

A 2. sz. módosítással egységes szerkezetbe foglalt módosítás

2011/2012. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

# **HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT**

**RAIL SERVICE HUNGARIA KFT.  
BUDAPEST SZABADKIKÖTŐ VASÚTÜZEM**

**HATÁLYOS: 2011. DECEMBER 11-TŐL 2012. DECEMBER 8-IG**

## Módosítások jegyzéke

[illegible]

## TARTALOMJEGYZÉK

<b>MÓDOSÍTÁSOK JEGYZÉKE .....</b>	<b>2</b>
<b>1. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK .....</b>	<b>6</b>
1.1 BEVEZETÉS .....	6
1.1.1 A magyar vasúti szervezetek .....	6
1.1.2 Hálózati Üzletszabályzat készítésének kötelezettsége .....	6
1.2 A HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT CÉLJA .....	7
1.3 JOGSZABÁLYI HÁTTÉR .....	7
1.3.1 ALKALMAZANDÓ IRÁNYELVEK, JOGSZABÁLYOK .....	7
1.3.1.1 A Hálózati Üzletszabályzat tartalmát befolyásoló jogszabályok .....	7
1.3.1.2 Egyéb kapcsolódó jogszabályok .....	8
1.4 A HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT JOGI STÁTUSZA .....	9
1.4.1 A Hálózati Üzletszabályzat kötelező jellege .....	9
1.4.2 Felelősség a Hálózati Üzletszabályzat tartalmáért .....	9
1.4.3 Jogorvoslati lehetőség .....	9
1.5 A HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT FELÉPÍTÉSE .....	10
1.6 A HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT HATÁLYA ÉS MÓDOSÍTÁSÁNAK SZABÁLYAI .....	10
1.6.1 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya .....	10
1.6.2 A Hálózati Üzletszabályzat módosítása .....	11
1.6.2.1 A Hálózati Üzletszabályzat módosításának kötelezettsége .....	11
1.6.2.2 A Hálózati Üzletszabályzat módosításának eljárási rendje .....	11
1.6.2.2.1 A 101/2007. (XII.22.) GKM rendelet 6. § (1) bekezdése szerinti módosítások .....	11
1.6.2.2.2. A Vtv. 59. § (4) bekezdés szerinti módosítások (naprakészítési módosítás) .....	12
1.7 A HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT ELKÉSZÍTÉSE ÉS KÖZZÉTÉTELE .....	13
1.7.1 A Hálózati Üzletszabályzat tervezetének elkészítése .....	13
1.7.2 A Hálózati Üzletszabályzat tervezetének véleményezése, véglegesítése, közzététele ..	13
1.8 KAPCSOLATTARTÓ SZERVEZETEK ÉS A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK RÉSZÉRE A SZÜKSÉGES INTÉZMÉNYEK, PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐK ELÉRHETŐSÉGEI .....	14
<b>2. A NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT IGÉNYBEVÉTELE .....</b>	<b>15</b>
2.1 BEVEZETÉS .....	15
2.2 AZ ALAP-, JÁRULÉKOS-, KIEGÉSZÍTŐ ÉS MELLÉKSZOLGÁLTATÁS-IGÉNYLÉS FELTÉTELEI .....	15
2.2.1 Az alap-, járulékos-, kiegészítő szolgáltatás igénylés feltételei .....	15
2.2.2 A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot használók köre .....	15
2.2.3 Működési engedély .....	16
2.2.4 Vasútbiztonsági tanúsítvány, kiegészítő tanúsítvány, biztonsági engedély .....	16
2.2.5 Biztosítások, egyéb kötelezettségek .....	17
2.3 HOZZÁFÉRÉSI MEGÁLLAPODÁSOK A VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATHOZ .....	17
2.3.1 Keret-megállapodás .....	17
2.3.2 A hálózat-hozzáférési szerződés és a belső megállapodás .....	18
2.3.2.1 Hálózat-hozzáférési szerződés .....	18
2.3.2.2 Belső megállapodás .....	18
2.4 ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYOK .....	18
2.4.1 A vasúti utasítások alkalmazásának kötelezettsége .....	18
2.4.2 A vonatok közlekedése során kötelező okmányok alkalmazásának kötelezettsége .....	19
2.5 RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATOK KÖZLEKEDTETÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK .....	19
2.6 VESZÉLYES ÁRUT TOVÁBBÍTÓ VONAT KÖZLEKEDTETÉSÉNEK FELTÉTELE .....	19
2.7 GÖRDÜLŐÁLLOMÁNY KÖZLEKEDTETÉSÉRE VONATKOZÓ FELTÉTELEK .....	20
2.8 A SZEMÉLYZETTEL KAPCSOLATOS FELTÉTELEK .....	20
<b>3. INFRASTRUKTÚRA .....</b>	<b>22</b>
3.1 AZ INFRASTRUKTÚRA ADATOK ÉRVÉNYESSÉGE, A VÁLTOZÁSOK KÖVETÉSÉNEK MÓDJA .....	22
3.2 A RAIL SERVICE HUNGARIA KFT. ÁLTAL MŰKÖDTETETT TÉRSÉGI, NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT BEMUTATÁSA .....	22
3.2.1 Infrastruktúra korlátozások .....	22
3.2.2 Kapcsolódó vasúti pályahálózatok .....	23
3.2.3 Pályahálózatra vonatkozó további információk .....	23

3.3 A NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ TÉRSÉGI VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT JELLEMZŐI .....	23
3.3.1 Földrajzi jellemzők.....	23
3.3.1.1 A nyílt hozzáférésű térségi vasúti pályahálózat vágányhálózata .....	23
3.3.1.2 Nyomtáv .....	23
3.3.2 A pályahálózat műszaki, technikai jellemzői .....	23
3.3.2.3 Lejt-és ívviszonyok.....	23
3.3.2.4 A pályahálózaton alkalmazható legnagyobb sebesség.....	24
3.3.2.5 A pályahálózaton közlekedtethető vonathossz .....	24
3.3.2.6 Villamos felsővezeték rendszer jellemzői .....	24
3.3.3 Forgalomirányítási, biztosítóberendezési és hírközlési rendszerek.....	24
3.3.3.1 Biztosítóberendezési rendszerek .....	24
3.3.3.2 Forgalomirányítási rendszerek.....	24
3.3.3.3 Alkalmazott rádióhálózat .....	24
3.3.3.4 Vonatbefolyásoló rendszerek .....	24
3.4 FORGALOMKORLÁTOZÁSOK .....	24
3.4.1 Korlátozások környezeti terhelés miatt .....	24
3.4.2 Korlátozások rendkívüli küldemények, veszélyes áruk továbbítása miatt .....	24
3.4.3 Korlátozások alagutak miatt .....	24
3.4.4 Korlátozások hidak, műtárgyak miatt .....	25
3.5 AZ INFRASTRUKTÚRA RENDELKEZÉSRE ÁLLÁSA .....	25
3.6 SZEMÉLYVONATI MŰSZAKI, ELŐKÉSZÍTŐ ÉS UTAS KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNYEK.....	25
3.7 TEHERVONATI LÉTESÍTMÉNYEK .....	25
3.8 SZOLGÁLTATÁSI LÉTESÍTMÉNYEK.....	25
3.8.1 Személy- és tehervonat képző helyek .....	25
3.8.2 Rakodási célra igénybevehető vágányokhoz, rakodóterületekhez való hozzáférés .....	25
3.8.3 Karbantartó létesítmények .....	25
3.8.4 Üzemanyag vételezési helyek .....	26
3.8.5 Műszaki létesítmények.....	26
3.9 VÁRHATÓ JELENTŐSEBB INFRASTRUKTÚRA-FEJLESZTÉSI MUNKÁK.....	26
<b>4. KAPACITÁS-ELOSZTÁS .....</b>	<b>27</b>
4.1 BEVEZETÉS.....	27
4.2 A KAPACITÁS-ELOSZTÁSI FOLYAMAT SZABÁLYAI ÉS HATÁRIDŐI.....	27
4.2.1 A menetvonal-igénylés és menetrendkészítés határidői .....	28
4.2.2 Az éves menetvonal-igényeken kívüli igények kezelése, beleértve az azonnali igényeket is .....	28
4.2.3 Pályavasúti szolgáltatások igénylésének határidői és eljárása .....	29
4.3 A KAPACITÁS-ELOSZTÁS FOLYAMATA.....	29
4.3.1 Összehangolási eljárás.....	29
4.3.2 Vitás esetek rendezése, jogorvoslat lehetősége.....	30
4.3.3 Túlterhelt infrastruktúra .....	30
4.3.3.1 Túlterhelt infrastruktúra .....	30
4.3.3.2 Prioritási szabályok és a követendő eljárás .....	30
4.3.3.4 A használat, a használati jog visszavonása .....	31
4.3.4 A keret-megállapodás hatása.....	31
4.4 KAPACITÁS-ELOSZTÁS VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KARBANTARTÁSI, FELÚJÍTÁSI ÉS FEJLESZTÉSI CÉLBŐL .....	32
4.4.1 Az eljárás leírása .....	32
4.4.1.1 Vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítása a tervezett karbantartásokhoz, felújításhoz és fejlesztéshez .....	32
4.4.1.2 Éves szinten nem tervezhető karbantartási, felújítási és fejlesztési munkákkal kapcsolatos kapacitás elosztási szabályok .....	32
4.5 ELJÁRÁS ARRÁ AZ ESETRE, HA A KIUTALT KAPACITÁST NEM HASZNÁLJÁK. LEMONDÁSI SZABÁLYOK, ELJÁRÁS A LEMONDÁS ELMARADÁSA MIATT.....	33
4.5.1 Eljárás arra az esetre, ha a kiutalt kapacitást nem használják .....	33
4.5.2 Lemondási szabályok.....	34
4.6 RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK ÉS VESZÉLYES ÁRUK.....	34
4.7 KÜLÖNLEGES INTÉZKEDÉSEK ÜZEMZAVAR, VESZÉLYHELYZET ESETÉN .....	34
4.7.1 A menetrendszerinti közlekedés helyreállításának főbb elvei.....	34
4.7.2 Eljárási rend .....	35
4.7.3 Előrelátható problémák .....	35

4.7.4 Előre nem látható problémák .....	35
<b>5. A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTANDÓ SZOLGÁLTATÁSOK.....</b>	<b>36</b>
5.1 BEVEZETÉS.....	36
5.2 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK.....	36
5.2.1 Vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése. ....	36
5.2.2 Pályahasználat .....	36
5.3 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK.....	37
5.3.1 Vasúti járművek tárolása.....	37
5.3.2 Vasúti járművek mérlegelése.....	37
5.4 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK.....	37
5.4.1.Tolatási tevékenység biztosítása .....	37
5.5 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK .....	37
<b>6. DÍJAK.....</b>	<b>38</b>
6.1 DÍJSZABÁSI ALAPELVEK .....	38
6.1.1 Alapszolgáltatások díja.....	38
6.1.2 Járműjáratok díja.....	39
6.1.2.1 Járműtárolási díj .....	39
6.1.3 Kiegészítő szolgáltatások díja.....	39
6.1.3.1 Tolatási díj .....	39
6.1.4 Mellékszolgáltatások díja .....	39
6.2 DÍJSZABÁSI RENDSZER .....	39
6.3 DÍJAK .....	40
6.3.1 Alapszolgáltatások díjai .....	40
6.3.1.1 Kapacitás elosztási díj .....	40
6.3.1.2 Pályahasználati díj.....	40
6.3.2 Járműjáratok díjai .....	40
6.3.2.1 Járműtárolási díj .....	40
6.3.2.2 Mérlegelési díj.....	40
6.3.3 Kiegészítő szolgáltatások díjai .....	40
6.3.3.1 Tolatási díj .....	40
6.3.4 Mellékszolgáltatások díjai .....	40
6.4 A DÍJSZABÁSI RENDSZER ÉS/VAGY A DÍJAK VÁRHATÓ VÁLTOZÁSAI .....	40
6.5 A SZÁMLÁZÁS MENETE .....	41

## 1.ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

### 1.1 Bevezetés

#### 1.1.1 A magyar vasúti szervezetek

Magyarország jelenlegi vasúti rendszere az Európai uniós előírásoknak megfelelően került kialakításra.

