

2012/2013. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

# **DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM**

**GYSEV ZRT.**

**HATÁLYOS: 2012. DECEMBER 9-TŐL 2013. DECEMBER 7-IG**

## TARTALOM

<b>1</b>	<b>BEVEZETÉS.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....</b>	<b>4</b>
2.1	A DD időbeli hatálya .....	4
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	4
<b>3</b>	<b>A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE .....</b>	<b>5</b>
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség .....	5
3.2	Költségek .....	5
3.3	Korrektíós indexek.....	7
3.4	Teljesítménymutatók.....	8
3.5	Naturáliák .....	8
3.6	Alkalmazott felárak .....	9
3.7	Kedvezmények .....	10
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	10
3.9	Díjszámítás módja .....	10
<b>4</b>	<b>A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI .....</b>	<b>12</b>
4.1	Alapszolgáltatások.....	12
4.1.1	Menetvonal biztosítási díj .....	12
4.1.2	Közlekedtetési díj.....	13
4.2	Járulékos szolgáltatások .....	22
4.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja .....	22
4.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja .....	25
4.2.3	Tehervonatok induló/célállomás használati díja .....	28
4.2.4	Tehervonatok közbenső állomás használati díja.....	31
4.2.5	Felsővezeték használati díj .....	34
4.2.6	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja.....	35
4.2.7	Járműtárolási díj .....	36
4.2.8	Személyzetbiztosítási díj .....	37
4.3	Kiegészítő szolgáltatások .....	38
4.3.1	Vonatfelvételi személyzeti díj.....	38
4.3.2	Tolatószemélyzet biztosítási díj.....	39
4.3.3	Vontatójármű biztosítási díj .....	40
4.3.4	Víztöltéshez használt víz díja.....	41
<b>5</b>	<b>A DÍJSZABÁSI RENDSZER KÖTELEZŐ FELÜLVIZSGÁLATA.....</b>	<b>42</b>
<b>6</b>	<b>MELLÉKLETEK.....</b>	<b>43</b>

## 1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007 (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában díjmegállapító szervezatként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 13. §-ában rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának módszertani dokumentumaként ötévenként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM, a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a hálózat-hozzáférési díjak tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ban, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig<sup>1</sup> kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjakat a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjak ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a végső díjtól kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

---

<sup>1</sup> Kivételt képez az alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

## **2 Általános rendelkezések**

### **2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA**

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen 2012/2013-as menetrendi évre vonatkozó Díjszámítási Dokumentumban meghatározott díjakat az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2012. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre vonatkozóan kell figyelembe venni.

### **2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA**

Jelen DD hatálya a GYSEV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

### 3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

#### 3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjak kalkulációjáért.

#### 3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások a DM alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó és a közvetett költségcsoportok között.

##### Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2013-as értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

##### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak.

A pályahálózat-működtető DM 5.a melléklete alapján felosztott összes költségének szolgáltatásokhoz rendelt 2013-as értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

##### Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek az integrált vasúti társaságnál felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályavasút központi, irányítási; a vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint a vasúti társaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2013-as értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A DM 6.1.4. pontja alapján a közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és naturália alapján megosztandó költségeinek és ráfordításának arányában történik. A 83/2007. GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) alapján az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költség nem érvényesíthető közvetlenül a fizetendő díjtételben, azonban a

közvetett költségek számolásakor az alapszolgáltatásokra is osztódik költség, mely az alapszolgáltatásokért fizetendő díjtételek összetételében általános felárként jelenik meg, így nyújtva fedezetet a pályahálózat-működtetőnél felmerült költségekre és ráfordításokra.

A 2013-as évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó és közvetett költségcsoportok szerint

	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	6 524 179	60,64%
Megosztandó költségek	2 751 384	25,57%
Közvetett költségek	1 482 616	13,78%
Összes költség	10 758 179	100,00%

2. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	5 728 988	53,25%
Járuvékos szolgáltatások	3 269 324	30,39%
Kiegészítő szolgáltatások	1 759 867	16,36%
Összes költség	10 758 179	100,00%

### 3.3 KORREKCIÓS INDEXEK

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek és ráfordítások alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

Alapszabályként az egyes tételekhez kapcsolódóan figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke a bázisidőszaktól a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig terjedő időszakra a KSH által közölt fogyasztói árindex.

A hivatal által 2011. január-szeptember hónapokra közzétett fogyasztói árindexek átlaga alapján az előző év azonos időszakához képest az éves átlagos fogyasztói árak összesen 3,9%-kal nőttek<sup>2</sup>.

A díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végétől a díjévig terjedő időszakra az MNB által előrejelzett fogyasztói árindex alkalmazandó. 2011. negyedik negyedévére az éves átlagos index értéke 103,68%. A 2011. évre vonatkozó fogyasztói árindexek súlyozott számtani átlaga 103,85%. 2012-re vonatkozóan az MNB 103,9%-os éves átlagos fogyasztói árindexet jelez előre<sup>3</sup>.

Ennek megfelelően a bázisidőszak és a díjév közötti árszínvonal-változás mértéke 107,90%.

A személyi jellegű ráfordításokhoz figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke a bázisidőszakot követő évre a kollektív szerződésben rögzített bérnövekedési mérték, mely az adatszolgáltatás alapján a GYSEV Zrt. esetében 103,5%.

A bázisidőszakot követő évtől a díjévig terjedő időszakra az MNB által előre jelzett nemzetgazdasági bruttó kereset-növekedési mérték alkalmazandó, mely 2012-re vonatkozóan 102,3%.<sup>2</sup> Ennek megfelelően a bázisidőszak és a díjév közötti árszínvonal-változás mértéke személyi jellegű ráfordítások tekintetében 105,88%.

Nem vehető figyelembe árszínvonal változás az értékcsökkenési leírási költségekhez és értékvesztéshez, a pénzügyi műveletek bevételeihez és ráfordításaihoz, a céltartalékokhoz, valamint a rendkívüli bevételekhez és ráfordításokhoz.

A hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során figyelembe vehető az értékcsökkenési leírások és értékvesztések tekintetében a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig aktivált beruházások, selejtezések, kivezetések.

A bázisidőszak tényadatait érintő további figyelembe vehető módosítások az adó- és járulérendszernek a díjmegállapítást megelőző hónapig jogszabályban rögzített változásai, illetve a központi költségvetési támogatás (költségterítés) tekintetében a tényadatok helyett a díjévre - az állam és a pályahálózat-működtető közötti szerződés, annak hiányában pedig a közlekedésért felelős miniszter közlése alapján - tervezett érték. A jelenlegi díjkalkuláció nem tartalmaz erre vonatkozó korrekciókat.

A GYSEV Zrt. esetében alkalmazott korrekciós indexeket és korrekciós tételeket a 2. számú. melléklet tartalmazza.

<sup>2</sup> Forrás: Fogyasztóiár-index a javak főbb csoportjai szerint, havonta, 3.6.1 STADAT tábla, KSH

<sup>3</sup> Forrás: Jelentés az infláció alakulásáról, 2011. szeptember, MNB

### 3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2010-es és 2013-as értékeit, valamint az előrejelzéshez használt feltételezéseket a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A GYSEV Zrt. 2010-es és 2013-as teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

### 3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó - a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt bevételek, költségek, ráfordítások megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM 5.a melléklete tartalmazza a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2013-as értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM 5.a mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2010-es és 2013-as naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.



### 3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 55.§ (5) a) bekezdése értelmében az alapszolgáltatások díját a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésének, valamint a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásának a külön jogszabály rendelkezései szerint figyelembe vehető költségeinek, illetőleg ráfordításainak alapulvételével úgy kell megállapítani, hogy az a szolgáltatás igénybevételéhez közvetlenül kapcsolódó költségeket, ráfordításokat és az infrastruktúra üzemeltetéséhez nyújtott állami támogatásokat tükrözze.

A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásáról szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) bekezdése alapján az alapszolgáltatásokra (menetvonal biztosítás, közlekedtetési díj) jutó közvetett költségek (irányítási és központi bevételek, költségek, ráfordítások) nem vehetők figyelembe a díjmeghatározás során. Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 55.§ (8) szerint az alapszolgáltatásokra általános felár került meghatározásra.

A 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet 6. § rendelkezései alapján, ha a pályahálózat-működtető országos vagy állami tulajdonban lévő vasúti pályát tartalmazó térségi, elővárosi vasúti pályahálózatot működtet, továbbá a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét és ráfordítását nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 55. § (8) bekezdésében meghatározott felárat.

A 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. §-a értelmében az alap-, járulékos, kiegészítő és mellékszolgáltatások díjképzése során a hálózat-hozzáférési díjnak a szolgáltatás nyújtásával kapcsolatban a pályahálózat-működtetőnél felmerülő összes közvetlen/valamennyi indokolt költségre és ráfordításra fedezetet kell biztosítani. Az általános felár megállapítása szempontjából a hangsúly az indokoltságon van: az alapszolgáltatás díjtételeiben nem érvényesíthető, közvetett költséget leképező költségtömeg bármely más szolgáltatás díjalapját vizsgálva nem tekinthető az adott szolgáltatás nyújtásához kapcsolódóan felmerülő indokolt költségnek, ráfordításnak.

