

2012/2013. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

MÁV ZRT.

HATÁLYOS: 2012. DECEMBER 9-TŐL 2013. DECEMBER 7-IG

TARTALOM

1	BEVEZETÉS.....	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	4
2.1	A DD időbeli hatálya	4
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség	5
3.2	Költségek	5
3.3	Korrektíós indexek.....	7
3.4	Teljesítménymutatók.....	7
3.5	Naturáliák	7
3.6	Alkalmazott felárak	8
3.7	Kedvezmények	9
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	9
3.9	Díjszámítás módja	9
4	A MÁV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI	11
4.1	Alapszolgáltatások.....	11
4.1.1	Menetvonal biztosítási díj	11
4.1.2	Közlekedtetési díj.....	12
4.2	Járulékos szolgáltatások	21
4.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	21
4.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja	25
4.2.3	Tehervonatok induló/célállomás használati díja	29
4.2.4	Tehervonatok közbenső állomás használati díja.....	32
4.2.5	Felsővezeték használati díj	35
4.2.6	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	36
4.2.7	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja.....	37
4.2.8	Járműtárolási díj	38
4.2.9	Személyzetbiztosítási díj	39
4.3	Kiegészítő szolgáltatások	40
4.3.1	Vonatfelvételi személyzeti díj.....	40
4.3.2	Tolatőszemélyzet biztosítási díj.....	41
4.3.3	Vontatójármű biztosítási díj	42
4.3.4	Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	43
4.3.5	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	44
4.3.6	Vontatási villamos energia biztosításának díja	45
4.3.7	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díja	47
4.3.8	Tengelyátszerelési díj	49
4.3.8	Forgóváz használati díj.....	50
5	A DÍJSZABÁSI RENDSZER KÖTELEZŐ FELÜLVIZSGÁLATA.....	51
6	MELLÉKLETEK	52

1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007 (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 13. §-ában rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának módszertani dokumentumaként ötévenként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM, a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a hálózat-hozzáférési díjak tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ban, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig¹ kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjakat a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjak ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a végső díjtól kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

¹ Kivételt képez az alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

2 Általános rendelkezések

2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen 2012/2013-as menetrendi évre vonatkozó Díjszámítási Dokumentumban meghatározott díjakat az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2012. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre vonatkozóan kell figyelembe venni.

2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a MÁV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjak kalkulációjáért.

3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások a DM alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó és a közvetett költségcsoportok között.

Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2013-as értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak.

A pályahálózat-működtető DM 5.b melléklete alapján felosztott összes költségének szolgáltatásokhoz rendelt 2013-as értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályavasút központi, irányítási; a vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint a vasúti társaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2013-as értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A DM 6.1.4. pontja alapján a közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és naturália alapján megosztandó költségeinek és ráfordításának arányában történik. A 83/2007. GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) alapján az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költség nem érvényesíthető közvetlenül a fizetendő díjtételben, azonban a közvetett költségek számolásakor az alapszolgáltatásokra is osztódik költség, mely az alapszolgáltatásokért fizetendő díjtételek összetételében általános felárként jelenik meg, így nyújtva fedezetet a pályahálózat-működtetőnél felmerült költségekre és ráfordításokra.

A 2013-as évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó és közvetett költségcsoportok szerint

	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	119 699 179	56,45%
Megosztandó költségek	80 635 997	38,03%
Közvetett költségek	11 718 987	5,53%
Összes költség	212 054 163	100,00%

2. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	88 193 634	41,59%
Járulékos szolgáltatások	73 719 109	34,76%
Kiegészítő szolgáltatások	50 141 421	23,65%
Összes költség	212 054 163	100,00%

3.3 KORREKCIÓS INDEXEK

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek és ráfordítások alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM 6.1.3. pontja alapján indokolt esetben - megfelelő alátámasztás bemutatásával - a VPE a DM 6.1.3. pontjában rögzítettektől eltérő korrekciót is alkalmazhat. A MÁV Zrt. a 2013. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A MÁV Zrt. 2013. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2010-es és 2013-as értékeit, valamint az előrejelzéshez használt feltételezéseket a MÁV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A MÁV Zrt. a teljesítménymutatók előrejelzését az egyes szegmenshez tartozó 2013. évre vonatkozó bevételi forintértékek alapján határozta meg. A bázisértékek a 2010. év tényadatait tartalmazzák a DM-ben foglalt adatforrások szerint.

A MÁV Zrt. 2010-es és 2013-as teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó - a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt bevételek, költségek, ráfordítások megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM 5.b melléklete tartalmazza a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2013-as értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM 5.b mellékletében szereplő együttthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2010-es és 2013-as naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 55.§ (5) a) bekezdése értelmében az alapszolgáltatások díját a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésének, valamint a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásának a külön jogszabály rendelkezései szerint figyelembe vehető költségeinek, illetőleg ráfordításainak alapulvételével úgy kell megállapítani, hogy az a szolgáltatás igénybevételéhez közvetlenül kapcsolódó költségeket, ráfordításokat és az infrastruktúra üzemeltetéséhez nyújtott állami támogatásokat tükrözze.

A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásáról szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) bekezdése alapján az alapszolgáltatásokra (menetvonal biztosítás, közlekedtetési díj) jutó közvetett költségek (irányítási és központi bevételek, költségek, ráfordítások) nem vehetők figyelembe a díjmeghatározás során. Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 55.§ (8) szerint az alapszolgáltatásokra általános felár került meghatározásra.

