

TERVEZET

2012/2013. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

MÁV ZRT.

HATÁLYOS: 2012. DECEMBER 9-TŐL 2013. DECEMBER 7-IG

TARTALOM

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | BEVEZETÉS..... | 3 |
| 2 | ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK..... | 4 |
| 2.1 | A DD időbeli hatálya | 4 |
| 2.2 | A DD tárgyi hatálya..... | 4 |
| 3 | A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE | 5 |
| 3.1 | Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség | 5 |
| 3.2 | Költségek | 5 |
| 3.3 | Korrektíós indexek..... | 7 |
| 3.4 | Teljesítménymutatók..... | 7 |
| 3.5 | Naturáliák | 7 |
| 3.6 | Alkalmazott felárak | 8 |
| 3.7 | Kedvezmények | 9 |
| 3.8 | Állami szerepvállalás mértéke..... | 9 |
| 3.9 | Díjszámítás módja | 9 |
| 4 | A MÁV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI | 11 |
| 4.1 | Alapszolgáltatások..... | 11 |
| 4.1.1 | Menetvonal biztosítási díj | 11 |
| 4.1.2 | Közlekedtetési díj..... | 12 |
| 4.2 | Járulékos szolgáltatások | 21 |
| 4.2.1 | Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja | 21 |
| 4.2.2 | Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja | 25 |
| 4.2.3 | Tehervonatok induló/célállomás használati díja | 29 |
| 4.2.4 | Tehervonatok közbenső állomás használati díja..... | 32 |
| 4.2.5 | Felsővezeték használati díj | 35 |
| 4.2.6 | Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja | 36 |
| 4.2.7 | Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja..... | 37 |
| 4.2.8 | Járműtárolási díj | 38 |
| 4.2.9 | Személyzetbiztosítási díj | 39 |
| 4.3 | Kiegészítő szolgáltatások | 40 |
| 4.3.1 | Vonatfelvételi személyzeti díj..... | 40 |
| 4.3.2 | Tolatószemélyzet biztosítási díj..... | 41 |
| 4.3.3 | Vontatójármű biztosítási díj | 42 |
| 4.3.4 | Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj | 43 |
| 4.3.5 | Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja | 44 |
| 4.3.6 | Vontatási villamos energia biztosításának díja | 45 |
| 4.3.7 | Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díja | 47 |
| 4.3.8 | Tengelyátszerelési díj | 49 |
| 4.3.8 | Forgóváz használati díj..... | 50 |
| 5 | A DÍJSZABÁSI RENDSZER KÖTELEZŐ FELÜLVIZSGÁLATA..... | 51 |
| 6 | MELLÉKLETEK | 52 |

1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007 (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 13. §-ában rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának módszertani dokumentumaként ötévenként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM, a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a hálózat-hozzáférési díjak tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ban, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig¹ kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjakat a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjak ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a végső díjtól kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

¹ Kivételt képez az alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

2 Általános rendelkezések

2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen 2012/2013-as menetrendi évre vonatkozó Díjszámítási Dokumentumban meghatározott díjakat az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2012. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre vonatkozóan kell figyelembe venni.

2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a MÁV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjak kalkulációjáért.

3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások a DM alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó és a közvetett költségcsoportok között.

Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2013-as értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak.

A pályahálózat-működtető DM 5.b melléklete alapján felosztott összes költségének szolgáltatásokhoz rendelt 2013-as értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályavasút központi, irányítási; az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúttársaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2013-as értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A DM 6.1.4. pontja alapján a közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és naturália alapján megosztandó költségeinek és ráfordításának arányában történik. A 83/2007. GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) alapján az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költség nem érvényesíthető közvetlenül a fizetendő díjtételben, azonban a közvetett költségek számolásakor az alapszolgáltatásokra is osztódik költség, mely az alapszolgáltatásokért fizetendő díjtételek összetételében általános felárként jelenik meg, így nyújtva fedezetet a pályahálózat-működtetőnél felmerült költségekre és ráfordításokra.

A 2013-as évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó és közvetett költségcsoportok szerint

| | ezer Ft | % |
|-----------------------|-------------|---------|
| Közvetlen költségek | 119 699 179 | 56,45% |
| Megosztandó költségek | 80 635 997 | 38,03% |
| Közvetett költségek | 11 718 987 | 5,53% |
| Összes költség | 212 054 163 | 100,00% |

2. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

| | ezer Ft | % |
|---------------------------|-------------|---------|
| Alapszolgáltatások | 88 193 634 | 41,59% |
| Járuátkos szolgáltatások | 73 719 109 | 34,76% |
| Kiegészítő szolgáltatások | 50 141 421 | 23,65% |
| Összes költség | 212 054 163 | 100,00% |

3.3 KORREKCIÓS INDEXEK

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek és ráfordítások alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM 6.1.3. pontja alapján indokolt esetben - megfelelő alátámasztás bemutatásával - a VPE a DM 6.1.3. pontjában rögzítettektől eltérő korrekciót is alkalmazhat. A MÁV Zrt. a 2013. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A MÁV Zrt. 2013. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2010-es és 2013-as értékeit, valamint az előrejelzéshez használt feltételezéseket a MÁV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A MÁV Zrt. a teljesítménymutatók előrejelzését az egyes szegmenshez tartozó 2013. évre vonatkozó bevételi forintértékek alapján határozta meg. A bázisértékek a 2010. év tényadatait tartalmazzák a DM-ben foglalt adatforrások szerint.

A MÁV Zrt. 2010-es és 2013-as teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó - a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt bevételek, költségek, ráfordítások megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM 5.b melléklete tartalmazza a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2013-as értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM 5.b mellékletében szereplő együttthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2010-es és 2013-as naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 55.§ (5) a) bekezdése értelmében az alapszolgáltatások díját a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésének, valamint a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásának a külön jogszabály rendelkezései szerint figyelembe vehető költségeinek, illetőleg ráfordításainak alapulvételével úgy kell megállapítani, hogy az a szolgáltatás igénybevételéhez közvetlenül kapcsolódó költségeket, ráfordításokat és az infrastruktúra üzemeltetéséhez nyújtott állami támogatásokat tükrözze.

A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásáról szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) bekezdése alapján az alapszolgáltatásokra (menetvonal biztosítás, közlekedtetési díj) jutó közvetett költségek (irányítási és központi bevételek, költségek, ráfordítások) nem vehetők figyelembe a díjmeghatározás során. Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 55.§ (8) szerint az alapszolgáltatásokra általános felár került meghatározásra.

A 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet 6. § rendelkezései alapján, ha a pályahálózat-működtető országos vagy állami tulajdonban lévő vasúti pályát tartalmazó térségi, elővárosi vasúti pályahálózatot működtet, továbbá a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét és ráfordítását nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 55. § (8) bekezdésében meghatározott felárat.

A 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. §-a értelmében az alap-, járulékos, kiegészítő és mellékszolgáltatások díjképzése során a hálózat-hozzáférési díjnak a szolgáltatás nyújtásával kapcsolatban a pályahálózat-működtetőnél felmerülő összes közvetlen/valamennyi indokolt költségre és ráfordításra fedezetet kell biztosítani. Az általános felár megállapítása szempontjából a hangsúly az indokoltságon van: az alapszolgáltatás díjtételeiben nem érvényesíthető, közvetett költséget leképező költségtömeg bármely más szolgáltatás díjalapját vizsgálva nem tekinthető az adott szolgáltatás nyújtásához kapcsolódóan felmerülő indokolt költségnek, ráfordításnak.

Amennyiben az adott évre állami szerepvállalás kerül meghatározásra, azt elsőként az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költségeket (általános felárat) csökkentő tételként kell figyelembe venni. Ezáltal, a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és a nyújtott állami támogatás összege fedezi a pályahálózat-működtető e szolgáltatás nyújtásából fakadó összes várható költségét és ráfordítását.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül a vonatkozó felár mértéke.

A felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

3.7 KEDVEZMÉNYEK

A hálózat-hozzáférési díjakból a Vtv. és a Díjképzési rendelet adta kereteken belül általános és egyedi kedvezmények nyújthatók. A kedvezmények csak meghatározott vasúti pályaszakaszra felszámított hálózat-hozzáférési díjakra vonatkozhatnak.

A Vtv. és a Díjképzési rendelet vonatkozó rendelkezései értelmében amennyiben a DM által érintett pályavasút kiegyenlítő juttatásban részesül, úgy annak mértékével arányos általános kedvezményt köteles a hozzáférésre jogosultak számára nyújtani. Az e szabályok alapján nyújtott kedvezménynek a közlekedtetési díjakat kell csökkentenie oly módon, hogy a kedvezménynek a bruttótonna-kilométer és a vonatkilométer arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen és naturáliák alapján felosztott összegének arányában történik.

Amennyiben kedvezmény meghatározásra kerül, a kedvezmény mértéke az érintett díjtételeknél kerül bemutatásra.

Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által a 2012/2013. menetrendi évre vonatkozóan állami szerepvállalási összeg nem került meghatározásra, így a Díjszámítási Dokumentumban a költségbázison kalkulált díjtételek kerülnek bemutatásra.

3.9 DÍJSZÁMÍTÁS MÓDJA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjtétel meghatározásának módja a DM erre vonatkozó rendelkezései alapján:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető bevételek,} \\ \text{költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Költségalapú díj}$$

A közvetlen költség alapú díjak az alapszolgáltatások esetében kerülnek feltüntetésre, számításuk módja:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetlen} \\ \text{bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Közvetlen költség alapú díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra. Az általános felárak kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetett} \\ \text{bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Általános felár}$$

Állami szerepvállalási mérték meghatározása esetén, a szolgáltatások díjtételeire vonatkozó állami szerepvállalás kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díját csökkentő állami szerepvállalás mértéke}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Állami szerepvállalás}$$

4 A MÁV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

4.1.1 Menetvonal biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.1.1 pontja alapján) a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz (a Vtv. 3. melléklet I. a) pontjában szerepeltetett szolgáltatás), rendelt közvetlen és megosztandó költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt központi költségvetési támogatás.

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra, a VPE üzleti terve alapján. A VPE-nek fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV és a MÁV között a hálózat-hozzáférési díj kalkulációba bevont összköltségek arányában kerül megosztásra.

Költségek összefoglalása

3. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - költségek összefoglalása

| Menetvonal biztosítási díj | 2013. évi ktg (eFt) |
|----------------------------|---------------------|
| Közvetlen költség | 788 407 |
| Megosztandó költség | 20 496 |
| Közvetett költség | 58 363 |
| Összes költség | 867 266 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - teljesítmény

| Menetvonal biztosítási díj | 2013. évi teljesítmény |
|----------------------------|------------------------|
| menetvonalak darabszáma | 1 414 048 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - díj meghatározása

| Menetvonal biztosítási díj | Ft |
|--------------------------------------|------------|
| 1. Költségalapú díj | 572 |
| 2. Felár mértéke | 41 |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 613 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:
613 Ft / menetvonal.

4.1.2 Közlekedtetési díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.2.1 pontja alapján) az alábbi szolgáltatásokhoz rendelt közvetlenül könyvelt és osztott bevételek, költségek és ráfordítások.

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos díjrészből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj * vonatkm + bruttótonnakm díj * bruttótonna * vonatkm

A közlekedési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

Költségek összefoglalása

6. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - költségek összefoglalása

| Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész | 2013. évi ktg (eFt) |
|--|---------------------|
| Közvetlen költség | 28 203 113 |
| Megosztandó költség | 4 416 819 |
| Közvetett költség | 2 353 555 |
| Összes költség | 34 973 487 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - teljesítmény összefoglalása

| Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész | 2013. évi teljesítmény |
|--|------------------------|
| teljesített bruttótonnakm | 34 567 643 268 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

8. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - díj meghatározása

| Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész | Ft |
|--|------|
| 1. Költségalapú díj | 0,94 |
| 2. Felár mértéke | 0,07 |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 1,01 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1,01 Ft / bruttótonnakm.

A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze

- Tehervonatok I. pályaszakaszon

Költségek összefoglalása

9. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

| Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész | |
|--|---------------------|
| Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon | 2013. évi ktg (eFt) |
| Közvetlen költség | 2 824 045 |
| Megosztandó költség | 2 806 379 |
| Közvetett költség | 406 240 |
| Összes költség | 6 036 664 |

Teljesítmény

10. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

| Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész | |
|--|------------------------|
| Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon | 2013. évi teljesítmény |
| teljesített vonatkm | 12 137 061 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

11. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

| Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész | |
|--|-----|
| Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon | Ft |
| 1. Költségalapú díj | 464 |
| 2. Felár mértéke | 33 |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 497 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

497 Ft / vonatkm.

- **Tehervonatok II. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

12. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

| Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész | |
|--|----------------------------|
| Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon | 2013. évi ktg (eFt) |
| Közvetlen költség | 624 603 |
| Megosztandó költség | 354 990 |
| Közvetett költség | 70 678 |
| Összes költség | 1 050 271 |

Teljesítmény

13. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

| Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész | |
|--|-------------------------------|
| Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon | 2013. évi teljesítmény |
| teljesített vonatkm | 1 313 391 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

14. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

| Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész | |
|--|------------|
| Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon | Ft |
| 1. Költségalapú díj | 746 |
| 2. Felár mértéke | 54 |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 800 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

800 Ft / vonatkm.

- **Tehervonatok III. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

15. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

| Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész | |
|--|---------------------|
| Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon | 2013. évi ktg (eFt) |
| Közvetlen költség | 866 960 |
| Megosztandó költség | 149 558 |
| Közvetett költség | 73 343 |
| Összes költség | 1 089 861 |

Teljesítmény

16. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

| Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész | |
|--|------------------------|
| Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon | 2013. évi teljesítmény |
| teljesített vonatkm | 747 517 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

17. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

| Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész | |
|--|--------------|
| Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon | Ft |
| 1. Költségalapú díj | 1 360 |
| 2. Felár mértéke | 98 |
| 3. Kedvezmény mértéke | |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 1 458 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.458 Ft / vonatkm.

- **Személyvonatok I. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

18. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

| Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész | |
|---|----------------------------|
| Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon | 2013. évi ktg (eFt) |
| Közvetlen költség | 4 685 694 |
| Megosztandó költség | 14 310 227 |
| Közvetett költség | 1 370 571 |
| Összes költség | 20 366 492 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

| Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész | |
|---|-------------------------------|
| Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon | 2013. évi teljesítmény |
| teljesített vonatkm | 46 708 451 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

20. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

| Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész | |
|---|------------|
| Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon | Ft |
| 1. Költségalapú díj | 407 |
| 2. Felár mértéke | 29 |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 436 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

436 Ft / vonatkm.

- Személyvonatok II. pályaszakaszon

Költségek összefoglalása

21. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

| Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész | |
|---|---------------------|
| Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon | 2013. évi ktg (eFt) |
| Közvetlen költség | 2 341 594 |
| Megosztandó költség | 4 599 061 |
| Közvetett költség | 500 774 |
| Összes költség | 7 441 429 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

| Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész | |
|---|------------------------|
| Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon | 2013. évi teljesítmény |
| teljesített vonatkm | 13 574 736 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

23. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

| Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész | |
|---|------------|
| Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon | Ft |
| 1. Költségalapú díj | 511 |
| 2. Felár mértéke | 37 |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 548 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

548 Ft / vonatkm.

- **Személyvonatok III. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

24. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

| Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon | 2013. évi ktg (eFt) |
|--|----------------------------|
| Közvetlen költség | 4 529 500 |
| Megosztandó költség | 8 656 339 |
| Közvetett költség | 951 369 |
| Összes költség | 14 137 208 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

| Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon | 2013. évi teljesítmény |
|--|-------------------------------|
| teljesített vonatkm | 23 456 057 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

26. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasza - díj meghatározása

| Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon | Ft |
|--|------------|
| 1. Költségalapú díj | 562 |
| 2. Felár mértéke | 41 |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 603 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:
603 Ft / vonatkm.

