

3. számú módosítással egységes szerkezetbe foglalt

2011/2012. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

# **DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM**

## **MÁV ZRT. ÉS GYSEV ZRT.**

**HATÁLYOS: 2011. DECEMBER 11-TŐL 2012. DECEMBER 08-IG**

## TARTALOM

<b>3. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSSAL EGYSÉGES SZERKEZETBE FOGLALT .....</b>	<b>1</b>
<b>1 BEVEZETÉS.....</b>	<b>4</b>
<b>2 ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....</b>	<b>5</b>
2.1 A DD időbeli hatálya .....	5
2.2 A DD tárgyi hatálya .....	5
<b>3 A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE.....</b>	<b>6</b>
3.1 Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség.....	6
3.2 Költségek.....	6
3.3 Teljesítménymutatók.....	8
3.4 Naturáliák.....	8
3.5 Korrekciós indexek.....	9
3.6 Alkalmazott felárak .....	10
3.7 Kedvezmények .....	11
3.8 Állami szerepvállalás mértéke.....	11
3.9 Díjszámítás módja .....	12
<b>4 A MÁV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI.....</b>	<b>13</b>
4.1 Alapszolgáltatások .....	13
<b>4.1.1 Menetvonal biztosítási díj.....</b>	<b>13</b>
<b>4.1.2 Közlekedtetési díj .....</b>	<b>14</b>
4.2 Járulékos szolgáltatások .....	23
<b>4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja .....</b>	<b>23</b>
<b>4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja .....</b>	<b>26</b>
<b>4.2.3 Tehervonatok induló/célállomás használati díja .....</b>	<b>29</b>
<b>4.2.4 Tehervonatok közbenső állomás használati díja .....</b>	<b>32</b>
<b>4.2.5 Felsővezeték használati díj.....</b>	<b>35</b>
<b>4.2.6 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja.....</b>	<b>36</b>
<b>4.2.7 Járműtárolási díj.....</b>	<b>37</b>
<b>4.2.8 Személyzetbiztosítási díj .....</b>	<b>38</b>
4.3 Kiegészítő szolgáltatások.....	39
<b>4.3.1 Vonatfelvételi személyzeti díj.....</b>	<b>39</b>
<b>4.3.2 Tolatószemélyzet biztosítási díj.....</b>	<b>40</b>
<b>4.3.3 Vontatójármű biztosítási díj.....</b>	<b>41</b>
<b>4.3.4 Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj.....</b>	<b>42</b>
<b>4.3.5 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja.....</b>	<b>43</b>
<b>4.3.6 Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja .....</b>	<b>44</b>
<b>4.3.7 Tengelyátszerelési díj.....</b>	<b>45</b>
<b>4.3.8 Forgóváz használati díj .....</b>	<b>46</b>
<b>4.3.9 Vontatási villamos energia biztosításának díja .....</b>	<b>47</b>
<b>4.3.10 Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja.....</b>	<b>49</b>
<b>5 A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI.....</b>	<b>51</b>
5.1 Alapszolgáltatások .....	51
<b>5.1.1 Menetvonal biztosítási díj.....</b>	<b>51</b>
<b>5.1.2 Közlekedtetési díj .....</b>	<b>52</b>

5.2	Járulékos szolgáltatások .....	59
5.2.1	<i>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja</i> .....	59
5.2.2	<i>Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja</i> .....	62
5.2.3	<i>Tehervonatok induló/célállomás használati díja</i> .....	65
5.2.4	<i>Tehervonatok közbenső állomás használati díja</i> .....	68
5.2.5	<i>Felsővezeték használati díj</i> .....	71
5.2.6	<i>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</i> .....	72
5.2.7	<i>Járműtárolási díj</i> .....	73
5.2.8	<i>Személyzetbiztosítási díj</i> .....	74
5.3	Kiegészítő szolgáltatások.....	75
5.3.1	<i>Vonatfelvételi személyzeti díj</i> .....	75
5.3.2	<i>Tolatószemélyzet biztosítási díj</i> .....	76
5.3.3	<i>Vontatójármű biztosítási díj</i> .....	77
5.3.4	<i>Víztöltéshez használt víz díja</i> .....	78
5.3.5	<i>Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja</i> .....	79
5.4	Mellékszolgáltatások .....	80
5.4.1	<i>Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja</i> .....	80
6	<b>A DÍJSZABÁSI RENDSZER KÖTELEZŐ FELÜLVIZSGÁLATA</b> .....	<b>81</b>

## 1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007 (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE ) jelöli ki.

A díjképzési rendelet 13. §-ában rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának módszertani dokumentumaként ötévenként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM, a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a hálózat-hozzáférési díjak tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ban, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig<sup>1</sup> kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjakat a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjak ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a végső díjtól kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

---

<sup>1</sup> Kivételt képez az alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy), valamint a értékcsökkenési és értékvesztési korrekciós indexek értékei (négy tizedesjegy).

## **2 Általános rendelkezések**

### **2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA**

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen 2011/2012-es menetrendi évre vonatkozó Díjszámítási Dokumentumban meghatározott díjakat az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2011. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre vonatkozóan kell figyelembe venni.

### **2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA**

Jelen DD hatálya a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt., mint nem független vasúti pályahálózat-működtetők által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

### **3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése**

#### **3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG**

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtetők teljes körű felelősséggel tartoznak. A VPE felelős a pályahálózat-működtetők által szolgáltatott adatok alapján a DM-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjak kalkulációjáért.

#### **3.2 KÖLTSÉGEK**

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások a DM alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó és a közvetett költségcsoportok között.

##### Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek.

A pályahálózat-működtetők közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2012-es értékeit a MÁV Zrt. esetében az 1. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 6. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerül.

##### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmazzák.