A 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet 6. § rendelkezései alapján, ha a pályahálózat-működtető országos vagy állami tulajdonban lévő vasúti pályát tartalmazó térségi, elővárosi vasúti pályahálózatot működtet, továbbá a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét és ráfordítását nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 55. § (8) bekezdésében meghatározott felárat.

A 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. §-a értelmében az alap-, járulékos, kiegészítő és mellékszolgáltatások díjképzése során a hálózat-hozzáférési díjnak a szolgáltatás nyújtásával kapcsolatban a pályahálózat-működtetőnél felmerülő összes közvetlen/valamennyi indokolt költségre és ráfordításra fedezetet kell biztosítani. Az általános felár megállapítása szempontjából a hangsúly az indokoltságon van: az alapszolgáltatás díjtételeiben nem érvényesíthető, közvetett költséget leképező költségtömeg bármely más szolgáltatás díjlapját vizsgálva nem tekinthető az adott szolgáltatás nyújtásához kapcsolódóan felmerülő indokolt költségnek, ráfordításnak.

Amennyiben az adott évre állami szerepvállalás kerül meghatározásra, azt elsőként az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költségeket (általános felárat) csökkentő tételként kell figyelembe venni. Ezáltal, a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és a nyújtott állami támogatás összege fedezi a pályahálózat-működtető e szolgáltatás nyújtásából fakadó összes várható költségét és ráfordítását.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül a vonatkozó felár mértéke.

A felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

3.7 KEDVEZMÉNYEK

A hálózat-hozzáférési díjakból a Vtv. és a Díjképzési rendelet adta kereteken belül általános és egyedi kedvezmények nyújthatók. A kedvezmények csak meghatározott vasúti pályaszakaszra felszámított hálózat-hozzáférési díjakra vonatkozhatnak.

A Vtv. és a Díjképzési rendelet vonatkozó rendelkezései értelmében amennyiben a DM által érintett pályavasút kiegyenlítő juttatásban részesül, úgy annak mértékével arányos általános kedvezményt köteles a hozzáférésre jogosultak számára nyújtani. Az e szabályok alapján nyújtott kedvezménynek a közlekedtetési díjakat kell csökkentenie oly módon, hogy a kedvezménynek a bruttótonna-kilométer és a vonatkilométer arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen és naturáliák alapján felosztott összegének arányában történik.

Amennyiben kedvezmény meghatározásra kerül, a kedvezmény mértéke az érintett díjtételeknél kerül bemutatásra.

Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által a 2012/2013. menetrendi évre vonatkozóan állami szerepvállalási összeg nem került meghatározásra, így a Díjszámítási Dokumentumban a költségbázison kalkulált díjtételek kerülnek bemutatásra.

3.9 DÍJSZÁMÍTÁS MÓDJA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjtétel meghatározásának módja a DM erre vonatkozó rendelkezései alapján:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető bevételek,} \\ \text{költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Költségalapú díj}$$

A közvetlen költség alapú díjak az alapszolgáltatások esetében kerülnek feltüntetésre, számításuk módja:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetlen} \\ \text{bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Közvetlen költség alapú díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra. Az általános felárak kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetett} \\ \text{bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Általános felár}$$

Állami szerepvállalási mérték meghatározása esetén, a szolgáltatások díjtételeire vonatkozó állami szerepvállalás kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díját csökkentő állami szerepvállalás mértéke}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Állami szerepvállalás}$$

4 A MÁV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

4.1.1 Menetvonal biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.1.1 pontja alapján) a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz (a Vtv. 3. melléklet I. a) pontjában szerepeltetett szolgáltatás), rendelt közvetlen és megosztandó költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt központi költségvetési támogatás.

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra, a VPE üzleti terve alapján. A VPE-nek fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV és a MÁV között a hálózat-hozzáférési díj kalkulációba bevont összköltségek arányában kerül megosztásra.

Költségek összefoglalása

3. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - költségek összefoglalása

Menetvonal biztosítási díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	788 407
Megosztandó költség	20 496
Közvetett költség	58 363
Összes költség	867 266

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - teljesítmény

Menetvonal biztosítási díj	2013. évi teljesítmény
menetvonalak darabszáma	1 414 048

A fizetendő díjtétel meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - díj meghatározása

Menetvonal biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú díj	572
2. Felár mértéke	41
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	613

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:
613 Ft / menetvonal.

4.1.2 Közlekedtetési díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.2.1 pontja alapján) az alábbi szolgáltatásokhoz rendelt közvetlenül könyvelt és osztott bevételek, költségek és ráfordítások.

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos díjrészből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj * vonatkm + bruttótonnakm díj * bruttótonna * vonatkm

A közlekedési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

Költségek összefoglalása

6. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	28 203 113
Megosztandó költség	4 416 819
Közvetett költség	2 353 555
Összes költség	34 973 487

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - teljesítmény összefoglalása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2013. évi teljesítmény
teljesített bruttótonnakm	34 567 643 268

A fizetendő díjtétel meghatározása

8. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - díj meghatározása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	Ft
1. Költségalapú díj	0,94
2. Felár mértéke	0,07
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1,01

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1,01 Ft / bruttótonnakm.

