

4. számú módosítással egységes szerkezetbe foglalt

2011/2012. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

MÁV ZRT. ÉS GYSEV ZRT.

HATÁLYOS:

MÁV Zrt. esetében: 2011. december 11-től 2012. december 08-ig
GYSEV Zrt. esetében: 2012. január 1-től 2012. december 08-ig

TARTALOM

1 BEVEZETÉS.....	4
2 ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	5
2.1 A DD időbeli hatálya	5
2.2 A DD tárgyi hatálya	5
2.3 A Díjszámítási Dokumentum módosításának alapja	5
2.3.1 A DD 4. számú módosításának alapja	5
3 A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE.....	6
3.1 Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség.....	6
3.2 Éves menetvonal igények kiutalásának hatása a díjak képzésére a 4. számú módosítás során	6
3.3 Költségek.....	6
3.4 Teljesítménymutatók.....	9
3.5 Naturáliák.....	9
3.6 Korrekciós indexek.....	10
3.7 Alkalmazott felárak	11
3.8 Kedvezmények	12
3.9 Állami szerepvállalás mértéke.....	12
3.10 Díjszámítás módja	13
4 A MÁV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI.....	15
4.1 Alapszolgáltatások	15
4.1.1 <i>Menetvonal biztosítási díj</i>	15
4.1.2 <i>Közlekedtetési díj</i>	16
4.2 Járművel szolgáltatások	25
4.2.1 <i>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja</i>	25
4.2.2 <i>Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja</i>	28
4.2.3 <i>Tehervonatok induló/célállomás használati díja</i>	31
4.2.4 <i>Tehervonatok közbenső állomás használati díja</i>	34
4.2.5 <i>Felsővezeték használati díj</i>	37
4.2.6 <i>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</i>	38
4.2.7 <i>Járműtárolási díj</i>	39
4.2.8 <i>Személyzetbiztosítási díj</i>	40
4.3 Kiegészítő szolgáltatások.....	41
4.3.1 <i>Vonatfelvételi személyzeti díj</i>	41
4.3.2 <i>Tolatószemélyzet biztosítási díj</i>	42
4.3.3 <i>Vontatójármű biztosítási díj</i>	43
4.3.4 <i>Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj</i>	44
4.3.5 <i>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja</i>	45
4.3.6 <i>Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja</i>	46
4.3.7 <i>Tengelyátszerelési díj</i>	47
4.3.8 <i>Forgóváz használati díj</i>	48
5 A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI.....	49
5.1 Alapszolgáltatások	49
5.1.1 <i>Menetvonal biztosítási díj</i>	49
5.1.2 <i>Közlekedtetési díj</i>	50

5.2	Járulékos szolgáltatások	59
5.2.1	<i>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja</i>	59
5.2.2	<i>Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja</i>	62
5.2.3	<i>Tehervonatok induló/célállomás használati díja</i>	65
5.2.4	<i>Tehervonatok közbenső állomás használati díja</i>	68
5.2.5	<i>Felsővezeték használati díj</i>	71
5.2.6	<i>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</i>	72
5.2.7	<i>Járműtárolási díj</i>	73
5.2.8	<i>Személyzetbiztosítási díj</i>	74
5.3	Kiegészítő szolgáltatások	75
5.3.1	<i>Vonatfelvételi személyzeti díj</i>	75
5.3.2	<i>Tolatószemélyzet biztosítási díj</i>	76
5.3.3	<i>Vontatójármű biztosítási díj</i>	77
5.3.4	<i>Víztöltéshez használt víz díja</i>	78
5.3.5	<i>Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja</i>	79
6	A DÍJSZABÁSI RENDSZER KÖTELEZŐ FELÜLVIZSGÁLATA	80

1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007 (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A díjképzési rendelet 13. §-ában rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának módszertani dokumentumaként ötévenként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM, a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a hálózat-hozzáférési díjak tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ban, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig¹ kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjakat a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjak ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a végső díjtól kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

¹ Kivételt képez az alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy), valamint a értékcsökkenési és értékvesztési korrekciós indexek értékei (négy tizedesjegy).

2 Általános rendelkezések

2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen 2011/2012-es menetrendi évre vonatkozó Díjszámítási Dokumentumban meghatározott díjakat az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2011. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre vonatkozóan kell figyelembe venni.

2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt., mint nem független vasúti pályahálózat-működtetők által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

2.3 A DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA

2.3.1 A DD 4. számú módosításának alapja

A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet (továbbiakban: Díjrendelet) 12. § (1) bekezdése meghatározza azon eseteket, amikor a hálózat-hozzáférési díjak kötelező felülvizsgálatára szükség van. Ezen paragrafus (1) bekezdésének c) pontja alapján a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete tekintetében bekövetkező jelentős változás esetén a díjmegállapító szervezet módosítja a díjszabási rendszer elemeit.

A Díjképzési Módszertan 1.3 pontja a pályahálózat méret változása tekintetében a jelentős mértéket 5 %-ban határozza meg.

A GYSEV Zrt. a 010944/2011 iktatószámú levelében, továbbá a MÁV Zrt. Ad 718/T/2011 iktatószámú levelében tájékoztatta a VPE Kft-t, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium döntése alapján 214 km vasúthálózat a MÁV Zrt-től a GYSEV Zrt. vagyonkezelésébe kerül. Az érintett vonalakon a pályahálózat-működtető váltás tervezett időpontja 2011. október 1.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a GYSEV Zrt. pályahálózata a vonalátadást követően 48,5%-kal nő, ezért a GYSEV Zrt. hálózat-hozzáférési díjainak felülvizsgálata szükséges.

A MÁV Zrt-t a Díjrendeletben rögzített kötelező felülvizsgálati kritériumok egyike sem érinti, így a MÁV Zrt. hálózat-hozzáférési díjainak felülvizsgálata nem szükséges.

3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtetők teljes körű felelősséggel tartoznak. A VPE felelős a pályahálózat-működtetők által szolgáltatott adatok alapján a DM-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjak kalkulációjáért.

3.2 ÉVES MENETVONAL IGÉNYEK KIUTALÁSÁNAK HATÁSA A DÍJAK KÉPZÉSÉRE A 4. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁS SORÁN

Az éves menetvonal igények kiutalása 2011. augusztus 22-én megtörtént, mely során a kiutalás kötelező tartalmi elemeként az igényekhez csatolt árajánlatban a kiutaláskor érvényes hálózat-hozzáférési díjtételek kerültek figyelembe vételre. Ebből kifolyólag a GYSEV Zrt. hálózat-hozzáférési díjtételei felülvizsgálata során a GYSEV Zrt. eredeti hálózatára vonatkozó éves menetvonal igények teljesítménye, továbbá ezen teljesítményekkel arányos költség, ráfordítás, illetve bevétel levonásra került az összköltség és- teljesítményadatokból a kalkuláció során, továbbá a 2011. október 1-én átadásra kerülő vonalak költség és teljesítmény adatai is bekerültek a kalkulációba.