Mozdonyvonatok

Költségek összefoglalása

27. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - költségek összefoglalása

| Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész | |
|--|---------------------|
| Mozdonyvonatok | 2013. évi ktg (eFt) |
| Közvetlen költség | 710 283 |
| Megosztandó költség | 1 370 540 |
| Közvetett költség | 150 133 |
| Összes költség | 2 230 956 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - teljesítmény

| Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész | |
|--|------------------------|
| Mozdonyvonatok | 2013. évi teljesítmény |
| teljesített vonatkm | 3 801 380 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

29. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - díj meghatározása

| Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész | |
|--|-----|
| Mozdonyvonatok | Ft |
| 1. Költségalapú díj | 547 |
| 2. Felár mértéke | 39 |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 587 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

587 Ft / vonatkm.

4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

30. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

| Megállási célú állomáshasználati díj | |
|---|---------------------|
| Személyvonatok / I. kategóriájú állomás | 2013. évi ktg (eFt) |
| Közvetlen költség | 3 163 941 |
| Megosztandó költség | 6 179 020 |
| Közvetett költség | 674 102 |
| Összes költség | 10 017 063 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

| Megállási célú állomáshasználati díj | |
|---|------------------------|
| Személyvonatok / I. kategóriájú állomás | 2013. évi teljesítmény |
| teljesített állomáshasználat | 2 423 789 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

32. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

| Megállási célú állomáshasználati díj | |
|---|-------|
| Személyvonatok / I. kategóriájú állomás | Ft |
| 1. Költségalapú díj | 4 133 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 4 133 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

4.133 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a II. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

33. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

| Megállási célú állomáshasználati díj | |
|--|---------------------|
| Személyvonatok / II. kategóriájú állomás | 2013. évi ktg (eFt) |
| Közvetlen költség | 2 349 731 |
| Megosztandó költség | 15 286 326 |
| Közvetett költség | 1 272 456 |
| Összes költség | 18 908 513 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

| Megállási célú állomáshasználati díj | |
|--|------------------------|
| Személyvonatok / II. kategóriájú állomás | 2013. évi teljesítmény |
| teljesített állomáshasználat | 5 996 232 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

35. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

| Megállási célú állomáshasználati díj | |
|--|--------------|
| Személyvonatok / II. kategóriájú állomás | Ft |
| 1. Költségalapú díj | 3 153 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 3 153 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.153 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a III. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

36. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

| Megállási célú állomáshasználati díj | |
|---|---------------------|
| Személyvonatok / III. kategóriájú állomás | 2013. évi ktg (eFt) |
| Közvetlen költség | 264 501 |
| Megosztandó költség | 4 690 572 |
| Közvetett költség | 357 513 |
| Összes költség | 5 312 585 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

| Megállási célú állomáshasználati díj | |
|---|------------------------|
| Személyvonatok / III. kategóriájú állomás | 2013. évi teljesítmény |
| teljesített állomáshasználat | 1 839 929 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

38. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

| Megállási célú állomáshasználati díj | |
|---|--------------|
| Személyvonatok / III. kategóriájú állomás | Ft |
| 1. Költségalapú díj | 2 887 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 2 887 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.887 Ft/ állomáshasználat.

- **IV. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a IV. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

39. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

| Megállási célú állomáshasználati díj | |
|--|---------------------|
| Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás | 2013. évi ktg (eFt) |
| Közvetlen költség | 373 612 |
| Megosztandó költség | 8 583 070 |
| Közvetett költség | 646 232 |
| Összes költség | 9 602 914 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - teljesítmény

| Megállási célú állomáshasználati díj | |
|--|------------------------|
| Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás | 2013. évi teljesítmény |
| teljesített állomáshasználat | 3 366 805 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

41. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - díj meghatározása

| Megállási célú állomáshasználati díj | |
|--|--------------|
| Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás | Ft |
| 1. Költségalapú díj | 2 852 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 2 852 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.852 Ft/ állomáshasználat.

4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja

- I. kategóriájú. állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

42. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

| Kiinduló/végállomás használati díj | |
|---|---------------------|
| Személyvonatok / I. kategóriájú állomás | 2013. évi ktg (eFt) |
| Közvetlen költség | 63 230 |
| Megosztandó költség | 1 625 621 |
| Közvetett költség | 121 852 |
| Összes költség | 1 810 702 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

| Kiinduló/végállomás használati díj | |
|---|------------------------|
| Személyvonatok / I. kategóriájú állomás | 2013. évi teljesítmény |
| teljesített állomáshasználat | 541 843 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

44. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

| Kiinduló/végállomás használati díj | |
|---|-------|
| Személyvonatok / I. kategóriájú állomás | Ft |
| 1. Költségalapú díj | 3 342 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 3 342 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.342 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

45. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

| Kiinduló/végállomás használati díj | |
|--|---------------------|
| Személyvonatok / II. kategóriájú állomás | 2013. évi ktg (eFt) |
| Közvetlen költség | 30 061 |
| Megosztandó költség | 1 250 521 |
| Közvetett költség | 92 395 |
| Összes költség | 1 372 978 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

| Kiinduló/végállomás használati díj | |
|--|------------------------|
| Személyvonatok / II. kategóriájú állomás | 2013. évi teljesítmény |
| teljesített állomáshasználat | 416 817 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

47. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

| Kiinduló/végállomás használati díj | |
|--|--------------|
| Személyvonatok / II. kategóriájú állomás | Ft |
| 1. Költségalapú díj | 3 294 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 3 294 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.294 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

48. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

| Kiinduló/végállomás használati díj | |
|---|---------------------|
| Személyvonatok / III. kategóriájú állomás | 2013. évi ktg (eFt) |
| Közvetlen költség | 3 680 |
| Megosztandó költség | 50 412 |
| Közvetett költség | 3 903 |
| Összes költség | 57 995 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

| Kiinduló/végállomás használati díj | |
|---|------------------------|
| Személyvonatok / III. kategóriájú állomás | 2013. évi teljesítmény |
| teljesített állomáshasználat | 16 803 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

50. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

| Kiinduló/végállomás használati díj | |
|---|--------------|
| Személyvonatok / III. kategóriájú állomás | Ft |
| 1. Költségalapú díj | 3 451 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 3 451 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.451 Ft/ állomáshasználat.

- **IV. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok IV. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

51. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

| Kiinduló/végállomás használati díj | |
|--|---------------------|
| Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás | 2013. évi ktg (eFt) |
| Közvetlen költség | 8 407 |
| Megosztandó költség | 97 481 |
| Közvetett költség | 7 640 |
| Összes költség | 113 528 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

52. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, IV. kat. állomás - teljesítmény

| Kiinduló/végállomás használati díj | |
|--|------------------------|
| Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás | 2013. évi teljesítmény |
| teljesített állomáshasználat | 32 492 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

53. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, IV. kat. állomás - díj meghatározása

| Kiinduló/végállomás használati díj | |
|--|--------------|
| Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás | Ft |
| 1. Költségalapú díj | 3 494 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 3 494 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.494 Ft/ állomáshasználat.