A vasúti szervezetek:

- a) *Vasúti igazgatási szerv:* A Nemzeti Közlekedési Hatóság, melynek feladat-, és hatáskörét a Vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.). 73 § (1) bekezdése szabályozza.
- b) *Rail Service Hungaria Kft.:* olyan vállalkozó vasúti társaság, amely működési engedélye alapján belföldön vasúti pályahálózat működtetését is végzi. Feladatait a Vtv. 2. § (2) bekezdésének 2. pontja szabályozza. A Rail Service Hungaria Vasútüzemeltetői, Rakománykezelési és Létesítménygazdálkodási Kft. (a továbbiakban Rail Service Hungaria Kft.) térségi vasúti pályahálózat működtetését nem független pályahálózat-működtetőként végzi.
- c) *Vállalkozó vasúti társaságok:* Működési engedélye alapján vállalkozó vasúti tevékenységet végző társaságok. Feladataikat a Vtv. 2. § (2) bekezdésének 3. pontja szabályozza.
- d) *Kapacitás-elosztó szervezet:* A VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: VPE Kft.), amely a Vtv. 62.§-a alapján az alábbi feladatokat látja el:
  - da) a vasúti pályahálózat kapacitásának elosztása,
  - db) a nem független vasúti pályahálózat-működtető Hálózati Üzletszabályzatának kidolgozása,
  - dc) a Díjképzési Módszertan és a Díjszámítási Dokumentum megállapítása, illetőleg a hozzáférésre jogosult által fizetendő hálózat-hozzáférési díjak összegének meghatározása, valamint
  - dd) a nem független vasúti pályahálózat-működtető az általa működtetett vasúti pályahálózathoz történő hozzáférése költségei meghatározása.

#### 1.1.2 Hálózati Üzletszabályzat készítésének kötelezettsége

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot működtető vasúti társaság - nem független pályahálózatot működtető társaság esetén a VPE Kft. - a pályahálózat hozzáférésre jogosultak által történő igénybevételenek részletes szabályozását szolgálóan, menetrendi évenként Hálózati Üzletszabályzatot köteles készíteni.

## 1.2 A Hálózati Üzletszabályzat célja

A Hálózati Üzletszabályzat célja, hogy meghatározza a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz való hozzáférés, a vasúti pályahálózat használata, valamint a nyílt hozzáférés keretében nyújtott alap-, járulékos-, kiegészítő- és mellékszolgáltatások igénybevétele feltételeit és eljárási rendjét. A Vtv 59. §-ának (1) bekezdése értelmében a Hálózati Üzletszabályzatnak tartalmaznia kell:

- a vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítására vonatkozó általános szerződési feltételeket,
- a hálózat-hozzáférési díjakat, illetve azok alkalmazásának részletes feltételeit,
- a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásának részletes feltételeit, ideértve az összehangolási eljárás szabályait is, továbbá
- a vasúti pályahálózatra vonatkozó forgalmi és műszaki specifikációt.

A Hálózati Üzletszabályzat a közzétételét követő menetrendi évben mind a hozzáférésre jogosult társaságok, mind a VPE Kft. részére tervezési célokat szolgál, mivel:

- a hozzáférésre jogosultak valamint a vasúti pálya karbantartását, felújítását és fejlesztését végző pályahálózat működtetők a közzétett Hálózati Üzletszabályzat előírásaihoz igazodóan tervezik és nyújtják be a VPE Kft.-hez a Hálózati Üzletszabályzat közzétételét követően a Hálózati Üzletszabályzatban szabályozott menetrendi évre vonatkozó pályahálózat- és szolgáltatás-kapacitás iránti éves és éves pótlólagos igényeket,
- a VPE Kft. a fentiek szerint benyújtott igények alapján készíti el a Hálózati Üzletszabályzatban szabályozott menetrendi évre vonatkozó éves üzemi menetrendet.

## 1.3 Jogszabályi háttér

### 1.3.1 Alkalmazandó irányelvek, jogszabályok

#### 1.3.1.1 A Hálózati Üzletszabályzat tartalmát befolyásoló jogszabályok

- 91/440/EGK irányelv a közösségi vasutak fejlesztéséről,
- 95/18/EK irányelv a vasúttársaságok engedélyezéséről,
- 2001/14/EK irányelv a vasúti infrastruktúra-kapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról,
- 2004/49 EK irányelv a közösségi vasutak biztonságáról,
- 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről,
- 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és az integrált vasúti társaság közötti jogviszonyról,
- 40/2006. (VI. 26.) GKM rendelet a vasútbiztonsági tanúsítványra, a biztonsági engedélyre, a biztonságirányítási rendszerekre, a biztonsági jelentésre, valamint az egyes hatósági engedélyezési eljárásokra vonatkozó részletes szabályokról,

- 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet a vasúti társaságok működésének engedélyezéséről,
- 50/2007. (IV. 26.) GKM-PM együttes rendelet a vasúti közlekedési tevékenységek vasúti társaságon belüli számviteli elkülönítéséről,
- 83/2007. (X. 6) GKM-PM együttes rendelet a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól,
- 101/2007. (XII. 22.) GKM rendelet a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól,
- 18/1998. (VII. 3.) KHVM rendelet az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról.

#### *1.3.1.2 Egyéb kapcsolódó jogszabályok*

- 2001/12/EK irányelv a közösségi vasutak fejlesztéséről szóló 91/440/EGK tanácsi irányelv módosításáról,
- 2004/51/EK irányelv a közösségi vasutak fejlesztéséről szóló 91/440/EGK tanácsi irányelv módosításáról,
- 2007/58/EK irányelv a közösségi vasutak fejlesztéséről szóló 91/440/EGK tanácsi irányelv, valamint a vasúti infrastruktúra-kapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról,
- 2001/13/EK irányelv a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv módosításáról,
- 2005. évi CLXXXIV. törvény a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról,
- 2006. évi LXXVII. törvény a Bernben, 1980. május 9-én kelt, Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv kihirdetéséről,
- 2009. évi LXI. törvény a Bernben 1980. május 09-én kelt, Nemzetközi Vasúti Árufuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott 1999. június 03-án kelt jegyzőkönyv C Függelékének melléklete 2009. évi módosításokkal és kiegészítésekkel egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről,
- 170/2002 (VIII.7.) Korm. rendelet a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SZMG SZ) kihirdetéséről, valamint a megállapodás kihirdetett módosításai,
- 8/2006. (I. 13.) Korm. rendelet a vasúti piacfelügyeleti bírság mértékére és alkalmazására vonatkozó részletes szabályokról,
- 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet a Nemzeti Közlekedési Hatóságról,
- 271/2007. (X. 19.) Korm. rendelet a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról,
- 28/2003. (V. 8.) GKM rendelet a vasúti járművek üzembe helyezésének engedélyezéséről és időszakos vizsgálatáról,
- 32/2003. (V. 20.) GKM rendelet a vasúti járművezetők képzéséről, hatósági vizsgáztatásáról és szakképesítéséről,
- 103/2003. (XII.27.) GKM rendelet a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról,



- 7/2006. (II. 27.) GKM rendelet a súlyos vasúti balesetek, a vasúti balesetek és a váratlan vasúti események szakmai vizsgálatának részletes szabályairól,
- 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól
- 9/2008. (VI.30.) KHEM rendelet a vasúti igazgatási szerv által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól,
- 10/2008. (VI.30.) KHEM rendelet a vasúti igazgatási szerv részére fizetendő felügyeleti díj megfizetésének módjáról és feltételeiről
- 32/2009. (II.19.) Kormányrendelet a vasúti árufuvarozási szerződésekre vonatkozó részletes szabályokról.

## **1.4 A Hálózati Üzletszabályzat jogi státusza**

### 1.4.1 A Hálózati Üzletszabályzat kötelező jellege

A Hálózati Üzletszabályzatban foglaltak alkalmazása a pályahálózat-működtetőre, a vasúti pályahálózathoz való nyílt hozzáférés keretében nyújtott szolgáltatásokat igénybe venni kívánó hozzáférésre jogosultakra, valamint a VPE Kft-re vonatkozóan egyaránt kötelező.

### 1.4.2 Felelősség a Hálózati Üzletszabályzat tartalmáért

A Hálózati Üzletszabályzat készítője felelős a Hálózati Üzletszabályzatnak a vonatkozó nemzetközi, közösségi és nemzeti jogszabályoknak való megfeleléséért, valamint az információk pontosságának és naprakész aktualitásának biztosításáért. A pályahálózat-működtetőt terheli a felelősség azokért az adatokért, amelyeket a Vtv. 62.§ (4) bekezdés és a 268/2009.(XII.1.) Korm. rendelet 2. és 3.§-a, valamint a pályahálózat működtető és a Hálózati Üzletszabályzat készítője között létrejött együttműködési szerződésben rögzítettek alapján bocsát rendelkezésre.

### 1.4.3 Jogorvoslati lehetőség

A hozzáférésre jogosult, vagy a nem független vasúti pályahálózat-működtető a Vtv. 77. § (1) bekezdésében foglaltak alapján jogvita eljárást kezdeményezhet a vasúti igazgatási szervnél, valamint a Vtv. 77 § (5) és (6) bekezdésében foglaltak alapján közvetlenül bírósághoz is fordulhat, amennyiben álláspontja szerint:

- a) a vasúti pályahálózat-működtetője, vagy a VPE Kft. megsértette a Hálózati Üzletszabályzatban megállapított valamely kötelezettségét,
- b) a Hálózati Üzletszabályzat valamely rendelkezése ellentétes a megkülönböztetéstől mentes eljárás követelményével,
- c) a Díjképzési Módszertan ellentétes a Vtv., illetőleg a vonatkozó jogszabályban foglaltakkal,
- d) a Díszámítási Dokumentum vagy a Hálózati Üzletszabályzatban szereplő díjak, kedvezmények és felárak nem a Vtv-nek, és a vonatkozó jogszabályban foglaltaknak megfelelően kerültek meghatározásra, vagy a Hálózati Üzletszabályzatban nem a Díjszámítási Dokumentumban meghatározott díjak szerepelnek,

- e) a Hálózati Üzletszabályzatban meghatározott hálózat-hozzáférési díjak mértéke, vagy struktúrája ellentétes a vonatkozó jogszabályokban foglaltakkal,
- f) a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztására vonatkozó eljárás során eljárási szabálysértés történt, vagy annak eredménye jogszabálysértő, illetve ellentétes jelen Üzletszabályzatban foglaltakkal,
- g) valamely szerződő fél megsértette a pályahálózathoz való nyílt hozzáférés tárgyában kötött szerződést, vagy a menetvonal igénybevételeért fizetendő hálózat-hozzáférési díj mértéke jogszabálysértően illetve jelen Üzletszabályzatba ütköző módon került megállapításra.