Arra való tekintettel, hogy a kiutalás időpontjában érvényes hálózat-hozzáférési díjtételek többsége állami szerepvállalással korrigált díjtétel, az éves kiutalt menetvonal és szolgáltatás igényekre osztott állami szerepvállalás szolgáltatásonként került meghatározásra és levonásra a GYSEV Zrt. részére összességében meghatározott (az állami szerepvállalás módosítása során meghatározott addicionális összeggel kiegészült) állami szerepvállalás összegéből a felülvizsgálat során. Ezen adatok a 15. számú mellékletben szerepelnek.

A Díjrendelet 4. § (2) alapján a hálózat-hozzáférési díjak képzése a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti év tényleges indokolt költségei és ráfordításai alapján történik. A felülvizsgálat során ennek megfelelően a GYSEV Zrt. esetében a 2010. évi költség és teljesítmény adatok kerültek korrigálásra a 2011/12-es menetrendi évre vonatkozóan.

3.3 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások a DM alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó és a közvetett költségcsoportok között.

Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek.

A pályahálózat-működtetők közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2012-es értékeit a MÁV Zrt. esetében az 1. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 6. és 7. számú melléklet tartalmazza.

A GYSEV Zrt. 6. számú mellékletében a 2011/2012. menetrendi év egészére, a 7. számú mellékletében pedig az éves menetvonal igények kiutalását követő időszakra vonatkozó költség adatok kerülnek bemutatásra. Az 5. fejezetben a költségek összefoglalásánál a 7. számú melléklet adatai szerepelnek.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak.

A pályahálózat-működtetők DM 5a és 5b mellékletei alapján megosztott összes költségének szolgáltatásokhoz rendelt 2012-es értékeit a MÁV Zrt. esetében a 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerül.

A GYSEV Zrt. 6. számú mellékletében a 2011/2012. menetrendi év egészére, a 7. számú mellékletében pedig az éves menetvonal igények kiutalását követő időszakra vonatkozó költség adatok kerülnek bemutatásra. Az 5. fejezetben a költségek összefoglalásánál a 7. számú melléklet adatai szerepelnek. A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatokat a MÁV Zrt. esetében a 3. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 9. számú melléklet tartalmazza.

Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtetőnél, integrált vasúti társaságok esetén pedig a pályavasúti szervezetnél, illetve az integrált vasúti társaságnál felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályavasút központi, irányítási; az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúttársaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtetők közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2012-es értékeit a MÁV Zrt. esetében az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerül.

A GYSEV Zrt. 6. számú mellékletében a 2011/2012. menetrendi év egészére, a 7. számú mellékletében pedig az éves menetvonal igények kiutalását követő időszakra vonatkozó költség adatok kerülnek bemutatásra. Az 5. fejezetben a költségek összefoglalásánál a 7. számú melléklet adatai szerepelnek. A DM 6.1.4. pontja alapján a közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és naturália alapján megosztandó költségeinek és ráfordításának arányában történik. A 83/2007. GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) alapján az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költség nem érvényesíthető közvetlenül a fizetendő díjtételben, azonban a közvetett költségek számolásakor az alapszolgáltatásokra is osztódik költség, mely az alapszolgáltatásokért fizetendő díjtételek összetételében általános felárként jelenik meg, így nyújtva fedezetet a pályahálózat-működtetőnél felmerült költségekre és ráfordításokra.

A 2012-es évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: Pályahálózat-működtetők költségmegoszlása közvetlen, megosztandó és közvetett költségcsoportok szerint *

	MÁV Zrt. (2012)		GYSEV Zrt. (2012)	
	ezer Ft	%	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	85 184 191	47,01%	6 411 176	60,94%
Megosztandó költségek	80 324 997	44,33%	2 678 656	25,46%
Közvetett költségek	15 679 465	8,65%	1 431 045	13,60%
Összes költség	181 188 653	100,00%	10 520 877	100,00%

*A GYSEV Zrt. esetében a vonalátvételt követő várható költségadatok kerülnek bemutatásra.

2. Táblázat: Pályahálózat-működtetők költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint *

	MÁV Zrt. (2012)		GYSEV Zrt. (2012)	
	ezer Ft	%	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	81 702 686	45,09%	5 671 525	53,91%
Járuvékos szolgáltatások	69 362 132	38,28%	3 139 081	29,84%
Kiegészítő szolgáltatások	30 123 835	16,63%	1 710 270	16,26%
Mellékszolgáltatások	-		0	
Összes költség	181 188 653	100,00%	10 520 877	100,00%

* A GYSEV Zrt. esetében a vonalátvételt követő várható költségadatok kerülnek bemutatásra.

3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

MÁV Zrt.

A teljesítménymutatók 2009-es és 2012-es értékeit, valamint az előrejelzéshez használt feltételezéseket a MÁV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A MÁV Zrt. a teljesítménymutatók előrejelzését az egyes szegmenshez tartozó 2012. évre vonatkozó bevételi forintértékek alapján határozta meg. A bázisértékek a 2009. év tényadatait tartalmazzák a DM-ben foglalt adatforrások szerint.

A MÁV Zrt. 2009-es és 2012-es teljesítménymutató értékeit a 2. számú melléklet tartalmazza.

GYSEV Zrt.

A teljesítménymutatók 2010-es és 2012-es értékeit, valamint az előrejelzéshez használt feltételezéseket a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A GYSEV Zrt. a 2011/2012-es menetrendi évre vonatkozó teljesítménymutatók értékeit a 2010. rendelkezésre álló havi tényadatai alapján, az átvételre kerülő vonalak esetében pedig a MÁV Zrt. adatszolgáltatása alapján határozta meg, melyet korrigált a várható teljesítményváltozásokkal. A mellékletben bemutatásra kerül az éves menetvonal igények teljesítményét is magában foglaló, illetve azzal csökkentett teljesítménymutató szolgáltatásonkénti bontásban.

A GYSEV Zrt. 2010-es és 2012-es teljesítménymutató értékeit a 8. számú melléklet tartalmazza.