4.2.3 Tehervonatok induló/célállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

54. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

| Induló/célállomás használati díj | |
|---------------------------------------|---------------------|
| Tehervonatok / I. kategóriájú állomás | 2013. évi ktg (eFt) |
| Közvetlen költség | 662 916 |
| Megosztandó költség | 2 635 081 |
| Közvetett költség | 237 953 |
| Összes költség | 3 535 950 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

55. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

| Induló/célállomás használati díj | |
|---------------------------------------|------------------------|
| Tehervonatok / I. kategóriájú állomás | 2013. évi teljesítmény |
| teljesített állomáshasználat | 117 087 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

56. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

| Induló/célállomás használati díj | |
|---------------------------------------|--------|
| Tehervonatok / I. kategóriájú állomás | Ft |
| 1. Költségalapú díj | 30 199 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 30 199 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

30.199 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

57. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

| Induló/célállomás használati díj | |
|--|---------------------|
| Tehervonatok / II. kategóriájú állomás | 2013. évi ktg (eFt) |
| Közvetlen költség | 4 481 |
| Megosztandó költség | 2 066 754 |
| Közvetett költség | 149 441 |
| Összes költség | 2 220 676 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

58. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

| Induló/célállomás használati díj | |
|--|------------------------|
| Tehervonatok / II. kategóriájú állomás | 2013. évi teljesítmény |
| teljesített állomáshasználat | 91 834 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

59. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

| Induló/célállomás használati díj | |
|--|---------------|
| Tehervonatok / II. kategóriájú állomás | Ft |
| 1. Költségalapú díj | 24 181 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 24 181 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

24.181 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

60. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

| Induló/célállomás használati díj | |
|---|---------------------|
| Tehervonatok / III. kategóriájú állomás | 2013. évi ktg (eFt) |
| Közvetlen költség | 4 |
| Megosztandó költség | 59 504 |
| Közvetett költség | 4 294 |
| Összes költség | 63 802 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

| Induló/célállomás használati díj | |
|---|------------------------|
| Tehervonatok / III. kategóriájú állomás | 2013. évi teljesítmény |
| teljesített állomáshasználat | 2 644 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

62. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

| Induló/célállomás használati díj | |
|---|---------------|
| Tehervonatok / III. kategóriájú állomás | Ft |
| 1. Költségalapú díj | 24 131 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 24 131 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

24.131 Ft/ állomáshasználat.

4.2.4 Tehervonatok közbenső állomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

63. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

| Közbenső állomás használati díj | |
|---------------------------------------|---------------------|
| Tehervonatok / I. kategóriájú állomás | 2013. évi ktg (eFt) |
| Közvetlen költség | 655 073 |
| Megosztandó költség | 316 753 |
| Közvetett költség | 70 118 |
| Összes költség | 1 041 943 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

64. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítménymutató

| Közbenső állomás használati díj | |
|---------------------------------------|------------------------|
| Tehervonatok / I. kategóriájú állomás | 2013. évi teljesítmény |
| teljesített állomáshasználat | 28 350 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

65. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

| Közbenső állomás használati díj | |
|---------------------------------------|--------|
| Tehervonatok / I. kategóriájú állomás | Ft |
| 1. Költségalapú díj | 36 753 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 36 753 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

36.753 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

66. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

| Közbenső állomás használati díj | |
|--|---------------------|
| Tehervonatok / II. kategóriájú állomás | 2013. évi ktg (eFt) |
| Közvetlen költség | 1 875 103 |
| Megosztandó költség | 328 921 |
| Közvetett költség | 159 022 |
| Összes költség | 2 363 047 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

67. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

| Közbenső állomás használati díj | |
|--|------------------------|
| Tehervonatok / II. kategóriájú állomás | 2013. évi teljesítmény |
| teljesített állomáshasználat | 29 439 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

68. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

| Közbenső állomás használati díj | |
|--|---------------|
| Tehervonatok / II. kategóriájú állomás | Ft |
| 1. Költségalapú díj | 80 269 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 80 269 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

80.269 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

69. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

| Közbenső állomás használati díj | |
|--|----------------------------|
| Tehervonatok / III. kategóriájú állomás | 2013. évi ktg (eFt) |
| Közvetlen költség | 455 009 |
| Megosztandó költség | 22 458 |
| Közvetett költség | 34 450 |
| Összes költség | 511 916 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

70. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

| Közbenső állomás használati díj | |
|--|-------------------------------|
| Tehervonatok / III. kategóriájú állomás | 2013. évi teljesítmény |
| teljesített állomáshasználat | 2 010 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

71. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

| Közbenső állomás használati díj | |
|--|----------------|
| Tehervonatok / III. kategóriájú állomás | Ft |
| 1. Költségalapú díj | 254 685 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 254 685 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

254.685 Ft/ állomáshasználat.

4.2.5 Felsővezeték használati díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.8. pontja alapján) a felsővezeteki rendszerek használata szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

72. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

| Felsővezeték használati díj | 2013. évi ktg (eFt) |
|-----------------------------|---------------------|
| Közvetlen költség | 13 885 749 |
| Megosztandó költség | 107 454 |
| Közvetett költség | 1 009 621 |
| Összes költség | 15 002 824 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

73. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

| Felsővezeték használati díj | 2013. évi teljesítmény |
|---|------------------------|
| teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamosvonatkm | 64 722 936 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

74. Táblázat: Felsővezeték használati díj - díj meghatározása

| Felsővezeték használati díj | Ft |
|----------------------------------|-----|
| 1. Költségalapú díj | 232 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 232 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

232 Ft / villamos-vonatkm.

4.2.6 Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.23. pontja alapján) az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

75. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja- költségek összefoglalása

| Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja | 2013. évi ktg (eFt) |
|---|---------------------|
| Közvetlen költség | 808 962 |
| Megosztandó költség | 561 805 |
| Közvetett költség | 98 902 |
| Összes költség | 1 469 669 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

76. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

| Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja | 2013. évi teljesítmény |
|---|------------------------|
| üzemanyag vételező járművek darabszáma | 156 178 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

77. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja - díj meghatározása

| Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja | Ft |
|---|-------|
| 1. Költségalapú díj | 9 410 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 9 410 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

9.410 Ft / jármű.

4.2.7 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.9. pontja alapján) a vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

78. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

| Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja | 2013. évi ktg (eFt) |
|--|---------------------|
| Közvetlen költség | 143 856 |
| Megosztandó költség | 1 113 |
| Közvetett költség | 10 460 |
| Összes költség | 155 429 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

79. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - teljesítmény

| Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja | 2013. évi teljesítmény |
|--|------------------------|
| mérlegelt járművek | 58 661 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

80. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - díj meghatározása

| Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja | Ft |
|--|-------|
| 1. Költségalapú díj | 2 650 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 2 650 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.650 Ft / jármű.

4.2.8 Járműtárolási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.10. pontja alapján) a j rm t rol s szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett be telek, költségek és ráfordítások.

Költségek  sszefoglal sa

81. Táblázat: Járműtárolási díj - költségek összefoglalása

| Járműtárolási díj | 2013.  vi ktg (eFt) |
|---------------------|---------------------|
| Közvetlen költség | 142 299 |
| Megosztandó költség | 1 101 |
| Közvetett költség | 10 346 |
|  sszes költség | 153 746 |

A díjhoz kapcsolódó teljes tm nymut t 

82. Táblázat: Járműtárolási díj - teljesítmény

| Járműtárolási díj | 2013.  vi teljesítmény |
|--|------------------------|
| 24  r n t l tárolt járművek tárolásának időtartama | 949 319 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

83. Táblázat: Járműtárolási díj - díj meghatározása

| Járműtárolási díj | Ft |
|----------------------------------|-----|
| 1. Költségalapú díj | 162 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4.  llami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 162 |

A szolgáltatást  g nybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

162 Ft / jármű / nap.

4.2.9 Személyzetbiztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.11. pontja alapján) a személyzetbiztosítás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

84. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - költségek összefoglalása

| Személyzet biztosítási díj | 2013. évi ktg (eFt) |
|----------------------------|---------------------|
| Közvetlen költség | 3 543 |
| Megosztandó költség | 27 |
| Közvetett költség | 258 |
| Összes költség | 3 828 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

85. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - teljesítmény

| Személyzet biztosítási díj | 2013. évi teljesítmény |
|--------------------------------------|------------------------|
| szolgálati személyzeti időráfordítás | 9 473 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

86. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - díj meghatározása

| Személyzet biztosítási díj | Ft |
|----------------------------------|-----|
| 1. Költségalapú díj | 404 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 404 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

404 Ft / fő / óra.

4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

4.3.1 Vonatfelvételi személyzeti díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.12. pontja alapján) a külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

87. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj -költségek összefoglalása

| Vonatfelvételi személyzeti díj | 2013. évi ktg (eFt) |
|--------------------------------|---------------------|
| Közvetlen költség | 162 848 |
| Megosztandó költség | 1 260 |
| Közvetett költség | 11 841 |
| Összes költség | 175 949 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

88. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - teljesítmény

| Vonatfelvételi személyzeti díj | 2013. évi teljesítmény |
|--|------------------------|
| vonatfelvevő személyzeti időráfordítás | 2 891 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

89. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - díj meghatározása

| Vonatfelvételi személyzeti díj | Ft |
|----------------------------------|--------|
| 1. Költségalapú díj | 60 861 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 60 861 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

60.861 Ft / fő / óra.

4.3.2 Tolatószemélyzet biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13 pontja alapján) a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

90. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - költségek összefoglalása

| Tolatószemélyzet biztosítási díj | 2013. évi ktg (eFt) |
|---|----------------------------|
| Közvetlen költség | 6 016 900 |
| Megosztandó költség | 46 561 |
| Közvetett költség | 437 484 |
| Összes költség | 6 500 945 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

91. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - teljesítmény

| Tolatószemélyzet biztosítási díj | 2013. évi teljesítmény |
|---|-------------------------------|
| tolatószemélyzeti időráfordítás | 640 967 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

92. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - díj meghatározása

| Tolatószemélyzet biztosítási díj | Ft |
|---|---------------|
| 1. Költségalapú díj | 10 142 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 10 142 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

10.142 Ft / fő / óra.

4.3.3 Vontatójármű biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a vontatójármű biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

93. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - költségek összefoglalása

| Vontatójármű biztosítási díj | 2013. évi ktg (eFt) |
|------------------------------|---------------------|
| Közvetlen költség | 4 805 578 |
| Megosztandó költség | 37 188 |
| Közvetett költség | 349 409 |
| Összes költség | 5 192 175 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

94. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - teljesítmény

| Vontatójármű biztosítási díj | 2013. évi teljesítmény |
|--|------------------------|
| vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartam | 163 537 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

95. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - díj meghatározása

| Vontatójármű biztosítási díj | Ft |
|----------------------------------|--------|
| 1. Költségalapú díj | 31 749 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 31 749 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

31.749 Ft / jármű / óra.

4.3.4 Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.15 pontja alapján) a mérlegelés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és osztott, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

96. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - költségek összefoglalása

| Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja | 2013. évi ktg (eFt) |
|---|---------------------|
| Közvetlen költség | 118 173 |
| Megosztandó költség | 914 |
| Közvetett költség | 8 592 |
| Összes költség | 127 680 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

97. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - teljesítmény

| Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja | 2013. évi teljesítmény |
|---|------------------------|
| mérlegelt járművek | 19 889 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

98. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - díj meghatározása

| Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja | Ft |
|---|-------|
| 1. Költségalapú díj | 6 420 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 6 420 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

6.420 Ft / jármű.

4.3.5 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.16.1 pontja alapján) a vontatási energia nyújtása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó bevételek, költségek és ráfordítások közül a dízel üzemanyag beszerzéshez, valamint az üzemanyag-töltő berendezésekhez kapcsolódó költségek.

Költségek összefoglalása

99. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - költségek összefoglalása

| Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja | 2013. évi ktg (eFt) |
|---|---------------------|
| Közvetlen költség | 15 294 859 |
| Megosztandó költség | - |
| Közvetett költség | - |
| Összes költség | 15 294 859 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

100. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - teljesítmény

| Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja | 2013. évi teljesítmény |
|---|------------------------|
| vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag volumene | 52 593 341 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

101. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - díj meghatározása

| Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja | Ft |
|---|-----|
| 1. Költségalapú díj | 291 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 291 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

291 Ft / l.

4.3.6 Vontatási villamos energia biztosításának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.16.2 pontja alapján) a vontatási villamos energia biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások.

A vontatási villamos energia biztosításának díja négy díjtételből tevődik össze.

Költségek összefoglalása

102. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - költségek összefoglalása

| Vontatási villamos energia biztosítása | Továbbadott vontatási villamos energia díja | Rendszer-használat díja | Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja | Egyéb üzemeltetés díja | 2013. évi ktg (eFt) |
|--|---|-------------------------|--|------------------------|---------------------|
| Közvetlen költség | 17 489 024 | 2 614 356 | 2 233 678 | 25 918 | 22 362 977 |
| Megosztandó költség | - | - | - | 201 | 201 |
| Közvetett költség | - | - | - | 1 884 | 1 884 |
| Összes költség | 17 489 024 | 2 614 356 | 2 233 678 | 28 003 | 22 365 062 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

103. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - teljesítmény

| Vontatási villamos energia biztosítása | Továbbadott vontatási villamos energia díja | Rendszer-használat díja | Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja | Egyéb üzemeltetés díja | 2013. évi teljesítmény |
|---|---|-------------------------|--|------------------------|------------------------|
| vontatási célra felhasznált villamos energia volumene (kWh) | 824 039 024 | 824 039 024 | 824 039 024 | 824 039 024 | 824 039 024 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

104. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - díj meghatározása

| Vontatási villamos energia biztosítása | Továbbadott vontatási villamos energia díja | Rendszer- használat díja | Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja | Egyéb üzemeltetés díja | ÖSSZESEN Ft |
|---|--|--------------------------------|---|------------------------------|----------------|
| 1. Költségalapú díj | 21,2 | 3,2 | 2,7 | 0,03 | 27 |
| 2. Felár mértéke | - | - | - | - | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - | - | - | - | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - | - | - | - | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 21,2 | 3,2 | 2,7 | 0,03 | 27 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia díja: **21,2 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat díja: **3,2 Ft / kWh**
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja: **2,7 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés díja: **0,03 Ft / kWh**

összesen, 27 Ft / kWh.

4.3.7 Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.22 pontja alapján) a nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások.

A nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja négy díjtételből tevődik össze.

Költségek összefoglalása

105. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - költségek összefoglalása

| Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása | Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja | Rendszer-használat díja | Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja | Egyéb üzemeltetés díja | 2013. évi kgt (eFt) |
|--|---|-------------------------|--|------------------------|---------------------|
| Közvetlen költség | 218 998 | 32 758 | 28 003 | 335 | 280 094 |
| Megosztandó költség | - | - | - | 3 | 3 |
| Közvetett költség | - | - | - | 24 | 24 |
| Összes költség | 218 998 | 32 758 | 28 003 | 362 | 280 121 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

106. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - teljesítmény

| Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása | Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja | Rendszer-használat díja | Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja | Egyéb üzemeltetés díja | 2013. évi teljesítmény |
|---|---|-------------------------|--|------------------------|------------------------|
| nem vontatási célra felhasznált villamos energia volumene (kWh) | 10 318 639 | 10 318 639 | 10 318 639 | 10 318 639 | 10 318 639 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

107. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - díj meghatározása

| Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása | Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja | Rendszerhasználat díja | Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja | Egyéb üzemeltetés díja | ÖSSZESEN Ft |
|--|---|------------------------|--|------------------------|----------------|
| 1. Költségalapú díj | 21,2 | 3,2 | 2,7 | 0,04 | 27 |
| 2. Felár mértéke | - | - | - | - | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - | - | - | - | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - | - | - | - | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 21,2 | 3,2 | 2,7 | 0,04 | 27 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia díja: **21,2 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat díja: **3,2 Ft / kWh**
- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia hálózati veszteség díja: **2,7 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés díja: **0,04 Ft / kWh**

összesen, 27 Ft / kWh.

