

VÁLTOZÁSI JEGYZÉK

A Rail Service Hungaria Kft. 2011/2012 menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat 2010. november 17-én nyilvánosságra hozott tervezetében bekövetkezett pontosítások.

1. Fedlap

A fedlapon a Hálózati Üzletszabályzat hatálya dátum az alábbiak szerint módosult 2011. december 11~~-~~-től - 2012. december 8-ig.

2. 1.3.1.1 A Hálózati Üzletszabályzat tartalmát befolyásoló jogszabályok

A 2001/14/EK irányelv megnevezése a „2001/14/EK irányelv a vasúti infrastruktúra-kapacitás szétosztásáról, az infrastruktúra használati díjak kiszabásáról és a biztonsági tanúsítványokról” megnevezésről „2001/14/EK irányelv a vasúti infrastruktúra-kapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról” megnevezésre módosult.

3. 1.6.2.2.1 A 101/2007. (XII.22.) GKM rendelet 6. § (1) bekezdése szerinti módosítások és 1.6.2.2.2 A Vtv. 59. § (4) bekezdés szerinti módosítások (naprakészégi módosítás)

A pontokba felvételre került az „Esetei” szó.

A címből törlésre került a kettős pont.

Az „Eljárás rendje” szövegrész formailag javításra került.

Az 1.6.2.2.2 pontban a felsorolás formailag javításra került.

4. 1.8 Kapcsolattartó szervezetek és a hozzáférésre jogosultak részére a szükséges intézmények, pályahálózat működtetők elérhetőségei

A VPE Kft. elérhetőségeinél az OSS iroda megnevezés feltüntetésre került.

5. 2.2.2 A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot használók köre

A hozzáférésre jogosultakra vonatkozó felsorolásból törlésre került az alábbi két pont:

- az országos működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság részvételével működő nemzetközi csoportosulás határon átmenő vasúti árutovábbítás illetőleg határon átmenő vasúti személyszállítás céljából, valamint
- belföldön bejegyzett vállalkozó vasúti társaság részvétele nélkül működő nemzetközi csoportosulás tranzitforgalom lebonyolítása céljából.

6. 2.4.1 A vasúti utasítások alkalmazásának kötelezettsége

A 2.4.1 pont 4. bekezdésének szövege az alábbiak szerint módosult:

„A felsorolt Utasítások közül az **a-i)** pontban szereplő**ket** a közlekedési hatóság hagyja jóvá.”

7. 2.8 személyzettel kapcsolatos feltételek

A harmadik bekezdés az alábbiak szerint kerül kiegészítésre:

„Az oktatással, vizsgáztatással kapcsolatban szükséges bővebb információkat a **Kiegészítő Szolgálati Utasítás (KSZU) 3.1 fejezete tartalmazza. Információk a Végrehajtási Utasításról és a Munkavédelmi Szabályzat helyi függelékéről az 1.8 pontban megadott elérhetőségeken szerezhetők be.**”

8. 3.2 Rail Service Hungaria Kft. által működtetett térségi, nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat bemutatása

A pontban szereplő 3.2 sz. melléklet pótolásra került.

9. 3.3.1.1 A nyílt hozzáférésű térségi vasúti pályahálózat vágányhálózata

A pontban szereplő 3.3.1.1 sz. melléklet pótolásra került.

10. 3.3.2.3 Lejt-és ívviszonyok

A pontban szereplő 3.3.2.3 sz. melléklet pótolásra került.

11. 3.3.2.4 A pályahálózaton alkalmazható legnagyobb sebesség

A pontban szereplő 3.3.2.4 sz. melléklet pótolásra került.

12. 3.3.2.5 A pályahálózaton közlekedtethető vonathossz

A pontban szereplő 3.3.2.5 sz. melléklet pótolásra került.

13. 4.2 A kapacitás-elosztási folyamat szabályai és határidői

Az első bekezdésben a hivatkozott melléklet száma 4.3.1-ről 4.2-re módosult.

14. 4.2.2 Az éves menetvonal-igényeken kívüli igények kezelése, beleértve az azonnali igényeket is

A táblázat az alábbiak szerint került javításra.

<i>Menetvonal fajták</i>	<i>Igény benyújtásának határideje a tervezett közlekedtetés időpontjához viszonyítva</i>	<i>A kiutaláshoz szükséges idő</i>
<i>Évközi menetvonal</i>	<i>Legalább 5 héttel korábban.</i>	<i>5 munkanapon belül.</i>
<i>Egyedi menetvonal</i>	<i>Legalább 5 nappal korábban.</i>	<i>A lehető leghamarabb, de legfeljebb 5 munkanapon belül.</i>
<i>Azonnali menetvonal</i>	<i>5 napon belül, de legalább 1 órával korábban.</i>	<i>A a lehető legrövidebb időn belül.</i>
<i>Üzemi célú menetvonal</i>		<i>A lehető legrövidebb időn belül. Az üzemi menetrendben nem lekötött szabad kapacitás terhére az üzemi vonat közlekedtetésére igénybe vett menetvonal, amelynek igénylésére önállóan vagy a fejlesztési közreműködő kezdeményezésére a pályahálózat-működtető jogosult.</i>

15. 4.2.3 Alap-, járulékos-, kiegészítő- és mellékszolgáltatás igénylésének határidői és eljárása

A pont első bekezdésében a „VPE” szó javításra került „VPE Kft.”-re.

16. 4.3.3.1 Túlterhelt infrastruktúra

Az utolsó mondat a pontból törlésre került:

A VPE Kft. a honlapján a menetvonal katalógus mellett a túlterhelt pályaszakaszok esetében a helyettesítő pályaszakaszokat közzéteszi.

17. 6.1 Díjszabási alapelvek

A pont alpontjai átstrukturálásra kerültek és formai változtatások következtek be a 6.1.2, 6.1.3, 6.1.4 pontokban.

A 6.1.4 pontban a társaság neve javításra került: Rail Service Hungaria **Kk**ft.

18. 6. Díjak

A pont alpontjaiban formai változtatások következtek be.

19. 6.5 A számlázás menete

A pont szövege törlésre került és az alábbi szöveg került be:

~~„A szolgáltatásokat igénybe vevőkkel a Rail Service Hungaria Kft. az elszámolásra vonatkozóan külön szerződést köt.”~~

„A Rail Service Hungaria Kft. és a hozzáférésre jogosult az elszámolásról és számlázásról a Hálózat-hozzáférési Szerződésben rendelkeznek.”

20. 4.4.1.1 melléklet: Kapacitás igénylése

A társaság neve helyére a melléklet címe került. A társaság neve a bal felső sarokba került.

21. Mellékletek jegyzéke

A mellékletek jegyzéke a következő mellékletekkel kiegészítésre került:

- 3.2 Kimutatás a Budapest Szabadkikötő pályahálózatáról, valamint a Rail Service Hungaria Kft. által működtetett vasúti vágányokról
- 3.3.1.1 A pályahálózat részét képező vágányok legfontosabb jellemzőinek bemutatása
- 3.3.2.3 Lejt-és ívviszonyok
- 3.3.2.4 A pályahálózaton alkalmazható legnagyobb sebesség
- 3.3.2.5 A pályahálózaton közlekedtethető vonathossz