A jogorvoslati kérelmet a Vtv. 77. § (2) bekezdésében rögzített határidőkhöz igazodóan kell előterjeszteni. A kérelem tartalmi követelményeit a Vtv. 77. § (3) és (4) bekezdése foglalja össze.

### **1.5 A Hálózati Üzletszabályzat felépítése**

A Hálózati Üzletszabályzat a nemzetközi előírásokhoz és gyakorlathoz igazodóan hat fő fejezetre és mellékletekre tagolódik:

- 1. fejezet: Általános tudnivalók
  - 2. fejezet: A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevétele
  - 3. fejezet: Infrastruktúra
  - 4. fejezet: Kapacitás-elosztás
  - 5. fejezet: A vállalkozó vasúti társaságok számára nyújtandó szolgáltatások
  - 6. fejezet: Díjak
- Mellékletek

### **1.6 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya és módosításának szabályai**

#### **1.6.1 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya**

Jelen Üzletszabályzat 2011. december 11. 00.00 órától 2012. december 8. 24.00 óráig hatályos.

A Hálózati Üzletszabályzat területi hatálya kiterjed a Rail Service Hungaria Kft., mint nem független vasúti pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatra. A Hálózati Üzletszabályzat a közzétételt követő első december hónap második vasárnapján 00.00 órától a közzétételt követő második december hónap második szombatján 24.00 óráig hatályos.

Hatályon kívül helyezhető a Hálózati Üzletszabályzat, ha a vasúti pályahálózat nyílt hozzáférésű minősítése megszűnik.

## 1.6.2 A Hálózati Üzletszabályzat módosítása

### *1.6.2.1 A Hálózati Üzletszabályzat módosításának kötelezettsége*

A Hálózati Üzletszabályzatot folyamatosan aktualizálni, szükség szerint módosítani kell (2001/14/EK irányelv 3. cikk 3. bekezdés, Vtv. 59.§ (4) bekezdés, 101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 6.§).

A VPE Kft. köteles valamennyi módosítás tényét a Hálózati Üzletszabályzat elválaszthatatlan részét képező „Módosítások jegyzéké”-ben a hatálybalépés időpontjának feltüntetésével rögzíteni. (101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 6.§ (3) bekezdés)

A Hálózati Üzletszabályzat törvényben előírt módosítások eljárási rendjében különbséget kell tenni a Vtv. 59. §. (4) bekezdés szerinti módosítások (naprakészégi módosítás), valamint a 101/2007. (XII.22.) GKM rendelet 6. § (1) bekezdése szerinti módosítások között.

### *1.6.2.2 A Hálózati Üzletszabályzat módosításának eljárási rendje*

#### *1.6.2.2.1 A 101/2007. (XII.22.) GKM rendelet 6. § (1) bekezdése szerinti módosítások*

#### Esetei:

- a) a vasúti struktúra változásából fakadó módosítások, (vasúti struktúra: az 1.1.1 pontban meghatározott vasúti szervezetek egymás közötti, jogszabályok alapján meghatározott viszonyrendszere, ide nem értve a köztük lévő szerződéses kapcsolatokat),
- b) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat kapacitás-elosztási folyamat szabályaiban és határidőiben történő változások,
- c) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat műszaki, vagy üzemi jellemzőiben bekövetkező olyan változások, melyek hatással vannak a meghirdetett hálózat-hozzáférési díjakra,
- d) az egyes vasúti társaságok által a nyílt hozzáférés keretében nyújtandó pályavasúti szolgáltatásokban bekövetkező mennyiségi vagy minőségi változások, ide nem értve a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat műszaki vagy üzemi jellemzőiben bekövetkezett változásokat,
- e) valamint a pályavasúti szolgáltatásokhoz kapcsolódó hálózat-hozzáférési díjakban történő változások.

#### Eljárási rendje

- A VPE Kft. a Hálózati Üzletszabályzat módosításának közzétételét 40 nappal megelőzően, írásban tájékoztatja a vasúti igazgatási szervet, hogy a Hálózati Üzletszabályzat módosítása miatt a díjszabási rendszer elemeinek kötelező felülvizsgálata szükséges-e.

- A VPE Kft. köteles az egyeztetési lehetőség biztosítása érdekében a Hálózati Üzletszabályzat módosításának tervezetét - annak közzétételét legalább 30 nappal megelőzően - honlapján nyilvánosságra hozni, egyidejűleg a nyilvánosságra hozatal tényéről a vasúti pályahálózatra vonatkozóan korábban már menetvonal-igényt benyújtó hozzáférésre jogosultakat elektronikus úton tájékoztatni (101/2007.(XII.22.) GKM rendelet 6.§ (1) bekezdés).
- Az érdekeltek a nyilvánosságra hozatalt követő 10 napon belül tehetik meg a módosítás tervezetével kapcsolatos észrevételeiket, amelyeket a VPE Kft. a módosítás véglegesítése során lehetőség szerint figyelembe vesz. (101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 6.§ (1) bekezdés).
- Az így véglegesített módosítást a VPE Kft. a hatályba lépés időpontjának feltüntetésével honlapján közzéteszi és egységes szerkezetbe foglalva a hatályba lépéssel egyidejűleg a vasúti igazgatási szervnek megküldi (Vtv. 59.§ (4) bekezdés, 101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 7.§).
- A pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatások díjtételeit, az alkalmazott kedvezményeket, felárakat, valamint kiegyenlítő juttatásokat érintő Hálózati Üzletszabályzat módosításokat, továbbá egyes vasúti pályaszakaszok működtetésből - országos jelentőségű vasúti pálya esetén a közlekedésért felelős miniszter jóváhagyásával - történő kivonását tartalmazó módosítást a hatálybalépést megelőzően legalább három hónappal kell közzétenni (101/2007.(XII.22.) GKM rendelet 6.§ (2) bekezdés).

#### *1.6.2.2.2. A Vtv. 59. § (4) bekezdés szerinti módosítások (naprakésztségi módosítás)*

##### Esetei:

- a) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó jogszabályokban,
- b) a pályahálózat-működtetők, felügyeleti szervek, kapacitás-elosztó szervezet alapadataiban,
- c) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat műszaki, vagy üzemi jellemzőiben bekövetkező változások esetén, melyek nincsenek hatással a meghirdetett hálózat-hozzáférési díjakra.

##### Eljárási rendje

- A Rail Service Hungaria Kft. az általa működtetett pályahálózat műszaki és üzemi jellemzőinek - a nyílt hozzáférés keretében nyújtandó és nyújtható pályavasúti szolgáltatások hozzáférésre jogosult által történő igénybevételének feltételeit befolyásoló - változásairól köteles a VPE Kft-t haladéktalanul, megfelelően dokumentáltan, elektronikus úton és írásban is tájékoztatni.
- A VPE Kft. köteles a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat - pályavasúti szolgáltatás igénybevételének feltételeit befolyásoló - változásait azok jellegétől függően haladéktalanul a Hálózati Üzletszabályzat megfelelő helyén átvezetni és a módosítás VPE Kft. honlapján történő közzétételéről gondoskodni, valamint a hozzáférésre jogosultakat tájékoztatni.

## **1.7 A Hálózati Üzletszabályzat elkészítése és közzététele**

### 1.7.1 A Hálózati Üzletszabályzat tervezetének elkészítése

A VPE Kft-nek a vonatkozó közösségi és nemzeti jogszabályokban foglaltak, a pályahálózat működtetőtől megkapott műszaki és üzemi információk figyelembe vételével minden évben el kell készítenie az adott évet követő második menetrendi évben hatályos Hálózati Üzletszabályzat tervezetét.(101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 5.§)

### 1.7.2 A Hálózati Üzletszabályzat tervezetének véleményezése, véglegesítése, közzététele

A Hálózati Üzletszabályzat tervezetét a véglegesített Hálózati Üzletszabályzat közzétételét legalább 30 nappal megelőzően a VPE Kft. honlapján nyilvánosságra kell hozni annak érdekében, hogy a hozzáférésre jogosultak számára lehetőség nyíljon az abban foglaltak érdemi véleményezésére, észrevételeik megtételére. A Hálózati Üzletszabályzat tervezetének nyilvánosságra hozataláról a VPE Kft. köteles az érdekelt hozzáférésre jogosultakat elektronikus úton haladéktalanul tájékoztatni (Vtv. 59.§ (2) bekezdés és 101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 5.§ (1) bekezdés).

Az érdekeltek a Hálózati Üzletszabályzat nyilvánosságra hozatalát követő 10 napon belül tehetik meg észrevételeiket. A beérkezett észrevételekről, illetve az egyeztetéssel kapcsolatos minden körülményről a vasúti igazgatási szervet haladéktalanul tájékoztatni kell (Vtv. 59.§ (2) bekezdés, 101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 5.§ (1) bekezdés).

A VPE Kft. az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatot az ugyanarra a menetrendi évre vonatkozó éves menetvonal igények benyújtási határidejének lejárta előtt legalább négy hónappal - legkésőbb december második szombatján - honlapján ([www.vpe.hu](http://www.vpe.hu)) közzéteszi, valamint a szabályzat kiadásának költségeit meg nem haladó összegű ellenérték fejében nyomtatott formában is az érdekeltek rendelkezésére bocsátja (2001/14/EK 3. cikk 1. és 4. bekezdés, Vtv. 59. § (3) bekezdés, 101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 5.§ (2) bekezdés).

A VPE Kft. a véglegesített Hálózati Üzletszabályzatot a hatálybalépéssel egyidejűleg a vasúti igazgatási szervnek megküldi. (101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 7.§).

## 1.8 Kapcsolattartó szervezetek és a hozzáférésre jogosultak részére a szükséges intézmények, pályahálózat működtetők elérhetőségei

*VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Korlátolt Felelősségű Társaság  
OSS iroda*

Cím: H-1054 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 48.  
Telefon: +36 1/301-9925,  
+36 1/301-9926  
Vasúti telefon: 01-72-64  
01-72-70  
Fax: +36 1/269-0631  
E-mail: [oss@vpe.hu](mailto:oss@vpe.hu)  
Honlap: [www.vpe.hu](http://www.vpe.hu)

## 2 | Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatal

Cím: H-1066 Budapest, Teréz krt. 38.  
Telefon: +36 1/373-1442  
Fax: +36 1/332-6532  
E-mail: [office@nkh.gov.hu](mailto:office@nkh.gov.hu)  
Honlap: [www.nkh.hu](http://www.nkh.hu)

*Rail Service Hungaria Kft.*

Cím: 1065 Budapest, Bajcsy Zsilinszky út 25.  
Telefon: +36 1/334-1174  
Fax: +36 1/303-6687  
E-mail: [railservice@railservice.hu](mailto:railservice@railservice.hu)  
Honlap: [www.railservice.hu](http://www.railservice.hu)

*Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.  
Forgalomirányítás*

Cím: 1211 Budapest, Weiss Manfréd u. 5-7.  
Telefon: +36 1/278-3114  
Fax: +36 1/276-2512

## **2. A NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT IGÉNYBEVÉTELE**

### **2.1 Bevezetés**

A fejezet célja, hogy meghatározza a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevételének feltételeit.