4.3.8 Tengelyátszerelési díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.19 pontja alapján) a tengelyátszerelés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

108. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - költségek összefoglalása

| Tengelyátszerelési díj | 2013. évi ktg (eFt) |
|------------------------|---------------------|
| Közvetlen költség | 161 657 |
| Megosztandó költség | 1 251 |
| Közvetett költség | 11 754 |
| Összes költség | 174 662 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

109. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - teljesítmény

| Tengelyátszerelési díj | 2013. évi teljesítmény |
|---|------------------------|
| tengelyátszerelési szolgáltatást igénybevevő járművek | 1 785 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

110. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - díj meghatározása

| Tengelyátszerelési díj | Ft |
|----------------------------------|--------|
| 1. Költségalapú díj | 97 850 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 97 850 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

97.850 Ft / jármű.

4.3.8 Forgóváz használati díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.20 pontja alapján) a forgóváz használat szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

111. Táblázat: Forgóváz használati díj - költségek összefoglalása

| Forgóváz használati díj | 2013. évi ktg (eFt) |
|-------------------------|---------------------|
| Közvetlen költség | 27 735 |
| Megosztandó költség | 215 |
| Közvetett költség | 2 017 |
| Összes költség | 29 967 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

112. Táblázat: Forgóváz használati díj - teljesítmény

| Forgóváz használati díj | 2013. évi teljesítmény |
|--------------------------------------|------------------------|
| forgóváz igénybevételének időtartama | 462 574 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

113. Táblázat: Forgóváz használati díj - díj meghatározása

| Forgóváz használati díj | Ft |
|----------------------------------|----|
| 1. Költségalapú díj | 65 |
| 2. Felár mértéke | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4) | 65 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

65 Ft / óra / forgóváz.

5 A díjszabási rendszer kötelező felülvizsgálata

A díjszámítási rendszert - és annak részeként a DD-t - a VPE jogosult módosítani. Ennek érdekében a VPE folyamatosan nyomon követi a díjrendszer gyakorlati működését, az ennek során megjelenő tapasztalatokat; az ehhez szükséges adatokat - a díjmegállapító szervezet kérésére, a Díjképzési rendelet 14. §-ában rögzített szabályok szerint - a pályavasutak a VPE részére megküldik. A VPE módosítja a díjszabási rendszer elemeit, ha

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevétele,
- a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke,
- a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete

közül legalább az egyik jelentős mértékben megváltozott a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

A jelentős mértéket, valamint a fentiekén kívüli felülvizsgálati kritériumokat a VPE a Díjképzési Módszertan 1.3 pontjában határozza meg.

A vasúti igazgatási szerv elrendeli a díjszabási rendszer módosítását, ha a hálózat-hozzáférési díjak megállapításához figyelembe vett költségek és ráfordítások legalább 5%-kal eltérnek az indokolt költségektől és ráfordításoktól.

6 Mellékletek

1. melléklet: MÁV Zrt. 2013. évi összes közvetlen, megosztandó és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: MÁV Zrt. 2010. és 2013. évekre alkalmazott árszínvonal változása (Üzleti terv)
3. melléklet: MÁV Zrt. 2010. és 2013. évi teljesítménymutatói
4. melléklet: MÁV Zrt. 2010. és 2013. évi naturáliák
5. melléklet: MÁV Zrt. 2012/13. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjainak összefoglaló táblázata

1. melléklet: MÁV Zrt. 2013. évi összes közvetlen, megosztandó és közvetett költségei szolgáltatásonként

| Díjtétel | Közvetlen költség (eFt) | Megosztandó költség (eFt) | Közvetett költség (eFt) | Összes költség (eFt) |
|---|----------------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Menetvonal-biztosítási díj | 788 407 | 20 496 | 58 363 | 867 266 |
| Közlekedtetési díj | | | | |
| Bruttótonnakm arányos díjrész | 28 203 113 | 4 416 819 | 2 353 555 | 34 973 487 |
| Vonatk m arányos díjrész | | | | |
| Tehervonat | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 2 824 045 | 2 806 379 | 406 240 | 6 036 664 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 624 603 | 354 990 | 70 678 | 1 050 271 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 866 960 | 149 558 | 73 343 | 1 089 861 |
| Személyszállító vonat | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 4 685 694 | 14 310 227 | 1 370 571 | 20 366 492 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 2 341 594 | 4 599 061 | 500 774 | 7 441 429 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 4 529 500 | 8 656 339 | 951 369 | 14 137 208 |
| Mozdonyvonat | 710 283 | 1 370 540 | 150 133 | 2 230 956 |
| Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 3 163 941 | 6 179 020 | 674 102 | 10 017 063 |
| II. kategóriájú állomás | 2 349 731 | 15 286 326 | 1 272 456 | 18 908 513 |
| III. kategóriájú állomás | 264 501 | 4 690 572 | 357 512 | 5 312 585 |
| IV. kategóriájú állomás | 373 612 | 8 583 070 | 646 232 | 9 602 914 |
| Személyszállító vonatok kiinduló/végállomási használati díja | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 63 230 | 1 625 621 | 121 852 | 1 810 702 |
| II. kategóriájú állomás | 30 061 | 1 250 521 | 92 395 | 1 372 978 |
| III. kategóriájú állomás | 3 680 | 50 412 | 3 903 | 57 995 |
| IV. kategóriájú állomás | 8 407 | 97 481 | 7 640 | 113 528 |

| Díjtétel | Közvetlen költség (eFt) | Megosztandó költség (eFt) | Közvetett költség (eFt) | Összes költség (eFt) |
|--|----------------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Tehervonatok induló-/célállomási használati díja | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 662 916 | 2 635 081 | 237 953 | 3 535 950 |
| II. kategóriájú állomás | 4 481 | 2 066 754 | 149 441 | 2 220 676 |
| III. kategóriájú állomás | 4 | 59 504 | 4 294 | 63 802 |
| Tehervonatok közbelső állomáshasználati díja | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 655 073 | 316 753 | 70 118 | 1 041 943 |
| II. kategóriájú állomás | 1 875 103 | 328 921 | 159 022 | 2 363 047 |
| III. kategóriájú állomás | 455 009 | 22 458 | 34 450 | 511 916 |
| Felsővezeték használati díja | 13 885 749 | 107 454 | 1 009 621 | 15 002 824 |
| Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása | 808 962 | 561 805 | 98 902 | 1 469 669 |
| Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja | 143 856 | 1 113 | 10 460 | 155 429 |
| Jármű tárolási díj | 142 299 | 1 101 | 10 346 | 153 746 |
| Személyzet biztosítási díj | 3 543 | 27 | 258 | 3 828 |
| Vonatfelvételi személyzeti díj | 162 848 | 1 260 | 11 841 | 175 949 |
| Tolatószemélyzet biztosítási díj | 6 016 900 | 46 561 | 437 484 | 6 500 945 |
| Vontatójármű biztosítási díj | 4 805 578 | 37 188 | 349 409 | 5 192 175 |
| Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj | 118 173 | 914 | 8 592 | 127 680 |
| Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja | 15 294 859 | - | - | 15 294 859 |

| Díjtétel | Közvetlen költség (eFt) | Megosztandó költség (eFt) | Közvetett költség (eFt) | Összes költség (eFt) |
|--|----------------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Vontatási villamos energia biztosításának díja | | | | |
| Továbbadott vontatási villamos energia díja | 17 489 024 | - | - | 17 489 024 |
| Rendszerhasználat díja | 2 614 356 | - | - | 2 614 356 |
| Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja | 2 233 678 | - | - | 2 233 678 |
| Egyéb üzemeltetés díja | 25 918 | 201 | 1 884 | 28 003 |
| Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja | | | | |
| Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja | 218 998 | - | - | 218 998 |
| Rendszerhasználat díja | 32 758 | - | - | 32 758 |
| Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja | 28 003 | - | - | 28 003 |
| Egyéb üzemeltetés díja | 335 | 3 | 24 | 362 |
| Tengelyátszerelési díj | 161 657 | 1 251 | 11 754 | 174 662 |
| Forgóváz használati díj | 27 735 | 215 | 2 017 | 29 967 |
| Összesen: | 119 699 179 | 80 635 997 | 11 718 987 | 212 054 163 |