3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtetők által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó - a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt bevételek, költségek, ráfordítások megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM 5.a és az 5.b melléklete tartalmazza a vetítési egyenértékesek pontos leírásait. A hivatkozott mellékletekben a vágányút használat képzése során felhasznált együtthatók technológiai tapasztalati jellemzők függvényében eltérhetnek a két pályahálózat-működtető esetében.

A naturáliák előrejelzése 2012-re a teljesítménymutatók alapján, a DM 5a és 5b mellékletben szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámait tartalmazzák. A pályahálózat-működtetők 2009-es , - a GYSEV Zrt. esetében a 2010-es - és 2012-es naturália értékeit a MÁV Zrt. esetében a 3. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 9. számú melléklet tartalmazza.

3.6 KORREKCIÓS INDEXEK

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek és ráfordítások alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

MÁV Zrt.

A DM 6.1.3. pontja alapján indokolt esetben - megfelelő alátámasztás bemutatásával - a VPE a DM 6.1.3. pontjában rögzítettektől eltérő korrekciót is alkalmazhat. A MÁV Zrt. a 2012. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A MÁV Zrt. 2012. évre vonatkozó üzleti tervét a 4. számú melléklet tartalmazza.

GYSEV Zrt.

Alapszabályként az egyes tételekhez kapcsolódóan figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke a bázisidőszaktól a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig terjedő időszakra a KSH által közölt fogyasztói árindex.

A hivatal által 2011. január-július hónapokra közzétett fogyasztói árindexek átlaga alapján az előző év azonos időszakához képest az éves átlagos fogyasztói árak összesen 4,1%-kal nőttek².

A díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végétől a díjévig terjedő időszakra az MNB által előrejelzett fogyasztói árindex alkalmazandó. 2011. második, harmadiknegyedévére az éves átlagos index értéke 103,7%.

Ennek megfelelően a bázisidőszak és a díjév közötti árszínvonal-változás mértéke 103,92%.

A személyi jellegű ráfordításokhoz figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke a bázisidőszakot követő évre a kollektív szerződésben rögzített bérnövekedési mérték, mely az adatszolgáltatás alapján a GYSEV Zrt. esetében 103,5%.

Nem vehető figyelembe árszínvonal változás az értékcsökkenési leírási költségekhez és értékvesztéshez, a pénzügyi műveletek bevételeihez és ráfordításaihoz, a céltartalékokhoz, valamint a rendkívüli bevételekhez és ráfordításokhoz.

A hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során figyelembe vehető az értékcsökkenési leírások és értékvesztések tekintetében a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig aktivált beruházások, selejtezések, kivezetések.

A bázisidőszak tényadatait érintő további figyelembe vehető módosítások az adó- és járulérendszernek a díjmegállapítást megelőző hónapig jogszabályban rögzített változásai, illetve a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) tekintetében a tényadatok helyett a díjévre - az állam és a pályahálózat-működtető közötti szerződés, annak hiányában pedig a közlekedésért felelős miniszter közlése alapján - tervezett érték. A jelenlegi díjkalkuláció nem tartalmaz erre vonatkozó korrekciókat.

A GYSEV Zrt. esetében alkalmazott korrekciós indexeket és korrekciós tételeket a 10. számú melléklet tartalmazza.

² Forrás: Fogyasztóiár-index a javak főbb csoportjai szerint, havonta, 3.6.1 STADAT tábla, KSH

3.7 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 55.§ (5) a) bekezdése értelmében az alapszolgáltatások díját a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésének, valamint a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásának a külön jogszabály rendelkezései szerint figyelembe vehető költségeinek, illetőleg ráfordításainak alapulvételével úgy kell megállapítani, hogy az a szolgáltatás igénybevételéhez közvetlenül kapcsolódó költségeket, ráfordításokat és az infrastruktúra üzemeltetéséhez nyújtott állami támogatásokat tükrözze.

A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásáról szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) bekezdése alapján az alapszolgáltatásokra (menetvonal biztosítás, közlekedtetési díj) jutó közvetett költségek (irányítási és központi bevételek, költségek, ráfordítások) nem vehetők figyelembe a díjmeghatározás során. Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 55.§ (8) szerint az alapszolgáltatásokra általános felár került meghatározásra.

A 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet 6. § rendelkezései alapján, ha a pályahálózat-működtető országos vagy állami tulajdonban lévő vasúti pályát tartalmazó térségi, elővárosi vasúti pályahálózatot működtet, továbbá a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét és ráfordítását nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 55. § (8) bekezdésében meghatározott felárat.

A 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. §-a értelmében az alap-, járulékos, kiegészítő és mellékszolgáltatások díjképzése során a hálózat-hozzáférési díjnak a szolgáltatás nyújtásával kapcsolatban a pályahálózat-működtetőnél felmerülő összes közvetlen/valamennyi indokolt költségre és ráfordításra fedezetet kell biztosítani. Az általános felár megállapítása szempontjából a hangsúly az indokoltságon van: az alapszolgáltatás díjtételeiben nem érvényesíthető, közvetett költséget leképező költségtömeg bármely más szolgáltatás díjlapját vizsgálva nem tekinthető az adott szolgáltatás nyújtásához kapcsolódóan felmerülő indokolt költségnek, ráfordításnak.

Tekintettel arra, hogy a hálózat-hozzáférési díjtételek kalkulálásának alapját képező Díjképzési Módszertan 5 évre rendelkezik, továbbá az állami szerepvállalás mértékének és felhasználási módjának meghatározása évről évre eltérhet, így a kalkuláció során az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra. Amennyiben az adott évre állami szerepvállalás kerül meghatározásra, azt elsőként az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költségeket (általános felárat) csökkentő tételként kell figyelembe venni. Ezáltal, a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és a nyújtott állami támogatás összege fedezi a pályahálózat-működtető e szolgáltatás nyújtásából fakadó összes várható költségét és ráfordítását.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül a vonatkozó felár mértéke.

A felárak értékét a MÁV Zrt. esetében a 5. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 11. számú melléklet tartalmazza.

3.8 KEDVEZMÉNYEK

A hálózat-hozzáférési díjakból a Vtv. és a díjképzési rendelet adta kereteken belül általános és egyedi kedvezmények nyújthatók. A kedvezmények csak meghatározott vasúti pályaszakaszra felszámított hálózat-hozzáférési díjakra vonatkozhatnak.

A Vtv. és a díjképzési rendelet vonatkozó rendelkezései értelmében amennyiben a DM által érintett pályavasút kiegyenlítő juttatásban részesül, úgy annak mértékével arányos általános kedvezményt köteles a hozzáférésre jogosultak számára nyújtani. Az e szabályok alapján nyújtott kedvezménynek a közlekedtetési díjakat kell csökkentenie oly módon, hogy a kedvezménynek a bruttótonna-kilométer és a vonatkilométer arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen és naturáliák alapján felosztott összegének arányában történik.