### **2.2 Az alap-, járulékos-, kiegészítő és mellékszolgáltatás-igénylés feltételei**

A Vtv. 62.§. (2) bekezdés b) pontja alapján a VPE Kft. a Hálózati Üzletszabályzat elkészítésével meghatározza a vasúti pályahálózathoz való hozzáférés részletes feltételeit. A vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítására a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat kapacitásának elosztása alapján kerül sor.

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevétele a jogszabályokban és jelen szabályzatban meghatározott feltételekkel rendelkező hozzáférésre jogosult kérelmére, meghatározott formájú és tartalmú alap-, járulékos-, kiegészítő, és mellékszolgáltatás igény benyújtásával történik. Az igényt a VPE Kft. OSS irodájához kell benyújtani.

#### **2.2.1 Az alap-, járulékos-, kiegészítő szolgáltatás igénylés feltételei**

Alap-, járulékos-, kiegészítő, és mellékszolgáltatást olyan hozzáférésre jogosult igényelhet, amely a vasúti pályahálózat használatára való jogosultságát meghatározott okiratokkal (2.2.3-2.2.4 pontok) - azok egy-egy másolati példányának VPE Kft-hez történő eljuttatásával - igazolja.

A kapacitás igénylés feltételei:

- a 95/18/EK tanácsi irányelv alapján kiállított működési engedély (2.2.3 pont), valamint
- a vasúti közlekedési hatóság által kiállított biztonsági tanúsítvány (2.2.4 pont).

#### **2.2.2 A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot használók köre**

A nyílt hozzáférésű térségi vasúti pályahálózatot a Rail Service Hungaria Kft. és a hozzáférésre jogosultak használhatják.

Hozzáférésre jogosult:

- a belföldön bejegyzett országos működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,
- vasúti árutovábbítás céljából más EGT-államban létrejött, a 95/18/EK irányelvvel összhangban kiállított működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,
- nemzetközi személyszállítás céljából más EGT-államban létrejött, a 95/18/EK irányelvvel összhangban kiállított működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,
- külföldön létrejött vállalkozó vasúti társaság nemzetközi szerződés rendelkezése, vagy viszonyosság esetén.

### 2.2.3 Működési engedély

Az árutovábbítási (árufuvarozási, áruszállítási), személyszállítási és vontatási szolgáltatás, valamint a vasúti pályahálózat működtetése, működési engedélyhez kötött tevékenység. A működési engedély, illetve ideiglenes működési engedély kiadása, módosítása, felfüggesztése, visszavonása, a vasúti igazgatási szerv feladat- és hatáskörébe tartozik.

Működési engedélyt a vasúti igazgatási szerv honlapján található engedélyezési formanyomtatványok kitöltésével és beadásával kell kérni.

Valamely EGT-államban kiadott vasútvállalati működési engedély alapján működő társaság, amennyiben a Magyar Köztársaság területén kíván nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot igénybe venni, a pályakapacitás iránti igényének benyújtását megelőzően legalább 30 nappal köteles erre vonatkozó szándékát írásban bejelenteni a vasúti igazgatási szerv részére az általa megállapított eljárásrend szerint a honlapján szereplő formanyomtatvány kitöltésével és beadásával.

#### Vasúti igazgatási szerv megnevezése és címe:

2	Megnevezés:	Nemzeti Közlekedési Hatóság <u>Központ</u> <u>Stratégiai és Módszertani Igazgatóság</u>
	Cím:	Vasúti Igazgatási Főosztály
	Telefon:	H-1066 Budapest, Teréz krt. 62.
	Fax:	+36 1/815-9679
	Honlap:	+36 1/815-9670
		www.nkh.hu

A hozzáférésre jogosult köteles az okiratokkal, dokumentumokkal összefüggő változásokat - a változást követően haladéktalanul - a VPE Kft-vel írásban közölni és igazolni.

### 2.2.4 Vasútbiztonsági tanúsítvány, kiegészítő tanúsítvány, biztonsági engedély

A belföldön bejegyzett vasúti társaság a vasúti pályahálózatot kizárólag a vasúti közlekedési hatóság által kiállított vasútbiztonsági tanúsítvány birtokában használhatja. A tanúsítvány igazolja, hogy a vasúti társaság létrehozta a biztonsági rendszerét és képes megfelelni a vasúti pályahálózat biztonságos üzemeltetése érdekében a kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásokban, valamint a nemzeti biztonsági szabályokban meghatározott követelményeknek.



A vasúti pályahálózat irányítása, működtetése kizárólag a közlekedési hatóság által kiállított vasútbiztonsági engedély alapján végezhető. A vasútbiztonsági tanúsítványt, illetve biztonsági engedélyt a vasúti közlekedési hatóság által megállapított eljárásrend szerint kell megigényelni.

A más EGT-állam által kiadott vasútbiztonsági tanúsítvánnyal rendelkező vasúti társaságnak az alap-, járulékos-, kiegészítő- és mellékszolgáltatás-igénylés előtt, kiegészítő tanúsítványt kell beszereznie a közlekedési hatóságtól az általa megállapított eljárásrend szerint.

#### Vasúti közlekedési hatóság megnevezése és címe:

2

Megnevezés:	Nemzeti Közlekedési Hatóság <u>Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal</u> <del>Kiemelt—Ügyek</del> <del>Igazgatósága</del>
Cím:	Vasúti <del>Hatósági</del> Főosztály Vasútbiztonsági és Ellenőrzési Osztály H-1066 Budapest, Teréz krt. 62.
Telefon:	+36 1/474-1786
Fax:	+36 1/312-6614
Honlap:	www.nkh.hu

A hozzáférésre jogosult köteles az okiratokkal, dokumentumokkal összefüggő változásokat -haladéktalanul - a VPE Kft-vel írásban közölni és igazolni.

#### 2.2.5 Biztosítások, egyéb kötelezettségek

A nyílt hozzáférésű vasúti hálózat igénybeviteléhez szükséges egyéb biztosításokról vagy garanciákról a hálózat-hozzáférési szerződésben lehet rendelkezni.

### **2.3 Hozzáférési megállapodások a vasúti pályahálózathoz**

#### 2.3.1 Keret-megállapodás

A vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítására - jogszabályban meghatározott feltételekkel - legfeljebb öt, kivételesen tíz évet meg nem haladó időszakra vonatkozóan keret-megállapodás köthető a VPE Kft. és a hozzáférésre jogosult között. Az egy évnél hosszabb időre vonatkozó kapacitás-igények esetén a hozzáférésre jogosult a VPE Kft-vel keret-megállapodást köt. A keret-megállapodást kötött hozzáférésre jogosult a keret-megállapodásban rögzített feltételek szerint jogosult vasúti pályahálózat-kapacitás igénylésére.

A keret-megállapodás nem zárhatja ki harmadik személy jogosultaknak a vasúti pályahálózathoz történő hozzáférését.

Egy vasúti pályaszakasz vonatkozásában a napi elméleti kapacitás legfeljebb 5%-os mértékéig köthető keret-megállapodás. Az öt évnél hosszabb időtartamú keret-megállapodás csak hosszú távú kereskedelmi szerződések, a keret-megállapodás által érintett vasúti pályával összefüggő beruházás vagy kockázat esetén köthető.

Tíz évnél hosszabb időre keret-megállapodás kizárólag akkor köthető, ha az igénylő részt vesz hosszútávon megvalósuló vasúti beruházásban, és a keret-megállapodásban az igénylőnek a beruházással kapcsolatos, külön szerződésben vállalt kötelezettségei is rögzítésre kerülnek. A VPE Kft. a keret-megállapodás minden olyan adatát, amely nem minősül törvény által védett titoknak, valamennyi érdekelt számára hozzáférhetővé teszi.

A keret-megállapodások létrejöttéhez a vasúti igazgatási szerv jóváhagyása szükséges.

A keret-megállapodás lejárt utáni időszakra vonatkozó új keret-megállapodás megkötését az igénylőnek kell kezdeményezni.

### 2.3.2 A hálózat-hozzáférési szerződés és a belső megállapodás

#### *2.3.2.1 Hálózat-hozzáférési szerződés*

A hálózat-hozzáférési szerződés a vasúti pályahálózat-használat műszaki, technológiai, pénzügyi és jogi feltételeit szabályozza.

A vasúti pályahálózat - kapacitás biztosítására vonatkozó hálózat-hozzáférési szerződés megkötése során a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (a továbbiakban: Ptk.), ezen belül ennek szerződésről szóló általános szabályait, valamint a Vtv. és a Hálózati Üzletszabályzat rendelkezéseit együttesen kell alkalmazni.

#### *2.3.2.2 Belső megállapodás*

A Rail Service Hungaria Kft. pályahálózat működtetést végző szervezeti egysége és a társaság szervezetén belül esetlegesen működő, vállalkozó vasúti tevékenységet folytató szervezeti egység az alap-, járulékos-, kiegészítő és mellékszolgáltatások igénybevételeinek feltételeit belső megállapodás keretén belül rendezi.

## **2.4 Üzemeltetési szabályok**

### 2.4.1 A vasúti utasítások alkalmazásának kötelezettsége

A hozzáférésre jogosultak kötelesek a pályahálózat-működtető által alkalmazott alábbi utasításokat betartani:

Rail Service Hungaria Kft. Budapest Szabadkikötő Vasútüzeme területén alkalmazandó, MÁV Zrt. kezelésben lévő utasítások:

- a) F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- b) F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- c) Iparvágányok Szolgálati Utasítás (ISZU),
- d) E.1. sz. Utasítás a vontatójármű személyzet részére,
- e) E. 2. sz. Fékutasítás,
- f) E.12.sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás,
- g) Műszaki táblázatok I., II. kötet,
- h) H.6. sz. Utasítás Rendkívüli küldemények részére,

- i) O.1. sz. Oktatási utasítás pályavasúti fejezetei (kivéve, ha a vállalkozó vasúti társaság közlekedési hatóság által jóváhagyott oktatási utasítással rendelkezik).

Rail Service Hungaria Kft. kezelésben lévő, alkalmazandó utasítások:

- j) Vasútüzemi Végrehajtási Utasítások infrastruktúrára és forgalomszabályozásra vonatkozó részei.

A felsorolt Utasítások közül az a-i) pontban szereplőket a közlekedési hatóság hagyja jóvá.

Az a)-j) pontban szereplő utasítások hatályba lépéséről, megjelenéséről, módosításáról a Rail Service Hungaria Kft. írásban értesíti a VPE Kft-t, és az ezzel kapcsolatos információkat a honlapjukon ([www.railservice.hu](http://www.railservice.hu)) is megjelenteti.

A Rail Service Hungaria Kft. ezeket az utasításokat, valamint az általuk szükségesnek tartott, a pályahálózaton alkalmazandó egyéb utasításokat teljes terjedelmükben saját honlapján teszi közzé.

#### 2.4.2 A vonatok közlekedése során kötelező okmányok alkalmazásának kötelezettsége

A vonatok közlekedtetése során a 2.4.1. pontban lévő utasítások szerint meghatározott okmányokat kell alkalmazni.

### **2.5 Rendkívüli küldeményt továbbító vonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások**

Rendkívülinek kell minősíteni egy küldeményt, ha a rakomány külső méretei, tömege vagy kialakítása miatt - vasúti berendezéseket vagy kocsit tekintve - különös nehézséget okoz, ezért a továbbítás csak különleges műszaki és forgalmi feltételek mellett engedélyezhető.

