

TÖRZSSZÖVEG**1. 6.3.1.2 Közlekedtetési díjak**

A pont az alábbiak szerint módosult.

Vonatkilométer alapú közlekedtetési díj a GYSEV Zrt. pályahálózatán

6.3.1.2-3. számú táblázat

Közlekedtetési díj (Ft/vonatkm)	I. kat. pályaszakasz	II. kat. pályaszakasz	III. kat. pályaszakasz
a) Személyszállító vonatok (A, B, C)	304	300	290
b) Tehervonatok (D)	370 347	348 316	309
c) Mozdonyvonatok (E)	370		

2. 6.3.2.2 A GYSEV Zrt. pályahálózatán nyújtott járulékos szolgáltatások díjai

A pont az alábbiak szerint módosult.

Járulékos szolgáltatások díjai a GYSEV Zrt. pályahálózatán

6.3.2.2 számú táblázat

1. Felsővezeték használati díj (Ft/villamosvonatkm)	
Felsővezeték használati díj	442 91

4. Induló/célállomás használati díja (Ft/állomáshasználat)	
Tehervonatok (D)	
I.kategóriájú állomáson	9 994 3 090
II.kategóriájú állomáson	6 027 2 060
III.kategóriájú állomáson	2 060 1 030

6. Kiszolgálás célú állomáshasználati díja (Ft/kocsi)	
Tehervonatok (D)	
I.kategóriájú állomáson	462 320
II.kategóriájú állomáson	462 320
III.kategóriájú állomáson	462 320

MELLÉKLETEK**1. 6.1-2. számú melléklet - Díjszámítási Dokumentum**

a) A *Díjszámítási Dokumentum* törzsszövegében az alábbi változások kerültek átvezetésre:

3.6 Állami szerepvállalás mértéke

Az illetékes állami szervek bevonásával lefolytatott egyeztetések eredményeként a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium az állami szerepvállalás mértékét 53 mrd Ft értékben állapította meg. (25. számú melléklet)

A Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium rendelkezései alapján a hálózat-hozzáférési díjtételek kalkulációja során az alap-és járulékos szolgáltatások díjszabását meghatározó költségek csökkentéseként az állami szerepvállalást olyan módon kell figyelembe venni, hogy a teherszállítási ágazat vasúti hálózat-hozzáférési díjterhei ne növekedjenek.

A Magyar Közlöny 2011. évi 28. számában megjelent az egyes gazdálkodó szervezetek részére nyújtott 2011. évi egyedi támogatásokról, költségtérítésekről, valamint az egyéb vállalati támogatások keretében nyújtott termelési támogatásokról szóló 32/2011. (III.17.) számú Kormányrendelet (továbbiakban: Kormányrendelet), mely a fentiekben hivatkozott állami szerepvállalási mértéket módosította.

A Kormányrendelet 1.§ (4) d) pontja a GYSEV által működtetett vasúti pályahálózat működtetésének költségtérítését 1.950 millió Ft-ban határozta meg.

A GYSEV Zrt. az állami szerepvállalás mértékének jelentős változásáról értesítette a VPE Kft-t, melynek értelmében a VPE Kft. a GYSEV Zrt. hálózat-hozzáférési díjainak felülvizsgálatát elvégezte. A felülvizsgált díjakat jelen 2. számú módosítás keretében a VPE Kft. közlésezi.

Állami szerepvállalás felosztásának módszertana

~~A rendelkezésre álló 53 mrd Ft a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. alap-és járulékos szolgáltatásaira eső, 2011. évre előre jelzett költségek megoszlása alapján került felosztásra. Ennek értelmében a meghatározott állami szerepvállalás mértékéből~~

- ~~• a MÁV Zrt.: 51.323.075.187 Ft,~~
- ~~• a GYSEV Zrt.: 1.676.924.813 Ft~~

~~összegű hozzájárulásban részesül.~~

A kiindulási alapot az ~~már említett~~ áru fuvarozási ágazat vasúti hálózat-hozzáférési terheinek szinten tartása jelentette, ennek érdekében a 2009/2010. menetrendi évben hatályos Hálózati Üzletszabályzatban található díjtételek is felhasználásra kerültek. A 2010/2011. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjrendszer struktúrája a jelenlegi díjrendszerhez képest jelentős változásokon ment keresztül, melyek alapját a Díjképzési Módszertan (továbbiakban: DM) szolgáltatja. A Díjképzési Módszertanban meghatározott és a jelenlegi díjstruktúra közötti eltérések legfőbb oka a jelenlegi szolgáltatások összetételének megváltozása és egyes szolgáltatások több szolgáltatásra való bontása. Ennek értelmében a jelenlegi díjszintek bizonyos esetekben egy adott szolgáltatáshoz tartozó, különböző díjtételek átlagát képezve és a pályahálózat-működtetőknél felmerült bevételek alapján szakértői becslések felhasználásával kerültek kalkulálásra.

b) Az alábbi szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjtételben és állami szerepvállalás mértékében történt változás:

- 5.1.2 Közlekedtetési díj

- GYSEV Zrt. tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja, vonatkm arányos díjrész
 - GYSEV Zrt. tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja- díj meghatározása, vonatkm arányos díjrész
 - 5.2.3 Tehervonatok induló/célállomás használati díja
 - GYSEV Zrt. tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás
 - GYSEV Zrt. tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás
 - GYSEV Zrt. tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás
 - 5.2.5 Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja
 - GYSEV Zrt. tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás
 - GYSEV Zrt. tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás
 - GYSEV Zrt. tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás
 - 5.2.6 Felsővezeték használati díj
 - GYSEV Zrt. felsővezeték használati díj
- c) A változások a Díjszámítási Dokumentum 24. mellékletében is átvezetésre kerültek.**