Amennyiben kedvezmény meghatározásra kerül, a kedvezmény mértéke az érintett díjtételeknél kerül bemutatásra.

Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

3.9 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium az állami szerepvállalás mértékére és felosztására vonatkozó NFM/6878/8/2010. számú levele alapján a 2011/2012. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjhoz kapcsolódó állami szerepvállalás mértékét

- az alap- és járulékos szolgáltatások tekintetében 67 mrd Ft-ban
- a kiegészítő szolgáltatások tekintetében 5 mrd Ft-ban állapítja meg.

A kalkuláció során a következő szempontokat szükséges figyelembe venni:

- a teherfuvarozási szektor alap-és járulékos szolgáltatásainak vasúti pályadíj terhei változatlan teljesítmények mellett ne növekedjenek a 2010/2011. menetrendi évhez képest,
- a kiegészítő szolgáltatások közül a tolatószemélyzet biztosításának díja kiemelt támogatásban részesüljön,
- a kiegészítő szolgáltatások közül az energiahordozók értékesítése ne részesüljön támogatásban.

A MÁV Zrt. és GYSEV Zrt. közötti vonalátadás kapcsán a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium az állami szerepvállalás mértékére vonatkozó NFM/15217/3/2011. iktatószámú levele alapján a pályahálózat-működtetők megváltozott költségeire való tekintettel az NFM/6878/8/2010. iktatószámú levelében foglaltakhoz képest a GYSEV Zrt-re vonatkozóan

- az alap és járulékos szolgáltatások tekintetében 1363 m Ft
- a kiegészítő szolgáltatások tekintetében 73,5 m Ft

addicionális állami szerepvállalási összeget állapított meg, míg a MÁV Zrt. esetében ugyanazon szolgáltatás csoportok állami szerepvállalási összegét csökkentendő állami szerepvállalási összeget állapított meg.

Az állami szerepvállalás módosítására vonatkozó, fent hivatkozott levelet a 14. számú melléklet tartalmazza.

A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. között az alábbi táblázat alapján került az előirányzott állami szerepvállalási mérték felosztásra.³

	MÁV Zrt.	GYSEV Zrt.		MÁV Zrt.	GYSEV Zrt.	
Állami szerepvállalás összeg (Ft)	Eredeti ÁSZ felosztás		Összesen	Módosított ÁSZ felosztás *		Összesen
Alap + járulékos összes költség	64 844 578	2 155 422	67 000 000	63 481 578	3 518 422	67 000 000
Kiegészítő összes költség - energia	4 543 672	456 328	5 000 000	4 470 172	529 828	5 000 000
Összesen	69 388 250	2 611 750	72 000 000	67 951 750	4 048 250	72 000 000

*A 2.3.1 pontban leírtaknak megfelelően a MÁV Zrt. esetében az állami szerepvállalás mértékének módosítása nem eredményezi a MÁV Zrt. hálózat-hozzáférési díjtételei felülvizsgálatát.

Az állami szerepvállalás mértékére és felosztására vonatkozó hivatalos levelet a 12. számú melléklet tartalmazza. Az állami szerepvállalás felosztását a MÁV Zrt. esetében a 13. számú, a GYSEV Zrt. esetében a 15. számú melléklet tartalmazza.

3.10 DÍJSZÁMÍTÁS MÓDJA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjtétel meghatározásának módja a DM erre vonatkozó rendelkezései alapján:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető bevételek,} \\ \text{költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Költségalapú díj}$$

A közvetlen költség alapú díjak az alapszolgáltatások esetében kerülnek feltüntetésre, számításuk módja:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetlen} \\ \text{bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Közvetlen költség alapú díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra. Az általános felárak kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

³ Az állami szerepvállalás két pályahálózat-működtető közötti megosztása során a fent említett megosztási szempontok alapján a MÁV Zrt. esetében a vontatási felhasználású üzemanyag, a GYSEV Zrt. esetében a víztöltéshez használt víz nem képezte részét a kiegészítő szolgáltatás csoportnak.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Általános felár}$$

Állami szerepvállalási mérték meghatározása esetén, a szolgáltatások díjtételeire vonatkozó állami szerepvállalás kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díját csökkentő állami szerepvállalás mértéke}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Állami szerepvállalás}$$

4 A MÁV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

4.1.1 Menetvonal biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.1.1 pontja alapján) a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz (a Vtv. 3. melléklet I. a) pontjában szerepeltetett szolgáltatás), rendelt közvetlen és megosztandó költségek és ráfordítások.

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra, a VPE üzleti terve alapján. A VPE-nek fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV és a MÁV között a hálózat-hozzáférési díj kalkulációba bevont összköltségek arányában kerül megosztásra.

Költségek összefoglalása

3. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - költségek összefoglalása

Menetvonal biztosítási díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	752 254
Megosztandó költség	35 256
Közvetett költség	74 604
Összes költség	862 114

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - teljesítmény

Menetvonal biztosítási díj	2012. évi teljesítmény
menetvonalak darabszáma	1 312 826

A fizetendő díjtétel meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - díj meghatározása

Menetvonal biztosítási díj	Ft
1. Közvetlen költség alapú díj	600
2. Felár mértéke	57
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	57
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	600

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **600 Ft / menetvonal.**

4.1.2 Közlekedtetési díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.2.1 pontja alapján) az alábbi szolgáltatásokhoz rendelt közvetlenül könyvelt és osztott bevételek, költségek és ráfordítások.

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos díjrészből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj * vonatkm + bruttótonnakm díj * bruttótonna * vonatkm

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

Költségek összefoglalása

6. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	23 848 800
Megosztandó költség	4 110 768
Közvetett költség	2 648 742
Összes költség	30 608 310

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze - teljesítmény

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2012. évi teljesítmény
teljesített bruttótonnakm	33 871 851 831

A fizetendő díjtétel meghatározása

8. Táblázat: Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - díj meghatározása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	Ft
1. Közvetlen költség alapú díj	0,83
2. Felár mértéke	0,08
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,67
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	0,23

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

0,23 Ft / bruttótonnakm.