Rendkívüli küldeménynek minősül:

- az általános érvényű, típusméretekre vonatkozó továbbítási engedély alapján közlekedtetett rendkívüli küldemény,
- egyedi továbbítási engedély alapján közlekedtetett rendkívüli küldemény.

### **2.6 Veszélyes árut továbbító vonat közlekedtetésének feltétele**

Veszélyes árunak „A veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozásáról szóló szabályzat - Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) C függeléke (RID) - ” és az „SZMGSZ Megállapodás a nemzetközi vasúti áru fuvarozásról” 2. számú melléklete (Szabályzat a veszélyes áruk fuvarozására) által annak minősített anyagok és tárgyak tekintendők.

A pályahálózat működtető kiegészítő szolgáltatásai tekintetében veszélyes áruval rakott kocsinak minősül, a robbanásveszélyes (RID es SZMG SZ 2. sz. melléklet 1. osztály) árut továbbító, erre utaló bárcával ellátott kocsi.

Amennyiben a közlekedtetett vonatban akár egyetlen kocsi is veszélyes árut továbbít (a kocsi(k) tulajdonosától függetlenül), akkor az a vonat veszélyes árut továbbítóknak minősül.

## 2.7 Gördülőállomány közlekedtetésére vonatkozó feltételek

A hozzáférésre jogosult által üzemeltetett gördülőállomány megfelelőségét a közlekedési hatóság által kiadott üzembe helyezési engedély igazolja.

A hozzáférésre jogosult köteles a vonat összeállítására, a járművek műszaki- és vonatvizsgálatára, a fékpróbákra, a vonat megfékezetttségére vonatkozó műszaki közlekedésbiztonsági feltételeket teljesíteni.

A hozzáférésre jogosult a hálózat-hozzáférési szerződésben nyilatkozik, - figyelembe véve a 40/2006 (VI.26.) GKM rendeletet- az általa használt vagy használni kívánt járművek adatairól, paramétereiről.

### Vasúti közlekedési hatóság megnevezése és címe:

2	Megnevezés:	Nemzeti Közlekedési Hatóság <u>Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal</u> <u>Kiemelt Ügyek Igazgatósága</u>
		Vasúti <del>Hatósági</del> Főosztály
	Cím:	H-1066 Budapest, Teréz krt. 62.
	Telefon:	+36 1/474-1786
	Fax:	+36 1/312-6614
	Honlap:	www.nkh.hu

## 2.8 A személyzettel kapcsolatos feltételek

A hozzáférésre jogosult személyzetének alkalmasságát a vasútbiztonsági tanúsítvány személyzetre vonatkozó része igazolja, amellyel az igénylő hozzáférésre jogosult bizonyítja, hogy személyzete a 40/2006. (VI.26.) GKM rendelet 6. §-a (2) bekezdésének g) pontjának megfelelően a hozzáférésre jogosult által a vasútbiztonsági tanúsítvány iránti kérelemhez csatolt jegyzékben megjelölt - vasúti közlekedést szabályozó -utasításokat ismeri, illetve az előírt vasúti szakmai vizsgákkal és egészségügyi alkalmassággal rendelkezik.

A hozzáférésre jogosult csak az O.1. Utasítás, illetve a hozzáférésre jogosult oktatási utasítása szerinti érvényes tolatásvezetői vizsga, a szolgálati helyre vonatkozó Végrehajtási Utasításból tett helyismereti vizsga, valamint a szolgálati helyre vonatkozó Munkavédelmi Szabályzat helyi függelékében meghatározott felügyeleti szolgálat megszerzését követően végezhet saját tolatást.

Az oktatással, vizsgáztatással kapcsolatban szükséges bővebb információkat a Kiegészítő Szolgálati Utasítás (KSZU) 3.1 fejezete tartalmazza. Információk a Végrehajtási Utasításról és a Munkavédelmi Szabályzat helyi függelékéről az 1.8 pontban megadott elérhetőségeken szerezhetők be.

A vonatforgalommal kapcsolatos munkakörökben kizárólag a magyar nyelv használható.

### **3. INFRASTRUKTÚRA**

#### **3.1 Az infrastruktúra adatok érvényessége, a változások követésének módja**

A pályahálózatra vonatkozó műszaki és üzemi adatokat a pályahálózat-működtető a Hálózati Üzletszabályzat elkészítésének üteméhez igazodóan, de legkésőbb annak közzétételét 60 nappal megelőzően, változások esetén haladéktalanul köteles a VPE Kft. rendelkezésére bocsátani. Az adatszolgáltatás tartalmára vonatkozó kötelezettségeket a Vtv. 62. § (4) bekezdésében, valamint a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és az integrált vasúti társaság közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 3. §-ában foglaltakra figyelemmel az érintett felek együttműködési megállapodásban rögzítik.

A pályahálózat adatokban bekövetkezett változásokat, módosításokat a VPE Kft. honlapján megjelenteti és írásban közli a vállalkozó vasúti tevékenységet végző társaságokkal, valamint a pályahálózat-működtetőkkel és a vasúti igazgatási szervvel. Amennyiben a változások, módosítások a Hálózati Üzletszabályzatban rögzített adatokat is érintik, úgy a VPE Kft. végrehajtja a Hálózati Üzletszabályzat módosítását.

#### **3.2 A Rail Service Hungaria Kft. által működtetett térségi, nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat bemutatása**

Budapest Szabadkikötő (BSZL) területén a vasútüzemi tevékenységet és vasúti pályaműködtetést a Budapest Szabadkikötő Logisztika Zrt.-vel kötött, „Belső vágányhálózat bérletére és vasútüzemi tevékenység végzésére vonatkozó Szerződés” alapján az iparvágány pályahálózat 15.137,63 vfm hosszúságú részén a Rail Service Hungaria Kft. jogosult végezni 2012. január 31-ig.

A Rail Service Hungaria Kft ezen pályahálózat működtetésére térségi vasúti pályahálózat működtetési engedéllyel rendelkezik.

Működési engedély száma: HU TP 2008 0002

Az engedélyezett, Rail Service Hungaria Kft. által üzemeltetett vasúti pályahálózat Csepel-elosztó vágánycsoport I./3. számú kitérőjéből ágazik ki, az I. számú csatlakozó vasúti pályán át, és a MÁV Zrt. Budapest-Soroksári út Rendező Pályaudvar 401. számú kitérőjéhez csatlakozik. A fent említett csatlakozó vasúti pálya a pályaműködtetési engedélynek nem része.

A Rail Service Hungaria Kft. által működtetett BSZL vasúti pályahálózatot, valamint a vágányok számozását a 3.2. sz. melléklet tartalmazza.

##### **3.2.1 Infrastruktúra korlátozások**

A pályahálózat rakodóvágányai korlátozottan hozzáférhetőek.

Szolgálat-megszakítás, szolgálat szüneteltetés esetén, valamint a pályalétesítményeken végzett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák miatt bevezetett forgalom korlátozás esetén a Rail Service Hungaria Kft. a HÜSZ-ben megjelöli a vonatkozó időintervallumokat.

A Duna vízállásától függően teljes vagy részleges korlátozás rendelhető el. A hozzáférésre jogosultak és a Rail Service Hungaria Kft. erről a hálózat hozzáférési szerződésben rendelkeznek.

A rendkívüli küldemények, veszélyes áruk továbbításával összefüggő korlátozási feltételeket a 2.6. és 2.7. pontok tartalmazzák.

### 3.2.2 Kapcsolódó vasúti pályahálózatok

Az engedélyezett, Rail Service Hungaria Kft. által üzemeltetett vasúti pályahálózat Csepel-elosztó vágánycsoport I./3. számú kitérőjéből ágazik ki a 0+00 szelvényben, az I. számú csatlakozó vasúti pályán át, és a MÁV Zrt. Budapest-Soroksári út Rendező Pályaudvar 401. számú kitérőjéhez csatlakozik. A fent említett csatlakozó vasúti pálya a pályaműködtetési engedélynek nem része.

#### Egyéb csatlakozások

A Mapped Zrt. Mapped I., II. számú vágányai a BSZL pályahálózat 46. sz. Mapped bejáratú vágányához csatlakozik a 2+01,70 szelvényben.  
Ferroport Zrt. vágányai a BSZL vágányhálózat 2. számú, Nyílt rakodó IV., 3. számú, Nyílt rakodó III., valamint a 4. számú, Nyílt Rakodó II. vágányaihoz csatlakozik.  
A BKV Zrt. HÉV vágánya a 49. sz. Kültelki Összekötő vágány 66. számú kitérőjénél átkötő vágánnyal csatlakozik a pályahálózathoz.

### 3.2.3 Pályahálózatra vonatkozó további információk

Minden egyéb információról a pályahálózat-működtetőtől kérhető felvilágosítás.

## **3.3 A nyílt hozzáférésű térségi vasúti pályahálózat jellemzői**

### 3.3.1 Földrajzi jellemzők

#### *3.3.1.1 A nyílt hozzáférésű térségi vasúti pályahálózat vágányhálózata*

A pályahálózat részét képező vágányok legfontosabb jellemzőit a 3.3.1.1 számú melléklet tartalmazza.

#### *3.3.1.2 Nyomtáv*

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot normál (1435 mm) vasúti pálya alkotja.

### 3.3.2 A pályahálózat műszaki, technikai jellemzői

#### *3.3.2.3 Lejt-és ívviszonyok*

A vasúti vágányokra jellemző mértékadó emelkedőket, a legnagyobb emelkedőket, az egyes vágányok ívviszonyaira vonatkozó információkat a 3.3.2.3. sz. melléklet tartalmazza.

#### *3.3.2.4 A pályahálózaton alkalmazható legnagyobb sebesség*

Az egyes vasúti vágányokra alkalmazható legnagyobb sebességet a 3.3.2.4. sz. melléklet tartalmazza.

#### *3.3.2.5 A pályahálózaton közlekedtethető vonathossz*

Az egyes vágányokon közlekedtethető vonathosszt a 3.3.2.5. sz. melléklet tartalmazza.

#### *3.3.2.6 Villamos felsővezeték rendszer jellemzői*

Villamos felsővezetéki rendszer nincs.

### 3.3.3 Forgalomirányítási, biztosítóberendezési és hírközlési rendszerek

#### *3.3.3.1 Biztosítóberendezési rendszerek*

Az 1. számú, Bejárati Vágány keresztezi a Weiss Manfréd utat, mely villamos fénysorompóval biztosított.

#### *3.3.3.2 Forgalomirányítási rendszerek*

A forgalomirányítási rendszer rádiós.

#### *3.3.3.3 Alkalmazott rádióhálózat*

Az alkalmazott hívó rendszer 164 MHz, C,T,C,S,S 67 Hz paraméterű. A rádió rendszer nem biztosítja a kölcsönös átjárhatóság feltételeit.

#### *3.3.3.4 Vonatbefolyásoló rendszerek*

Vonatbefolyásoló rendszer nincs kiépítve.

### **3.4 Forgalomkorlátozások**

#### 3.4.1 Korlátozások környezeti terhelés miatt

Környezeti terhelés miatti korlátozás nincs.

#### 3.4.2 Korlátozások rendkívüli küldemények, veszélyes áruk továbbítása miatt

A rendkívüli küldemények, veszélyes áruk továbbításával összefüggő korlátozási feltételeket a 2.6. és 2.7. pontok tartalmazzák.