Amennyiben az adott évre állami szerepvállalás kerül meghatározásra, azt elsőként az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költségeket (általános felárat) csökkentő tételként kell figyelembe venni. Ezáltal, a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és a nyújtott állami támogatás összege fedezi a pályahálózat-működtető e szolgáltatás nyújtásából fakadó összes várható költségét és ráfordítását.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül a vonatkozó felár mértéke.

A felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

### 3.7 KEDVEZMÉNYEK

A hálózat-hozzáférési díjakból a Vtv. és a Díjképzési rendelet adta kereteken belül általános és egyedi kedvezmények nyújthatók. A kedvezmények csak meghatározott vasúti pályaszakaszra felszámított hálózat-hozzáférési díjakra vonatkozhatnak.

A Vtv. és a Díjképzési rendelet vonatkozó rendelkezései értelmében amennyiben a DM által érintett pályavasút kiegyenlítő juttatásban részesül, úgy annak mértékével arányos általános kedvezményt köteles a hozzáférésre jogosultak számára nyújtani. Az e szabályok alapján nyújtott kedvezménynek a közlekedtetési díjakat kell csökkentenie oly módon, hogy a kedvezménynek a bruttótonna-kilométer és a vonatkilométer arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen és naturáliák alapján felosztott összegének arányában történik.

Amennyiben kedvezmény meghatározásra kerül, a kedvezmény mértéke az érintett díjtételeknél kerül bemutatásra.

Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

### 3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által a 2012/2013. menetrendi évre vonatkozóan állami szerepvállalási összeg nem került meghatározásra, így a Díjszámítási Dokumentumban a költségbázison kalkulált díjtételek kerülnek bemutatásra.

### 3.9 DÍJSZÁMÍTÁS MÓDJA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjtétel meghatározásának módja a DM erre vonatkozó rendelkezései alapján:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető bevételek,} \\ \text{költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Költségalapú díj}$$

A közvetlen költség alapú díjak az alapszolgáltatások esetében kerülnek feltüntetésre, számításuk módja:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetlen} \\ \text{bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Közvetlen költség alapú díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra. Az általános felárak kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetett} \\ \text{bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Általános felár}$$

Állami szerepvállalási mérték meghatározása esetén, a szolgáltatások díjtételeire vonatkozó állami szerepvállalás kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díját csökkentő állami szerepvállalás mértéke}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Állami szerepvállalás}$$

## 4 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

### 4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

#### 4.1.1 Menetvonal biztosítási díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.1.1 pontja alapján) a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz (a Vtv. 3. melléklet I. a) pontjában szerepeltetett szolgáltatás), rendelt közvetlen és megosztandó költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt központi költségvetési támogatás.

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra, a VPE üzleti terve alapján. A VPE-nek fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV és a MÁV között a hálózat-hozzáférési díj kalkulációba bevont összköltségek arányában kerül megosztásra.

##### Költségek összefoglalása

3. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - költségek összefoglalása

Menetvonal biztosítási díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	42 014
Megosztandó költség	2 447
Közvetett költség	7 107
Összes költség	51 568

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - teljesítmény

Menetvonal biztosítási díj	2013. évi teljesítmény
menetvonalak darabszáma	118 514

## A fizetendő díjtétel meghatározása

### 5. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - díj meghatározása

Menetvonal biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú díj	375
2. Felár mértéke	60
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>435</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:  
**435 Ft / menetvonal.**

### 4.1.2 Közlekedtetési díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.2.1 pontja alapján) az alábbi szolgáltatásokhoz rendelt közvetlenül könyvelt és osztott bevételek, költségek és ráfordítások.

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos díjrészből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj \* vonatkm + bruttótonnakm díj \* bruttótonna \* vonatkm

#### **A közlekedési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze**

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

### Költségek összefoglalása

6. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 722 395
Megosztandó költség	178 965
Közvetett költség	303 915
Összes költség	2 205 275

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - teljesítmény összefoglalása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2013. évi teljesítmény
teljesített bruttótonnakm	2 041 684 882

### A fizetendő díjtétel meghatározása

8. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - díj meghatározása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	Ft
1. Költségalapú díj	0,93
2. Felár mértéke	0,15
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1,08

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:  
**1,08 Ft / bruttótonnakm.**