A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze

- **Tehervonatok I. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

9. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 006 437
Megosztandó költség	3 143 919
Közvetett költség	487 917
Összes költség	5 638 273

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

10. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	13 169 045

A fizetendő díjtétel meghatározása

11. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Közvetlen költség alapú díj	391
2. Felár mértéke	37
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	37
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	391

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

391 Ft / vonatkm.

- **Tehervonatok II. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

12. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	427 560
Megosztandó költség	336 776
Közvetett költség	72 409
Összes költség	836 745

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

13. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	1 502 822

A fizetendő díjtétel meghatározása

14. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Közvetlen költség alapú díj	509
2. Felár mértéke	48
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	187
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	370

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

370 Ft / vonatkm.

- **Tehervonatok III. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

15. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	495 119
Megosztandó költség	247 058
Közvetett költség	70 310
Összes költség	812 487

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

16. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	1 164 430

A fizetendő díjtétel meghatározása

17. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Közvetlen költség alapú díj	637
2. Felár mértéke	60
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	498
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	200

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

200 Ft / vonatkm.

- **Személyvonatok I. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

18. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	4 261 177
Megosztandó költség	13 820 563
Közvetett költség	1 712 968
Összes költség	19 794 708

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	45 787 697

A fizetendő díjtétel meghatározása

20. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Közvetlen költség alapú díj	395
2. Felár mértéke	37
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	57
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	375

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

375 Ft / vonatkm.

- **Személyvonatok II. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

21. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 912 666
Megosztandó költség	5 881 096
Közvetett költség	738 340
Összes költség	8 532 101

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	13 643 048

A fizetendő díjtétel meghatározása

23. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Közvetlen költség alapú díj	571
2. Felár mértéke	54
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	310
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	315

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

315 Ft / vonatkm.

- **Személyvonatok III. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

24. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	3 594 212
Megosztandó költség	8 063 758
Közvetett költség	1 104 414
Összes költség	12 762 384

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	22 159 083

A fizetendő díjtétel meghatározása

26. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Közvetlen költség alapú díj	526
2. Felár mértéke	50
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	450
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	126

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

126 Ft / vonatkm.

- **Mozdonyvonatok**

Költségek összefoglalása

27. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	518 268
Megosztandó költség	1 176 721
Közvetett költség	160 574
Összes költség	1 855 564

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	4 071 820

A fizetendő díjtétel meghatározása

29. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	Ft
1. Közvetlen költség alapú díj	416
2. Felár mértéke	39
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	85
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	371

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

371 Ft / vonatkm.

4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

30. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 305 663
Megosztandó költség	5 760 139
Közvetett költség	764 111
Összes költség	8 829 913

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	2 395 656

A fizetendő díjtétel meghatározása

32. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	3 686
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	146
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 540

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.540 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a II. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

33. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 522 129
Megosztandó költség	14 840 789
Közvetett költség	1 644 871
Összes költség	19 007 789

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	6 172 322

A fizetendő díjtétel meghatározása

35. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	3 080
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	182
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 898

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.898 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a III. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

36. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	332 116
Megosztandó költség	11 484 029
Közvetett költség	1 119 399
Összes költség	12 935 544

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	4 776 237

A fizetendő díjtétel meghatározása

38. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	2 708
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	657
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 051

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.051 Ft/ állomáshasználat.

4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú induló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

39. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	50 957
Megosztandó költség	3 199 369
Közvetett költség	307 919
Összes költség	3 558 245

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	1 358 763

A fizetendő díjtétel meghatározása

41. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	2 619
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	349
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 270

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.270 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

42. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	19 460
Megosztandó költség	1 688 144
Közvetett költség	161 769
Összes költség	1 869 374

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	716 950

A fizetendő díjtétel meghatározása

44. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	2 607
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	797
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 810

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.810 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

45. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	6 765
Megosztandó költség	93 966
Közvetett költség	9 543
Összes költség	110 273

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	39 907

A fizetendő díjtétel meghatározása

47. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	2 763
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 858
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	905

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:
905 Ft/ állomáshasználat.

4.2.3 Tehervonatok induló/célállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

48. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	716 218
Megosztandó költség	2 712 535
Közvetett költség	324 822
Összes költség	3 753 575

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	149 353

A fizetendő díjtétel meghatározása

50. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	25 132
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	20 632
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	4 500

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

4.500 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

51. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	11 647
Megosztandó költség	2 063 653
Közvetett költség	196 603
Összes költség	2 271 903

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

52. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	113 625

A fizetendő díjtétel meghatározása

53. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	19 995
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	17 995
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.000 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

54. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	515
Megosztandó költség	75 003
Közvetett költség	7 154
Összes költség	82 672

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

55. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	4 130

A fizetendő díjtétel meghatározása

56. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	20 019
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	19 419
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	600

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:
600 Ft/ állomáshasználat.

4.2.4 Tehervonatok közbenső állomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

57. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	794 659
Megosztandó költség	246 598
Közvetett költség	98 643
Összes költség	1 139 901

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

58. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	27 323

A fizetendő díjtétel meghatározása

59. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	41 720
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	38 320
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 400

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.400 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

60. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 834 206
Megosztandó költség	531 133
Közvetett költség	224 080
Összes költség	2 589 418

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	58 849

A fizetendő díjtétel meghatározása

62. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	44 001
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	41 601
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 400

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.400 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

63. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	488 627
Megosztandó költség	17 941
Közvetett költség	47 990
Összes költség	554 557

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

64. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	1 988

A fizetendő díjtétel meghatározása

65. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	278 977
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	277 577
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 400

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.400 Ft/ állomáshasználat.

4.2.5 Felsővezeték használati díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.8. pontja alapján) a felsővezeteki rendszerek használata szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

66. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

Felsővezeték használati díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	11 063 733
Megosztandó költség	229 970
Közvetett költség	1 069 906
Összes költség	12 363 609

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

67. Táblázat: Felsővezeték használati díj - teljesítmény

Felsővezeték használati díj	2012. évi teljesítmény
teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamosvonatkm	67 399 854

A fizetendő díjtétel meghatározása

68. Táblázat: Felsővezeték használati díj - díj meghatározása

Felsővezeték használati díj	Ft
1. Költség alapú díj	183
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	126
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	57

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

57 Ft / villamos-vonatkm.

4.2.6 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.9. pontja alapján) a vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

69. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	173 732
Megosztandó költség	3 611
Közvetett költség	16 801
Összes költség	194 143

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

70. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - teljesítmény

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2012. évi teljesítmény
Mérlegelt járművek	82 983

A fizetendő díjtétel meghatározása

71. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - díj meghatározása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	Ft
1. Költség alapú díj	2 340
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 340

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.340 Ft / jármű.