A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze

- Tehervonatok I. pályaszakaszon

Költségek összefoglalása

9. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 824 045
Megosztandó költség	2 806 379
Közvetett költség	406 240
Összes költség	6 036 664

Teljesítmény

10. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	12 137 061

A fizetendő díjtétel meghatározása

11. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	464
2. Felár mértéke	33
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	497

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

497 Ft / vonatkm.

- **Tehervonatok II. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

12. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	624 603
Megosztandó költség	354 990
Közvetett költség	70 678
Összes költség	1 050 271

Teljesítmény

13. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	1 313 391

A fizetendő díjtétel meghatározása

14. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	746
2. Felár mértéke	54
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	800

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

800 Ft / vonatkm.

- **Tehervonatok III. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

15. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	866 960
Megosztandó költség	149 558
Közvetett költség	73 343
Összes költség	1 089 861

Teljesítmény

16. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	747 517

A fizetendő díjtétel meghatározása

17. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	1 360
2. Felár mértéke	98
3. Kedvezmény mértéke	
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 458

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.458 Ft / vonatkm.

- **Személyvonatok I. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

18. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	4 685 694
Megosztandó költség	14 310 227
Közvetett költség	1 370 571
Összes költség	20 366 492

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	46 708 451

A fizetendő díjtétel meghatározása

20. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	407
2. Felár mértéke	29
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	436

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

436 Ft / vonatkm.

- **Személyvonatok II. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

21. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 341 594
Megosztandó költség	4 599 061
Közvetett költség	500 774
Összes költség	7 441 429

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	13 574 736

A fizetendő díjtétel meghatározása

23. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasza - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	511
2. Felár mértéke	37
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	548

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

548 Ft / vonatkm.

- Személyvonatok III. pályaszakaszon

Költségek összefoglalása

24. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	4 529 500
Megosztandó költség	8 656 339
Közvetett költség	951 369
Összes költség	14 137 208

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	23 456 057

A fizetendő díjtétel meghatározása

26. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	562
2. Felár mértéke	41
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	603

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:
603 Ft / vonatkm.

Mozdonyvonatok

Költségek összefoglalása

27. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	710 283
Megosztandó költség	1 370 540
Közvetett költség	150 133
Összes költség	2 230 956

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	3 801 380

A fizetendő díjtétel meghatározása

29. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	Ft
1. Költségalapú díj	547
2. Felár mértéke	39
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	587

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

587 Ft / vonatkm.

4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

30. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	3 163 941
Megosztandó költség	6 179 020
Közvetett költség	674 102
Összes költség	10 017 063

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	2 423 789

A fizetendő díjtétel meghatározása

32. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	4 133
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	4 133

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

4.133 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a II. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

33. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 349 731
Megosztandó költség	15 286 326
Közvetett költség	1 272 456
Összes költség	18 908 513

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	5 996 232

A fizetendő díjtétel meghatározása

35. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	3 153
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 153

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.153 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a III. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

36. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	264 501
Megosztandó költség	4 690 572
Közvetett költség	357 513
Összes költség	5 312 585

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	1 839 929

A fizetendő díjtétel meghatározása

38. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	2 887
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 887

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.887 Ft/ állomáshasználat.

- **IV. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a IV. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

39. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	373 612
Megosztandó költség	8 583 070
Közvetett költség	646 232
Összes költség	9 602 914

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	3 366 805

A fizetendő díjtétel meghatározása

41. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	2 852
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 852

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.852 Ft/ állomáshasználat.

4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja

- I. kategóriájú. állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

42. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	63 230
Megosztandó költség	1 625 621
Közvetett költség	121 852
Összes költség	1 810 702

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	541 843

A fizetendő díjtétel meghatározása

44. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	3 342
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 342

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.342 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

45. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	30 061
Megosztandó költség	1 250 521
Közvetett költség	92 395
Összes költség	1 372 978

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	416 817

A fizetendő díjtétel meghatározása

47. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	3 294
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 294

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.294 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

48. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	3 680
Megosztandó költség	50 412
Közvetett költség	3 903
Összes költség	57 995

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	16 803

A fizetendő díjtétel meghatározása

50. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	3 451
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 451

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.451 Ft/ állomáshasználat.

- **IV. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok IV. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

51. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	8 407
Megosztandó költség	97 481
Közvetett költség	7 640
Összes költség	113 528

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

52. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, IV. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	32 492

A fizetendő díjtétel meghatározása

53. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, IV. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	3 494
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 494

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.494 Ft/ állomáshasználat.

4.2.3 Tehervonatok induló/célállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

54. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	662 916
Megosztandó költség	2 635 081
Közvetett költség	237 953
Összes költség	3 535 950

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

55. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	117 087

A fizetendő díjtétel meghatározása

56. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	30 199
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	30 199

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

30.199 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

57. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	4 481
Megosztandó költség	2 066 754
Közvetett költség	149 441
Összes költség	2 220 676

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

58. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	91 834

A fizetendő díjtétel meghatározása

59. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	24 181
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	24 181

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

24.181 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

60. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	4
Megosztandó költség	59 504
Közvetett költség	4 294
Összes költség	63 802

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	2 644

A fizetendő díjtétel meghatározása

62. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	24 131
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	24 131

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

24.131 Ft/ állomáshasználat.

4.2.4 Tehervonatok közbenső állomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

63. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	655 073
Megosztandó költség	316 753
Közvetett költség	70 118
Összes költség	1 041 943

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

64. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítménymutató

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	28 350

A fizetendő díjtétel meghatározása

65. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	36 753
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	36 753