#### 3.4.3 Korlátozások alagutak miatt

Korlátozás alagutak miatt nincs.



#### 3.4.4 Korlátozások hidak, műtárgyak miatt

Korlátozás hidak, műtárgyak miatt nincs.

### **3.5 Az infrastruktúra rendelkezésre állása**

A vasúti pályahálózat a pályahálózat működtető indokolt döntése alapján nem áll folyamatosan a pályakapacitást igénybe venni kívánó hozzáférésre jogosultak rendelkezésére.

Szolgálat-megszakítás, szolgálat szüneteltetés esetén, valamint a pályalétesítményeken végzett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák miatt bevezetett forgalomkorlátozás esetén a Rail Service Hungaria Kft. a HÜSZ-ben megjelöli a vonatkozó időintervallumokat.

A Duna vízállásától függően teljes vagy részleges korlátozás rendelhető el. A hozzáférésre jogosultak és a Rail Service Hungaria Kft. erről a hálózat hozzáférési szerződésben rendelkeznek.

A rendkívüli küldemények, veszélyes áruk továbbításával összefüggő korlátozási feltételeket a 2.6. és 2.7. pontok tartalmazzák.

### **3.6 Személyvonati műszaki, előkészítő és utas kiszolgáló létesítmények**

Személyvonati műszaki, előkészítő és utas kiszolgáló létesítmények nincsenek.

### **3.7 Tehervonati létesítmények**

A tehervonati létesítmények használatát az Iparvágány Szolgálati Utasítás szabályozza.

### **3.8 Szolgáltatási létesítmények**

#### 3.8.1 Személy- és tehervonat képző helyek

Személyvonat-képző hely nincs. Tehervonat-képzésre, a pályahálózat Rendező vágányai szolgálnak.

#### 3.8.2 Rakodási célra igénybevehető vágányokhoz, rakodóterületekhez való hozzáférés

A pályahálózat rakodóvágányai korlátozottan hozzáférhetőek.

#### 3.8.3 Karbantartó létesítmények

Nyílt hozzáférésű karbantartó létesítmény nincs.

#### 3.8.4 Üzemanyag vételezési helyek

Nyílt hozzáférésű üzemanyag vételezési hely nincs.

#### 3.8.5 Műszaki létesítmények

Nyílt hozzáférésű műszaki létesítmények nincsenek.

### **3.9 Várható jelentősebb infrastruktúra-fejlesztési munkák**

A 2010/2011 menetrendi évet követő években várható jelentősebb infrastruktúra-fejlesztési munkákkal kapcsolatban tájékoztatás a Budapest Szabadkikötő Logisztikai Zrt.-től kérhető.

## 4. KAPACITÁS-ELOSZTÁS

### 4.1 Bevezetés

Vasúti pályahálózathoz való nyílt hozzáférés keretében nyújtott alap-, járulékos-, kiegészítő és mellékszolgáltatást bármely olyan vasúti társaság igényelhet a VPE Kft.-nél, amely a vasúti infrastruktúra használatára való jogosultságát a 2.2 pont szerint igazolta.

Az igények alapján a VPE Kft. menetvonal igénylő informatikai rendszerében a nyílt hozzáférés keretében nyújtott pályavasúti szolgáltatások elosztását végzi el.

Azokra a pályaszakaszokra, ahová éves és éves pótlólagos menetvonal-igény nem érkezett, a VPE Kft. katalógus menetvonalakat készít, melyek közzététele a VPE Kft. honlapján és a menetvonal-igénylő informatikai rendszerben történik.

A VPE Kft. az igénylőktől kapott információkat bizalmasan kezeli.

### 4.2 A kapacitás-elosztási folyamat szabályai és határidői

A Vtv. 3. sz. melléklet I-IV. pontjában meghatározott pályavasúti szolgáltatások igénybevételére vonatkozó igényeket a hozzáférésre jogosultnak a VPE Kft.-hez elektronikus úton a VPE Kft. menetvonal-igénylő informatikai rendszerén keresztül kell benyújtani. Ennek elérhetetlensége esetén, a faxon megrendelt menetvonalak adatait a VPE Kft. a menetvonal igénylő informatikai rendszerében rögzíti. Az erre a célra rendszeresített nyomtatvány mintát a 4.2 sz. melléklet tartalmazza.

A hozzáférésre jogosultak éves, éves pótlólagos, évközi, egyedi és azonnali kapacitás-igényt nyújthatnak be, amelynek tartalmaznia kell az igénytípus, vonatnem típus és a vonatnem meghatározását, valamint a vállalkozó vasúti tevékenységek kapcsán felmerülő szükséges technológiai időket is.

A pályahálózat-működtető az éves és az üzemi menetrend készítése során figyelembe vehető éves pótlólagos pályahálózat-kapacitás igények benyújtási határidejéig nyújtja be a vasúti pályahálózat éves szinten tervezhető karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáinak lehetővé tétele érdekében pályahálózat-kapacitás igényét a VPE Kft.-hez, míg az előre nem tervezhető munkák pályahálózat-kapacitás igényét az adott menetrendi évben kell benyújtania.

A pályahálózat működtető önállóan, valamint a fejlesztési közreműködő kezdeményezésére alapján jogosult, a pályahálózata működtetése érdekében közlekedtetni szándékozott üzemi vonatai részére, az üzemi menetrendben nem lekötött szabad kapacitás terhére a VPE Kft.-nél üzemi célú menetvonalat igényelni. A kapacitás-igény beérkezéséről a VPE Kft. az igénylőt és a vasúti igazgatási szervet haladéktalanul értesíti.

A vasúti pályahálózat valamely elemére bejelentett pályahálózat-kapacitás iránti igények ütközése esetén a VPE Kft. az érdekeltekkel összehangolási eljárást kezdeményez, majd ennek alapján dönt a kapacitás elosztásáról.

A VPE Kft. kapacitás-elosztási döntéseiről (a HÜSZ alapján kiutalt alap-, járulékos-, kiegészítő és mellékszolgáltatásokra vonatkozó döntések) az érintett vasúti társaságot, a pályahálózat működtetőket és a vasúti igazgatási szervet értesíti.

#### 4.2.1 A menetvonal-igénylés és menetrendkészítés határidői

Az éves menetvonal-igények benyújtásának határideje a menetrendi évet megelőző április második hétfője (2010. április 11.).

Az éves pótlólagos menetvonal-igényeket az éves menetvonal-igények benyújtási határidejét követően, de az éves üzemi menetrend hatálybalépését 5 héttel megelőzően kell benyújtani (2011. november 7.). A VPE Kft. az igényelt menetvonalra vonatkozó menetrend- és/vagy szolgáltatás-tervezetet megküldi a hozzáférésre jogosultnak véleményezés céljából.

Az éves menetvonal-igények benyújtási határidejét követő 12 héten belül (2011. július 4.) a VPE Kft. a benyújtott éves és - az éves üzemi menetrend véglegesítésének határidejét megelőzően 10 héttel benyújtott - éves pótlólagos menetvonal-igények alapján köteles elkészíteni az éves üzemi menetrend tervezetét és az egyes igénylőkre vonatkozó részeket azoknak írásban megküldeni oly módon, hogy az igénylők észrevételeinek megtételére és a szükséges egyeztetések elvégzésére legalább 5 hét (2011. augusztus 8.) álljon rendelkezésre, amelyet követő 2 héten belül (2011. augusztus 22.) a VPE Kft. véglegesíti az éves üzemi menetrendet, azaz kiutalja a menetvonalakat.

Az éves üzemi menetrend érvényességi időtartama minden év december második vasárnapján 00:00 órakor kezdődik, és a következő év december hónap második szombatján 24:00 óráig tart.

#### 4.2.2 Az éves menetvonal-igényeken kívüli igények kezelése, beleértve az azonnali igényeket is

Menetvonal fajták	Igény benyújtásának határideje a tervezett közlekedtetés időpontjához viszonyítva	A kiutaláshoz szükséges idő
Évközi menetvonal	Legalább 5 héttel korábban.	5 munkanapon belül.
Egyedi menetvonal	Legalább 5 nappal korábban.	A lehető leghamarabb, de legfeljebb 5 munkanapon belül.
Azonnali menetvonal	5 napon belül, de legalább 1 órával korábban.	A lehető legrövidebb időn belül.
Üzemi célú menetvonal		A lehető legrövidebb időn belül.

### 4.2.3 Pályavasúti szolgáltatások igénylésének határidői és eljárása

Menetvonal igénylés szabályai szerint a VPE Kft. menetvonal-igénylő rendszerében vagy annak elérhetetlensége esetén a 4.3 pontban meghatározott nyomtatványon kell a Vtv. 3. sz. mellékletének I-IV. pontjaiban szereplő szolgáltatásokat megrendelni.

A megrendelések előtt a hozzáférésre jogosultak kötelesek a hozzáférés szerződéses feltételeit illetően, a tevékenység megkezdése előtt minimum 60 nappal egyeztetni a Rail Service Hungaria Kft.-vel.

Rendkívüli küldemények és veszélyes áruk továbbítása esetén a pályahálózat működtető üzemirányítási szervezete intézkedik az írásban beadott kérelmek megvizsgálásáról 2 munkanapon belül.

## **4.3 A kapacitás-elosztás folyamata**

### 4.3.1 Összehangolási eljárás

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényt más kapacitásigénnyel történő ütközés miatt a jogszabályokban rögzített elbírálási szabályok figyelembevételével sem lehet kielégíteni vagy valamelyik igényt elutasítani, összehangolási eljárást kell lefolytatni. Az összehangolási eljárást a VPE Kft.-nek kell írásban és elektronikus úton kezdeményeznie - valamennyi érintett igénylő és a vasúti igazgatási szerv egyidejű értesítése mellett a vasúti pályahálózat-kapacitás iránt bejelentett igények ütközéséről szerzett tudomást követő 2 munkanapon belül.

Az összehangolási eljárásról szóló értesítésben meg kell jelölni:

- a vasúti pályahálózat-kapacitás iránt bejelentett igények ütközésével érintett kapacitást,
- az igénytől eltérő felajánlott kapacitást,
- az összehangolási eljárás helyét, idejét,
- az összehangolási eljáráson való részvétel elmulasztásának következményeit.

Az összehangolási eljárást a VPE Kft. vezeti le. Az eljárásról jegyzőkönyvet kell készíteni, és azt minden, az összehangolási eljáráson résztvevő félnek alá kell írnia, és részükre egy példányt át kell adni.

Amennyiben az összehangolási eljárás 10 munkanapon belül nem vezet eredményre a VPE Kft. dönt az összehangolási eljárásban érintett igényekről a 101/2007. (XII.22.) GKM rendelet 19.§ 4) és 5) pontjaiban meghatározott sorrend figyelembevételével, és ennek eredményeként az összehangolási eljárással érintett hozzáférésre jogosult részére az általa bejelentett igénytől eltérő ajánlatot tehet.

A VPE Kft. az összehangolási eljárás során nem rendezett vitás kérdésekben hozott döntéséről az igénylőket a döntés meghozatalát követően haladéktalanul köteles írásban tájékoztatni.

A VPE Kft. a különböző típusú, egymással ütköző menetvonal igényeket az alábbi sorrendben részesíti előnyben:

- éves menetvonal-igény,
- éves pótlólagos menetvonal-igény,
- évközi menetvonal-igény,
- egyedi menetvonal-igény,
- azonnali menetvonal-igény,
- üzemi célú menetvonal-igény.