4.2.7 Járműtárolási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.10. pontja alapján) a j rm t rol s szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek  sszefoglal sa

72. Táblázat: Járműtárolási díj - költségek összefoglalása

Járműtárolási díj	2012. �vi ktg (eFt)
Közvetlen költség	65 336
Megosztandó költség	1 358
Közvetett költség	6 318
�sszes költség	73 013

A díjhoz kapcsolódó teljes tm nymut t 

73. Táblázat: Járműtárolási díj - teljesítmény

Járműtárolási díj	2012. �vi teljesítmény
24 �r�n t�l tárolt járművek tárolásának időtartama	2 122 808

A fizetendő díjtétel meghatározása

74. Táblázat: Jármű tárolási díj - díj meghatározása

Járműtárolási díj	Ft
1. Költség alapú díj	34
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. �llami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	34

A szolgáltatást  g nybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

34 Ft / jármű / nap.

4.2.8 Személyzetbiztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.12. pontja alapján) a személyzetbiztosítás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

75. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - költségek összefoglalása

Személyzet biztosítási díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	25 238
Megosztandó költség	525
Közvetett költség	2 441
Összes költség	28 203

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

76. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - teljesítmény

Személyzet biztosítási díj	2012. évi teljesítmény
szolgálati személyzeti időráfordítás	12 988

A fizetendő díjtétel meghatározása

77. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - díj meghatározása

Személyzet biztosítási díj	Ft
1. Költség alapú díj	2 171
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 171

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.171 Ft / fő / óra.

4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

4.3.1 Vonatfelvételi személyzeti díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13. pontja alapján) a külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

78. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - költségek összefoglalása

Vonatfelvételi személyzeti díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	174 106
Megosztandó költség	3 619
Közvetett költség	16 837
Összes költség	194 562

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

79. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - teljesítmény

Vonatfelvételi személyzeti díj	2012. évi teljesítmény
vonatfellevő személyzeti időráfordítás	29 761

A fizetendő díjtétel meghatározása

80. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - díj meghatározása

Vonatfelvételi személyzeti díj	Ft
1. Költség alapú díj	6 538
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	3 215
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 323

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.323 Ft / fő / óra.

4.3.2 Tolatószemélyzet biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13 pontja alapján) a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

81. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - költségek megoszlása

Tolatószemélyzet biztosítási díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	6 002 275
Megosztandó költség	124 763
Közvetett költség	580 443
Összes költség	6 707 482

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

82. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítási díj	2012. évi teljesítmény
tolatószemélyzeti időráfordítás	878 927

A fizetendő díjtétel meghatározása

83. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - díj meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítási díj	Ft
1. Költség alapú díj	7 631
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	4 034
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 597

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.597 Ft / fő / óra.

4.3.3 Vontatójármű biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a vontatójármű biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

84. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítási díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	6 498 330
Megosztandó költség	135 074
Közvetett költség	628 414
Összes költség	7 261 817

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

85. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - teljesítmény

Vontatójármű biztosítási díj	2012. évi teljesítmény
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartama	346 387

A fizetendő díjtétel meghatározása

86. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - díj meghatározása

Vontatójármű biztosítási díj	Ft
1. Költség alapú díj	20 964
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 464
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	19 500

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

19.500 Ft / jármű / óra.

4.3.4 Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.15 pontja alapján) Záhony körzetben nyújtott mérlegelés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és osztott, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

87. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - költségek összefoglalása

Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	20 380
Megosztandó költség	424
Közvetett költség	1 971
Összes költség	22 774

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

88. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - teljesítmény

Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja	2012. évi teljesítmény
mérlegelt járművek	9 634

A fizetendő díjtétel meghatározása

89. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - díj meghatározása

Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja	Ft
1. Költség alapú díj	2 364
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 632
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	732

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

732 Ft / jármű.

4.3.5 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.16 pontja alapján) a vontatási energia nyújtása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó bevételek, költségek és ráfordítások közül a dízel üzemanyag beszerzéshez, valamint az üzemanyag-töltő berendezésekhez kapcsolódó költségek.

Költségek összefoglalása

90. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - költségek összefoglalása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	13 868 542
Megosztandó költség	288 271
Közvetett költség	1 341 142
Összes költség	15 497 954

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

91. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - teljesítmény

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2012. évi teljesítmény
vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag volumene	52 674 638

A fizetendő díjtétel meghatározása

92. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - díj meghatározása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	Ft
1. Költség alapú díj	294
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	294

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

294 Ft / l.

4.3.6 Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.18 pontja alapján) a rendkívüli küldemények továbbítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

93. Táblázat: Rendkívüli küldemények díja - költségek összefoglalása

Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	47 047
Megosztandó költség	978
Közvetett költség	4 550
Összes költség	52 574

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

94. Táblázat: Rendkívüli küldemények díja - teljesítmény

Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	2012. évi teljesítmény
rendkívüli küldemény engedélyek	839

A fizetendő díjtétel meghatározása

95. Táblázat: Rendkívüli küldemények díja - díj meghatározása

Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	Ft
1. Költség alapú díj	62 650
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	56 811
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	5 839

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

5.839 Ft / engedély.

4.3.7 Tengelyátszerelési díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.19 pontja alapján) a tengelyátszerelés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

96. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - költségek összefoglalása

Tengelyátszerelési díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	277 004
Megosztandó költség	5 758
Közvetett költség	26 787
Összes költség	309 549

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

97. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - teljesítmény

Tengelyátszerelési díj	2012. évi teljesítmény
tengelyátszerelési szolgáltatást igénybevevő járművek	976

A fizetendő díjtétel meghatározása

98. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - díj meghatározása

Tengelyátszerelési díj	Ft
1. Költség alapú díj	317 071
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	267 071
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	50 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

50.000 Ft / jármű.

4.3.8 Forgóváz használati díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.20 pontja alapján) a forgóváz használat szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

99. Táblázat: Forgóváz használati díj - költségek összefoglalása

Forgóváz használati díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	69 014
Megosztandó költség	1 435
Közvetett költség	6 674
Összes költség	77 122

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

100. Táblázat: Forgóváz használati díj - teljesítmény

Forgóváz használati díj	2012. évi teljesítmény
forgóváz igénybevételeinek időtartama	215 642

A fizetendő díjtétel meghatározása

101. Táblázat: Forgóváz használati díj - díj meghatározása

Forgóváz használati díj	Ft
1. Költség alapú díj	358
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	328
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	30

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

30 Ft / óra / forgóváz.

5 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

5.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

5.1.1 Menetvonal biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.1.1 pontja alapján) a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz (a Vtv. 3. melléklet I. a) pontjában szerepeltetett szolgáltatás), rendelt közvetlen és megosztandó költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt központi költségvetési támogatás.