## A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze

- Tehervonatok I. pályaszakaszon

### Költségek összefoglalása

9. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	173 016
Megosztandó költség	227 578
Közvetett költség	64 031
Összes költség	464 624

### Teljesítmény

10. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	677 970

### A fizetendő díjtétel meghatározása

11. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	591
2. Felár mértéke	94
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	685

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**685 Ft / vonatkm.**

- **Tehervonatok II. pályaszakaszon**

#### Költségek összefoglalása

12. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2013. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	169 608
Megosztandó költség	124 850
Közvetett költség	47 066
<b>Összes költség</b>	<b>341 524</b>

#### Teljesítmény

13. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2013. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	334 614

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

14. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	880
2. Felár mértéke	141
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 021</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.021 Ft / vonatkm.**



- **Tehervonatok III. pályaszakaszon**

#### Költségek összefoglalása

15. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	49
Megosztandó költség	2 904
Közvetett költség	472
<b>Összes költség</b>	<b>3 425</b>

#### Teljesítmény

16. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	284

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

17. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	10 402
2. Felár mértéke	1 663
3. Kedvezmény mértéke	
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>12 064</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**12.064 Ft / vonatkm.**

- Személyvonatok I. pályaszakaszon

#### Költségek összefoglalása

18. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	313 269
Megosztandó költség	346 585
Közvetett költség	105 472
Összes költség	765 326

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	1 769 758

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

20. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	373
2. Felár mértéke	60
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	432

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**432 Ft / vonatkm.**

- Személyvonatok II. pályaszakaszon

#### Költségek összefoglalása

21. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 240 490
Megosztandó költség	128 599
Közvetett költség	218 837
Összes költség	1 587 926

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	2 954 120

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

23. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	463
2. Felár mértéke	74
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	538

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**538 Ft / vonatkm.**

- Személyvonatok III. pályaszakaszon

#### Költségek összefoglalása

24. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	36 129
Megosztandó költség	88 870
Közvetett költség	19 980
<b>Összes költség</b>	<b>144 980</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	193 970

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

26. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	644
2. Felár mértéke	103
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>747</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**747 Ft / vonatkm.**

## Mozdonyvonatok

### Költségek összefoglalása

27. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	102 172
Megosztandó költség	39 519
Közvetett költség	22 648
Összes költség	164 340

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	325 814

### A fizetendő díjtétel meghatározása

29. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	Ft
1. Költségalapú díj	435
2. Felár mértéke	70
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	504

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**504 Ft / vonatkm.**

## 4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja

- I. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

30. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	94 458
Megosztandó költség	207 867
Közvetett költség	48 324
Összes költség	350 649

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	155 976

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

32. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	2 248
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 248

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.248 Ft/ állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a II. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

33. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás		2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség		90 072
Megosztandó költség		246 529
Közvetett költség		53 803
<b>Összes költség</b>		<b>390 404</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás		2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat		184 987

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

35. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás		Ft
1. Költségalapú díj		2 110
2. Felár mértéke		-
3. Kedvezmény mértéke		-
4. Állami szerepvállalás mértéke		-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>		<b>2 110</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.110 Ft/ állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a III. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

36. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	79 248
Megosztandó költség	609 496
Közvetett költség	110 090
Összes költség	798 834

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	457 345

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

38. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	1 747
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 747

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.747 Ft/ állomáshasználat.**



## 4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja

- I. kategóriájú. állomás

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Költségek összefoglalása

39. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	17 895
Megosztandó költség	150 276
Közvetett költség	26 881
Összes költség	195 052

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	66 165

### A fizetendő díjtétel meghatározása

41. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	2 948
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 948

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.948 Ft/ állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

42. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	5 028
Megosztandó költség	42 295
Közvetett költség	7 564
<b>Összes költség</b>	<b>54 887</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	18 622

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

44. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	2 947
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 947</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.947 Ft/ állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

45. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 631
Megosztandó költség	223
Közvetett költség	296
Összes költség	2 150

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	98

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

47. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	21 940
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	21 940

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**21.940 Ft/ állomáshasználat.**

### 4.2.3 Tehervonatok induló/célállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

48. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	176 875
Megosztandó költség	205 776
Közvetett költség	61 163
Összes költség	443 814

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	18 965

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

50. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	23 402
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	23 402

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**23.402 Ft/ állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

51. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	3 883
Megosztandó költség	82 983
Közvetett költség	13 885
Összes költség	100 751

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

52. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	7 648

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

53. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	13 174
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	13 174

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**13.174 Ft/ állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

54. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	9 970
Közvetett költség	1 594
Összes költség	11 564

