózat-működtetőre vonatkozóan, közösen kerül rögzítésre.

Az egyes pályahálózat-működtetők közötti - például a nyilvántartási rendszerek eltéréseiből eredő - különbségek kezelése az egyes pályahálózat-működtetőkre vonatkozó önálló mellékletekben foglalt részletező, pontosító szabályokkal történik.

A DM kialakítása során - a keretrendszer meghatározó jogszabályok adta lehetőségeken belül - figyelembe vételre kerültek az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államokban alkalmazott gyakorlatok is (díjképzési logika, alkalmazandó felárak fajtái, stb.). Az európai országok díjképzési gyakorlatának főbb jellemzőit a 2. számú melléklet foglalja össze.

4 A nem független vasúti pályahálózat-működtetők által a vállalkozó vasutak számára nyújtandó és nyújtható pályavasúti szolgáltatások

A pályahálózat-működtetők - összhangban a Vtv. 54. §-ának rendelkezéseivel és a Vtv. 3. számú mellékletében foglaltakkal - az alábbi szolgáltatásokat nyújtják, illetve nyújthatják (a DM által érintett pályahálózat-működtetők által nyújtott szolgáltatások körét a 3. számú melléklet tartalmazza).

4.1 Alapszolgáltatások

- A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. a) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza
 - a megrendelő igényének (beleértve az igényhez tartozó járulékos, kiegészítő- és mellékszolgáltatásokat¹⁸ is) elektronikus alapú fogadását,
 - az igény teljesíthetőségének vizsgálatát,
 - a szükséges menetrend szerkesztését,
 - az igényhez kapcsolódó szolgáltatás végrehajthatóságának vizsgálatát,
 - az igény elfogadásáról és megvalósításáról való visszajelzést az ügyfél¹⁹ igénylő¹⁹ számára, valamint
 - intézkedést a végrehajtás érdekében.
- Közlekedtetés (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. a) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza²⁰
 - A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatnak árutovábbítás, személyszállítás, illetőleg vontatás céljára a hozzáférésre jogosult részére történő rendelkezésére bocsátása (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás)
 - A nyílt hozzáférésű vasútvonalak, a forgalmi átmenő fővágányok, az átmenő fővágányban szereplő kitérők, a vágánykapcsolatok, műtárgyak, valamint a jelző és biztosító berendezések használatának biztosítása (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. c) bekezdésében foglalt szolgáltatás)

¹⁸ A beillesztett „és mellék” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁹ Az „ügyfél” szó hatályát veszti, az „igénylő” szó pedig hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

²⁰ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

- A vonatközlekedés lebonyolítása a forgalomirányítás személyzetének, eszközeinek és információs rendszerének biztosításával (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. d) bekezdésében foglalt szolgáltatás)
- A vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges adatok kezelése és továbbítása (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. e) bekezdésében foglalt szolgáltatás)
- A menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését²¹

4.2 Járlékos szolgáltatások

- Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza
 - a személypályaudvarok, állomások és megállóhelyek - személyszállítás céljára igénybe vett, az alapszolgáltatásokban nem foglalt - pályahálózatához, és egyéb létesítményeihez való hozzáférést és használatát,
 - utas-kiszolgáló létesítmények, utasterek, utas-tájékoztató eszközök és berendezések használatát,
 - állomási utas-tájékoztatást,
 - az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással és vonatfogadással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése)²².
- Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza
 - a személyszállító vonatok összeállításához, tolatásához és szétrendezéséhez kapcsolódó pályahálózatához való hozzáférést,
 - az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és²³ tolatással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése²⁴),

²¹ „A menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését” szövegrész a 2011/12. menetrendi évtől hatályos a GYSEV Zrt. alkalmazásában.

²² Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően a MÁV Zrt. alkalmazásában.

²³ A „vonatindítással, vonatfogadással és” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

²⁴ A „a vonat közlekedési adatainak rögzítése” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

- a személyszállító vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez, víztöltéséhez, zártrendszerű wc ürítéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezésekhez való hozzáférést és azok használatát (energia és víz biztosítása nélkül),
 - a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését.²⁵
- Tehervonatok induló-/célállomás használata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. a) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza
 - az állomáshoz tartozó vasúti pályákhoz és létesítményekhez árutovábbítás (tehervonati közlekedés-tolatás) céljából történő hozzáférést (a vonat és a ki/besorozott kocsik által igénybevett vágányok és a hozzá tartozó technikai és műszaki berendezések),
 - az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és²⁶ tolatással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése²⁷),
 - az elegyrendezési tevékenységhez szükséges vágányokhoz való hozzáférést, valamint ezekhez a vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágány fékek, féksaruk használatát,
 - a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését²⁸
 - helyi kocsi/jármű számára hozzáférés biztosítását a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához, a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózathoz és átrakó vágányokhoz, rakterületekhez, az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz²⁹,
 - hozzáférést a technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából³⁰,
 - a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását³¹
 - Tehervonatok közbenső állomás használata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. a) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza

²⁵ „a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését.” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

²⁶ A „vonatindítással, vonatfogadással és” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

²⁷ A „a vonat közlekedési adatainak rögzítése” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

²⁸ „a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését.” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

²⁹ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

³⁰ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

³¹ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

- az állomáshoz tartozó vasúti pályákhoz, létesítményekhez árutovábbítás (tehervonati közlekedés, tolatás, vontatójármű és/vagy személyzet csere, vontatójármű körbejárás, fordulás, jármű ki- vagy besorozás) céljából történő hozzáférést,
 - az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és³² tolatással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése³³)
 - a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését.³⁴
 - helyi kocsi/jármű számára hozzáférés biztosítását a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához, a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózathoz és átrakó vágányokhoz, rakterületekhez, az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz³⁵,
 - hozzáférést a technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából³⁶,
 - a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását³⁷.
- Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. a) bekezdésében foglalt szolgáltatás)³⁸. A szolgáltatás tartalmazza
 - helyi kocsi/jármű számára hozzáférés biztosítását a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához, a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózathoz és átrakó vágányokhoz, rakterületekhez, az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz,
 - hozzáférést a technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából,
 - a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását.
 - Felsővezetéki rendszerek használata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. c) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a felsővezetéki és energiaellátó rendszerekhez való hozzáférést és azok használatát.

³² A „vonatindítással, vonatfogadással és” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

³³ A „a vonat közlekedési adatainak rögzítése” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

³⁴ „a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését.” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

³⁵ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

³⁶ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

³⁷ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

³⁸ A szolgáltatást a pályahálózat működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtják.

- Vasúti járműmérleghez való hozzáférés. A szolgáltatás tartalmazza az üzemképes vasúti járműmérleg biztosítását, a szolgáltatásigénylő tömeg megállapítást végző alkalmazott (megbízott) mérlegházba való bejutásának biztosítását és a vasúti jármű tömegének - a szolgáltatásigénylő által történő - megállapítása melletti felügyeletet.
- Járműtárolás³⁹ (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. d) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a hozzáférésre jogosultak által közlekedtetett vasúti járművek 24 órát meghaladó tárolását. A szolgáltatás nem tartalmazza az érintett vasúti járművek őrzését, felügyeletét.
- Szolgálat megszakítás, szolgálatszünetelés felfüggesztése (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. d) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgálat megszakítás, szolgálatszüneteléssel érintett helyeken és időpontokban a pályavasúti forgalmi személyzet biztosítását.
- Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása (A Vtv. 3. sz. melléklet II. c) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza az üzemanyag vételező berendezésekhez való hozzáférés biztosítását.⁴⁰

4.3 Kiegészítő szolgáltatások

- Külső vonatfelvétel (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. e) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza az induló vonathoz a vonatterhelési kimutatás (VTK) elkészítéséhez szükséges adatok felvételét, az adatoknak a pályahálózat-működtető információs rendszerébe való átadását rögzítés céljából, féksúly-számítás elvégzését, valamint a zárjelző kezelését.
- Tolatószemélyzet biztosítása a tolatási tevékenységhez a HÜSZ vonatkozó mellékletében meghatározott helyen és időben (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás).
- Vontatójármű biztosítása tolatás céljából (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza vontatójármű biztosítását tolatás céljából és a vontatójárművet kezelő mozdonyoszemélyzet biztosítását.
- Pályavasúti személyzet biztosítása mérlegeléshez (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza Eperjeske rendező (széles) pályaudvaron⁴¹ a vasúti járművek mérlegelésének elvégzését.

³⁹ Járműtárolás alatt értelemszerűen vasúti jármű tárolása értendő

⁴⁰ Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

⁴¹ Az „Eperjeske rendező (széles) pályaudvaron” szövegrész hatályát veszti a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

- Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. a) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a vontatási felhasználású üzemanyag biztosítását, az üzemanyag-töltő berendezésekhez való hozzáférést⁴².
- Vontatási villamos energia biztosítása (A Vtv. 3. sz. melléklet III. a) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a vontatási villamos energia magánvezetéken keresztül történő továbbadását.⁴³
- Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása (A Vtv. 3. sz. melléklet III. c) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a vasúti társaság által nem vontatási célra felhasznált villamos energia (előfűtés, előhűtés) magánvezetéken keresztül történő továbbadását.⁴⁴
- Vízfeltöltéshez használt víz biztosítása (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. c) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a vízfeltöltéshez, vízvételezéshez felhasznált víz biztosítását.
- Rendkívüli küldemény továbbítása (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. d) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a küldemény regisztrálását, írásbeli árajánlat megküldését a szolgáltatást kérőnek és a továbbításához szükséges engedély kiadását.
- Tengelyátszerelés (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a különböző nyomtávolságú járművek forgóvázainak áttengelyezését és a járművek áttengelyezés utáni műszaki vizsgálatát.
- Forgóváz használat. A szolgáltatás tartalmazza a forgóváz igénybevételét (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás).

4.4 Mellékszolgáltatások

- Vasúti jármű műszaki vizsgálata (a Vtv. 3. számú mellékletének IV. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a vasúti járművek műszaki vizsgálatát és fékpróba elvégzését.⁴⁵

⁴² A „'az üzemanyag-töltő berendezésekhez való hozzáférést' szövegrész hatályát veszti a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

⁴³ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁴⁴ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁴⁵ A szolgáltatást a 2011/2012. menetrendi évtől kezdődően egyik pályahálózat működtető sem nyújtja.

5 A hálózat-hozzáférési díjak struktúrája

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó hálózat-hozzáférési díjak - kedvezményeket és felárakat nem tartalmazó - struktúráját a következő táblázat foglalja össze.

Sor-szám	Szolgáltatás	Díjak			Sor-szám
		megnevezése	kategóriái	mértékegysége	
Alapszolgáltatások					
1.	Vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése	Menetvonal biztosítási díj		Ft/menetvonal	1.
2.	A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatnak árutovábbítás, személyszállítás, illetőleg vontatás céljára a hozzáférésre jogosult részére történő rendelkezésére bocsátása	Közlekedtetési díj	Tehervonatok - I. kategóriájú pályaszakasz - II. kategóriájú pályaszakasz - III. kategóriájú pályaszakasz Személyszállító vonatok - I. kategóriájú pályaszakasz - II. kategóriájú pályaszakasz - III. kategóriájú pályaszakasz Mozdonyvonatok	Ft/vonatkm + Ft/bruttó-tonnakm	2.
3.	A nyílt hozzáférésű vasútvonalak, a forgalmi átmenő fővágányok, a kitérők, a vágánykapcsolatok, műtárgyak, valamint a jelző és biztosító berendezések használatának biztosítása				
4.	A vonatközlekedés lebonyolítása a forgalomirányítás személyzetének, eszközeinek és információs rendszerének biztosításával				
5.	A vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges adatok kezelése és továbbítása				

Sor- szám	Szolgáltatás	Díjak			Sor- szám
		megnevezése	kategóriái	mértékegysége	
Járulékos szolgáltatások					
6.	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	I. kat. állomás II. kat. állomás III. kat. állomás IV. kat. állomás	Ft/állomás- használat	3.
7.	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja	I. kat. állomás II. kat. állomás III. kat. állomás IV. kat. állomás	Ft/állomás- használat	4.
8.	Tehervonatok induló- /célállomás használata	Tehervonatok induló- /célállomás használati díja	I. kat. állomás II. kat. állomás III. kat. állomás	Ft/állomás- használat	5.
9.	Tehervonatok közbenső állomás használata	Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja	I. kat. állomás II. kat. állomás III. kat. állomás	Ft/állomás- használat	6.
10.	Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználata	Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	I. kat. állomás II. kat. állomás III. kat. állomás	Ft/kocsi	7.
11.	Felsővezeteki rendszerek használata	Felsővezeték használati díj		Ft/villamos- vonatkm	8.
12.	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja		Ft/ jármű	9.
13.	Járműtárolás	Járműtárolási díj		Ft/ jármű/nap	10.
14.	Szolgálat megszakítás, szolgálat- szünetelés felfüggesztése	Személyzet- biztosítási díj		Ft/fő/óra	11.
15.	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja		Ft/liter	12.