2. melléklet: MÁV Zrt. 2010-2013. évekre alkalmazott árszínvonal változása (Üzleti terv)

| Adatok e Ft-ban | 2010. év tény | | 2013. év terv | |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Összesen | HH díjba bevont | Összesen | HH díjba bevont |
| Költségek | | | | |
| Anyag és igénybevett szolgáltatások költsége | 40 544 589 | 36 715 590 | 47 743 378 | 45 432 777 |
| Eladott áruk beszerzési értéke (gázolaj) (812) | 13 409 101 | 13 406 840 | 15 297 119 | 15 294 859 |
| energia) (813) | 19 906 316 | 19 783 089 | 22 746 171 | 22 616 818 |
| Anyagjellegű ráfordítások összesen | 73 860 006 | 69 905 520 | 85 786 668 | 83 344 454 |
| Személyi jellegű ráfordítás (52) | 59 376 380 | 55 129 527 | 68 241 298 | 64 475 088 |
| Értécsökkenés (55) | 25 555 261 | 24 029 302 | 45 783 355 | 44 638 368 |
| irányítási költség (594+596) | 19 216 694 | 18 618 048 | 22 267 601 | 21 560 504 |
| Áttételezett költség | 0 | -201 856 | 0 | -262 412 |
| Közvetlen belső szolgáltatások költsége (5931) | 186 128 | 163 676 | 333 395 | 317 127 |
| Egyéb ráfordítások (861+862+863+864+867+868) | 13 787 743 | 13 617 166 | 4 837 131 | 4 931 830 |
| Üzemi ráfordítás összesen | 191 982 211 | 181 261 383 | 227 249 449 | 219 004 959 |
| Aktivált saját teljesítmény (58) | -2 362 449 | 22 953 | -3 319 602 | 176 965 |
| Pályavasúti belső szolgáltatások bevétele (5932) | -365 082 | 0 | -295 888 | 0 |
| Fizetendő kamatok és ráfordítások (871) | 2 485 688 | 2 485 688 | 203 000 | 203 000 |
| Pénzügyi műveletek egyéb bevételei (874,876) | 3 970 | 3 970 | 87 808 | 87 808 |
| Rendkívüli ráfordítások (88) | 100 380 | 100 380 | 93 892 | 93 892 |
| Összesen | 191 844 718 | 183 874 374 | 224 018 659 | 219 566 623 |
| Bevételek | | | | |
| Egyéb bevételek (961+962+963+964+966+967+968) | 25 624 100 | 25 378 288 | 7 006 715 | 6 935 276 |
| Egyéb kapott kamatok és kamatjellegű bevételek (972) | 14 576 | 14 576 | 516 780 | 516 780 |
| Pénzügyi műveletek egyéb bevételei (974,976) | 4 856 | 4 856 | 319 | 319 |
| Rendkívüli bevételek (98) | 25 906 | 25 906 | 24 060 | 24 060 |
| Teljesítményösztönző rendszerből származó bevétel | | | 186 963 | |
| Mindösszesen | 166 175 280 | 158 450 748 | 216 283 822 | 212 090 188 |

3. melléklet: MÁV Zrt. 2010. és 2013. évi teljesítménymutatói

| Díjak | | | | Teljesítménymutatók | | Mértékegység |
|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------|---------------------|----------------|---------------------------|
| | | | | 2010 | 2013 | |
| Menetvonal-biztosítási díj | | | | 1 608 347 | 1 414 048 | menetvonalak (db) |
| Közlekedtetési díj | Vonatkm- arányos díjrész | Tehervonat | Összesen | 14 884 351 | 14 197 970 | teljesített vonatkm |
| | | | I. pályaszakasz | 12 831 286 | 12 137 061 | |
| | | | II. pályaszakasz | 1 220 906 | 1 313 391 | |
| | | | III. pályaszakasz | 832 159 | 747 517 | |
| | | Személyszállító vonat | Összesen | 79 861 568 | 83 739 243 | |
| | | | I. pályaszakasz | 45 748 902 | 46 708 451 | |
| | | | II. pályaszakasz | 12 455 009 | 13 574 736 | |
| | | | III. pályaszakasz | 21 657 657 | 23 456 057 | |
| | | Mozdonyvonat | | 4 383 084 | 3 801 380 | |
| | Bruttótonnakm- arányos díjrész | Tehervonat | Összesen | 17 536 887 253 | 15 489 017 528 | teljesített bruttótonnakm |
| | | | I. pályaszakasz | 17 536 887 253 | 15 489 017 528 | |
| | | | II. pályaszakasz | - | - | |
| | | | III. pályaszakasz | - | - | |
| | | Személyszállító vonat | Összesen | 17 737 441 824 | 18 728 431 339 | |
| | | | I. pályaszakasz | 17 737 441 824 | 18 728 431 339 | |
| | | | II. pályaszakasz | | | |
| | | | III. pályaszakasz | | | |
| | | Mozdonyvonat | | 409 815 977 | 350 194 402 | |

| Díjak | | Teljesítménymutatók | | Mértékegység |
|---|-----------------------|---------------------|------------|---|
| | | 2010 | 2013 | |
| Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja | I. állomáskategória | 2 646 825 | 2 423 789 | teljesített megállási célú állomáshasználat |
| | II. állomáskategória | 5 175 215 | 5 996 232 | |
| | III. állomáskategória | 1 588 002 | 1 839 929 | |
| | IV. állomáskategória | 2 905 815 | 3 366 805 | |
| Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja | I. állomáskategória | 507 293 | 541 843 | teljesített induló/végállomás-használat |
| | II. állomáskategória | 337 214 | 416 817 | |
| | III. állomáskategória | 15 199 | 16 803 | |
| | IV. állomáskategória | 29 391 | 32 492 | |
| Tehervonatok induló/cél állomáshasználati díja | I. állomáskategória | 134 727 | 117 087 | teljesített induló-/célállomás-használat |
| | II. állomáskategória | 114 110 | 91 834 | |
| | III. állomáskategória | 4 776 | 2 644 | |
| Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja | I. állomáskategória | 19 398 | 28 350 | teljesített közbenső állomáshasználat |
| | II. állomáskategória | 41 938 | 29 439 | |
| | III. állomáskategória | 1 323 | 2 010 | |
| Felső-vezeték használati díj | | 66 634 394 | 64 722 936 | a teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatkm |
| Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása | | 161 002 | 156 178 | üzemanyagot vételező járművek száma (db) |
| Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja | | 53 935 | 58 661 | a mérlegelt járművek (db) |
| Járműtárolási díj | | 1 540 820 | 949 319 | a 24 órán túl történő tartósan tárolt járművek (db) tárolásuk időtartama (nap) |
| Személyzetbiztosítási díj | | 12 768 | 9 473 | biztosított szolgálati személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra) |

| Díjak | Teljesítménymutatók | | Mértékegység |
|---|---------------------|-------------|--|
| | 2010 | 2013 | |
| Vonatfelvételi személyzeti díj | 16 536 | 2 891 | biztosított vonatfelvevő személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra) |
| Tolatószemélyzet biztosítási díj | 666 234 | 640 967 | biztosított tolató személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra) |
| Vontatójármű biztosítási díj | 154 862 | 163 537 | biztosított vontatójárművek |
| Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj | 6 991 | 19 889 | mérlegelt járművek (db) |
| Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja | 54 217 801 | 52 593 341 | vontatási célra használt dízel üzemanyag volumene (l) |
| Vontatási villamos energia biztosításának díja | | | |
| Továbbadott vontatási villamos energia díja | 849 491 258 | 824 039 024 | vontatási célra felhasznált villamos energia volumene (kWh) |
| Rendszerhasználat díja | 849 491 258 | 824 039 024 | |
| Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja | 849 491 258 | 824 039 024 | |
| Egyéb üzemeltetés díja | 849 491 258 | 824 039 024 | |
| Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja | | | |
| Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja | 10 967 598 | 10 318 639 | nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia volumene (kWh) |
| Rendszerhasználat díja | 10 967 598 | 10 318 639 | |
| Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség | 10 967 598 | 10 318 639 | |
| Egyéb üzemeltetés díja | 10 967 598 | 10 318 639 | |
| Tengely-átszerelési díj | 1 307 | 1 785 | tengelyátszerelési szolgáltatást igénybevevő járművek (db) |
| Forgóváz használati díj | 403 340 | 462 574 | forgóváz használat (db), ill. a szolgáltatás igénybevételének időtartama (óra) |