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra, a VPE üzleti terve alapján. A VPE-nek fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV és a MÁV között a hálózat-hozzáférési díj kalkulációba bevont összköltségek arányában kerül megosztásra.

Költségek összefoglalása

102. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - költségek összefoglalása

Menetvonal biztosítási díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	25 769
Megosztandó költség	1 800
Közvetett költség	4 340
Összes költség	31 910

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

103. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - teljesítmény

Menetvonal biztosítási díj	2012. évi teljesítmény
menetvonalak darabszáma	87 538

A fizetendő díjtétel meghatározása

104. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - díj meghatározása

Menetvonal biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	315
2. Felár mértéke a díjban	50
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díj	50
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	315

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

315 Ft / menetvonal.

5.1.2 Közlekedtetési díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.2.1 pontja alapján) az alábbi szolgáltatásokhoz rendelt közvetlenül könyvelt és osztott bevételek, költségek és ráfordítások.

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos díjrészből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj * vonatkm + bruttótonnakm díj * bruttótonna * vonatkm

A közlekedési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

Költségek összefoglalása

105. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 021 701
Megosztandó költség	111 399
Közvetett költség	178 388
Összes költség	1 311 487

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

106. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - teljesítmény összefoglalása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2012. évi teljesítmény
teljesített bruttótonnakm	1 168 506 125

A fizetendő díjtétel meghatározása

107. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - díj meghatározása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	0,92
2. Felár mértéke a díjban	0,15
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,84
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	0,23

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

0,23 Ft / bruttótonnakm.

A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze

- **Tehervonatok I. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

108. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	34 186
Megosztandó költség	46 000
Közvetett költség	12 624
Összes költség	92 810

Teljesítmény

109. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	136 238

A fizetendő díjtétel meghatározása

110. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	589
2. Felár mértéke a díjban	93
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	419
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	262

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

262 Ft / vonatkm.

- **Tehervonatok II. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

111. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	152 817
Megosztandó költség	114 063
Közvetett költség	42 016
Összes költség	308 896

Teljesítmény

112. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	303 922

A fizetendő díjtétel meghatározása

113. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	878
2. Felár mértéke a díjban	138
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	655
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	361

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

361 Ft / vonatkm.

- **Tehervonatok III. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

114. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	48
Megosztandó költség	2 921
Közvetett költség	467
Összes költség	3 436

Teljesítmény

115. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	284

A fizetendő díjtétel meghatározása

116. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasza - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	10 458
2. Felár mértéke a díjban	1 646
3. Kedvezmény	11 945
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	160

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

160 Ft / vonatkm.

- **Személyvonatok I. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

117. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	87 869
Megosztandó költség	99 679
Közvetett költség	29 526
Összes költség	217 074

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

118. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	506 019

A fizetendő díjtétel meghatározása

119. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	371
2. Felár mértéke a díjban	58
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	58
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	371

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

371 Ft / vonatkm.

- **Személyvonatok II. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

120. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 231 760
Megosztandó költség	129 353
Közvetett költség	214 285
Összes költség	1 575 398

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

121. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	2 954 120

A fizetendő díjtétel meghatározása

122. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	461
2. Felár mértéke a díjban	73
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	107
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	426

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

426 Ft / vonatkm.

- **Személyvonatok III. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

123. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	35 409
Megosztandó költség	89 391
Közvetett költség	19 648
Összes költség	144 449

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

124. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	193 970

A fizetendő díjtétel meghatározása

125. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	643
2. Felár mértéke a díjban	101
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	384
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	361

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

361 Ft / vonatkm.

Mozdonyvonatok

Költségek összefoglalása

126. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	100 824
Megosztandó költség	39 751
Közvetett költség	22 131
Összes költség	162 707

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

127. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	325 814

A fizetendő díjtétel meghatározása

128. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	431
2. Felár mértéke a díjban	68
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	131
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	368

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

368 Ft / vonatkm.

5.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

5.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja

- *I. kategóriájú állomás*

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

129. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	66 019
Megosztandó költség	148 024
Közvetett költség	33 698
Összes költség	247 740

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

130. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	112 201

A fizetendő díjtétel meghatározása

131. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	2 208
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 208

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.208 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a II. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

132. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	72 471
Megosztandó költség	201 679
Közvetett költség	43 160
Összes költség	317 310

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

133. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	152 871

A fizetendő díjtétel meghatározása

134. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	2 076
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 076

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.076 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a III. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

135. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	60 163
Megosztandó költség	467 351
Közvetett költség	83 048
Összes költség	610 562

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

136. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	354 249

A fizetendő díjtétel meghatározása

137. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	1 724
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 724

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.724 Ft/ állomáshasználat.

5.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja

- I. kategóriájú. állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

138. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	11 589
Megosztandó költség	66 987
Közvetett költség	12 371
Összes költség	90 947

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

139. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	43 765

A fizetendő díjtétel meghatározása

140. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	2 078
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 078

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.078 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

141. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	4 863
Megosztandó költség	28 503
Közvetett költség	5 253
Összes költség	38 619

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

142. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	18 622

A fizetendő díjtétel meghatározása

143. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	2 074
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 074

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.074 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

144. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 576
Megosztandó költség	-
Közvetett költség	248
Összes költség	1 824

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

145. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	98

A fizetendő díjtétel meghatározása

146. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	18 612
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	17 000
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 612

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.612 Ft/ állomáshasználat.

5.2.3 Tehervonatok induló/célállomás használati díja

- **I. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

147. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	86 492
Megosztandó költség	102 057
Közvetett költség	29 684
Összes költség	218 233

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

148. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	9 468

A fizetendő díjtétel meghatározása

149. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	23 050
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	17 050
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	6 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

6.000 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

150. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	3 106
Megosztandó költség	65 946
Közvetett költség	10 871
Összes költség	79 923

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

151. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	6 118

A fizetendő díjtétel meghatározása

152. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	13 064
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	9 064
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	4 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

4.000 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

153. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	9 905
Közvetett költség	1 559
Összes költség	11 464

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

154. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	919

A fizetendő díjtétel meghatározása

155. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	12 477
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	10 477
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:
2.000 Ft/ állomáshasználat.