Sor- szám	Szolgáltatás	Díjak			Sor- szám
		megnevezése	kategóriái	mértékegysége	
Kiegészítő szolgáltatások					
16.	Külső vonatfelvétel	Vonatfelvételi személyzeti díj		Ft/fő/óra	13.
17.	Tolatószemélyzet biztosítása	Tolatószemélyzet biztosítási díj	<ul style="list-style-type: none">• Személyszállító vonatok számára• Teher-, és mozdonyvonatok számára	Ft/fő/óra	14.
18.	Vontatójármű biztosítása tolatás céljából	Vontatójármű biztosítási díj		Ft/jármű/óra	15.
19.	Pályavasúti személyzet biztosítása mérlegeléshez	Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj		Ft/jármű	16.
20.	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	Dízel üzemanyag	Ft/liter	17.
21.	Vontatási villamos energia biztosítása	<ul style="list-style-type: none">• Továbbadott vontatási villamos energia díja• Rendszerhasználat díja• Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja Egyéb üzemeltetési díj		Ft/kWh	18.
22.	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	<ul style="list-style-type: none">• Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja• Rendszerhasználat díja• Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja• Egyéb üzemeltetési díj		Ft/kWh	19.

23.	Víztöltéshez használt víz biztosítása	Víztöltéshez használt víz díja	Víztöltéshez használt víz	Ft/m ³	20.
24.	Rendkívüli küldemény továbbítása	Rendkívüli küldemény továbbításához szükséges engedély kiadásának díja		Ft/engedély	21.
25.	Tengelyátszerelés	Tengelyátszerelési díj		Ft/jármű	22.
26.	Forgóváz használat	Fogóváz használati díj		Ft/óra/forgóváz	23.

Sor-szám	Szolgáltatás	Díjak			Sor-szám
		megnevezése	kategóriái	mértékegysége	
Mellékszolgáltatások					
27.	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja		Ft/jármű	24.

A szolgáltatási portfólió, valamint a szolgáltatások tartalma menetrendi évenként eltérő lehet⁴⁶.

⁴⁶ Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

6 A pályavasutak által nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó indokolt költségek

6.1 A költség-meghatározás alapelvei

Jelen fejezetben a DM alapján meghatározandó hálózat-hozzáférési díjak által fedezendő bevételek, költségek és ráfordítások kerülnek megjelenítésre.⁴⁷

6.1.1 A díjszámítás során figyelembe nem⁴⁸ vehető költségek

~~Jelen fejezetben a DM alapján meghatározandó hálózat-hozzáférési díjak által fedezendő bevételek, költségek és ráfordítások kerülnek megjelenítésre. Az alábbi tételek rögzítése nem a DM hatálya alá tartozik (az ez alóli kivételeket az egyes pontok külön jelzik).⁴⁹~~

- A szolgáltatásokhoz kapcsolódóan felmerülő, de a díjakban meg nem jeleníthető tételek
- A szolgáltatásokhoz kapcsolódó, de nem⁵⁰ indokoltnak nem⁵¹ tekinthető tételek
- A Vtv. 3. számú melléklet I-IV. pontjaiban szerepeltetett szolgáltatásokon kívüli tevékenységekhez kapcsolódó tételek

6.1.2 A bevételek, költségek és ráfordítások csoportosítása

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások az alábbi csoportosításban kerülnek meghatározásra:

1. az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek,

⁴⁷ Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

⁴⁸ A beillesztett „nem” szó hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

⁴⁹ A bekezdés hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

⁵⁰ A második mondatrész „de” szó utáni „nem” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

⁵¹ Hatályos az indokoltnak tekinthető közé beékelődött „nem” szó a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

2. a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételek,
3. a nem független vasúti pályahálózat-működtetőnél, integrált vasúti társaságok esetén pedig a pályavasúti szervezetnél, illetve az integrált vasúti társaságnál felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztandó (közvetett) tételek (ide tartoznak jellemzően az általános irányítási és adminisztrációs költségek és ráfordítások, ennek részeként az integrált vasúti társaság más szervezeteitől igénybe vett adminisztrációs szolgáltatások ellenértéke, illetve az integrált vasúti társaság pályavasúti szervezetre osztott központi általános irányítási költségei és ráfordításai).

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó bevételek, költségek és ráfordítások a DM által érintett pályavasutakra egységesen vonatkozó körét a fenti bontásban a 6.2. pont tartalmazza.

A nyújtott szolgáltatások körének, a szervezeti felépítések eltérései, illetve a nyilvántartási rendszerek különbözősége miatt az egyes pályavasutak költséggyűjtésének részletes szabályai értelemszerűen egyedileg kerülnek meghatározásra. Az ezeket leíró - a DD elkészítése során alkalmazandó, illetve a későbbi ellenőrizhetőséget biztosító - módszertant a 4.a.-4.b. számú mellékletek rögzítik. A pályavasutak nyilvántartási rendszereinek fejlesztése, módosítása esetén a 4.a.-4.b. számú mellékletek felülvizsgálandók, szükség esetén pedig - az 1.3. fejezetben foglalt szabályok figyelembevételével - módosítandók.

Ugyancsak a pályavasutak között meglévő különbségek következtében előfordulhat, hogy egyes költség- vagy ráfordításelemek az egyik pályavasútnál egy adott szolgáltatáshoz közvetlenül hozzárendelhetőek, másik pályavasútnál pedig több szolgáltatás között - naturáliák alapján - megosztásra kerülnek. A DM törzsszövegének egysége érdekében ezen elemek a több szolgáltatás között megosztandó költségek és ráfordítások között kerülnek megjelenítésre azzal, hogy a tényleges gyakorlat során a 100%-0% arányú osztás is megengedett.

6.1.3 A bázisidőszak és a díjév közötti idő figyelembevétele a költség-meghatározás során

A díjképzési rendelet 4. §-ában rögzítettekkel összhangban a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek és ráfordítások meghatározása „az utolsó lezárt üzleti év [...] alapján” (azaz a bázisidőszaki adatok alapján) történik meg. A díjak meghirdetésére vonatkozó rendelkezések alapján a bázisidőszak és a díjév között azonban mintegy három év telik el⁵².

⁵² A T menetrendi évben érvényes díjakat T-2 év végén meg kell hirdetni, azaz legutolsó lezárt évként a T-3 év tekinthető.

Fentiek miatt az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó indokolt költségek és ráfordítások meghatározásának alapját a bázisidőszak tényadatai képezik, de a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás figyelembe vételre kerül az alábbiak szerint.

- Alapszabályként az egyes tételekhez kapcsolódóan figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke
 - a bázisidőszaktól a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig⁵³ terjedő időszakra a KSH által közölt fogyasztói árindex,
 - a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végétől a díjévig terjedő időszakra az MNB által előrejelzett fogyasztói árindex.
- A személyi jellegű ráfordításokhoz figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke
 - a bázisidőszakot követő évre (a díjmegállapítás évére) a kollektív szerződésben rögzített, ennek hiányában pedig az OÉT által jóváhagyott bérnövekedési mérték,
 - a bázisidőszakot követő évtől (a díjmegállapítás évétől) a díjévig terjedő időszakra az MNB által előrejelzett nemzetgazdasági bruttó kereset-növekedési mérték.
- Nem vehető figyelembe árszínvonal változás
 - az értékcsökkenési leírási költségekhez és értékvesztéshez,
 - a pénzügyi műveletek bevételeihez és ráfordításaihoz,
 - a céltartalékokhoz, valamint
 - a rendkívüli bevételekhez és ráfordításokhoz.

Előzőeken túlmenően a hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során a bázisidőszak tényadatait érintő alábbi módosítások vehetők figyelembe.

- Az adó- és járulékrendszernek a díjmegállapítást megelőző hónapig jogszabályban rögzített változásai
- Az értékcsökkenési leírások és értékvesztések meghatározása során a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig aktivált beruházások, selejteзések, kivezetések
- A központi költségvetési támogatás (költségtérítés) tekintetében a tényadatok helyett a díjévre - az állam és a pályahálózat működtetője közötti szerződés, annak hiányában pedig a közlekedésért felelős miniszter közlése alapján - tervezett érték veendő figyelembe

⁵³ Decemberi díjmeghatározás esetén a 3. negyedév végéig.

Indokolt esetben - megfelelő alátámasztás (például a pályahálózat-működtető üzleti terve)⁵⁴ bemutatásával - a VPE a fentiektől eltérő korrekciót is alkalmazhat.

6.1.4 A bevételek, költségek és ráfordítások szolgáltatások közötti megosztása

A jelen DM-ben rögzített hálózat-hozzáférési díjak megállapításához egyértelműen el kell különíteni a nyílt hozzáférésű és a nem nyílt hozzáférésű hálózatokhoz kapcsolódó bevételeket, költségeket és ráfordításokat.

Ezt az elkülönítést a jelen DM által érintett nem független vasúti pályahálózat-működtetőknek kell elvégezniük

- a nyílt hozzáférésű, illetve a nem nyílt hozzáférésű hálózatokhoz egyértelműen hozzárendelhető tételek vonatkozásában értelemszerűen,
- a nyílt hozzáférésű, illetve a nem nyílt hozzáférésű hálózatokhoz nem egyértelműen hozzárendelhető tételek vonatkozásában pedig egyértelmű és ellenőrizhető adatforrásokból származó naturáliák alapján.

A több szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (a 6.1.2. alfejezet 2., illetve 3. pontja alá sorolt tételek) megosztásának minden, a jelen DM által érintett pályavasút vonatkozásában egységes elvek szerint kell történnie.

Ennek megfelelően a több szolgáltatáshoz rendelhető (a 6.1.2. alfejezet 2. pontjába sorolt) költségek megosztásának egyértelmű és ellenőrizhető adatforrásokból származó nyilvántartott - lehetőség szerint a számlázás alapját képező - tény naturáliák díjévre tervezett mértéke alapján kell történnie. A tervezést a 7.1 pontban rögzítettekkel konzisztens módon, a bázisidőszaki tényadatok, a hozzáférésre jogosultaktól gyűjtött információk, illetve a várható tendenciák alapján kell elvégezni.

Amennyiben e költségeket és ráfordításokat különböző naturáliákkal jellemezhető szolgáltatások között kell felosztani, úgy a felosztás vetítési alapjaként egy ún. vetítési egyenértéket kell definiálni és a mért naturáliák ezen egyenértékesre történő átváltásának paramétereit az elmúlt időszakok technológiai tapasztalati jellemzői alapján kell meghatározni.