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

36.753 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

66. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 875 103
Megosztandó költség	328 921
Közvetett költség	159 022
Összes költség	2 363 047

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

67. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	29 439

A fizetendő díjtétel meghatározása

68. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	80 269
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	80 269

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

80.269 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

69. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	455 009
Megosztandó költség	22 458
Közvetett költség	34 450
Összes költség	511 916

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

70. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	2 010

A fizetendő díjtétel meghatározása

71. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	254 685
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	254 685

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

254.685 Ft/ állomáshasználat.

4.2.5 Felsővezeték használati díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.8. pontja alapján) a felsővezeteki rendszerek használata szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

72. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

Felsővezeték használati díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	13 885 749
Megosztandó költség	107 454
Közvetett költség	1 009 621
Összes költség	15 002 824

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

73. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

Felsővezeték használati díj	2013. évi teljesítmény
teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamosvonatkm	64 722 936

A fizetendő díjtétel meghatározása

74. Táblázat: Felsővezeték használati díj - díj meghatározása

Felsővezeték használati díj	Ft
1. Költségalapú díj	232
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	232

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

232 Ft / villamos-vonatkm.

4.2.6 Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.23. pontja alapján) az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

75. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja- költségek összefoglalása

Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	808 962
Megosztandó költség	561 805
Közvetett költség	98 902
Összes költség	1 469 669

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

76. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	2013. évi teljesítmény
üzemanyag vételező járművek darabszáma	156 178

A fizetendő díjtétel meghatározása

77. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja - díj meghatározása

Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	Ft
1. Költségalapú díj	9 410
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	9 410

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

9.410 Ft / jármű.

4.2.7 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.9. pontja alapján) a vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

78. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	143 856
Megosztandó költség	1 113
Közvetett költség	10 460
Összes költség	155 429

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

79. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - teljesítmény

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2013. évi teljesítmény
mérlegelt járművek	58 661

A fizetendő díjtétel meghatározása

80. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - díj meghatározása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	Ft
1. Költségalapú díj	2 650
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 650

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.650 Ft / jármű.

4.2.8 Járműtárolási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.10. pontja alapján) a j rm t rol s szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett be telek, költségek és ráfordítások.

Költségek  sszefoglal sa

81. Táblázat: Járműtárolási díj - költségek összefoglalása

Járműtárolási díj	2013. �vi ktg (eFt)
Közvetlen költség	142 299
Megosztandó költség	1 101
Közvetett költség	10 346
�sszes költség	153 746

A díjhoz kapcsolódó teljes tm nymut t 

82. Táblázat: Járműtárolási díj - teljesítmény

Járműtárolási díj	2013. �vi teljesítmény
24 �r�n t�l tárolt járművek tárolásának időtartama	949 319

A fizetendő díjtétel meghatározása

83. Táblázat: Járműtárolási díj - díj meghatározása

Járműtárolási díj	Ft
1. Költségalapú díj	162
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. �llami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	162

A szolgáltatást  g nybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

162 Ft / jármű / nap.

4.2.9 Személyzetbiztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.11. pontja alapján) a személyzetbiztosítás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

84. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - költségek összefoglalása

Személyzet biztosítási díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	3 543
Megosztandó költség	27
Közvetett költség	258
Összes költség	3 828

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

85. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - teljesítmény

Személyzet biztosítási díj	2013. évi teljesítmény
szolgálati személyzeti időráfordítás	9 473

A fizetendő díjtétel meghatározása

86. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - díj meghatározása

Személyzet biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú díj	404
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	404

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

404 Ft / fő / óra.

4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

4.3.1 Vonatfelvételi személyzeti díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.12. pontja alapján) a külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

87. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj -költségek összefoglalása

Vonatfelvételi személyzeti díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	162 848
Megosztandó költség	1 260
Közvetett költség	11 841
Összes költség	175 949

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

88. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - teljesítmény

Vonatfelvételi személyzeti díj	2013. évi teljesítmény
vonatfelvevő személyzeti időráfordítás	2 891

A fizetendő díjtétel meghatározása

89. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - díj meghatározása

Vonatfelvételi személyzeti díj	Ft
1. Költségalapú díj	60 861
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	60 861

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

60.861 Ft / fő / óra.

4.3.2 Tolatószemélyzet biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13 pontja alapján) a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

90. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítási díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	6 016 900
Megosztandó költség	46 561
Közvetett költség	437 484
Összes költség	6 500 945

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

91. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítási díj	2013. évi teljesítmény
tolatószemélyzeti időráfordítás	640 967

A fizetendő díjtétel meghatározása

92. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - díj meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú díj	10 142
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	10 142

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

10.142 Ft / fő / óra.

4.3.3 Vontatójármű biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a vontatójármű biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

93. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítási díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	4 805 578
Megosztandó költség	37 188
Közvetett költség	349 409
Összes költség	5 192 175

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

94. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - teljesítmény

Vontatójármű biztosítási díj	2013. évi teljesítmény
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartam	163 537

A fizetendő díjtétel meghatározása

95. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - díj meghatározása

Vontatójármű biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú díj	31 749
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	31 749

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

31.749 Ft / jármű / óra.

4.3.4 Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.15 pontja alapján) a mérlegelés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és osztott, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

96. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - költségek összefoglalása

Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	118 173
Megosztandó költség	914
Közvetett költség	8 592
Összes költség	127 680

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

97. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - teljesítmény

Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja	2013. évi teljesítmény
mérlegelt járművek	19 889

A fizetendő díjtétel meghatározása

98. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - díj meghatározása

Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja	Ft
1. Költségalapú díj	6 420
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	6 420

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

6.420 Ft / jármű.

4.3.5 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.16.1 pontja alapján) a vontatási energia nyújtása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó bevételek, költségek és ráfordítások közül a dízel üzemanyag beszerzéshez, valamint az üzemanyag-töltő berendezésekhez kapcsolódó költségek.