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

55. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	919

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

56. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	12 585
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	12 585

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**12.585 Ft/ állomáshasználat.**

#### 4.2.4 Tehervonatok közbenső állomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

57. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	62 415
Megosztandó költség	19 498
Közvetett költség	13 093
Összes költség	95 006

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

58. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítménymutató

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	3 594

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

59. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	26 435
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	26 435

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**26.435 Ft/ állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

60. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	31 076
Megosztandó költség	8 819
Közvetett költség	6 377
Összes költség	46 272

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	1 626

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

62. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	28 466
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	28 466

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**28.466 Ft/ állomáshasználat.**



- **III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

63. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	11 862
Megosztandó költség	976
Közvetett költség	2 052
Összes költség	14 890

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

64. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	180

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

65. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	82 774
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	82 774

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**82.774 Ft/ állomáshasználat.**

## 4.2.5 Felsővezeték használati díj

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.8. pontja alapján) a felsővezeteki rendszerek használata szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Költségek összefoglalása

66. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

Felsővezeték használati díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	621 857
Megosztandó költség	7 622
Közvetett költség	100 617
Összes költség	730 095

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

67. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

Felsővezeték használati díj	2013. évi teljesítmény
teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamosvonatkm	3 769 055

### A fizetendő díjtétel meghatározása

68. Táblázat: Felsővezeték használati díj - díj meghatározása

Felsővezeték használati díj	Ft
1. Költségalapú díj	194
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	194

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**194 Ft / villamos-vonatkm.**

#### 4.2.6 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.9. pontja alapján) a vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

69. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	5 344
Megosztandó költség	65
Közvetett költség	865
Összes költség	6 274

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

70. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - teljesítmény

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2013. évi teljesítmény
Mérlegelt járművek	4 539

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

71. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - díj meghatározása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	Ft
1. Költségalapú díj	1 382
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 382

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.382 Ft / jármű.**

## 4.2.7 Járműtárolási díj

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.10. pontja alapján) a járműtárolás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Költségek összefoglalása

72. Táblázat: Járműtárolási díj - költségek összefoglalása

Járműtárolási díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	24 329
Megosztandó költség	298
Közvetett költség	3 936
<b>Összes költség</b>	<b>28 563</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

73. Táblázat: Járműtárolási díj - teljesítmény

Járműtárolási díj	2013. évi teljesítmény
24 órán túl tárolt járművek tárolásának időtartama	149 654

### A fizetendő díjtétel meghatározása

74. Táblázat: Járműtárolási díj - díj meghatározása

Járműtárolási díj	Ft
1. Költségalapú díj	191
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>191</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**191 Ft / jármű / nap.**

#### 4.2.8 Személyzetbiztosítási díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.11. pontja alapján) a személyzetbiztosítás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

75. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - költségek összefoglalása

Személyzet biztosítási díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	101
Megosztandó költség	1
Közvetett költség	16
Összes költség	119

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

76. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - teljesítmény

Személyzet biztosítási díj	2013. évi teljesítmény
szolgálati személyzeti időráfordítás	52

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

77. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - díj meghatározása

Személyzet biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú díj	2 290
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 290

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.290 Ft / fő / óra.**

## 4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.3.1 Vonatfelvételi személyzeti díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.12. pontja alapján) a külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

78. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj -költségek összefoglalása

Vonatfelvételi személyzeti díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	72 044
Megosztandó költség	883
Közvetett költség	11 657
Összes költség	84 584

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

79. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - teljesítmény

Vonatfelvételi személyzeti díj	2013. évi teljesítmény
vonatfelvevő személyzeti időráfordítás	19 540

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

80. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - díj meghatározása

Vonatfelvételi személyzeti díj	Ft
1. Költségalapú díj	4 329
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	4 329

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**4.329 Ft / fő / óra.**

### 4.3.2 Tolatószemélyzet biztosítási díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13 pontja alapján) a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

81. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítási díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	711 656
Megosztandó költség	8 722
Közvetett költség	115 146
Összes költség	835 525

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

82. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítási díj	2013. évi teljesítmény
tolatószemélyzeti időráfordítás	173 046

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

83. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - díj meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú díj	4 828
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	4 828

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**4.828 Ft / fő / óra.**

### 4.3.3 Vontatójármű biztosítási díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a vontatójármű biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

84. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítási díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	714 767
Megosztandó költség	8 760
Közvetett költség	115 649
Összes költség	839 177

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

85. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - teljesítmény

Vontatójármű biztosítási díj	2013. évi teljesítmény
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartam	64 078