A bevételek, költségek és ráfordítások megosztására vonatkozó részletes szabályrendszer a DM által érintett pályavasutak szolgáltatási körének, költségszerkezetének és nyilvántartási rendszereinek eltérései miatt társaság-specifikusan kerül rögzítésre. Ezen - a DD elkészítése során alkalmazandó - részletes módszertani szabályokat (beleértve az egyes naturáliák és a vetítési

⁵⁴ A „(például a pályahálózat-működtető üzleti terve) „ szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

egyenértékes közötti átváltási arányok meghatározását) az 5.a.-5.b. számú mellékletek tartalmazzák.

Az operatív irányításhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások az általa irányított tevékenységek között kerülnek felosztásra az egyes tevékenységi kódokhoz kapcsolódó munkaórák arányában. Az érintett irányító és irányított szervezetek, valamint az azokhoz kapcsolódó tevékenységi kódok, illetve főkönyvi számok évenként a DD-ben kerülnek meghatározásra.

Az összes szolgáltatáshoz rendelt közvetett (a 6.1.2. alfejezet 3. pontjába sorolt) bevételek, költségek és ráfordítások megosztása - megfelelő vetítési alapként alkalmazható naturália hiányában - az egyes szolgáltatások közvetlen és naturália alapján megosztandó (a 6.1.2. alfejezet 1. és 2. pontjába sorolt) költségeinek és ráfordításainak arányában történik (erről lásd még a 6.3.3. pontot).

6.1.5 A költségek és ráfordítások pályaszakaszra történő megbontása

A díjképzési rendelet 13. § (4) bekezdés b) pontjában foglalt rendelkezésnek történő megfelelés érdekében az alapszolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások, illetve a villamos felsővezetékhez való hozzáféréshez kapcsolódó költségek és ráfordítások pályaszakasz szinten is megbontandók.

Az egyértelmű megbonthatóság érdekében az e tételekhez tartozó közvetlen költségeket - ahol ésszerűen elvárható - (statisztikai) pályaszakaszokhoz rendeltetni kell nyilvántartani.

6.1.6 A bázisidőszakhoz képest a díjévben újonnan nyújtott, illetve megszüntetett szolgáltatásokhoz tartozó költségkalkuláció speciális szabályai

A jelen DM-ben szerepeltetett, a bázisidőszakban nem nyújtott (költségvonzattal nem járó), de a díjévben meghirdetésre kerülő szolgáltatáshoz tartozó bevételek, költségek és ráfordítások számításához az adott szolgáltatás nyújtásához kapcsolódóan ⁵⁵ pótlólagosan felmerülő tételek tervezett értéke vehető figyelembe.

A jelen DM-ben szerepeltetett, a bázisidőszakban nyújtott, de a díjévben már nem meghirdetendő szolgáltatáshoz közvetlenül hozzárendelendő tételeket, illetve ⁵⁶ értelemszerűen a szolgáltatás igénybevételének tervezett volumenét a számításokban nem ⁵⁷ 0-értéken ⁵⁸ kell szerepeltetni.

⁵⁵ A „pótlólagosan” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

⁵⁶ Az „értelemszerűen” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

⁵⁷ A beillesztett „nem” szó hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

6.2 Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó közvetlen és egyes szolgáltatások között naturália alapján megosztott költségek és ráfordítások meghatározása

6.2.1 Alapszolgáltatások elismert költségei és ráfordításai

6.2.1.1 A menetvonal biztosításhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A VPE számlázott költsége
- A menetvonal biztosításhoz szükséges forgalmi technológiai tevékenység ellátásához kapcsolódó (anyagjellegű) költségek és ráfordítások
- A menetvonal biztosításhoz szükséges forgalmi technológiai feladatokat ellátó személyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások⁵⁹

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások⁶⁰
- Hatósági díjak

6.2.1.2 A közlekedtetéshez kapcsolódó költségek és ráfordítások

Bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő közvetlen költségek és ráfordítások

- Nyíltvonalai pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-⁶¹, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási

⁵⁸ A korábban szereplő „0 értéken” szereplő kifejezés hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

⁵⁹ A „személyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások” kategóriába a személyi jellegű ráfordítások, a munkaruha- és a védőital költségek tartoznak (ez ugyanúgy érvényes a fejezet későbbi pontjaira is)

⁶⁰ A továbbiakban „kapcsolódó ráfordítások” kategóriába az adott eszköz(ök) esetleges értékesítéséhez kapcsolódó ráfordítások (ekkor értelemszerűen a kapott bevételeket is figyelembe kell venni), a selejtezéshez, megromlásához, megsemmisüléshez kapcsolódó terven felüli értékcsökkenés és értékvesztés, a természeti károk, károkozások miatti veszteségek (ekkor értelemszerűen a kapott kártérítéseket, biztosítási kifizetéseket is figyelembe kell venni), az adott eszköz(ök)höz közvetlenül rendelhető (fejlesztési, beruházási) hitel kamatai, valamint az előzőekhez, illetve az indokolt költségekhez kapcsolódó céltartalék képzések és feloldások tartoznak

költségei (a pályafelügyelet költségei kivételével), valamint a kapcsolódó ráfordítások

- Állomási pályaszakaszra könyvelt vasúti pálya állomási átmenő (fő)vágány al- és felépítményeinek karbantartási-, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

Vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő közvetlen költségek és ráfordítások

- Nyíltvonalai pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Nyíltvonalai pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetéki rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: „TEB”), váltófűtő berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Nyíltvonalai pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt utasperonok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kizárólag személyszállító vonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)
- A nyíltvonalai térvilágítás karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei
- A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások
- A szállítás-irányítási információs rendszer üzemeltetési költségei (kizárólag tehervonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)
- Vonalirányításban résztvevő munkavállalók által használt épületek karbantartási és üzemeltetési költségei⁶²

⁶¹ A vasúti pálya karbantartási költségek között kerülnek figyelembevételre az ahhoz kapcsolódó vonatpótló járatok indokolt (többször) költsége, illetve a vasúti pálya karbantartáshoz használt teherkocsik karbantartási-, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások is

⁶² Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően

- A rendkívüli küldemények továbbítási engedélyének kezelésével, feldolgozásával foglalkozó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások (kizárólag tehervonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)⁶³

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utas-kiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm arányos díjrészben megtérítendő)
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utas-kiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm arányos díjrészben megtérítendő)
- A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm arányos díjrészben megtérítendő)
- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer(ek) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm arányos díjrészben megtérítendő)
- Hatósági díjak (vonatkm arányos díjrészben megtérítendő)

⁶³ Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

6.2.2 Járulékos szolgáltatások elismert költségei és ráfordításai

6.2.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- Az utas-kiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Az utas-tájékoztatót végző munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások
- Az utas-tájékoztató berendezések (audio, vizuális) szövegének módosítása kapcsán felmerülő költségek

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utas-kiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakasza elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utas-kiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakasza elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus⁶⁴) kapcsolódó költségek és ráfordítások
- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer(ek) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Hatósági díjak

6.2.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A személyszállító vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakasza vagy pályaszakasza nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (energia biztosítása nélkül)
- A személyszállító vonatok víztöltéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakasza vagy pályaszakasza nélkül elszámolt karbantartási- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (víz biztosítása nélkül)

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakasza elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utas-kiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

⁶⁴ A MÁV Zrt. esetében menetvonal technológus alatt forgalmi technológus értendő.

- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utas-kiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások
- A vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítményekhez történő eljutást biztosító vágányok karbantartási-, üzemeltetési-, és értékcsökkenési leírási költségei, valamint kapcsolódó ráfordítások.
- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer(ek) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Hatósági díjak

6.2.2.3 *Tehervonatok induló-/célállomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások*

Közvetlen költségek és ráfordítások

- Rendező pályaudvarokon lévő, csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások⁶⁵
- Rendező pályaudvarokon lévő, nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások⁶⁶
- Rendező pályaudvarokon lévő, nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt, távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (a felsővezetéki rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével)⁶⁷
- Rendező pályaudvarokon lévő áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások⁶⁸
- A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányok és épületek⁶⁹ karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari a vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágány fékek, féksaruk, illetve az ezek működtetéséhez, vezérléséhez szükséges berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

⁶⁵ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁶⁶ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁶⁷ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁶⁸ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁶⁹ A beillesztett „és épületek” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utas-kiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utas-kiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve jármútárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások
- A vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítményekhez történő eljutást biztosító vágányok karbantartási-, üzemeltetési-, és értékcsökkenési leírási költségei, valamint kapcsolódó ráfordítások.
- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer(ek) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Hatósági díjak

6.2.2.4 Tehervonatok közbenső állomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)⁷⁰
- A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)⁷¹
- A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt, távközlő-, erőáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a felsővezetéki rendszerek használatánál

⁷⁰ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁷¹ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

figyelembe vett erősáramú berendezések, valamint a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)⁷²

- Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)⁷³

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utas-kiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok

⁷² Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁷³ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakasza elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utas-kiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakasza elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakasza elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások
- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer(ek) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Hatósági díjak

6.2.2.5 Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználatához kapcsolódó költségek és ráfordítások⁷⁴

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

⁷⁴ A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtják.

- A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt, távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (a felsővezeteki rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével)
- Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utas-kiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utas-kiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer(ek) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Hatósági díjak

6.2.2.6 Felsővezetéki rendszerek használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- Nyíltvonalai pályaszakaszra könyvelt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Állomási pályaszakaszra könyvelt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.2.7 Vasúti járműmérleghez való hozzáféréshez kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A vasúti járműmérlegek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.2.8 Járműtároláshoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A járműtárolásra szolgáló állomási mellékvágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.2.9 Szolgálat megszakítás, szolgálatszünetelés felfüggesztése szolgáltatáshoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A szolgálat megszakítás, szolgálatszünetelés miatt szolgálatot teljesítő pályavasúti munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.2.10 Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása szolgáltatáshoz kapcsolódó költségek és ráfordítások⁷⁵

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A dízel üzemanyag beszerzésével és közvetítésével kapcsolatos, valamint az üzemanyag töltő berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei valamint kapcsolódó ráfordítások
- Az üzemanyag töltő helyeknél használt üzemi vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint kapcsolódó ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt, vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és

⁷⁵ Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

- A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások. A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások⁷⁶
- Hatósági díjak⁷⁷

6.2.3 Kiegészítő szolgáltatások elismert költségei és ráfordításai

6.2.3.1 Külső vonatfelvételhez kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A külső vonat adatfelvétel tevékenység ellátásához kapcsolódó eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A külső vonat adatfelvételt végző pályavasúti munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.3.2 Tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

A vállalkozó vasút külön megrendelésére biztosított pályavasúti tolatószemélyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások

- Személyszállító vonatok esetében a személykocsik rendezéséhez szükséges tolatószemélyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások⁷⁸

⁷⁶ Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

⁷⁷ Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

⁷⁸ Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

- Teher-, és mozdonyvonatok esetében a teher-, illetve mozdonyvonatok rendezéséhez szükséges tolatószemélyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások⁷⁹

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.3.3 Vontatójármű biztosítása tolatás céljából szolgáltatáshoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- Az e tevékenységet végző saját tulajdonú vontatójárművek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenés leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Az e tevékenységet végző, harmadik féltől bérelt vontatójárművek bérleti-, karbantartási- és üzemeltetési költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A vontatójárműveket kezelő mozdonyszemélyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.3.4 Pályavasúti személyzet biztosítása mérlegeléshez kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A Záhony körzetben⁸⁰ mérlegelést végző pályavasúti munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

⁷⁹ Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

⁸⁰ A „Záhony körzetben” szövegrész hatályát veszti a 2012/13 menetrendi évtől kezdődően.