Költségek összefoglalása

99. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - költségek összefoglalása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	15 294 859
Megosztandó költség	-
Közvetett költség	-
Összes költség	15 294 859

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

100. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - teljesítmény

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2013. évi teljesítmény
vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag volumene	52 593 341

A fizetendő díjtétel meghatározása

101. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - díj meghatározása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	Ft
1. Költségalapú díj	291
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	291

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

291 Ft / l.

4.3.6 Vontatási villamos energia biztosításának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.16.2 pontja alapján) a vontatási villamos energia biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások.

A vontatási villamos energia biztosításának díja négy díjtételből tevődik össze.

Költségek összefoglalása

102. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - költségek összefoglalása

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Egyéb üzemeltetés díja	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	17 489 024	2 614 356	2 233 678	25 918	22 362 977
Megosztandó költség	-	-	-	201	201
Közvetett költség	-	-	-	1 884	1 884
Összes költség	17 489 024	2 614 356	2 233 678	28 003	22 365 062

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

103. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - teljesítmény

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Egyéb üzemeltetés díja	2013. évi teljesítmény
vontatási célra felhasznált villamos energia volumene (kWh)	824 039 024	824 039 024	824 039 024	824 039 024	824 039 024

A fizetendő díjtétel meghatározása

104. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - díj meghatározása

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszer- használat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Egyéb üzemeltetés díja	ÖSSZESEN Ft
1. Költségalapú díj	21,2	3,2	2,7	0,03	27
2. Felár mértéke	-	-	-	-	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	21,2	3,2	2,7	0,03	27

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia díja: **21,2 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat díja: **3,2 Ft / kWh**
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja: **2,7 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés díja: **0,03 Ft / kWh**

összesen, 27 Ft / kWh.

4.3.7 Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.22 pontja alapján) a nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások.

A nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja négy díjtételből tevődik össze.

Költségek összefoglalása

105. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - költségek összefoglalása

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	Egyéb üzemeltetés díja	2013. évi kgt (eFt)
Közvetlen költség	218 998	32 758	28 003	335	280 094
Megosztandó költség	-	-	-	3	3
Közvetett költség	-	-	-	24	24
Összes költség	218 998	32 758	28 003	362	280 121

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

106. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - teljesítmény

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	Egyéb üzemeltetés díja	2013. évi teljesítmény
nem vontatási célra felhasznált villamos energia volumene (kWh)	10 318 639	10 318 639	10 318 639	10 318 639	10 318 639

A fizetendő díjtétel meghatározása

107. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - díj meghatározása

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszerhasználat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	Egyéb üzemeltetés díja	ÖSSZESEN Ft
1. Költségalapú díj	21,2	3,2	2,7	0,04	27
2. Felár mértéke	-	-	-	-	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	21,2	3,2	2,7	0,04	27

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia díja: 21,2 Ft / kWh
- Rendszerhasználat díja: 3,2 Ft / kWh
- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia hálózati veszteség díja: 2,7 Ft / kWh
- Egyéb üzemeltetés díja: 0,04 Ft / kWh

összesen, 27 Ft / kWh.

4.3.8 Tengelyátszerelési díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.19 pontja alapján) a tengelyátszerelés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

108. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - költségek összefoglalása

Tengelyátszerelési díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	161 657
Megosztandó költség	1 251
Közvetett költség	11 754
Összes költség	174 662

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

109. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - teljesítmény

Tengelyátszerelési díj	2013. évi teljesítmény
tengelyátszerelési szolgáltatást igénybevevő járművek	1 785

A fizetendő díjtétel meghatározása

110. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - díj meghatározása

Tengelyátszerelési díj	Ft
1. Költségalapú díj	97 850
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	97 850

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

97.850 Ft / jármű.

4.3.8 Forgóváz használati díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.20 pontja alapján) a forgóváz használat szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

111. Táblázat: Forgóváz használati díj - költségek összefoglalása

Forgóváz használati díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	27 735
Megosztandó költség	215
Közvetett költség	2 017
Összes költség	29 967

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

112. Táblázat: Forgóváz használati díj - teljesítmény

Forgóváz használati díj	2013. évi teljesítmény
forgóváz igénybevételének időtartama	462 574

A fizetendő díjtétel meghatározása

113. Táblázat: Forgóváz használati díj - díj meghatározása

Forgóváz használati díj	Ft
1. Költségalapú díj	65
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	65

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

65 Ft / óra / forgóváz.

5 A díjszabási rendszer kötelező felülvizsgálata

A díjszámítási rendszert - és annak részeként a DD-t - a VPE jogosult módosítani. Ennek érdekében a VPE folyamatosan nyomon követi a díjrendszer gyakorlati működését, az ennek során megjelenő tapasztalatokat; az ehhez szükséges adatokat - a díjmegállapító szervezet kérésére, a Díjképzési rendelet 14. §-ában rögzített szabályok szerint - a pályavasutak a VPE részére megküldik. A VPE módosítja a díjszabási rendszer elemeit, ha

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevétele,
- a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke,
- a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete

közül legalább az egyik jelentős mértékben megváltozott a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

A jelentős mértéket, valamint a fentiekén kívüli felülvizsgálati kritériumokat a VPE a Díjképzési Módszertan 1.3 pontjában határozza meg.