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

86. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - díj meghatározása

Vontatójármű biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú díj	13 096
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	13 096

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**13.096 Ft / jármű / óra.**



#### 4.3.4 Vízöltéshez használt víz díja

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.17 pontja alapján) az egyéb energia nyújtása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó bevételek, költségek és ráfordítások közül a víz beszerzéshez, valamint a vízöltő berendezésekhez kapcsolódó költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

87. Táblázat: A vízöltéshez használt víz díja - költségek összefoglalása

Vízöltéshez használt víz díja	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	495
Megosztandó költség	6
Közvetett költség	80
Összes költség	581

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

88. Táblázat: A vízöltéshez használt víz díja - teljesítmény

Vízöltéshez használt víz díja	2013. évi teljesítmény
vízöltéshez használt víz volumene	1 880

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

89. Táblázat: Vízöltéshez használt víz díja - díj meghatározása

Vízöltéshez használt víz díja	Ft
1. Költségalapú díj	309
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	309

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**309 Ft / m<sup>3</sup>.**

## 5 A díjszabási rendszer kötelező felülvizsgálata

A díjszámítási rendszert - és annak részeként a DD-t - a VPE jogosult módosítani. Ennek érdekében a VPE folyamatosan nyomon követi a díjrendszer gyakorlati működését, az ennek során megjelenő tapasztalatokat; az ehhez szükséges adatokat - a díjmegállapító szervezet kérésére, a Díjképzési rendelet 14. §-ában rögzített szabályok szerint - a pályavasutak a VPE részére megküldik. A VPE módosítja a díjszabási rendszer elemeit, ha

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevétele,
- a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke,
- a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete

közül legalább az egyik jelentős mértékben megváltozott a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

A jelentős mértéket, valamint a fentiekén kívüli felülvizsgálati kritériumokat a VPE a Díjképzési Módszertan 1.3 pontjában határozza meg.

A vasúti igazgatási szerv elrendeli a díjszabási rendszer módosítását, ha a hálózat-hozzáférési díjak megállapításához figyelembe vett költségek és ráfordítások legalább 5%-kal eltérnek az indokolt költségektől és ráfordításoktól.

## **6 Mellékletek**

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2013. évi összes közvetlen, megosztandó és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: GYSEV Zrt. 2010. és 2013. évekre vonatkozó korrekciós indexei, tételei
3. melléklet: GYSEV Zrt. 2010. és 2013. évi teljesítménymutatói
4. melléklet: GYSEV Zrt. 2010. és 2013. évi naturáliák
5. melléklet: GYSEV Zrt. 2012/13. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjainak összefoglaló táblázata

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2013. évi összes közvetlen, megosztandó és közvetett költségei szolgáltatásonként

Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal-biztosítási díj	42 014	2 447	7 107	51 568
Közlekedtetési díj				
Bruttótonnakm arányos díjrész	1 722 395	178 965	303 915	2 205 275
Vonatkm arányos díjrész				
Tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	173 016	227 578	64 031	464 624
II. kategóriájú pályaszakasz	169 608	124 850	47 066	341 524
III. kategóriájú pályaszakasz	49	2 904	472	3 425
Személyszállító vonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	313 269	346 585	105 472	765 326
II. kategóriájú pályaszakasz	1 240 490	128 599	218 837	1 587 926
III. kategóriájú pályaszakasz	36 129	88 870	19 980	144 980
Mozdonyvonat	102 172	39 519	22 648	164 340
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	94 458	207 867	48 324	350 649
II. kategóriájú állomás	90 072	246 529	53 803	390 404
III. kategóriájú állomás	79 248	609 496	110 090	798 834
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomási használati díja				
I. kategóriájú állomás	17 895	150 276	26 881	195 052
II. kategóriájú állomás	5 028	42 295	7 564	54 887
III. kategóriájú állomás	1 631	223	296	2 150
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja				
I. kategóriájú állomás	176 875	205 776	61 163	443 814
II. kategóriájú állomás	3 883	82 983	13 885	100 751
III. kategóriájú állomás	-	9 970	1 594	11 564

Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	62 415	19 498	13 093	95 006
II. kategóriájú állomás	31 076	8 819	6 377	46 272
III. kategóriájú állomás	11 862	976	2 052	14 890
Felsővezeték használati díja	621 857	7 622	100 617	730 095
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	5 344	65	865	6 274
Jármű tárolási díj	24 329	298	3 936	28 563
Személyzet biztosítási díj	101	1	16	119
Vonatfelvételi személyzeti díj	72 044	883	11 657	84 584
Tolatószemélyzet biztosítási díj	711 656	8 722	115 146	835 525
Vontatójármű biztosítási díj	714 767	8 760	115 649	839 177
Víztöltéshez használt víz biztosításának díja	495	6	80	581
<b>Összesen:</b>	<b>6 524 179</b>	<b>2 751 384</b>	<b>1 482 616</b>	<b>10 758 179</b>