6.2.3.5 Vontatási energia biztosításához kapcsolódó költségek és ráfordítások⁸¹

6.2.3.5.1 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításához kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

Dízel üzemanyag

- A vállalkozó vasutaknak vontatási célú felhasználásra továbbadott dízel üzemanyag beszerzési költsége
- A dízel üzemanyag beszerzésével és közvetítésével kapcsolatos költségek⁸²
- Az üzemanyag-töltő helyeknél használt üzemi vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások⁸³
- Az üzemanyag-töltő berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások⁸⁴

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások⁸⁵

6.2.3.5.2 Vontatási villamos energia biztosításához kapcsolódó költségek és ráfordítások⁸⁶

A szolgáltatás az alábbi részekből tevődik össze:

1. Továbbadott vontatási villamos energia

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A vállalkozó vasúti társaságok részére vontatási célú felhasználásra továbbadott villamos energia beszerzési költsége

2. Rendszerhasználat (közvetített szolgáltatás)

⁸¹ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁸² Hatályon kívül helyezve a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

⁸³ Hatályon kívül helyezve a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

⁸⁴ Hatályon kívül helyezve a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

⁸⁵ Hatályon kívül helyezve a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

⁸⁶ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A vállalkozó vasúti társaságok részére vontatási célú felhasználásra továbbadott villamos energiával és a vontatási villamos energia hálózati veszteségével kapcsolatban felmerült rendszerhasználat költsége

3. Továbbadott vontatási villamos energia hálózati vesztesége

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A vállalkozó vasúti társaságok részére vontatási célú felhasználásra továbbadott villamos energiával kapcsolatban keletkező hálózati veszteség költsége
4. Egyéb üzemeltetés (a felsővezetéki rendszerek használata szolgáltatásba nem foglalt üzemeltetési költségek)

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A felsővezetéki rendszerek használata szolgáltatásba nem foglalt, a továbbadott vontatási villamos energiával kapcsolatban felmerült üzemeltetési költség

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.3.6 Vízöltéshez használt víz biztosításához kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A vállalkozó vasutaknak vízöltés céljából továbbadott víz beszerzési költsége
- A víz beszerzésével és közvetítésével kapcsolatos költségek
- A személyszállító vonatok vízöltéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon elszámolt üzemeltetési költségei

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.3.7 *Rendkívüli küldemény továbbításához szükséges engedély kiadásához kapcsolódó költségek és ráfordítások*⁸⁷

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A továbbítási engedély kezelésével, feldolgozásával foglalkozó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.3.8 *Tengelyátszereléshez kapcsolódó költségek és ráfordítások*

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A tengelyátszerelést szolgáló berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A tengelyátszereléshez használt üzemi épületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A tengelyátszerelést végző munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások
- A tengelyátszerelést követő műszaki vizsgálatot végző munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.3.9 *Forgóváz használathoz kapcsolódó költségek és ráfordítások*

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A vállalkozó vasutak részére biztosított forgóvázak karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

⁸⁷ A szolgáltatásért a pályahálózat-működtetők a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően külön díjat nem számítanak fel. A szolgáltatásért fizetendő díj a közlekedtetési díjban kerül megtérítésre.

- A forgóvázak tárolására használt üzemi területek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.3.10 Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításához kapcsolódó költségek és ráfordítások⁸⁸

A szolgáltatás az alábbi részekből tevődik össze:

1. Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia beszerzési költsége
2. Rendszerhasználat (közvetített szolgáltatás)

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiával és a nem vontatási célra felhasznált villamos energiával összefüggő hálózati veszteséggel kapcsolatban felmerült rendszerhasználat költsége
3. Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati vesztesége

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiával kapcsolatban keletkező hálózati veszteség költsége
4. Egyéb üzemeltetés (a személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata szolgáltatásba nem foglalt üzemeltetési költségek)

Közvetlen költségek és ráfordítások

⁸⁸ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

- A személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata szolgáltatásba nem foglalt, a nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált továbbadott villamos energiával kapcsolatban felmerült üzemeltetési költség

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

6.2.4 Mellékszolgáltatások elismert költségei és ráfordításai

6.2.4.1 Vasúti jármű műszaki vizsgálatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- Vasúti jármű műszaki vizsgálatát szolgáló berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások.
- Vasúti jármű műszaki vizsgálatát végző munkavállalókhoz kapcsolódó költségek, valamint a kapcsolódó ráfordítások.

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési-, és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások.

6.3 Az összes pályavasúti szolgáltatásra terhelt közvetett bevételek, költségek és ráfordítások, illetve ezen tételek pályavasúti szolgáltatások közötti felosztása

Az összes pályavasúti szolgáltatás között felosztandó közvetett tételek két csoportba oszthatók:

- a pályavasút központi, irányítási bevételei, költségei és ráfordításai;
integrált vasúti társaságok esetében ennek részhalmazaként külön is meghatározhatóak az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől - a pályavasút működtetése érdekében - igénybe vett szolgáltatásokhoz kapcsolódó belső költségek és ráfordítások (nem tartoznak ebbe a körbe az egy adott pályavasúti szolgáltatás érdekében igénybe vett társüzemi szolgáltatások költségei, melyek a konkrét szolgáltatáshoz tartozó bevételek, költségek és ráfordítások között számolandók el),
- az integrált vasúti társaság irányításához kapcsolódó központi, irányítási, bevételek, költségek és ráfordítások pályavasúti tevékenységre osztott része.

6.3.1 A pályavasút központi, irányítási bevételei, költségei, ráfordításai

A pályavasút központi, irányítási bevételei, költségei és ráfordításai közé tartozó indokolt tételek az alábbiak.

- A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció feladatait ellátó munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások
- A pályavasúti szolgáltatások értékesítéséhez kapcsoló költségek és ráfordítások
- A pályavasúti irányítás által igénybe vett szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek
- A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció által használt tárgyi eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció által használt ingatlanok karbantartási-, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségek, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Az érdekképviseltek jogszabályok által előírt mértékű támogatásának a pályavasútra könyvelt része
- A pályavasút számviteli törvény szerinti egyéb igazgatási költségei és ráfordításai
- A pénzügyi műveletek bevételeinek és ráfordításainak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része
- A fizetett adóknak, illetékeknek, járulékoknak és termékdíjaknak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része
- A fentiekén túli indokolt egyéb bevételeknek és ráfordításoknak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része
- A céltartalék képzésnek és felhasználásnak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része
- A rendkívüli bevételeknek és ráfordításoknak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része

Fentiekén túlmenően - díjcsökkentő tételként - ide számítandó a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) is.

6.3.1.1 Az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások költségei

A DM által érintett pályavasutak irányítási tevékenységük ellátása érdekében a velük egy jogi személyként megjelenő integrált vasúti társaságok egyéb szervezeteitől is igénybe vehetnek szolgáltatásokat, melyeket a korrekt díjmegállapítás és az ellenőrizhetőség érdekében önállóan is meg kell jeleníteni. Ilyen szolgáltatások lehetnek kiemelten az alábbiak.

- Pénzügyi-, számviteli- és kontrolling szolgáltatások
- HR szolgáltatások
- (Anyag)beszerzés és készletezés (kivéve a vontatási energia beszerzés és közvetítés, ami az érintett szolgáltatásoknál közvetlenül kerül elszámolásra)
- Ruha ügyintézés, hulladék-kezelés, leltározás és selejtezés, közbeszerzés
- Informatikai szolgáltatások
- (A pályavasúti irányítás által használt) gépjárművekhez kapcsolódó szolgáltatások
- Energetikai szolgáltatások
- A pályavasúti irányítási és központi adminisztráció által használt ingatlanokhoz kapcsolódó szolgáltatások

Az e körbe tartozó szolgáltatások igénybevétele - az 50/2007 (IV. 26.) GKM-PM együttes rendeletben (a továbbiakban: „számviteli elkülönítési rendelet”) foglaltakkal összhangban - az érintett szervezetek közötti belső megállapodások alapján történhet.

6.3.2 Az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások

Integrált vasúti társaságok esetében a felmerülő központi, irányítási bevételek, költségek és ráfordítások felosztásának módszertanát, így a pályavasútra jutó része meghatározásának szabályait az egyes integrált vasúti társaságok által a számviteli elkülönítési rendelet előírásai alapján készített és a vasúti igazgatási szerv részére megküldött számviteli elkülönítési szabályzat rögzíti.

A felosztott bevételeket a bruttó elszámolás elve szerint —*értelemszerűen*⁸⁹ csökkentő tételnek kell tekinteni.

⁸⁹ Az „értelemszerűen” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

A DM-ben szerepeltetett pályavasúti szolgáltatásokhoz - közvetetten - kapcsolódóan figyelembe vehető tételek kiemelten az alábbiak.

- Az integrált vasúti társaság irányítási és központi adminisztrációs feladatait ellátó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások
- Az integrált vasúti társaság irányítása és központi adminisztrációja által használt tárgyi eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Az integrált vasúti társaság irányítása és központi adminisztrációja által igénybe vett szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek
- Az integrált vasúti társaság irányítása és központi adminisztrációja által használt ingatlanok karbantartási-, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségek, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Az érdekképviseltek jogszabályok által előírt mértékű támogatásának az integrált vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része
- Az integrált vasúti társaság irányításának és központi adminisztrációjának számviteli törvény szerinti egyéb igazgatási költségei és ráfordításai
- A pénzügyi műveletek bevételeinek és ráfordításainak az integrált vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része
- A fizetett adóknak, illetékeknek, járulékoknak és termékdíjaknak az integrált vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része
- A fentiekén túli indokolt egyéb bevételeknek és ráfordításoknak az integrált vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része
- A céltartalék képzésnek és felhasználásnak az integrált vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része
- A rendkívüli bevételeknek és ráfordításoknak az integrált vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része

A díjmegállapító szervezet az indokolt költségek meghatározásakor mind a számviteli elkülönítési szabályzat módszertani előírásait, mind pedig a felosztandó költségek tartalmát és mértékét figyelembe veszi.

6.3.3 A közvetett bevételek, költségek és ráfordítások szolgáltatásokra történő felosztása

A pályavasútnál megjelenő közvetett költségek pályavasúti szolgáltatásokra - a közlekedtetési díj tekintetében pedig azon belül is a bruttótonnakm- és a vonatkm-

arányos díjrészre - történő felosztása az egyes szolgáltatások közvetlen (a 6.1.2. alfejezet 1. pontja) és naturáliák alapján felosztott költségei (a 6.1.2. alfejezet 2. pontja) összegének arányában történik.

Amennyiben a pályavasút a DM-ben megjelenített szolgáltatásokon kívül egyéb szolgáltatásokat is nyújt (egyéb tevékenységet is ellát), úgy a 6.3.1-6.3.2. pontokban szerepeltetett közvetett tételeket először e szolgáltatások és tevékenységek, illetve a DM-ben szerepeltetett szolgáltatások között kell - célszerűen a közvetlen költségek arányában - megosztani, majd második lépésben a DM-ben szerepeltetett szolgáltatásokra jutó rész bontandó tovább az egyes szolgáltatásokra.

Jóllehet a bevételek, költségek és ráfordítások között megjelenik, a díjképzési rendelet 4. § (3) bekezdése értelmében az alapszolgáltatás díjainak meghatározása során az alapszolgáltatást fentiek szerint terhelő közvetett tételek nem vehetők figyelembe.

A pályavasúti szolgáltatások közül a vontatási villamos energia biztosítása szolgáltatás továbbadott vontatási villamos energia díj, rendszerhasználati díj (közvetített szolgáltatás) és továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díj díjélemére közvetett költség nem osztható.⁹⁰

A pályavasúti szolgáltatások közül a nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált továbbadott villamos energia biztosítása szolgáltatás továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díj, rendszerhasználati díj (közvetített szolgáltatás) és továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség díj díjélemére közvetett költség nem osztható.⁹¹

A pályavasúti szolgáltatások közül a vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása szolgáltatás díjélemére közvetett költség nem osztható.⁹²

Tekintettel arra, hogy a Díjképzési Módszertan 5 évre rendelkezik, továbbá az állami szerepvállalás mértékének és felhasználási módjának meghatározása évről évre eltérhet, így a kalkuláció során az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra.

Amennyiben az adott évre állami szerepvállalás kerül meghatározásra, azt elsőként az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költségeket (általános felárat) csökkentő tételként kell figyelembe venni.