4. melléklet: MÁV Zrt. 2010. és 2013. évi naturáliái

| Naturália megnevezése | Érték | | Forrás |
|--|------------|------------|--|
| | 2010 | 2013 | |
| Induló vonatok vágányút használat darabszáma | 1 608 347 | 1 414 048 | PASS 1, Ideiglenes elszámolási statisztika |
| Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma | 18 143 115 | 18 708 688 | PASS 1, Ideiglenes elszámolási statisztika |
| Tehervonatok | 2 009 341 | 1 920 889 | |
| - I. kategóriájú pályaszakaszon | 1 721 297 | 1 628 168 | |
| - II. kategóriájú pályaszakaszon | 191 451 | 205 953 | |
| - III. kategóriájú pályaszakaszon | 96 593 | 86 768 | |
| Személyszállító vonatok | 15 216 957 | 15 992 657 | |
| - I. kategóriájú pályaszakaszon | 8 131 759 | 8 302 316 | |
| - II. kategóriájú pályaszakaszon | 2 448 131 | 2 668 222 | |
| - III. kategóriájú pályaszakaszon | 4 637 068 | 5 022 119 | |
| Mozdonyvonatok | 916 818 | 795 142 | |
| Személyszállító vonat megállási célú vágányút használat darabszáma | 12 315 857 | 13 626 755 | Ideiglenes elszámolási statisztika |
| - I. kategóriájú állomásokon | 2 646 825 | 2 423 789 | |
| - II. kategóriájú állomásokon | 5 175 215 | 5 996 232 | |
| - III. kategóriájú állomásokon | 1 588 002 | 1 839 929 | |
| - IV. kategóriájú állomásokon | 2 905 815 | 3 366 805 | |
| Személyszállító vonat fordulási célú vágányút használat darabszáma | 889 098 | 1 007 955 | Ideiglenes elszámolási statisztika |
| - I. kategóriájú állomásokon | 507 293 | 541 843 | |
| - II. kategóriájú állomásokon | 337 214 | 416 817 | |
| - III. kategóriájú állomásokon | 15 199 | 16 803 | |
| - IV. kategóriájú állomásokon | 29 391 | 32 492 | |
| Tehervonat induló/cél vágányút használat darabszáma | 1 521 678 | 1 269 390 | PASS 1 elszámolási statisztika |
| - I. kategóriájú állomásokon | 808 364 | 702 522 | |
| - II. kategóriájú állomásokon | 684 658 | 551 004 | |
| - III. kategóriájú állomásokon | 28 656 | 15 864 | |
| Tehervonat közbeső vágányút használat darabszáma | 187 977 | 179 397 | PASS 1 elszámolási statisztika |
| - I. kategóriájú állomásokon | 58 193 | 85 050 | |
| - II. kategóriájú állomásokon | 125 815 | 88 317 | |
| - III. kategóriájú állomásokon | 3 969 | 6 030 | |
| Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma | 322 004 | 312 356 | KUTINFO |

5. melléklet: MÁV Zrt. 2012/13. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjainak összefoglaló táblázata, Ft-ban

| Díjtétel | Költségalapú díj | Felár | Kedvezmény | Állami szerepvállalás | Fizetendő díj |
|---|------------------|-------|------------|-----------------------|---------------|
| Menetvonal-biztosítási díj | 572 | 41 | - | - | 613 |
| Közlekedtetési díj | | | | | |
| Bruttótonnakm arányos díjrész | 0,94 | 0,07 | | - | 1,01 |
| Vonatkm arányos díjrész | | | | | |
| Tehervonat | | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 464 | 33 | - | - | 497 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 746 | 54 | - | - | 800 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 1 360 | 98 | - | - | 1 458 |
| Személyszállító vonat | | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 407 | 29 | - | - | 436 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 511 | 37 | - | - | 548 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 562 | 41 | - | - | 603 |
| Mozdonyvonat | 547 | 39 | - | - | 587 |
| Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja | | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 4 133 | - | - | - | 4 133 |
| II. kategóriájú állomás | 3 153 | - | - | - | 3 153 |
| III. kategóriájú állomás | 2 887 | - | - | - | 2 887 |
| IV. kategóriájú állomás | 2 852 | - | - | - | 2 852 |
| Személyszállító vonatok kiinduló/végállomási használati díja | | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 3 342 | - | - | - | 3 342 |
| II. kategóriájú állomás | 3 294 | - | - | - | 3 294 |
| III. kategóriájú állomás | 3 451 | - | - | - | 3 451 |
| IV. kategóriájú állomás | 3 494 | - | - | - | 3 494 |

| Díjtétel | Költségalapú díj | Felár | Kedvezmény | Állami szerepvállalás | Fizetendő díj |
|---|------------------|-------|------------|-----------------------|---------------|
| Tehervonatok induló-/célállomási használati díja | | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 30 199 | - | - | - | 30 199 |
| II. kategóriájú állomás | 24 181 | - | - | - | 24 181 |
| III. kategóriájú állomás | 24 131 | - | - | - | 24 131 |
| Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja | | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 36 753 | - | - | - | 36 753 |
| II. kategóriájú állomás | 80 269 | - | - | - | 80 269 |
| III. kategóriájú állomás | 254 685 | - | - | - | 254 685 |
| Felsővezeték használati díja | 232 | - | - | - | 232 |
| Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja | 2 650 | - | - | - | 2 650 |
| Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja | 9 410 | | | | 9 410 |
| Jármű tárolási díj | 162 | - | - | - | 162 |
| Személyzet biztosítási díj | 404 | - | - | - | 404 |
| Vonatfelvételi személyzeti díj | 60 861 | - | - | - | 60 861 |
| Tolatószemélyzet biztosítási díj | 10 142 | - | - | - | 10 142 |
| Vontatójármű biztosítási díj | 31 749 | - | - | - | 31 749 |
| Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj | 6 420 | - | - | - | 6 420 |
| Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja | 291 | - | - | - | 291 |

| Díjtétel | Költségalapú díj | Felár | Kedvezmény | Állami szerepvállalás | Fizetendő díj |
|--|------------------|-------|------------|-----------------------|---------------|
| Vontatási villamos energia biztosításának díja | | | | | |
| Továbbadott vontatási villamos energia díja | 21,2 | - | - | - | 21,2 |
| Rendszerhasználat díja | 3,2 | - | - | - | 3,2 |
| Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja | 2,7 | - | - | - | 2,7 |
| Egyéb üzemeltetés díja | 0,03 | - | - | - | 0,03 |
| Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja | | | | | |
| Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja | 21,2 | - | - | - | 21,2 |
| Rendszerhasználat díja | 3,2 | - | - | - | 3,2 |
| Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja | 2,7 | - | - | - | 2,7 |
| Egyéb üzemeltetés díja | 0,04 | - | - | - | 0,04 |
| Tengelyátszerelési díj | 97 850 | - | - | - | 97 850 |
| Forgóváz használati díj | 65 | - | - | - | 65 |