5.2.4 Tehervonatok közbenső állomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

156. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	16 577
Megosztandó költség	5 307
Közvetett költség	3 445
Összes költség	25 328

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

157. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítménymutató

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	985

A fizetendő díjtétel meghatározása

158. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	25 726
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	22 726
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.000 Ft/ állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

159. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	16 129
Megosztandó költség	4 722
Közvetett költség	3 283
Összes költség	24 133

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

160. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	876

A fizetendő díjtétel meghatározása

161. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	27 547
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	25 547
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.000 Ft/ állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

162. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	11 353
Megosztandó költség	970
Közvetett költség	1 940
Összes költség	14 263

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

163. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	180

A fizetendő díjtétel meghatározása

164. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	79 286
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	78 286
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.000 Ft/ állomáshasználat.

5.2.5 Felsővezeték használati díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.8. pontja alapján) a felsővezeteki rendszerek használata szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

165. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

Felsővezeték használati díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	316 180
Megosztandó költség	3 798
Közvetett költség	50 375
Összes költség	370 354

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

166. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

Felsővezeték használati díj	2012. évi teljesítmény
teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamosvonatkm	1 963 585

A fizetendő díjtétel meghatározása

167. Táblázat: Felsővezeték használati díj - díj meghatározása

Felsővezeték használati díj	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	189
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	9
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	180

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

180 Ft / villamos-vonatkm.

5.2.6 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.9. pontja alapján) a vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

168. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	5 159
Megosztandó költség	62
Közvetett költség	822
Összes költség	6 043

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

169. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - teljesítmény

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2012. évi teljesítmény
Mérlegelt járművek	4 539

A fizetendő díjtétel meghatározása

170. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - díj meghatározása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	1 331
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 331

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.331 Ft / jármű.

5.2.7 Járműtárolási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.10. pontja alapján) a járműtárolás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

171. Táblázat: Járműtárolási díj - költségek összefoglalása

Járműtárolási díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	23 442
Megosztandó költség	282
Közvetett költség	3 735
Összes költség	27 458

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

172. Táblázat: Járműtárolási díj - teljesítmény

Járműtárolási díj	2012. évi teljesítmény
24 órán túl tárolt járművek tárolásának időtartama	149 654

A fizetendő díjtétel meghatározása

173. Táblázat: Járműtárolási díj - díj meghatározása

Járműtárolási díj	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	183
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	183

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

183 Ft / jármű / nap.

5.2.8 Személyzetbiztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.12. pontja alapján) a személyzetbiztosítás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

174. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - költségek összefoglalása

Személyzet biztosítási díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	99
Megosztandó költség	1
Közvetett költség	16
Összes költség	116

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

175. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - teljesítmény

Személyzet biztosítási díj	2012. évi teljesítmény
szolgálati személyzeti időráfordítás	52

A fizetendő díjtétel meghatározása

176. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - díj meghatározása

Személyzet biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	2 234
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 234

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.234 Ft / fő / óra.

5.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

5.3.1 Vonatfelvételi személyzeti díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13. pontja alapján) a külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

177. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj -költségek összefoglalása

Vonatfelvételi személyzeti díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	70 396
Megosztandó költség	846
Közvetett költség	11 216
Összes költség	82 457

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

178. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - teljesítmény

Vonatfelvételi személyzeti díj	2012. évi teljesítmény
vonatfelvevő személyzeti időráfordítás	19 540

A fizetendő díjtétel meghatározása

179. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - díj meghatározása

Vonatfelvételi személyzeti díj	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	4 220
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	4 220

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

4.220 Ft / fő / óra.

5.3.2 Tolatószemélyzet biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

180. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítási díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	695 079
Megosztandó költség	8 350
Közvetett költség	110 743
Összes költség	814 172

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

181. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítási díj	2012. évi teljesítmény
tolatószemélyzeti időráfordítás	173 046

A fizetendő díjtétel meghatározása

182. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - díj meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	4 705
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	2 430
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 275

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.275 Ft / fő / óra.

5.3.3 Vontatójármű biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a vontatójármű biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

183. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítási díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	693 949
Megosztandó költség	8 336
Közvetett költség	110 563
Összes költség	812 848

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

184. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - teljesítmény

Vontatójármű biztosítási díj	2012. évi teljesítmény
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartam	64 078

A fizetendő díjtétel meghatározása

185. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - díj meghatározása

Vontatójármű biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	12 685
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	1 705
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	10 980

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

10.980 Ft / jármű / óra.

5.3.4 Vízöltéshez használt víz díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.17 pontja alapján) az egyéb energia nyújtása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó bevételek, költségek és ráfordítások közül a víz beszerzéshez, valamint a vízöltő berendezésekhez kapcsolódó költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

186. Táblázat: A vízöltéshez használt víz díja - költségek összefoglalása

Vízöltéshez használt víz díja	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	480
Megosztandó költség	6
Közvetett költség	76
Összes költség	562

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

187. Táblázat: A vízöltéshez használt víz díja - teljesítmény

Vízöltéshez használt víz díja	2012. évi teljesítmény
vízöltéshez használt víz volumene	1 880

A fizetendő díjtétel meghatározása

188. Táblázat: Vízöltéshez használt víz díja - díj meghatározása

Vízöltéshez használt víz díja	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	299
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	299

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

299 Ft / m³.

5.3.5 Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.18 pontja alapján) a rendkívüli küldemények továbbítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

189. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - költségek összefoglalása

Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	197
Megosztandó költség	2
Közvetett költség	31
Összes költség	231

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

190. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - teljesítmény

Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	2012. évi teljesítmény
Rendkívüli küldemény engedélyek	36

A fizetendő díjtétel meghatározása

191. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - díj meghatározása

Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	6 411
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	6 411

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

6.411 Ft / engedély.

6 A díjszabási rendszer kötelező felülvizsgálata

A díjszámítási rendszert - és annak részeként a DD-t - a VPE jogosult módosítani. Ennek érdekében a VPE folyamatosan nyomon követi a díjrendszer gyakorlati működését, az ennek során megjelenő tapasztalatokat; az ehhez szükséges adatokat - a díjmegállapító szervezet kérésére, a díjképzési rendelet 14. §-ában rögzített szabályok szerint - a pályavasutak a VPE részére megküldik. A VPE módosítja a díjszabási rendszer elemeit, ha

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevétele,
- a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke,
- a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete

közül legalább az egyik jelentős mértékben megváltozott a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

A jelentős mértéket, valamint a fentiekén kívüli felülvizsgálati kritériumokat a VPE a Díjképzési Módszertan 1.3 pontjában határozza meg.

A vasúti igazgatási szerv elrendeli a díjszabási rendszer módosítását, ha a hálózat-hozzáférési díjak megállapításához figyelembe vett költségek és ráfordítások legalább 5%-kal eltérnek az indokolt költségektől és ráfordításoktól.