⁹⁰ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁹¹ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁹² Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

6.3.4 Állami szerepvállalás szolgáltatásokra történő felosztása

A központi költségvetési támogatás (költségtérítés) mértékét és a⁹³ szolgáltatások közötti felosztásának szabályait az állam és a pályahálózat-működtető közötti szerződés rögzíti, ennek hiányában pedig a közlekedésért felelős miniszter határozza meg.

Pályahálózat-működtetői szerződés, illetve miniszteri rendelkezés hiányában, az állami szerepvállalás felosztásánál az alábbiak szerint szükséges eljárni:⁹⁴

1. egy összegben meghatározott állami szerepvállalás esetén a pályahálózat-működtetők között az állami szerepvállalás felosztása az adott menetrendi évre vonatkozó, a díjszámítás alapját jelentő összes indokolt költségek arányában történik,⁹⁵
2. amennyiben az állami szerepvállalás újrafelosztása válik szükségessé, az első pontban rögzített arányok nem változhatnak, kizárólag a szolgáltatásokhoz rendelt állami szerepvállalás mértéke kerül újrafelosztásra,⁹⁶
3. egyéb rendelkezés hiányában az állami szerepvállalás teljes összege a Vtv. 55.§ (5) a) pontja alapján az alapszolgáltatások díjában kerül érvényesítésre, a szolgáltatásokra jutó közvetlen költségek arányában.⁹⁷

Amennyiben ilyen rendelkezés nem születik, úgy a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) teljes egészében a közlekedtetési díjakban jelenik meg csökkentő tételként oly módon, hogy a bruttótonnakm- és a vonatkm-arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen (a 6.1.2. alfejezet 1. pontja) és naturáliák alapján felosztott költségek (a 6.1.2. alfejezet 2. pontja) összegének arányában történik.⁹⁸

Amennyiben a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) mértéke a közlekedtetési díjak által megtérítendő bevételek, költségek és ráfordítások összességét meghaladja, úgy e különbözet a pályahálózat-működtető által nyújtott közlekedtetésen kívüli szolgáltatások díjaiban jelenik meg csökkentő tételként a szolgáltatások közvetlen (a 6.1.2. alfejezet 1. pontja) és naturáliák alapján felosztott költségei (a 6.1.2. alfejezet 2. pontja) összegének arányában.⁹⁹

⁹³ A beillesztett „mértékét és a” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

⁹⁴ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁹⁵ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁹⁶ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁹⁷ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁹⁸ A bekezdés hatályon kívül helyezve a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁹⁹ A bekezdés hatályon kívül helyezve a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

7 Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjtételek meghatározása

7.1 A díjak meghatározásának logikája

A **bázis**¹⁰⁰ díjtételek meghatározása az alábbi logika mentén történik.

- Első lépésben a 6. pontban és a kapcsolódó mellékletekben rögzített szabályok alapján meghatározásra kerülnek az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó indokolt költségek és ráfordítások.
- Ezt követően az egyes szolgáltatások költségei és ráfordításai az egyes¹⁰¹ 5. pontban szerepeltetett táblázat alapján—díjtételekhez, díjkategóriákhoz kapcsolódóan kerülnek megbontásra/összegzésre (az ehhez kapcsolódó részletes szabályokat a 7.2. pont tartalmazza).
- Az egyes díjtételekhez, díjkategóriákhoz kapcsolódóan a bázisidőszaki teljesítmény¹⁰² tényadatok, a hozzáférésre jogosultaktól gyűjtött információk, illetve a várható tendenciák alapján meghatározásra kerül az egyes szolgáltatások igénybevételének díjében várható mértéke.
- Az egyes díjtételekhez, díjkategóriákhoz kapcsolódó költségek és a várható igénybevétel alapján (jellemzően azok hányadosaként) megállapításra kerülnek az egyes díjtételek.

Amennyiben az egyes kiegészítő szolgáltatásokat több szolgáltató is nyújtja az adott pályahálózaton¹⁰³, úgy a díjmegállapító szervezet a vonatkozó díjtételeket a többi szolgáltató által alkalmazott díj figyelembevételével állapítja meg (a 7. fejezetben szerepeltetett, a kiegészítő szolgáltatások díjaira vonatkozó képletek abban az esetben használandók kizárólagosan, ha az adott szolgáltatást csak egyetlen szolgáltató nyújtja az adott pályahálózaton¹⁰⁴).

¹⁰⁰ A „bázis” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁰¹ A beillesztett „egyes” szó hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁰² A beillesztett „teljesítmény” szó hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁰³ A beillesztett „az adott pályahálózaton” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁰⁴ A beillesztett „az adott pályahálózaton” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

7.2 A bázis díjtételek meghatározása

7.2.1 Menetvonal biztosítási díj

7.2.1.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz (a Vtv. 3. melléklet I. a) pontjában szerepeltetett szolgáltatás) rendelt közvetlen költségek és ráfordítások (a 6.1.2. alfejezet 1. és 2. pontjába sorolt költségek és ráfordítások - lásd a 6.2.1.1. pontot), valamint a szolgáltatáshoz rendelt központi költségvetési támogatás (költségtérítés).

A díjmeghatározás során ~~a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével nem vehetők figyelembe~~¹⁰⁵ a szolgáltatásra osztott irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások (a 6.1.2. alfejezet 1. és 2. pontjában sorolt költségek és ráfordítások - lásd 6.2.1.1. pontban szerepeltetett tételek) általános felárként vehetők figyelembe.¹⁰⁶ ~~(a 0. pontban szerepeltetett tételek).~~¹⁰⁷

7.2.1.2 Díjkategóriák

-

7.2.1.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelten

-

7.2.1.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

Menetvonalak száma. Adatforrásként a VPE által használt menetvonal-igénylő informatikai rendszer határozható meg, de az ebből származó teljesítmények korrigálандók a megrendelt, de le nem közlekedtetett vonatok számával.

¹⁰⁵ A „a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével - nem vehetők figyelembe” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁰⁶ A beillesztett „a 6.1.2. alfejezet 1. és 2. pontjában sorolt költségek és ráfordítások - lásd 6.2.1.1. pontban szerepeltetett tételek) általános felárként vehetők figyelembe.” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁰⁷ A „(a 0. pontban szerepeltetett tételek)” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

7.2.1.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévben leközlekedtetendő vonatokhoz kapcsolódó menetvonalak várható száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/menetvonal.

7.2.1.6 Egyéb megjegyzés

Egy igényelt menetvonalhoz kapcsolódóan csak egyszer kell menetvonal biztosítási díjat fizetni abban az esetben is, ha az igényelt menetvonal több, a DM által érintett pályavasút hálózatát is érinti.

Ekkor a fizetendő díj mértéke az induló állomást üzemeltető pályavasútra vonatkozó díjszabás alapján kerül meghatározásra, a díjbevétel pedig megosztásra kerül azon pályavasutak között, amelyek hálózatát az adott menetvonal érintette. A díjbevételt annak alapján kell megosztani, hogy az adott menetvonal hosszából mekkora rész (hány kilométer) jut az egyes pályavasutak által működtetett pályahálózatra^{108 109}.

~~A megrendelt menetvonal után fizetendő menetvonal-biztosítási díj abban az esetben is felszámításra kerül, ha az adott vonat nem közlekedik le.~~¹¹⁰

7.2.2 Közlekedtetési díj

7.2.2.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

- A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatnak árutovábbítás, személyszállítás, illetőleg vontatás céljára a hozzáférésre jogosult részére történő rendelkezésére bocsátása,
- a nyílt hozzáférésű vasútvonalak, a forgalmi átmenő fővágányok, az átmenő fővágányban szereplő kitérők, a vágánykapcsolatok, műtárgyak, valamint a jelző és biztosító berendezések használatának biztosítása,
- a vonatközlekedés lebonyolítása a forgalomirányítás személyzetének, eszközeinek és információs rendszerének biztosításával, valamint
- a vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges adatok kezelése és továbbítása

¹⁰⁸ Ezt a díjév várható teljesítményeinek meghatározása során is figyelembe kell venni

¹⁰⁹ A bekezdésből a „ , a díjbevétel pedig megosztásra kerül azon pályavasutak között, amelyek hálózatát az adott menetvonal érintette. A díjbevételt annak alapján kell megosztani, hogy az adott menetvonal hosszából mekkora rész (hány kilométer) jut az egyes pályavasutak által működtetett pályahálózatra” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2011/2012. menetrendi évtől kezdődően.

¹¹⁰ Hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

szolgáltatásokhoz (a Vtv. 3. melléklet I. b-e) pontjaiban szerepeltetett szolgáltatások) rendelt közvetlen költségek és ráfordítások (a 6.1.2. alfejezet 1. és 2. pontjába sorolt költségek és ráfordítások - lásd a 6.2.1.2. pontot), valamint a szolgáltatáshoz rendelt központi költségvetési támogatás (költségtérítés).

A díjmeghatározás során ~~a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével nem vehetők figyelembe¹¹¹~~ a szolgáltatásokra osztott irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások (a 6.1.2. alfejezet 1. és 2. pontjában sorolt költségek és ráfordítások - lásd 6.2.1.2. pontban szerepeltetett tételek) általános felárként vehetők figyelembe¹¹² ~~(a 0. pontban szerepeltetett tételek).¹¹³~~

7.2.2.2 Díjkategóriák

A közlekedtetési díjon belül az alábbi díjkategóriák kerülnek alkalmazásra.

- Tehervonatok által
 - I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj
 - II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj
 - III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj
- Személyszállító vonatok által
 - I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj
 - II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj
 - III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj
- Mozdonyvonatok által fizetendő közlekedtetési díj

Az egyes (statisztikai) pályaszakaszok vonalkategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 6. számú melléklet tartalmazza.

¹¹¹ A bekezdésből a „- a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével - nem vehetők figyelembe” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

¹¹² A beillesztett „(a 6.1.2. alfejezet 1. és 2. pontjában sorolt költségek és ráfordítások - lásd 6.2.1.2. pontban szerepeltetett tételek) általános felárként vehetők figyelembe.” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

¹¹³ A bekezdésből a „(a 0. pontban szerepeltetett tételek)” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

7.2.2.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészében megtérítendő¹¹⁴, e pontban hivatkozott bevételek, költségek és ráfordítások nem kerülnek megbontásra vonalkategóriák szerint.

A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrészében megtérítendő, e pontban hivatkozott bevételeknek, költségeknek és ráfordításoknak az egyes díjkategóriák értékeinek megállapítása érdekében történő megosztása az alábbi szabályok szerint történik.

- A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások közül a csak a tehervonatok közlekedtetési díjaiban figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre, a 6.2.1.2. pontban rögzítettekkel összhangban megőrizve, hogy az adott költség-, illetve ráfordítástételek a vonatkm-arányos vagy a bruttótonnakm-arányos díjrészben kerülnek-e megtéríttetésre.
- A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások közül a csak a személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok közlekedtetési díjaiban figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre, a 6.2.1.2. pontban rögzítettekkel összhangban megőrizve, hogy az adott költség-, illetve ráfordítástételek a vonatkm-arányos vagy a bruttótonnakm-arányos díjrészben kerülnek-e megtéríttetésre.
- A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, az előző ponton kívüli költségek és ráfordítások a tehervonatok, illetve a személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok között pályaszakaszonként, az egyes pályaszakaszokon figyelembe vehető átlag¹¹⁵ teljesítmények¹¹⁶ arányában (a vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, a bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek bruttótonnakm-teljesítmények szerint¹¹⁷) kerülnek megosztásra.
- A konkrét pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, de a közlekedtetési díjakban megtéríttetendő költségek és ráfordítások közül a csak a tehervonatok közlekedtetési díjában figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriák között

¹¹⁴ Az egyes költségek és ráfordítások aszerinti megbontását, hogy azok a vonatkm-arányos díjrészben vagy a bruttótonnakm-arányos díjrészben kerülnek-e megtéríttetésre, a 6.2.1.2. pont tartalmazza.