#### 4.3.2 Vitás esetek rendezése, jogorvoslat lehetősége

A hozzáférésre jogosult, illetve a nem független vasúti pályahálózat-működtető a Vtv. 77. § (1) bekezdésében foglaltak szerint a vasúti igazgatási szervnél jogvita eljárást kezdeményezhet a VPE Kft. pályakapacitás biztosítása tárgyában meghozott döntése ellen.

#### 4.3.3 Túlterhelt infrastruktúra

##### *4.3.3.1 Túlterhelt infrastruktúra*

Ha egy adott vasúti pályaszakaszon a menetvonal-igények kielégítése az összehangolási eljárás keretében sem biztosítható, és az ennek következtében elutasított kapacitás igények elérik vagy meghaladják az adott pályaszakasz havi elméleti kapacitásának 10 százalékát, vagy az egy éven belül várhatóan benyújtásra kerülő menetvonal-igények nagy valószínűséggel nem elégíthetők ki, a VPE Kft. a vasúti pályahálózat érintett részét túlterhelt vasúti pályaszakasznak minősíti, és kezdeményezi a pályahálózat-működtetőnél a kapacitás-elemzés elvégzését és túlterheltség megszüntetését célzó javaslatok megtételét.

A pályahálózat-működtető köteles a túlterhelt pályaszakaszon kapacitás-elemzést készíteni, megküldeni a vasúti igazgatási szervnek és a VPE Kft-nek. A pályahálózat-működtető a kapacitásbővítési tervben foglaltak végrehajtásáról negyedévente beszámolót készít a vasúti igazgatási szerv részére.

##### *4.3.3.2 Prioritási szabályok és a követendő eljárás*

A túlterhelt vasúti pályaszakaszon a pályahálózat működtető által igényelt menetvonal elsőbbséget élvez, amennyiben

- a kapacitás használata a jogszabályban foglaltak végrehajtásához szükséges, vagy
- a pályahálózat működtető karbantartási, felújítási vagy fejlesztési munkát végez.

A pályahálózat működtető a fenti esetekben rögzített elsőbbségi igényét csúcsidőszakon belül végzett vasúti közszolgáltatással szemben nem érvényesítheti.

Túlterhelt vasúti pályaszakasz esetében a fenti rendelkezések érvényesítését követően, az alábbi sorrend figyelembe vételével - a szakosított infrastruktúraként kijelölt vasúti pályaszakaszok kivételével - elsőbbséget kell biztosítani

- a vasúti közszolgáltatásnak,
- a határon átmenő vasúti személyszállításnak,
- a határon átmenő vasúti árutovábbításnak,
- az egyéb vasúti árutovábbításnak,
- az egyéb vasúti személyszállításnak.

Ha az előző pontban foglaltak alapján az elsőbbséget élvező menetvonal-igény nem határozható meg, akkor az alábbi sorrend figyelembevételével elsőbbséget kell biztosítani:

- az ütemes menetrend alapján közlekedő vonatoknak,
- a keret-megállapodás alapján igényelt menetvonalaknak,
- a több közlekedési napra vonatkozó menetvonal-igényeknek,
- a hosszabb viszonylatra vonatkozó menetvonal-igényeknek,
- a rendszeresen közlekedő vonatok menetvonal-igényeinek,
- a korábban benyújtott menetvonal-igényeknek.

#### *4.3.3.4 A használat, a használati jog visszavonása*

A VPE Kft. túlterhelt infrastruktúra esetén jogosult a vállalkozó vasúti társaságok azon menetvonalait visszavonni, amelyeket három hónapon keresztül csak 60%-nál kevesebb alkalommal vettek igénybe, kivéve, ha erre a hozzáférésre jogosult érdekkörén kívül álló okból került sor.

A vasúti pályahálózat használatához előírt jogosultságot igazoló okiratok, dokumentumok bármelyikében beállt változás esetén, a VPE Kft. jogosult a már kiutalt menetvonal használati jogát felülvizsgálni.

Amennyiben az előbb hivatkozott okiratok, dokumentumok nem igazolják a menetvonal igénylő használati jogosultságát, VPE Kft. a menetvonal használati jogot visszavonja. A menetvonal visszavonását a VPE Kft. írásban köteles közölni.

#### 4.3.4 A keret-megállapodás hatása

A keret-megállapodás alapján benyújtott menetvonal-igény elsőbbséget élvez a 101/2007.(XII.22.) GKM rendelet 21.§ (4) bekezdésében foglaltak szerint.

## **4.4 Kapacitás-elosztás vasúti pályahálózat karbantartási, felújítási és fejlesztési célból**

### **4.4.1 Az eljárás leírása**

A pályahálózat-működtető jogosult az általa működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton karbantartási, felújítási és fejlesztési munkákat végezni, illetve végeztetni, ehhez kapacitást lekötni, a vasúti pályahálózatot igénybe venni.

A vasúti pályahálózaton végzett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák pályahálózat kapacitásigényét a pályahálózat-működtető jelen pontban rögzített eljárási rend szerint nyújtja be a VPE Kft.-hez.

#### ***4.4.1.1 Vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítása a tervezett karbantartásokhoz, felújításhoz és fejlesztéshez***

A vasúti pályahálózat tervezett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáinak lehetővé tétele érdekében az ezek végrehajtásához szükséges valamennyi pályakapacitás igényt a pályahálózat-működtető az éves mentvonal-igénylések benyújtásának határidejéig, de legkésőbb az éves üzemi menetrend véglegesítését megelőző tizedik hét végéig nyújtja be a VPE Kft. részére a VPE Kft. menetvonal igénylő rendszerében, ennek elérhetetlensége esetén a 4.4.1.1 sz. melléklet szerinti minta alapján írásban, levél formában, vagy faxon. Ezen igényeket a VPE Kft. az éves üzemi menetrendre vonatkozó szabályok alapján elégíti ki.

#### ***4.4.1.2 Éves szinten nem tervezhető karbantartási, felújítási és fejlesztési munkákkal kapcsolatos kapacitás elosztási szabályok***

Az éves üzemi menetrend készítésének időszakában nem tervezhető karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák időtartamára a pályahálózat működtető - a várható bevételkiesésének és a már kiutalt menetvonalakkal összefüggő esetleges kártérítési kötelezettségének mérlegelésével - a VPE Kft.-től pályahálózat-kapacitást igényel a VPE Kft. menetvonal igénylő rendszerében, elérhetősége hiányában írásban, levél formában, vagy faxon, a 4.4.1.1 sz. melléklet szerinti minta alapján. A VPE Kft. a benyújtott igény alapján - amennyiben az már kiutalt menetvonalakat is érint - kezdeményezi az adott vasúti pályaszakasz üzemi menetrendjének felfüggesztését, és az érintett igénylőkkel egyeztetett ideiglenes üzemi menetrendet készít. Az ideiglenes üzemi menetrendet a VPE Kft. úgy készíti el, hogy a lehető legkisebb mértékben legyen szükséges a már kiutalt menetvonalak módosítása.

A pályahálózat működtető az éves üzemi menetrend készítésének időszakában nem tervezhető karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák számára a munkálatok megkezdése előtt lehetőség szerint legalább 30 nappal köteles a pályakapacitást a VPE Kft.-nél megigényelni a menetvonal-igénylés szabályai szerint.



A pályakapacitás-igénylésekor meg kell jelölni:

- az érintett pályaszakaszt,
- az időszakot (hónap-nap-óra-perc-től-ig illetve vonattól-vonatig, stb.),
- technológiai jellemzőket.

A VPE Kft. 5 munkanapon belül megvizsgálja, hogy a pályahálózat működtetője által beadott pályakapacitás-igény ütközik-e már kiutalt menetvonalakkal.

A vizsgálat lefolytatását követően, szükség szerint a pályahálózat működtetőjével, illetve az általa benyújtott kapacitás-igénnyel ütköző menetvonalak jogosultjaival (együtt: érintett felek) a VPE Kft. egyeztetési eljárást folytat le az összehangolási eljárás szabályai szerint.

Az egyeztetési eljárás során meg kell határozni:

- a változtatni kívánt menetvonalakat, illetve a változtatás mértékét,
- a lemondandó menetvonalakat.

A menetvonalhoz kapcsolódó, a hozzáférésre jogosult(ak) számára felmerülő esetleges többletköltségek- ideértve, de nem kizárólag: menetvonal biztosítási és lemondási díj - és kárigények elszámolásáról, viseléséről az érintett felek az egyeztetés keretében is megállapodhatnak, a bruttó elszámolás számviteli elvének szabályai szerint.

A lefolytatott egyeztetési eljárás eredményeként a változtatandó menetvonalakat az érintett időszakra a vállalkozó vasúti társaságnak le kell mondani, illetve a módosított útirányra és/vagy időpontra újból meg kell rendelni a VPE Kft-től a menetvonal lemondás, illetve menetvonal igénylés szabályai szerint.

A változásokkal érintett menetvonalak vonatkozásában az újonnan benyújtott igények alapján a VPE Kft. új menetrendet készít (ideiglenes üzemi menetrend), melyet az üzemi menetrend részévé tesz.

#### **4.5 Eljárás arra az esetre, ha a kiutalt kapacitást nem használják. Lemondási szabályok, eljárás a lemondás elmaradása miatt**

##### **4.5.1 Eljárás arra az esetre, ha a kiutalt kapacitást nem használják**

Túlterhelt infrastruktúra esetén a VPE Kft. a menetvonal igénybevételi jogát visszavonhatja, ha a pályahálózat működtető által szolgáltatott adatok alapján a menetvonal igénylő - érdekkörébe tartozó okból - a számára kiutalt menetvonalakat három hónapon keresztül csak 60% alatt (küszöbérték) használja fel.

A kapacitás kihasználás mértékének meghatározásánál a számításokat menetvonal darabban kell elvégezni. A küszöbérték a keret-megállapodás alapján közlekedő vonatokra is vonatkozik.

#### 4.5.2 Lemondási szabályok

A hozzáférésre jogosult az általa igényelt, illetve számára kiutalt menetvonalat, vagy szolgáltatást a VPE Kft.-nél írásban vagy elektronikus úton a VPE Kft. menetvonal-igénylő informatikai rendszerének útján le kell mondania.

#### **4.6 Rendkívüli küldemények és veszélyes áruk**

Eljárásrend:

- A pályahálózat működtető üzemirányítási szervezete intézkedik az írásban beadott kérelmek megvizsgálásáról 2 munkanapon belül.