A vasúti igazgatási szerv elrendeli a díjszabási rendszer módosítását, ha a hálózat-hozzáférési díjak megállapításához figyelembe vett költségek és ráfordítások legalább 5%-kal eltérnek az indokolt költségektől és ráfordításoktól.

6 Mellékletek

1. melléklet: MÁV Zrt. 2013. évi összes közvetlen, megosztandó és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: MÁV Zrt. 2010. és 2013. évekre alkalmazott árszínvonal változása (Üzleti terv)
3. melléklet: MÁV Zrt. 2010. és 2013. évi teljesítménymutatói
4. melléklet: MÁV Zrt. 2010. és 2013. évi naturáliák
5. melléklet: MÁV Zrt. 2012/13. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjainak összefoglaló táblázata

1. melléklet: MÁV Zrt. 2013. évi összes közvetlen, megosztandó és közvetett költségei szolgáltatásonként

Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal-biztosítási díj	788 407	20 496	58 363	867 266
Közlekedtetési díj				
Bruttótonnakm arányos díjrész	28 203 113	4 416 819	2 353 555	34 973 487
Vonatk m arányos díjrész				
Tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	2 824 045	2 806 379	406 240	6 036 664
II. kategóriájú pályaszakasz	624 603	354 990	70 678	1 050 271
III. kategóriájú pályaszakasz	866 960	149 558	73 343	1 089 861
Személyszállító vonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	4 685 694	14 310 227	1 370 571	20 366 492
II. kategóriájú pályaszakasz	2 341 594	4 599 061	500 774	7 441 429
III. kategóriájú pályaszakasz	4 529 500	8 656 339	951 369	14 137 208
Mozdonyvonat	710 283	1 370 540	150 133	2 230 956
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	3 163 941	6 179 020	674 102	10 017 063
II. kategóriájú állomás	2 349 731	15 286 326	1 272 456	18 908 513
III. kategóriájú állomás	264 501	4 690 572	357 512	5 312 585
IV. kategóriájú állomás	373 612	8 583 070	646 232	9 602 914
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomási használati díja				
I. kategóriájú állomás	63 230	1 625 621	121 852	1 810 702
II. kategóriájú állomás	30 061	1 250 521	92 395	1 372 978
III. kategóriájú állomás	3 680	50 412	3 903	57 995
IV. kategóriájú állomás	8 407	97 481	7 640	113 528

Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Tehervonatok induló-/célállomási használati díja				
I. kategóriájú állomás	662 916	2 635 081	237 953	3 535 950
II. kategóriájú állomás	4 481	2 066 754	149 441	2 220 676
III. kategóriájú állomás	4	59 504	4 294	63 802
Tehervonatok közbelső állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	655 073	316 753	70 118	1 041 943
II. kategóriájú állomás	1 875 103	328 921	159 022	2 363 047
III. kategóriájú állomás	455 009	22 458	34 450	511 916
Felsővezeték használati díja	13 885 749	107 454	1 009 621	15 002 824
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása	808 962	561 805	98 902	1 469 669
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	143 856	1 113	10 460	155 429
Jármű tárolási díj	142 299	1 101	10 346	153 746
Személyzet biztosítási díj	3 543	27	258	3 828
Vonatfelvételi személyzeti díj	162 848	1 260	11 841	175 949
Tolatószemélyzet biztosítási díj	6 016 900	46 561	437 484	6 500 945
Vontatójármű biztosítási díj	4 805 578	37 188	349 409	5 192 175
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	118 173	914	8 592	127 680
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	15 294 859	-	-	15 294 859

Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Vontatási villamos energia biztosításának díja				
Továbbadott vontatási villamos energia díja	17 489 024	-	-	17 489 024
Rendszerhasználat díja	2 614 356	-	-	2 614 356
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	2 233 678	-	-	2 233 678
Egyéb üzemeltetés díja	25 918	201	1 884	28 003
Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja				
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	218 998	-	-	218 998
Rendszerhasználat díja	32 758	-	-	32 758
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	28 003	-	-	28 003
Egyéb üzemeltetés díja	335	3	24	362
Tengelyátszerelési díj	161 657	1 251	11 754	174 662
Forgóváz használati díj	27 735	215	2 017	29 967
Összesen:	119 699 179	80 635 997	11 718 987	212 054 163

2. melléklet: MÁV Zrt. 2010-2013. évekre alkalmazott árszínvonal változása (Üzleti terv)