¹¹⁵ A bekezdésbe illesztett „átlag” szó hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

¹¹⁶ A megosztás alapjául szolgáló teljesítmények meghatározásának módszertana megegyezik a 7.2.2.3. pontban rögzített módszertannal.

¹¹⁷ Az egyes költségek és ráfordítások aszerinti megbontását, hogy azok a vonatkm-arányos díjrészben vagy a bruttótonnakm-arányos díjrészben kerülnek-e megtéríttetésre, a 6.2.1.2. pont tartalmazza.

az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények¹¹⁸ arányában (a vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, a bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek bruttótonnakm-teljesítmények szerint¹¹⁹) kerülnek megosztásra.

- A konkrét pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, de a közlekedtetési díjakban megtérítendő költségek és ráfordítások közül a csak a személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok közlekedtetési díjában figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények¹²⁰ arányában (a vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, a bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek bruttótonnakm-teljesítmények szerint¹²¹) kerülnek megosztásra.

A konkrét pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, az előző ponton kívüli bevételek, költségek és ráfordítások a tehervonatok, illetve a személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok között, illetve az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények¹²² arányában (azaz 2 db 3 x 3-as mátrix szerint; a vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, a bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek bruttótonnakm-teljesítmények szerint¹²³) kerülnek megosztásra.

7.2.2.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

Az egyes közlekedtetési díjak meghatározásához alkalmazott teljesítménymutatókat az alábbi táblázatok foglalják össze.

¹¹⁸ A megosztás alapjául szolgáló teljesítmények meghatározásának módszertana megegyezik a 7.2.2.3. pontban rögzített módszertannal.

¹¹⁹ Az egyes költségek és ráfordítások aszerinti megbontását, hogy azok a vonatkm-arányos díjrészben vagy a bruttótonnakm-arányos díjrészben kerülnek-e megtérítésre, a 6.2.1.2. pont tartalmazza.

¹²⁰ A megosztás alapjául szolgáló teljesítmények meghatározásának módszertana megegyezik a 7.2.2.3. pontban rögzített módszertannal.

¹²¹ Az egyes költségek és ráfordítások aszerinti megbontását, hogy azok a vonatkm-arányos díjrészben vagy a bruttótonnakm-arányos díjrészben kerülnek-e megtérítésre, a 6.2.1.2. pont tartalmazza.

¹²² A megosztás alapjául szolgáló teljesítmények meghatározásának módszertana megegyezik a 7.2.2.3. pontban rögzített módszertannal.

¹²³ Az egyes költségek és ráfordítások aszerinti megbontását, hogy azok a vonatkm-arányos díjrészben vagy a bruttótonnakm-arányos díjrészben kerülnek-e megtérítésre, a 6.2.1.2. pont tartalmazza.

		I. pályakategória	II. pályakategória	III. pályakategória
Vonatkm-arányos díjrészhez	Tehervonat	Tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	Tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	Tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm
	Személyszállító vonat	Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm
	Mozdonyvonat	Mozdonyvonatok által teljesített vonatkm		

Bruttótonnakm-arányos díjrészhez	Tehervonat	Tehervonatok, személyszállító vonatok-, valamint mozdonyvonatok által összesen teljesített bruttótonnakm
	Személyszállító vonat	
	Mozdonyvonat	

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt (személy)szállítás-irányítási információs rendszer.

7.2.2.5 A díjtétel meghatározásának módja

A konkrét díjak meghatározása az alábbi képletek alapján történik.

- (Tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm) + (Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjévből várhatóan teljesítendő bruttótonnakm). A díjtétel mértékegysége: Ft/vonatkm + Ft/bruttótonnakm.
- (Tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és

ráfordítások) / (Tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm) + (Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjévből várhatóan teljesítendő bruttótonnakm). A díjtétel mértékegysége: Ft/vonatkm + Ft/bruttótonnakm.

- (Tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm) + (Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjévből várhatóan teljesítendő bruttótonnakm). A díjtétel mértékegysége: Ft/vonatkm + Ft/bruttótonnakm.
- (Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm) + (Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjévből várhatóan teljesítendő bruttótonnakm). A díjtétel mértékegysége: Ft/vonatkm + Ft/bruttótonnakm.
- (Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm) + (Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjévből várhatóan teljesítendő bruttótonnakm). A díjtétel mértékegysége: Ft/vonatkm + Ft/bruttótonnakm.
- (Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm) + (Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjévből várhatóan teljesítendő bruttótonnakm). A díjtétel mértékegysége: Ft/vonatkm + Ft/bruttótonnakm.
- (Mozdonyvonatok által fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Mozdonyvonatok által a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm) + (Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) /

(Tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjévben várhatóan teljesítendő bruttótonnakm). A díjtétel mértékegysége: Ft/vonatkm + Ft/bruttótonnakm.

7.2.2.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.3 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja

7.2.3.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.2.1. pontot)

7.2.3.2 Díjkategóriák

- Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja I. kategóriájú állomáson
- Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja II. kategóriájú állomáson
- Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja III. kategóriájú állomáson
- Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja IV. kategóriájú állomáson¹²⁴

Az egyes pályaudvarok és állomások személyszállítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 7. a. számú melléklet tartalmazza.

7.2.3.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III, illetve az I-IV¹²⁵. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.

¹²⁴ Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

¹²⁵ Az „, illetve az I-IV.” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díjaiban megtérítendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III, illetve az I-IV¹²⁶. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok¹²⁷ arányában kerülnek megosztásra.

7.2.3.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díjainak meghatározásához alkalmazott teljesítménymutatókat az alábbi táblázat foglalja össze.

I. állomási kategória	II. állomási kategória	III. állomási kategória	IV. állomási kategória ¹²⁸
Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályavasút által használt személyszállítás-irányítási információs rendszer.

7.2.3.5 A díjtétel meghatározásának módja

A konkrét díjak meghatározása az alábbi képletek alapján történik.

- (Személyszállító vonatok I. kategóriájú állomások megállási célú használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/állomáshasználat.
- (Személyszállító vonatok II. kategóriájú állomások megállási célú használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/állomáshasználat.
- (Személyszállító vonatok III. kategóriájú állomások megállási célú használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által a

¹²⁶ Az „, illetve az I-IV.” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

¹²⁷ A megosztás alapjául szolgáló teljesítmények meghatározásának módszertana megegyezik a 7.2.3.5. pontban rögzített módszertannal.

¹²⁸ Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/állomáshasználat.

- (Személyszállító vonatok IV. kategóriájú állomások megállási célú használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/állomáshasználat.¹²⁹

7.2.3.6 Egyéb megjegyzés

A személyszállító vonatoknak az induló- és végállomásokon a kiinduló-/végállomás használati díjon felül a megállási célú állomáshasználati díjat is meg kell fizetniük.

7.2.4 Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati díja

7.2.4.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.2.2. pontot).

7.2.4.2 Díjkategóriák

- Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati díja I. kategóriájú állomáson
- Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati díja II. kategóriájú állomáson
- Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati díja III. kategóriájú állomáson
- Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati díja IV. kategóriájú állomáson¹³⁰

Az egyes pályaudvarok és állomások személyszállítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 7.a. számú melléklet tartalmazza.

¹²⁹ Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

¹³⁰ Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

7.2.4.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III., illetve az I-IV.¹³¹ állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.
- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati díjaiban megtérítendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III., illetve az I-IV.¹³² állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok¹³³ arányában kerülnek megosztásra.

7.2.4.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati díjainak meghatározásához alkalmazott teljesítménymutatókat az alábbi táblázat foglalja össze.

I. állomási kategória	II. állomási kategória	III. állomási kategória	IV. állomási kategória ¹³⁴
Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/végállomás használat db	Személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/végállomás használat db	Személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/végállomás használat db	Személyszállító vonatok által az IV. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/végállomás használat db

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályavasút által használt személyszállítás-irányítási információs rendszer.

7.2.4.5 A díjtétel meghatározásának módja

A konkrét díjak meghatározása az alábbi képletek alapján történik.

- (Személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló-/végállomás használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan teljesítendő kiinduló-/végállomás használatok száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/állomáshasználat.

¹³¹ Az „, illetve az I-IV.” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

¹³² Az „, illetve az I-IV.” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

¹³³ A megosztás alapjául szolgáló teljesítmények meghatározásának módszertana megegyezik a 7.2.4.5. pontban rögzített módszertannal.

¹³⁴ Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

- #### 7.2.4.6 Egyéb megjegyzés

A személyszállító vonatoknak a kiinduló- és végállomásokon a kiinduló-/végállomás használati díjon felül a megállási célú állomáshasználati díjat is meg kell fizetniük.

7.2.5 Tehervonatok induló-/célállomás használati díja

7.2.5.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A tehervonatok induló-/célállomás használata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.2.3. pontot).

7.2.5.2 Díjkategóriák

- Tehervonatok induló-/célállomás használati díja I. kategóriájú állomáson
- Tehervonatok induló-/célállomás használati díja II. kategóriájú állomáson
- Tehervonatok induló-/célállomás használati díja III. kategóriájú állomáson

¹³⁵ Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

Az egyes pályaudvarok és állomások árutovábbítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 7.b. számú melléklet tartalmazza.

7.2.5.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.
- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a tehervonatok induló-/célállomás használati díjaiban megtérítendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok¹³⁶ arányában kerülnek megosztásra.

7.2.5.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A tehervonatok induló-/célállomás állomáshasználati díjainak meghatározásához alkalmazott teljesítménymutatókat az alábbi táblázat foglalja össze.

I. állomási kategória	II. állomási kategória	III. állomási kategória
Tehervonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített induló-/célállomás használat db	Tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon teljesített induló-/célállomás használat db	Tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon teljesített induló-/célállomás használat db

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályavasút által használt szállítás-irányítási információs rendszer.

7.2.5.5 A díjtétel meghatározásának módja

A konkrét díjak meghatározása az alábbi képletek alapján történik.

- (Tehervonatok I. kategóriájú induló-/célállomás használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő induló-/célállomás használatok száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/állomás használat.
- (Tehervonatok II. kategóriájú induló-/célállomás használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő induló-/célállomás használatok száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/állomás használat.

¹³⁶ A megosztás alapjául szolgáló teljesítmények meghatározásának módszertana megegyezik a 7.2.5.5. pontban rögzített módszertannal.

- (Tehervonatok III. kategóriájú induló-/célállomás használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő induló-/célállomás használatok száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/állomás használat.

7.2.5.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.6 Tehervonatok közbenső állomás használati díja

7.2.6.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A tehervonatok közbenső állomás használata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.2.4. pontot).

7.2.6.2 Díjkategóriák

- Tehervonatok közbenső állomás használati díja I. kategóriájú állomáson
- Tehervonatok közbenső állomás használati díja II. kategóriájú állomáson
- Tehervonatok közbenső állomás használati díja III. kategóriájú állomáson

Az egyes pályaudvarok és állomások árutovábbítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 7.b. számú melléklet tartalmazza.

7.2.6.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.
- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a tehervonatok közbenső állomás használati díjaiban megtérítendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok¹³⁷ arányában kerülnek megosztásra.

¹³⁷ A megosztás alapjául szolgáló teljesítmények meghatározásának módszertana megegyezik a 7.2.6.5. pontban rögzített módszertannal.

7.2.6.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A tehervonatok közbenső állomás állomáshasználati díjainak meghatározásához alkalmazott teljesítménymutatókat az alábbi táblázat foglalja össze.

I. állomási kategória	II. állomási kategória	III. állomási kategória
Tehervonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített közbenső állomáshasználat db	Tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon teljesített közbenső állomáshasználat db	Tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon teljesített közbenső állomáshasználat db

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályavasút által használt szállítás-irányítási információs rendszer.

7.2.6.5 A díjtétel meghatározásának módja

A konkrét díjak meghatározása az alábbi képletek alapján történik.