## 2. melléklet: GYSEV Zrt. 2010. és 2013. évekre vonatkozó korrekciós indexei, tételei

### Korrekciós indexek (%)

#### Személyi jellegű ráfordítások

2011 kollektív szerződésben rögzített bérnövekedés	103,5%
2012 nemzetgazdasági bruttó átlagkereset index - MNB	102,3%
<b>ALKALMAZANDÓ INDEX</b>	<b>105,88%</b>

#### Egyéb költségek és ráfordítások

2011 éves átlagos fogyasztói árindex - 2010. I-III. - KSH	103,9%
2011 éves átlagos fogyasztói árindex - 2010. IV. - MNB	103,7%
2012 éves átlagos fogyasztói árindex - MNB	103,9%
<b>ALKALMAZANDÓ INDEX</b>	<b>107,90%</b>

### Korrekciós tételek (ezer Ft)

#### Céltartalék

2010. évre vonatkozóan	-175 460
------------------------	----------

#### Egyszeri költségkorrekciók

2010. évre vonatkozóan	-22 712
2013. évre vonatkozóan	1 246 309

#### Aktivált beruházások, selejteзések, kivezetések a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig

2013. évre vonatkozóan	1 458 018
------------------------	-----------

3. melléklet: GYSEV Zrt. 2010. és 2013. évi teljesítménymutatói

Díjak				Teljesítménymutatók		Mértékegység
				2010	2013	
Menetvonal-biztosítási díj				82 395	118 514	menetvonalak (db)
Közlekedtetési díj	Vonatkm- arányos díjrész	Tehervonat	Összesen	790 235	1 012 867	teljesített vonatkm
			I. pályaszakasz	643 907	677 970	
			II. pályaszakasz	146 328	334 614	
			III. pályaszakasz	-	284	
		Személyszállító vonat	Összesen	2 121 708	4 917 848	
			I. pályaszakasz	1 103 988	1 769 758	
			II. pályaszakasz	1 017 720	2 954 120	
			III. pályaszakasz	-	193 970	
		Mozdonyvonat		241 125	325 814	
	Bruttótonna km-arányos díjrész	Tehervonat	Összesen	835 447 144	1 083 114 096	teljesített bruttótonnakm
			I. pályaszakasz	729 335 369	777 246 520	
			II. pályaszakasz	106 111 775	305 535 844	
			III. pályaszakasz	-	331 732	
		Személyszállító vonat	Összesen	492 976 222	926 357 193	
			I. pályaszakasz	286 549 219	521 722 566	
			II. pályaszakasz	206 427 002	394 761 554	
			III. pályaszakasz	-	9 873 073	
		Mozdonyvonat		23 536 095	32 213 594	

Díjak		Teljesítménymutatók		Mértékegység
		2010	2013	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	I. állomáskategória	77 820	155 976	teljesített megállási célú állomáshasználat
	II. állomáskategória	68 101	184 987	
	III. állomáskategória	227 849	457 345	
Személyszállító vonatok induló- /végállomás használati díja	I. állomáskategória	41 152	66 165	teljesített induló-/végállomás-használat
	II. állomáskategória	16 662	18 622	
	III. állomáskategória	9	98	
Tehervonatok induló- /célállomás használati díja	I. állomáskategória	14 130	18 965	teljesített induló-/célállomás-használat
	II. állomáskategória	5 627	7 648	
	III. állomáskategória	1 000	919	
Tehervonatok közbenső állomás használati díja	I. állomáskategória	1 227	3 594	teljesített közbenső állomáshasználat
	II. állomáskategória	2 423	1 626	
	III. állomáskategória	310	180	
Felső-vezeték használati díj		2 399 102	3 769 055	a teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatkm
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja		3 306	4 539	a mérlegelt járművek (db)
Jármű tárolási díj		46 179	149 654	jármű / nap a 24 órán túl történő tartósan tárolt járművek (db) tárolásuk időtartama (nap)
Személyzet biztosítási díj		32	52	fő / óra biztosított szolgálati személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)