#### **4.7 Különleges intézkedések üzemzavar, veszélyhelyzet esetén**

##### 4.7.1 A menetrendszerinti közlekedés helyreállításának főbb elvei

- A napi tervtől, menetrendtől való eltérés esetén a pályahálózat működtető üzem- és operatív irányítási szervezete köteles olyan intézkedések megtételére, amelyek megszüntetik a zavarokat, helyreállítják a tervszerinti, menetrendszerinti vonatközlekedést.
- A vállalkozó vasúti társaságoknak folyamatosan rendelkezni kell egy döntési jogosultsággal felruházott kapcsolattartó személlyel, vagy saját irányítási szervezettel, akiket üzemzavar, veszélyhelyzet esetén az üzemi- és operatív irányítási szervezet értesít, és akiknek igényeit a menetrendszerinti üzem helyreállítása céljából figyelembe veszik.
- Vis maior és előre nem látható egyéb rendkívüli körülmények:
  - A vonatközlekedésben műszaki meghibásodás vagy balesetek miatt bekövetkezett zavarok esetén a pályavasút köteles mindent megtenni a normál üzemi körülmények visszaállítására. E célból szükséghelyzeti tervet kell készítenie, amely tartalmazza súlyos balesetek, vagy a vonatközlekedésben bekövetkezett súlyos zavarok esetén értesítendő szervezeteket.
  - A pályahálózat működtető kérésére a vállalkozó vasúti társaság köteles térítés ellenében rendelkezésre bocsátani a normál üzemi körülmény mielőbbi visszaállításához a legmegfelelőbbnek ítélt eszközöket.
  - A vasúti pályahálózatot ideiglenesen használhatatlanná tevő veszélyhelyzet esetén a pályahálózat működtető a kiutalt menetvonalakat az érdekeltek értesítésével visszavonhatja a helyreállításhoz szükséges időtartamra. A VPE Kft. erre az időszakra az igénylő kérelmére a rendelkezésre álló kapacitás terhére más menetvonalat ajánl fel.

#### 4.7.2 Eljárási rend

Eljárás:

- A pályahálózat működtető üzemirányítási szervezete intézkedik a vasúti pályahálózat szabaddá tétele érdekében.
- A pályahálózat működtető üzemirányítási szervezete a vállalkozó vasúti társaságok irányító szervezetének, vagy képviselőjének közreműködésével intézkedik az üzemzavar, veszélyhelyzet megszüntetésére és a vállalkozó vasúti társaság vonatainak leköszlekedtetésére.

#### 4.7.3 Előrelátható problémák

Előrelátható veszélyhelyzet esetén a Vtv. 31.§ (2) a-b) pontjában rögzítettek szerint kell eljárni.

#### 4.7.4 Előre nem látható problémák

Előre nem látható veszélyhelyzet esetén a Vtv. 31.§ (2) a-b) pontjában rögzítettek szerint kell eljárni.

## **5. A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTANDÓ SZOLGÁLTATÁSOK**

### **5.1 Bevezetés**

A nyílt hozzáférés keretében nyújtott alap-, járulékos-, kiegészítő-, és mellékszolgáltatásokat a Vtv. 54.§- a és 3. számú melléklete szabályozza.

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevételét és a nyílt hozzáférés keretében nyújtott szolgáltatásokat valamennyi hozzáférésre jogosult számára azonos feltételekkel kell elérhetővé tenni, és azonos díj ellenében kell nyújtani.

A kapcsolódó infrastrukturális háttérrel a 3. fejezet, a díjszabás feltételeit és a díjtételeket a 6. fejezet tartalmazza.

### **5.2 Alapszolgáltatások**

A Vtv. 3. sz. mellékletének I. pontjában foglalt szolgáltatások, az alábbiak szerint:

#### **5.2.1 Vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése.**

A szolgáltatás tartalmazza:

- a megrendelő igényének fogadását
- az igény teljesíthetőségének vizsgálatát,
- a szükséges menetrend szerkesztését,
- az igényhez kapcsolódó szolgáltatás végrehajthatóságának vizsgálatát,
- az igény elfogadásáról és megvalósításáról való visszajelzést az igénylő számára, valamint
- intézkedést a végrehajtás érdekében.

#### **5.2.2 Pályahasználat**

A szolgáltatás tartalmazza:

- a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat árutovábbítás illetve vontatás céljára, a hozzáférésre jogosult részére történő rendelkezésre bocsátását,
- A nyílt vonalak, a forgalmi vágányok, a kitérők, a vágánykapcsolatok, a műtárgyak valamint a jelző és biztosító berendezések használatának a b) pontban foglaltak keretein belül történő biztosítása
- a vasúti járműforgalom lebonyolításáról történő gondoskodás, ideértve az ahhoz szükséges eszközök és adatok kezelését, illetve továbbítását,
- a vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges információk szolgáltatása.

### **5.3 Járulékos szolgáltatások**

A Vtv. 3. sz. mellékletének II. pontjában foglalt alábbi szolgáltatások.

#### **5.3.1 Vasúti járművek tárolása**

A szolgáltatás tartalmazza a vasúti járművek 72 órán túli eseti vagy - előzetes megállapodás alapján történő - tartós tárolását.

A szolgáltatás nem tartalmazza az érintett vasúti járművek őrzését, felügyeletét.

Nem minősülnek tárolásnak az alábbi esetek:

- be- vagy kirakodásra váró teherkocsik 72 órát meg nem haladó tartózkodása,
- baleset vagy egyéb rendkívüli esemény miatt várakozó kocsik tartózkodása,
- pályahálózat működtetéséhez igénybe vett járművek tárolása.

A járművek tárolásánál minden megkezdett naptári nap teljes napnak számít.

#### **5.3.2 Vasúti járművek mérlegelése**

A szolgáltatás tartalmazza - összevont szolgáltatás keretében - a vasúti járműmérleghez való hozzáférést és személyzet biztosítását a mérlegeléshez.

### **5.4 Kiegészítő szolgáltatások**

A Vtv. 3. sz. mellékletének III. pontjában foglalt alábbi szolgáltatások.

#### **5.4.1. Tolatási tevékenység biztosítása**

A szolgáltatás tartalmazza a tolatószemélyzet és a vontatójármű biztosítását, amely kizárólag összevont szolgáltatás keretében vehető igénybe. Saját tolatás a pályahálózaton nem vehető igénybe.

### **5.5 Mellékszolgáltatások**

A Rail Service Hungaria Kft. a Vtv. 3. sz. mellékletének IV. pontjában foglalt mellékszolgáltatásokat nem nyújtja.

## 6. DÍJAK

### 6.1 Díjszabási alapelvek

A VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. - a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet értelmében - elkészítette a Díjképzési Módszertant (továbbiakban: DM) - 6.1-1 számú melléklet.

A VPE az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM és a pályahálózat működtetők utolsó lezárt üzleti évének tényadatai alapján végzi el.

A hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (6.1-2 számú melléklet) rögzíti.

A 2001/14/EK irányelv felárak és kedvezmények tekintetében a következő területeken érinti a vállalkozó vasúti társaságok által fizetendő díjak struktúráját:

- Tekintettel arra, hogy a nyílt hozzáférési vasúti pályahálózattal megegyező területen folytatott egyéb, versenyhelyzetben levő közlekedési tevékenységek tekintetében környezetterhelési felár nem kerül érvényesítésre, (2001/14/EK irányelv 7.5. cikk), így a vasúti közlekedés környezeti hatásaival összefüggő, különösen környezetkárosítótnak minősített infrastruktúra-szakaszokra és vonatközlekedtetési módokra vonatkozó környezetterhelési felárat a vállalkozó vasúti társaságnak nem kell fizetnie.
- A vasúti pályahálózat túlterheltségére vonatkozóan a vállalkozó vasúti társaságok számára felár nem kerül felszámításra (2001/14/EK irányelve 7.4. cikk).

A hálózat-hozzáférési díjszabási rendszer hátrányos megkülönböztetéstől mentes díjakat hirdet meg a közlekedési piac összehasonlítható részterületein azonos természetű szolgáltatást nyújtó különböző vállalkozó vasúti társaságok számára.

A meghirdetett hálózat-hozzáférési díjak forintban (HUF) értendők és az ÁFA-t nem tartalmazzák.

#### 6.1.1 Alapszolgáltatások díja

A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelésével, továbbá a vonatközlekedés lebonyolításával kapcsolatos tevékenységek az alapszolgáltatásokon belül két komponenshez: a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezeléséhez és a pályahasználatához kapcsolhatóak.

A hálózat-hozzáférési alapidíj két komponensből tevődik össze:

- kapacitás elosztási díj,
- pályahasználati díj.

A) Kapacitás elosztási díj

A pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelésének díja a kapacitás lekötésével, kiutalásával kapcsolatos szolgáltatásokért kerül felszámításra.

Mértékegysége: Ft/menetvonal.

B) Pályahasználati díj

A díj a pályahálózatra érkező vasúti járművek után kerül felszámításra.

Mértékegysége: Ft/jármű.

6.1.2 Járvulékos szolgáltatások díja

6.1.2.1 Járműtárolási díj

Mértékegysége: Ft/jármű/nap.

6.1.2.2 Mérlegelési díj

Mértékegysége: Ft/jármű

6.1.3 Kiegészítő szolgáltatások díja

6.1.3.1 Tolatási díj

Mértékegysége: Ft/érkező kocsi.

6.1.4 Mellékszolgáltatások díja

A Rail Service Hungaria Kft. A Vtv. 3. sz. mellékletének IV. pontjában foglalt mellékszolgáltatásokat nem nyújtja.

**6.2 Díjszabási rendszer**

A Rail Service Hungaria Kft. pályahálózatán alkalmazott díjszabási rendszert a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007.(X.6.) GKM-PM együttes rendelet alapján elkészített Díjképzési Módszertan tartalmazza (6.1-1 számú melléklet).

A hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentum tartalmazza (6.1-2 számú melléklet).

## **6.3 Díjak**

### **6.3.1 Alapszolgáltatások díjai**

#### **6.3.1.1 Kapacitás elosztási díj**

4 992 Ft/menetvonal

#### **6.3.1.2 Pályahasználati díj**

3 491 Ft/jármű

### **6.3.2 Járműkos szolgáltatások díjai**

#### **6.3.2.1 Járműtárolási díj**

450 Ft/jármű/nap

#### **6.3.2.2 Mérlegelési díj**

7 630 Ft/jármű

### **6.3.3 Kiegészítő szolgáltatások díjai**

#### **6.3.3.1 Tolatási díj**

6 137 Ft/érkező kocsi

### **6.3.4 Mellékszolgáltatások díjai**

A Vtv. 3. sz. mellékletének IV. pontjában foglalt szolgáltatás nyújtására nem kerül sor.

## **6.4 A díjszabási rendszer és/vagy a díjak várható változásai**

A 2010/2011-es menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzattal egyidejűleg hatályba lép a Díjszámítási Dokumentum, mely a 83/2007-es GKM/PM együttes rendeletében foglaltak szerint a VPE Kft. által elkészített Díjképzési Módszertan alapján a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és számolások alapjául szolgáló adatokat tartalmazza.

Az új díjstruktúra kialakítása az átláthatóság elvét követve többek között egyértelműen és ellenőrizhetően meghatározza a szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások körét, rendelkezik azok - a vasúti pályahálózat legkisebb egységeire történő - felosztásáról. A költségalapot tükröző díjtételek kalkulálása a pályahálózat-működtetők által szolgáltatott költségadatok és teljesítmény tervadatok alapján történik. A fizetendő díjtételek a díjszámítás időpontjában ismert állami szerepvállalás mértékét figyelembe véve kerülnek megállapításra.



A Díjképzési Módszertan és Díjszámítási Dokumentum a Hálózati Üzletszabályzat mellékleteként részletes betekintést enged a hozzáférésre jogosultak által fizetendő díjtételek kalkulálásának módszertanába, továbbá a kalkulálás alapját képező adatokba.

#### **6.5 A számlázás menete**

A Rail Service Hungaria Kft. és a hozzáférésre jogosult az elszámolásról és számlázásról a Hálózat-hozzáférési Szerződésben rendelkeznek.