- $(\text{Tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások}) / (\text{Tehervonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő közbenső állomáshasználatok száma})$. A díjtétel mértékegysége: Ft/állomás használat.
- $(\text{Tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások}) / (\text{Tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő közbenső állomáshasználatok száma})$. A díjtétel mértékegysége: Ft/állomás használat.
- $(\text{Tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások}) / (\text{Tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő közbenső állomáshasználatok száma})$. A díjtétel mértékegysége: Ft/állomás használat.

7.2.6.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.7 Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja¹³⁸

7.2.7.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.2.5. pontot).

7.2.7.2 Díjkategóriák

- Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja I. kategóriájú állomáson
- Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja II. kategóriájú állomáson
- Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja III. kategóriájú állomáson

Az egyes pályaudvarok és állomások árutovábbítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 7.b. számú melléklet tartalmazza.

7.2.7.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.
- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, de a tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díjaiban megtérítettendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető kiszolgált kocsis darabszámok¹³⁹ arányában kerülnek megosztásra.

7.2.7.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díjainak meghatározásához alkalmazott teljesítménymutatókat az alábbi táblázat foglalja össze.

I. állomási kategória	II. állomási kategória	III. állomási kategória
Az I. kategóriájú állomásokon kiszolgált tehervonat kocsis db	A II. kategóriájú állomásokon kiszolgált tehervonat kocsis db	A III. kategóriájú állomásokon kiszolgált tehervonat kocsis db

¹³⁸ A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtják.

¹³⁹ A megosztás alapjául szolgáló teljesítmények meghatározásának módszertana megegyezik a 7.2.7.5. pontban rögzített módszertannal

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályavasút által használt szállítás-irányítási információs rendszer.

7.2.7.5 A díjtétel meghatározásának módja

A konkrét díjak meghatározása az alábbi képletek alapján történik.

- (Tehervonatok I. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Az I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan kiszolgálásra kerülő (teher)kocsik száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/kocsi.
- (Tehervonatok II. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (A II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan kiszolgálásra kerülő (teher)kocsik száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/kocsi.
- (Tehervonatok III. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (A III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan kiszolgálásra kerülő (teher)kocsik száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/kocsi.

7.2.7.6. Egyéb megjegyzés

A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtják.¹⁴⁰

7.2.8 Felsővezeték használati díj

7.2.8.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A felsővezeteki rendszerek használata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.2.6. pontot).

7.2.8.2 Díjkategóriák

-

¹⁴⁰ A beillesztett „A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtják.” hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

7.2.8.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

-

7.2.8.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A személyszállító- teher- és mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatkm. A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályavasút által használt (személy)szállítás-irányítási információs rendszer.

7.2.8.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő villamos-vonatkm). A díjtétel mértékegysége: Ft/villamos-vonatkm.

7.2.8.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.9 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

7.2.9.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.2.7. pontot).

7.2.9.2 Díjkategóriák

-

7.2.9.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

-

7.2.9.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A mérlegelt járművek száma. A figyelembe vehető adatforrás az egyes mérlegelési helyeken készített - mind a pályavasút, mind a vállalkozó vasút által hitelesített - mérlegkimutatás.

7.2.9.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévben várhatóan mérlegelésre kerülő járművek száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/jármű.

7.2.9.6 Egyéb megjegyzés

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja nem tartalmazza a mérleghez való eljutás biztosítását. Amennyiben a mérleghez való eljutáshoz mozdony, mozdonyszemélyzet, illetve pályavasúti tolatószemélyzet szükséges, azt a vállalkozó vasútnak külön meg kell rendelnie.

A szolgáltatás igénybevételekor a Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználatának a díját is meg kell fizetni.

7.2.10 Járműtárolási díj

7.2.10.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A járműtárolás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.2.8. pontot).

7.2.10.2 Díjkategóriák

-

7.2.10.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.10.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A 24 órán túl tárolt járművek száma és tárolásuk időtartama (jármű, nap). A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a - mind a pályavasút, mind a vállalkozó vasút által hitelesített - vonatterhelési kimutatás.

7.2.10.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévben várhatóan teljesítendő járműnapok száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/jármű/nap.

7.2.10.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.11 Személyzetbiztosítási díj

7.2.11.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A szolgálat megszakítás, szolgálatszünetelés felfüggesztése szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.2.9. pontot).

7.2.11.2 Díjkategóriák

-

7.2.11.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

-

7.2.11.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).

Adatforrásként az értékesített szolgáltatás manuális adatösszesítői, illetve a pályavasút számlázási és statisztikai rendszere vehetők figyelembe.

7.2.11.5 A díjtétel meghatározásának módja

(Szolgálati személyzet biztosításához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosítandó szolgálati személyzeti időráfordítás). A díjtétel mértékegysége: Ft/fő/óra.

7.2.11.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.12 Vonatfelvételi személyzeti díj

7.2.12.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.3.1. pontot).

7.2.12.2 Díjkategóriák

-

7.2.12.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.12.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).

Adatforrásként az értékesített pályavasúti szolgáltatások manuális adatösszesítői, illetve a pályavasút számlázási és statisztikai rendszere vehető figyelembe.

7.2.12.5 A díjtétel meghatározásának módja

(Vonatfelvevő személyzet biztosításához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosítandó vonatfelvevő személyzeti időráfordítás). A díjtétel mértékegysége: Ft/fő/óra.

7.2.12.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.13 Tolatószemélyzet biztosítási díj

7.2.13.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.3.2. pontot).

7.2.13.2 Díjkategóriák

- Személyszállító vonatok számára¹⁴¹
- Teher-, és mozdonyvonatok számára¹⁴²

¹⁴¹ Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁴² Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

7.2.13.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

A tolatási tevékenységre közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.¹⁴³

7.2.13.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).

Adatforrásként az értékesített pályavasúti szolgáltatások manuális adatösszesítői, illetve a pályavasút számlázási és statisztikai rendszere vehető figyelembe.

7.2.13.5 A díjtétel meghatározásának módja

(Tolatószemélyzet biztosításához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosítandó tolatószemélyzeti időráfordítás). A díjtétel mértékegysége: Ft/fő/óra.¹⁴⁴

(Személyszállító vonatok esetében a személykocsik rendezéséhez szükséges tolatószemélyzethez kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosítandó személyvonati tolatószemélyzeti időráfordítás). A díjtétel mértékegysége: Ft/fő/óra.¹⁴⁵

(Teher- és mozdonyvonatok esetében a teher- és mozdonyvonatok rendezéséhez szükséges tolatószemélyzethez kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosítandó teher-, és mozdonyvonati tolatószemélyzeti időráfordítás). A díjtétel mértékegysége: Ft/fő/óra.¹⁴⁶

7.2.13.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.14 Vontatójármű biztosítási díj

¹⁴³ Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁴⁴ Hatályát veszti a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁴⁵ Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁴⁶ Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

7.2.14.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A vontatójármű biztosítása tolatás céljából szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.3.3. pontot).

7.2.14.2 Díjkategóriák

-

7.2.14.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.14.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A biztosított vontatójárművek darabszáma és az általuk nyújtott, időben kifejezett teljesítmény (darab, óra). Figyelembe vehető adatforrás a pályavasút által alkalmazott forgalmi vontatási statisztikai (FVS) rendszer vagy a pályavasút által használt (személy)szállítás-irányítási információs rendszer.

7.2.14.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő mozdonyórák száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/jármű/óra.

7.2.14.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.15 Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj

7.2.15.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A pályavasúti személyzet biztosítása mérlegeléshez szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.3.4. pontot).

7.2.15.2 Díjkategóriák

-



7.2.15.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.15.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A mérlegelt járművek száma. A figyelembe vehető adatforrás a Záhony Körzetben készített mérlegkimutatás.¹⁴⁷

7.2.15.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan mérlegelésre kerülő járművek száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/jármű.

7.2.15.6 Egyéb megjegyzés

A mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj nem tartalmazza a mérleghez való eljutás biztosítását. Amennyiben a mérleghez való eljutáshoz mozdony, mozdonyszemélyzet, illetve pályavasúti tolatószemélyzet szükséges, azt a vállalkozó vasútnak külön meg kell rendelnie.

¹⁴⁷ A „A figyelembe vehető adatforrás a Záhony körzetben készített mérlegkimutatás.” szövegrész hatályát veszti a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

7.2.16 Vontatási felhasználású energia¹⁴⁸ biztosításának díja

7.2.16.1 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja¹⁴⁹

7.2.16.1.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

- A vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.3.5.1 pontot).

7.2.16.1.2 Díjkategóriák

- Dízel üzemanyag díja

7.2.16.1.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

- A vontatási felhasználású üzemanyag díja kalkulációja során figyelembe vehető költségek és ráfordítások összege megegyezik a 6.2.3.5.1 pontban szerepeltetett tételek közül a dízel üzemanyag beszerzéshez, valamint az üzemanyag-töltő berendezésekhez kapcsolódó költségekkel¹⁵⁰.

7.2.16.1.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag volumene (l).

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályavasút által használt (személy)szállítás-irányítási információs rendszer. A MÁV Zrt. esetében az általa üzemeltetett gázolajkút információs rendszer (Kutinfo)¹⁵¹.

7.2.16.1.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A dízel üzemanyag pályavasút számára érvényes beszerzési ára) + (Az üzemanyag-töltő berendezésekhez kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások¹⁵²) / (A díjévből varhatóan vételezendő dízel üzemanyag mennyisége). A díjtétel mértékegysége: Ft/l.

¹⁴⁸ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁴⁹ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁵⁰ A „valamint az üzemanyag-töltő berendezésekhez” szövegrész hatályát veszti a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁵¹ A beillesztett „A MÁV Zrt. esetében az általa üzemeltetett gázolajkút információs rendszer (Kutinfo).” szövegrész hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁵² A „+(Az üzemanyag töltő berendezésekhez kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások)” szövegrész hatályát veszti a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

7.2.16.1.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.16.2 Vontatási villamos energia biztosításának díja¹⁵³

7.2.16.1.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A vontatási villamos energia biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.3.5.2 pontot).

7.2.16.2.2 Díjkategóriák

Továbbadott vontatási villamos energia díja

Rendszerhasználat díja (közvetített szolgáltatás)

Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja

Egyéb üzemeltetési díj (a felsővezeteki rendszerek használata szolgáltatásba nem foglalt üzemeltetési költségek)

7.2.16.2.3 A díjak kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

A vontatási villamos energiához kapcsolódó díjak kalkulációja során a 6.2.3.5.2. pontban szerepeltetett tételek kerülnek figyelembevételre.

7.2.16.2.4 A díjak meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A díjévben várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége (kWh).

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a Pályavasút adattárház rendszere.

7.2.16.2.5 A díjtétel meghatározásának módja

Továbbadott vontatási villamos energia díja:

Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes vontatási villamos energia mennyiség bekerülési költsége / a díjévben várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége

Mértékegysége: Ft/kWh

Rendszerhasználat díja:

Az adott üzleti évben a továbbadott vontatási villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre vonatkozóan várhatóan felmerülő rendszerhasználat költsége (közvetített szolgáltatás) / a díjévben várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége

Mértékegysége: Ft/kWh

¹⁵³ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja:

Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes vontatási villamos energia mennyiséghez kapcsolódó hálózati veszteség bekerülési költsége / a díjévben várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége

Mértékegysége: Ft/kWh

Egyéb üzemeltetési díj:

A felsővezetési rendszerek használata szolgáltatás díjába nem foglalt, a továbbadott vontatási villamos energia beszerzéséhez és értékesítéséhez kapcsolódó a díjévben várhatóan felmerülő egyéb üzemeltetési költségek / a díjévben várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége

Mértékegysége: Ft/kWh

7.2.16.2.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.17 Vízfeltöltéshez használt víz díja

7.2.17.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

- A vízfeltöltéshez használt víz biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.3.6. pontot).

