

7.b. számú melléklet

**Az egyes pályaudvarok és állomások
kategóriákba történő besorolásának módszertana
tehervonatok esetén**

Az egyes szolgálati helyek áru fuvarozási szempontból az ott kiépített létesítmények, berendezések szolgáltatási színvonala és költségigényessége alapján kell kategorizálni. Az egyes szolgálati helyeken a kategorizálás során a következő tényezőket kell figyelembe venni ($T_{t,r,i}$):

- Az állomási elegyrendezési kapacitást jellemző mutatók:
 - Rendezési célú vágányok száma
 - Rendezési, tolatási technológia
 - Állomási biztosítóberendezés típusa
 - Elegyrendezésben közvetlenül résztvevő személyzet létszáma
- Rendezési költségekhez kapcsolódó egyéb mutatók:
 - Összes kitérő száma
 - Rendezési célú vágányok villamosítottsága

A figyelembe vett tényezők súlyát és az egyes szolgáltatások színvonalára vonatkozó értékeket ($Sz_{t,r,j}$) az alábbi jegyzékek tartalmazzák.

Állomások áru fuvarozási mutatószáma:

$$\gamma_{t,r} = \sum \sum T_{t,r,i} \times Sz_{t,r,j}$$

- Ha $\gamma_{t,r} \geq 0,65$, akkor az állomás, rendező-pályaudvar az I. kategóriába tartozik.
- Ha $0,65 > \gamma_{t,r} \geq 0,30$, akkor az állomás, rendező-pályaudvar a II. kategóriába tartozik.
- Ha $\gamma_{t,r} < 0,30$, akkor az állomás, rendező-pályaudvar a III. kategóriába tartozik.

Az állomások, rendező-pályaudvarok szolgáltatásait jellemző paraméterek és azok súlyértékei

Sorszám	Szolgáltatás minőségét meghatározó tényezők	Súlyérték (%)
1.	Rendezési célú vágányok darabszáma	20
2.	Rendezési, tolatási technológia	22
3.	Állomási biztosítóberendezés típusa	20
4.	Elegyrendezésben közvetlenül résztvevő személyzet létszáma	20
5.	Összes kitérő száma	10
6.	Rendezési célú vágányok villamosítottága	8

Az állomások, rendező-pályaudvarok árufuvarozás szempontjából történő kategorizálásának szempontrendszere

Kategória	Jellemző	Színvonal szorzó (%)
1. Rendezési célú vágányok darabszáma		
„1”	1-5 db	0
„2”	6-15 db	50
„3”	16-35 db	80
„4”	35 db-nál több	100
2. Rendezési, tolatási technológia		
„1”	síktolatas	20
„2”	nem gépesített gurítás	50
„3”	félíg automatizált gurítás	80
„4”	automatizált gurítás	100
3. Állomási biztosítóberendezés típusa		
„1”	Nincs állomási biztosítóberendezés vagy EÁ	0
„2”	NBJF, KA, KAE	25
„3”	KR, ER, SH, FM, VES, INT-VES	60
„4”	FOND, INT, D55, KA69, SZKA, WSSB, D70V	80
„5”	D67, D70, SZT, ELEKTRA, ESTW	100

Kategória	Jellemző	Színvonal szorzó (%)
4. Elegendezésben közvetlenül résztvevő személyzet létszáma		
„1”	0 fő	0
„2”	1 tolatócsapat túronként	20
„3”	2 tolatócsapat túronként	50
„4”	3 tolatócsapat túronként	80
„5”	3-nál több tolatócsapat túronként	100
5. Összes kitérő száma		
„1”	0-10 db	0
„2”	11-20 db	40
„3”	21-80 db	60
„4”	80 db-nál több	100
6. Rendezési célú vágányok villamosíthatósága		
„1”	nem villamosított	0
„2”	részben villamosított	a villamosítás %-os aránya
„3”	villamosított	100