Adatok e Ft-ban	2010. év tény		2013. év terv	
	Összesen	HH díjba bevont	Összesen	HH díjba bevont
Költségek				
Anyag és igénybevett szolgáltatások költsége	40 544 589	36 715 590	47 743 378	45 432 777
Eladott áruk beszerzési értéke (gázolaj) (812)	13 409 101	13 406 840	15 297 119	15 294 859
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia) (813)	19 906 316	19 783 089	22 746 171	22 616 818
Anyagjellegű ráfordítások összesen	73 860 006	69 905 520	85 786 668	83 344 454
Személyi jellegű ráfordítás (52)	59 376 380	55 129 527	68 241 298	64 475 088
Értékcsökkenés (55)	25 555 261	24 029 302	45 783 355	44 638 368
Központi belső szolgáltatások és üzletágra osztott irányítási költség (594+596)	19 216 694	18 618 048	22 267 601	21 560 504
Áttételezett költség	0	-201 856	0	-262 412
Közvetlen belső szolgáltatások költsége (5931)	186 128	163 676	333 395	317 127
Egyéb ráfordítások (861+862+863+864+867+868)	13 787 743	13 617 166	4 837 131	4 931 830
Üzemi ráfordítás összesen	191 982 211	181 261 383	227 249 449	219 004 959
Aktivált saját teljesítmény (58)	-2 362 449	22 953	-3 319 602	176 965
Pályavasúti belső szolgáltatások bevétele (5932)	-365 082	0	-295 888	0
Fizetendő kamatok és ráfordítások (871)	2 485 688	2 485 688	203 000	203 000
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei (874,876)	3 970	3 970	87 808	87 808
Rendkívüli ráfordítások (88)	100 380	100 380	93 892	93 892
Összesen	191 844 718	183 874 374	224 018 659	219 566 623
Bevételek				
Egyéb bevételek (961+962+963+964+966+967+968)	25 624 100	25 378 288	7 006 715	6 935 276
Egyéb kapott kamatok és kamatjellegű bevételek (972)	14 576	14 576	516 780	516 780
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei (974,976)	4 856	4 856	319	319
Rendkívüli bevételek (98)	25 906	25 906	24 060	24 060
Teljesítményösztönző rendszerből származó bevétel			186 963	
Mindösszesen	166 175 280	158 450 748	216 283 822	212 090 188

3. melléklet: MÁV Zrt. 2010. és 2013. évi teljesítménymutatói

Díjak				Teljesítménymutatók		Mértékegység
				2010	2013	
Menetvonal-biztosítási díj				1 608 347	1 414 048	menetvonalak (db)
Közlekedtetési díj	Vonatkm- arányos díjrész	Tehervonat	Összesen	14 884 351	14 197 970	teljesített vonatkm
			I. pályaszakasz	12 831 286	12 137 061	
			II. pályaszakasz	1 220 906	1 313 391	
			III. pályaszakasz	832 159	747 517	
		Személyszállító vonat	Összesen	79 861 568	83 739 243	
			I. pályaszakasz	45 748 902	46 708 451	
			II. pályaszakasz	12 455 009	13 574 736	
			III. pályaszakasz	21 657 657	23 456 057	
		Mozdonyvonat		4 383 084	3 801 380	
	Bruttótonnakm- arányos díjrész	Tehervonat	Összesen	17 536 887 253	15 489 017 528	teljesített bruttótonnakm
			I. pályaszakasz	17 536 887 253	15 489 017 528	
			II. pályaszakasz	-	-	
			III. pályaszakasz	-	-	
		Személyszállító vonat	Összesen	17 737 441 824	18 728 431 339	
			I. pályaszakasz	17 737 441 824	18 728 431 339	
			II. pályaszakasz			
			III. pályaszakasz			
		Mozdonyvonat		409 815 977	350 194 402	

Díjak		Teljesítménymutatók		Mértékegység
		2010	2013	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	I. állomáskategória	2 646 825	2 423 789	teljesített megállási célú állomáshasználat
	II. állomáskategória	5 175 215	5 996 232	
	III. állomáskategória	1 588 002	1 839 929	
	IV. állomáskategória	2 905 815	3 366 805	
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja	I. állomáskategória	507 293	541 843	teljesített induló/végállomás-használat
	II. állomáskategória	337 214	416 817	
	III. állomáskategória	15 199	16 803	
	IV. állomáskategória	29 391	32 492	
Tehervonatok induló/cél állomáshasználati díja	I. állomáskategória	134 727	117 087	teljesített induló-/célállomás-használat
	II. állomáskategória	114 110	91 834	
	III. állomáskategória	4 776	2 644	
Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja	I. állomáskategória	19 398	28 350	teljesített közbenső állomáshasználat
	II. állomáskategória	41 938	29 439	
	III. állomáskategória	1 323	2 010	
Felső-vezeték használati díj		66 634 394	64 722 936	a teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatkm
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása		161 002	156 178	üzemanyagot vételező járművek száma (db)
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja		53 935	58 661	a mérlegelt járművek (db)
Járműtárolási díj		1 540 820	949 319	a 24 órán túl történő tartósan tárolt járművek (db) tárolásuk időtartama (nap)
Személyzetbiztosítási díj		12 768	9 473	biztosított szolgálati személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)

Díjak	Teljesítménymutatók		Mértékegység
	2010	2013	
Vonatfelvételi személyzeti díj	16 536	2 891	biztosított vonatfelvevő személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Tolatószemélyzet biztosítási díj	666 234	640 967	biztosított tolatószemélyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Vontatójármű biztosítási díj	154 862	163 537	biztosított vontatójárművek (db) szolgáltatás időtartama (óra)
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	6 991	19 889	mérlegelt járművek (db)
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	54 217 801	52 593 341	vontatási célra használt dízel üzemanyag volumene (l)
Vontatási villamos energia biztosításának díja			
Továbbadott vontatási villamos energia díja	849 491 258	824 039 024	vontatási célra felhasznált villamos energia volumene (kWh)
Rendszerhasználat díja	849 491 258	824 039 024	
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	849 491 258	824 039 024	
Egyéb üzemeltetés díja	849 491 258	824 039 024	
Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja			
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	10 967 598	10 318 639	nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia volumene (kWh)
Rendszerhasználat díja	10 967 598	10 318 639	
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség	10 967 598	10 318 639	
Egyéb üzemeltetés díja	10 967 598	10 318 639	
Tengely-átszerelési díj	1 307	1 785	tengelyátszerelési szolgáltatást igénybevevő járművek (db)
Forgóváz használati díj	403 340	462 574	forgóváz használat (db), ill. a szolgáltatás igénybevételének időtartama (óra)