Díjak	Teljesítménymutatók		Mértékegység
	2010	2013	
Vonatfelvételi személyzeti díj	9 682	19 540	fő / óra biztosított vonatfelvevő személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Tolatószemélyzet biztosítási díj	161 203	173 046	fő / óra biztosított tolató személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Vontatójármű biztosítási díj	-	64 078	biztosított vontatójárművek (db) szolgáltatás időtartama (óra)
Víztöltéshez használt víz biztosítási díja	1 880	1 880	a víztöltéshez használt víz volumene (m3)

4. melléklet: GYSEV Zrt. 2010. és 2013. évi naturáliái

Naturália megnevezése	Érték	
	2010	2013
<b>Induló vonatok vágányút használat darabszáma</b>	<b>82 395</b>	<b>118 513</b>
<b>Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma</b>	<b>856 566</b>	<b>1 486 476</b>
Tehervonatok	491 292	550 827
- I. kategóriájú pályaszakaszon	330 163	352 786
- II. kategóriájú pályaszakaszon	161 129	193 539
- III. kategóriájú pályaszakaszon	-	4 502
Személyszállító vonatok	311 942	874 387
- I. kategóriájú pályaszakaszon	228 910	537 270
- II. kategóriájú pályaszakaszon	83 032	199 352
- III. kategóriájú pályaszakaszon	-	137 765
Mozdonyvonatok	53 332	61 262
<b>Személyszállító vonat megállási célú vágányút használat darabszáma</b>	<b>373 770</b>	<b>798 308</b>
- I. kategóriájú állomásokon	77 820	155 976
- II. kategóriájú állomásokon	68 101	184 987
- III. kategóriájú állomásokon	227 849	457 345
<b>Személyszállító vonat fordulási célú vágányút használat darabszáma</b>	<b>180 444</b>	<b>254 655</b>
- I. kategóriájú állomásokon	122 364	198 495
- II. kategóriájú állomásokon	58 080	55 866
- III. kategóriájú állomásokon	-	294
<b>Tehervonat induló/cél vágányút használat darabszáma</b>	<b>166 056</b>	<b>220 251</b>
- I. kategóriájú állomásokon	113 040	151 717
- II. kategóriájú állomásokon	45 016	61 183
- III. kategóriájú állomásokon	8 000	7 351
<b>Tehervonat közbenső vágányút használat darabszáma</b>	<b>15 840</b>	<b>21 597</b>
- I. kategóriájú állomásokon	4 908	14 376
- II. kategóriájú állomásokon	9 692	6 502
- III. kategóriájú állomásokon	1 240	720

Forrás: VIHAR, Ideiglenes elszámolási statisztika, MÁV Zrt. adatszolgáltatás

**5. melléklet: GYSEV Zrt. 2012/13. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjainak összefoglaló táblázata, Ft-ban**

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Menetvonal-biztosítási díj	375	60	-	-	435
Közlekedtetési díj				-	
Bruttótonnakm arányos díjrész	0,93	0,15	-	-	1,08
Vonatk m arányos díjrész					
Tehervonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	591	94	-	-	685
II. kategóriájú pályaszakasz	880	141	-	-	1 021
III. kategóriájú pályaszakasz	10 402	1 663	-	-	12 064
Személyszállító vonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	373	60	-	-	432
II. kategóriájú pályaszakasz	463	74	-	-	538
III. kategóriájú pályaszakasz	644	103	-	-	747
Mozdonyvonat	435	70	-	-	504
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja					
I. kategóriájú állomás	2 248	-	-	-	2 248
II. kategóriájú állomás	2 110	-	-	-	2 110
III. kategóriájú állomás	1 747	-	-	-	1 747
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomási használati díja					
I. kategóriájú állomás	2 948	-	-	-	2 948
II. kategóriájú állomás	2 947	-	-	-	2 947
III. kategóriájú állomás	21 940	-	-	-	21 940
Tehervonatok induló-/célállomási használati díja					
I. kategóriájú állomás	23 402	-	-	-	23 402
II. kategóriájú állomás	13 174	-	-	-	13 174
III. kategóriájú állomás	12 585	-	-	-	12 585

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja					
I. kategóriájú állomás	26 435	-	-	-	26 435
II. kategóriájú állomás	28 466	-	-	-	28 466
III. kategóriájú állomás	82 774	-	-	-	82 774
Felsővezeték használati díja	194	-	-	-	194
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	1 382	-	-	-	1 382
Jármű tárolási díj	191	-	-	-	191
Személyzet biztosítási díj	2 290	-	-	-	2 290
Vonatfelvételi személyzeti díj	4 329	-	-	-	4 329
Tolatószemélyzet biztosítási díj	4 828	-	-	-	4 828
Vontatójármű biztosítási díj	13 096	-	-	-	13 096
Víztöltéshez használt víz díja	309	-	-	-	309