7.2.17.2 Díjkategóriák

- Vízfeltöltéshez használt víz díja

7.2.17.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

- A vízfeltöltéshez használt víz díjának kalkulációja során figyelembe vehető költségek és ráfordítások összege megegyezik a 6.2.3.6. pontban szerepeltetett tételek közül a víz beszerzéshez kapcsolódó költségekkel, valamint az vízfeltöltő berendezésekhez kapcsolódó költségekkel és ráfordításokkal.

7.2.17.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A vízfeltöltéshez használt víz volumene (m³).

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályavasút által használt (személy)szállítás-irányítási információs rendszer.

7.2.17.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A víz pályavasút számára érvényes beszerzési ára) + (A víztöltő berendezésekhez kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan víztöltéshez vételezendő víz mennyisége) (Ft/m³)

7.2.17.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.18 Rendkívüli küldemény továbbításához szükséges engedély kiadásának díja

7.2.18.1. A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A rendkívüli küldemények továbbítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.3.7. pontot)

7.2.18.2. Díjkategóriák

-

7.2.18.3. A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

-

7.2.18.4. A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A rendkívüli küldemények engedélyének darabszáma. A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a - mind a pályavasút, mind a vállalkozó vasút által hitelesített - vonatterhelési kimutatás.

7.2.18.5. A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből rendkívüli küldeményekre vonatkozó engedélyek várható száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/engedély.

7.2.18.6. Egyéb megjegyzés

-

7.2.19. Tengelyátszerelési díj

7.2.19.1. A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A tengelyátszerelés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.3.8 pontot).

7.2.19.2. Díjkategóriák

-

7.2.19.3. A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.19.4. A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A - Záhony Körzetben - tengelyátszerelési szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma. A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a Záhonyi Automatizált Irányítási Rendszer.

7.2.19.5. A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan tengelyátszerelési szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/jármű.

7.2.19.6. Egyéb megjegyzés

-

7.2.20. Forgóváz használati díj

7.2.20.1. A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A forgóváz használat szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.3.9 pontot).

7.2.20.2. Díjkategóriák

-

7.2.20.3. A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.20.4. A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A forgóváz használat szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma, illetve azokhoz kapcsolódóan a szolgáltatás igénybevételének időtartama (darab, óra). A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a Záhonyi Automatizált Irányítási Rendszer.

7.2.20.5. A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan teljesítendő forgóváz igénybevétel). A díjtétel mértékegysége: Ft/óra/forgóváz.

7.2.20.6. Egyéb megjegyzés

-

7.2.21. Vasúti járművek műszaki vizsgálatának díja¹⁵⁴

7.2.21.1. A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A vasúti jármű műszaki vizsgálata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.4.1 pontot).

7.2.21.2. Díjkategóriák

-

7.2.21.3. A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

¹⁵⁴ A ponthoz tartozó teljes szöveg a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően hatályon kívül helyezve, mivel egyik pályahálózat-működtető sem nyújtja a szolgáltatást.

7.2.21.4. A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A műszakilag vizsgált vasúti járművek darabszáma. A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályavasút statisztikai rendszere.

7.2.21.5. A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan műszaki vizsgálat alá eső járművek darabszáma). A díjtétel mértékegysége: Ft/jármű.

7.2.21.6. Egyéb megjegyzés

-

7.2.22 Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja¹⁵⁵

7.2.22.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.3.10 pontot).

7.2.22.2 Díjkategóriák

Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja

Rendszerhasználat díja (közvetített szolgáltatás)

Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja

Egyéb üzemeltetési díj (a személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata szolgáltatásba nem foglalt üzemeltetési költségek)

7.2.22.3 A díjak kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiához kapcsolódó díjak kalkulációja során a 6.2.3.10. pontban szerepeltetett tételek kerülnek figyelembevételre.

7.2.22.4 A díjak meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A díjévből várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége (kWh).

¹⁵⁵ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a Pályavasút adattárház rendszere.

7.2.22.5 A díjtétel meghatározásának módja

Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja:

Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyiség bekerülési költsége / a díjévben várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége

Mértékegysége: Ft/kWh

Rendszerhasználat díja:

Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre vonatkozóan várhatóan felmerülő rendszerhasználat költsége (közvetített szolgáltatás) / a díjévben várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége

Mértékegysége: Ft/kWh

Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja:

Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyiséghez kapcsolódó hálózati veszteség bekerülési költsége / a díjévben várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége

Mértékegysége: Ft/kWh

Egyéb üzemeltetési díj:

A személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata szolgáltatás díjába nem foglalt, a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia beszerzéséhez és értékesítéséhez kapcsolódó a díjévben várhatóan felmerülő egyéb üzemeltetési költségek / a díjévben várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége

Mértékegysége: Ft/kWh

7.2.22.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.23 Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja¹⁵⁶

7.2.23.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.2.10 pontot).

7.2.23.2 Díjkategóriák

-

7.2.23.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendeltén

-

7.2.23.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

Ft/jármű mértékegység esetén: Az üzemanyag vételező járművek darabszáma.

Ft/liter mértékegység esetén: A vételezett üzemanyag mennyisége.¹⁵⁷

A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályavasút adattárház rendszere.

7.2.23.5 A díjtétel meghatározásának módja

Ft/jármű mértékegység esetén:

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan üzemanyagot vételező járművek darabszáma). A díjtétel mértékegysége: Ft/jármű.

Ft/liter mértékegység esetén:

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan vételezendő üzemanyag mennyisége). A díjtétel mértékegysége: Ft/liter.¹⁵⁸

¹⁵⁶ Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁵⁷ Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁵⁸ Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.



7.2.23.6 *Egyéb megjegyzés*

-

8. Felárak, kedvezmények

8.1 Felárak

A Vtv.-ben és a díjképzési rendeletben rögzítettek alapján a díjmegállapító szervezet felárakat határoz meg.

8.1.1. Környezetterhelési felár

A Vtv. 55.§ (10) bekezdése alapján, ha a pályahálózat igénybevétele költséget okozó környezeti hatással jár, egyedi felár érvényesíthető a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat ezen szakaszán.

Környezetterhelési felárat kell fizetnie minden olyan nem villamos energia igénybevételével haladó vonatnak, amely a teljes menetvonalon villamosított pályaszakaszon halad át.

A környezetterhelési felár mértéke megegyezik a felsővezeték használati díj mértékével, azzal a különbséggel, hogy a díj mértékegysége Ft/vonatkm (Ft/villamos-vonatkm helyett).

A környezetterhelési felár akkor számítható fel, ha az egyéb, versenyhelyzetben lévő konkurens közlekedési tevékenységek tekintetében is hasonló felárak kerülnek érvényesítésre.

8.1.2. Felár a túlterhelt pályaszakaszon

A HÜSZ-ben meghirdetett túlterhelt pályaszakaszokon történő menetvonal biztosításhoz és közlekedtetéshez rendelt felár határozható meg.

A túlterhelt pályaszakaszokon fizetendő felár mértéke évente a DD-ben kerül meghatározásra.

8.1.3. Általános felár

Amennyiben a 0. fejezetben szerepeltetett módon meghatározott hálózat-hozzáférési díjak (figyelembe véve a kedvezményeket, illetve¹⁵⁹ az e ponton kívüli

¹⁵⁹ Az „illetve” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

felárakat, továbbá az állami szerepvállalást¹⁶⁰ is) várhatóan nem fedezik a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetőjének összes indokolt költségét, az alapszolgáltatások díjtételeihez kapcsolódóan általános felár kerül meghatározásra, melynek mértéke évente a DD-ben kerül rögzítésre¹⁶¹.

Az általános felár mértéke a díjtételre kalkulált közvetett költség (6.1.2. alfejezet 3. pontja) és az ezt csökkentő tételek különbségének¹⁶² értékével egyezik meg.

8.2. Kedvezmények

A hálózat-hozzáférési díjakból a Vtv. és a díjképzési rendelet adta kereteken belül általános és egyedi kedvezmények nyújthatók.

A kedvezmények által érintett díjelemek és a kedvezmények konkrét köre és mértéke a DD-ben - a díjképzési rendelet 8. § (2) bekezdésében rögzítetteket figyelembe véve - kerül meghatározásra.

8.2.1. A kiegyenlítő juttatással arányos általános kedvezmény

A Vtv. és a díjképzési rendelet vonatkozó rendelkezési értelmében amennyiben a DM által érintett pályavasút kiegyenlítő juttatásban részesül, úgy annak mértékével arányos általános kedvezményt köteles a hozzáférésre jogosultak számára nyújtani.

¹⁶⁰ A beillesztett „, továbbá az állami szerepvállalást” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁶¹ A beillesztett „melynek mértéke évente a DD-ben kerül rögzítésre” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁶² A beillesztett „és az ezt csökkentő tételek különbségének” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

9. Egyéb szabályok

9.1. Az indokolt költségek meghatározása a konkrét hálózat-hozzáférési díjakat is tartalmazó Díjképzési Dokumentum elkészítése során

A díjképzési rendelet 13. § (6) bekezdése szerint a díjmegállapító szervezet a DM, illetve a pályavasutaktól kapott, a legutolsó lezárt üzleti évre vonatkozó tényadatok alapján készíti el a hálózat-hozzáférési díjak konkrét értékeit is tartalmazó DD-t.

A DD elkészítésekor az indokolt költségek meghatározása során a díjmegállapító szervezet figyelembe veszi

- a legutolsó lezárt üzleti év, illetve az azt megelőző időszakok tényadatai közötti összefüggéseket, az azok alapján megállapítható tendenciákat,
- a piacon is beszerezhető termékek és szolgáltatások vonatkozásában a piaci összehasonlítható árakat,
- a DM által érintett pályavasutak közötti eltéréseket,
- egyéb hazai és külföldi benchmark adatokat, információkat.

A transzparens díjalkotás érdekében a DD-ben a hálózat-hozzáférési díjak a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) 0 értéke mellett számított értékét is meg kell jeleníteni.

9.2. Adatszolgáltatás

A díjképzési rendelet 14. § (1) bekezdése értelmében a DM által érintett pályavasutak a DM és a DD elkészítéséhez szükséges valamennyi adatot és információt - a kért formában és tartalommal - kötelesek megadni a VPE számára.

A DD elkészítéséhez szükséges információs igényt a VPE a DD elkészítését megelőzően eljuttatja az érintett pályavasutak részére.



~~9.3. Díjkalkulációs rendszer működtetése~~¹⁶³

~~A vállalkozó vasutak egyes pályavasúti szolgáltatások megrendelésére vonatkozó üzleti döntéseinek megkönnyítése érdekében a VPE díjkalkulációs rendszert működtet és azt a honlapján a vállalkozó vasutak részére ingyenesen hozzáférhetővé teszi.~~

~~A díjkalkulációs rendszerrel szembeni elvárás, hogy az érvényes díjtételek, kedvezmények és felárak alapján meghatározza a szolgáltatások tényleges igénybevétele esetén fizetendő díjat.~~

¹⁶³ Hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.



10. Átmeneti rendelkezések

A DM által érintett pályavasutaknak a nyilvántartási rendszereiket 2009. évtől kezdődően kell úgy működtetniük, hogy azok minden tekintetben megfelelő adatokat és információkat szolgáltatassanak a DM szabályrendszere alapján történő díjalkotáshoz.

Azon tételek esetében, ahol a jelenlegi nyilvántartási rendszerek 2008. év vonatkozásában nem tudják biztosítani a DM szabályrendszere alapján történő díjalkotáshoz szükséges adatokat, információkat, úgy ezeket a pályahálózat-működtetők utólagosan, a meglévő nyilvántartásokban szereplő adatokból, információkból a VPE részére részletesen bemutatandó (utó)kalkulációk alapján állítják elő.

~~A díjkalkulációs rendszerhez való hozzáférést a VPE 2010. decemberének második vasárnapjától biztosítja.~~¹⁶⁴

¹⁶⁴ Hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.