4. melléklet: MÁV Zrt. 2010. és 2013. évi naturáliái

Naturália megnevezése	Érték		Forrás
	2010	2013	
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	1 608 347	1 414 048	PASS 1, Ideiglenes elszámolási statisztika
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	18 143 115	18 708 688	PASS 1, Ideiglenes elszámolási statisztika
Tehervonatok	2 009 341	1 920 889	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	1 721 297	1 628 168	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	191 451	205 953	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	96 593	86 768	
Személyszállító vonatok	15 216 957	15 992 657	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	8 131 759	8 302 316	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	2 448 131	2 668 222	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	4 637 068	5 022 119	
Mozdonyvonatok	916 818	795 142	
Személyszállító vonat megállási célú vágányút használat darabszáma	12 315 857	13 626 755	Ideiglenes elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	2 646 825	2 423 789	
- II. kategóriájú állomásokon	5 175 215	5 996 232	
- III. kategóriájú állomásokon	1 588 002	1 839 929	
- IV. kategóriájú állomásokon	2 905 815	3 366 805	
Személyszállító vonat fordulási célú vágányút használat darabszáma	889 098	1 007 955	Ideiglenes elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	507 293	541 843	
- II. kategóriájú állomásokon	337 214	416 817	
- III. kategóriájú állomásokon	15 199	16 803	
- IV. kategóriájú állomásokon	29 391	32 492	
Tehervonat induló/cél vágányút használat darabszáma	1 521 678	1 269 390	PASS 1 elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	808 364	702 522	
- II. kategóriájú állomásokon	684 658	551 004	
- III. kategóriájú állomásokon	28 656	15 864	
Tehervonat közbeső vágányút használat darabszáma	187 977	179 397	PASS 1 elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	58 193	85 050	
- II. kategóriájú állomásokon	125 815	88 317	
- III. kategóriájú állomásokon	3 969	6 030	
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma	322 004	312 356	KUTINFO

5. melléklet: MÁV Zrt. 2012/13. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjainak összefoglaló táblázata, Ft-ban

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Menetvonal-biztosítási díj	572	41	-	-	613
Közlekedtetési díj					
Bruttótonnakm arányos díjrész	0,94	0,07		-	1,01
Vonatkm arányos díjrész					
Tehervonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	464	33	-	-	497
II. kategóriájú pályaszakasz	746	54	-	-	800
III. kategóriájú pályaszakasz	1 360	98	-	-	1 458
Személyszállító vonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	407	29	-	-	436
II. kategóriájú pályaszakasz	511	37	-	-	548
III. kategóriájú pályaszakasz	562	41	-	-	603
Mozdonyvonat	547	39	-	-	587
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja					
I. kategóriájú állomás	4 133	-	-	-	4 133
II. kategóriájú állomás	3 153	-	-	-	3 153
III. kategóriájú állomás	2 887	-	-	-	2 887
IV. kategóriájú állomás	2 852	-	-	-	2 852
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomási használati díja					
I. kategóriájú állomás	3 342	-	-	-	3 342
II. kategóriájú állomás	3 294	-	-	-	3 294
III. kategóriájú állomás	3 451	-	-	-	3 451
IV. kategóriájú állomás	3 494	-	-	-	3 494

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Tehervonatok induló-/célállomási használati díja					
I. kategóriájú állomás	30 199	-	-	-	30 199
II. kategóriájú állomás	24 181	-	-	-	24 181
III. kategóriájú állomás	24 131	-	-	-	24 131
Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja					
I. kategóriájú állomás	36 753	-	-	-	36 753
II. kategóriájú állomás	80 269	-	-	-	80 269
III. kategóriájú állomás	254 685	-	-	-	254 685
Felsővezeték használati díja	232	-	-	-	232
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2 650	-	-	-	2 650
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	9 410				9 410
Jármű tárolási díj	162	-	-	-	162
Személyzet biztosítási díj	404	-	-	-	404
Vonatfelvételi személyzeti díj	60 861	-	-	-	60 861
Tolatószemélyzet biztosítási díj	10 142	-	-	-	10 142
Vontatójármű biztosítási díj	31 749	-	-	-	31 749
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	6 420	-	-	-	6 420
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	291	-	-	-	291

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Vontatási villamos energia biztosításának díja					
Továbbadott vontatási villamos energia díja	21,2	-	-	-	21,2
Rendszerhasználat díja	3,2	-	-	-	3,2
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	2,7	-	-	-	2,7
Egyéb üzemeltetés díja	0,03	-	-	-	0,03
Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja					
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	21,2	-	-	-	21,2
Rendszerhasználat díja	3,2	-	-	-	3,2
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	2,7	-	-	-	2,7
Egyéb üzemeltetés díja	0,04	-	-	-	0,04
Tengelyátszerelési díj	97 850	-	-	-	97 850
Forgóváz használati díj	65	-	-	-	65