A pályahálózat-működtetők DM 5a és 5b mellékletei alapján megosztott összes költségének szolgáltatásokhoz rendelt 2012-es értékeit a MÁV Zrt. esetében a 1. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 6. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerül.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatokat a MÁV Zrt. esetében a 3. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 8. számú melléklet tartalmazza.

##### Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtetőnél, integrált vasúti társaságok esetén pedig a pályavasúti szervezetnél, illetve az integrált vasúti társaságnál felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályavasút központi, irányítási; az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúttársaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtetők közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2012-es értékeit a MÁV Zrt. esetében az 1. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 6. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerül.

A DM 6.1.4. pontja alapján a közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és naturália alapján megosztandó költségeinek és ráfordításának arányában történik. A 83/2007. GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) alapján az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költség nem érvényesíthető közvetlenül a fizetendő díjtételben, azonban a közvetett költségek számolásakor az alapszolgáltatásokra is osztódik költség, mely az alapszolgáltatásokért fizetendő díjtételek összetételében általános felárként jelenik meg, így nyújtva fedezetet a pályahálózat-működtetőnél felmerült költségekre és ráfordításokra.

A DM 6.3.3. pontjában foglaltak szerint a pályavasúti szolgáltatások közül a vontatási villamos energia biztosítása szolgáltatás, illetve a nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása szolgáltatás továbbadott vontatási villamos energia díj, rendszerhasználati díj (közvetített szolgáltatás) és hálózati veszteség díj díjelemére közvetett költség nem osztható.

A 2012-es évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: Pályahálózat-működtetők költségmegoszlása közvetlen, megosztandó és közvetett költségcsoportok szerint

	MÁV Zrt. (2012)		GYSEV Zrt. (2012)	
	ezer Ft	%	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	105 201 700	52,29%	4 802 553	70,79%
Megosztandó költségek	80 324 997	39,92%	1 061 713	15,65%
Közvetett költségek	15 679 465	7,79%	920 096	13,56%
Összes költség	201 206 162	100,00%	6 784 361	100,00%

2. Táblázat: Pályahálózat-működtetők költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

	MÁV Zrt. (2012)		GYSEV Zrt. (2012)	
	ezer Ft	%	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	81 702 686	40,61%	3 214 077	47,37%
Járulékos szolgáltatások	69 362 132	34,47%	1 807 290	26,64%
Kiegészítő szolgáltatások	50 141 344	24,92%	1 469 911	21,67%
Mellékszolgáltatások	-		293 083	4,32%
Összes költség	201 206 162	100,00%	6 784 361	100,00%

### 3.3 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2009-es és 2012-es értékeit, valamint az előrejelzéshez használt feltételezéseket a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A MÁV Zrt. a teljesítménymutatók előrejelzését az egyes szegmenshez tartozó 2012. évre vonatkozó bevételi forintértékek alapján határozta meg. A bázisértékek a 2009. év tényadatait tartalmazzák a DM-ben foglalt adatforrások szerint.

A GYSEV Zrt. a 2011/2012-es menetrendi évre vonatkozó teljesítménymutatók értékeit a 2009. rendelkezésre álló havi tényadatai alapján történő éves előrejelzés alapján határozta meg.

A pályahálózat-működtetők 2009-es és 2012-es teljesítménymutató értékeit a MÁV Zrt. esetében a 2. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 7. számú melléklet tartalmazza.

### 3.4 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtetők által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó - a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt bevételek, költségek, ráfordítások megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM 5.a és az 5.b melléklete tartalmazza a vetítési egyenértékesek pontos leírásait. A hivatkozott mellékletekben a vágányút használat képzése során felhasznált együtthatók technológiai tapasztalati jellemzők függvényében eltérhetnek a két pályahálózat-működtető esetében.

A naturáliák előrejelzése 2012-re a teljesítménymutatók alapján, a DM 5a és 5b mellékletben szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámait tartalmazzák. A pályahálózat-működtetők 2009-es és 2012-es naturália értékeit a MÁV Zrt. esetében a 3. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 8. számú melléklet tartalmazza.



### 3.5 KORREKCIÓS INDEXEK

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek és ráfordítások alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

MÁV Zrt.

A DM 6.1.3. pontja alapján indokolt esetben - megfelelő alátámasztás bemutatásával - a VPE a DM 6.1.3. pontjában rögzítettektől eltérő korrekciót is alkalmazhat. A MÁV Zrt. a 2012. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A MÁV Zrt. 2012. évre vonatkozó üzleti tervét a 4. számú melléklet tartalmazza.

GYSEV Zrt.

Alapszabályként az egyes tételekhez kapcsolódóan figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke a bázisidőszaktól a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig terjedő időszakra a KSH által közölt fogyasztói árindex.

A hivatal által 2010. január-szeptember hónapokra közzétett fogyasztói árindexek átlaga alapján az előző év azonos időszakához képest az éves átlagos fogyasztói árak összesen 5,1%-kal nőttek<sup>2</sup>.

A díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végétől a díjévig terjedő időszakra az MNB által előrejelzett fogyasztói árindex alkalmazandó. 2010. negyedik negyedévére az éves átlagos index értéke 103,6%. A 2010. évre vonatkozó fogyasztói árindexek súlyozott számtani átlaga 104,725%. 2011-re vonatkozóan az MNB 103,5%-os éves átlagos fogyasztói árindexet jelez előre<sup>3</sup>.

Ennek megfelelően a bázisidőszak és a díjév közötti árszínvonal-változás mértéke 108,4%.

A személyi jellegű ráfordításokhoz figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke a bázisidőszakot követő évre a kollektív szerződésben rögzített bérnövekedési mérték, mely az adatszolgáltatás alapján a GYSEV Zrt. esetében 102,9%.

A bázisidőszakot követő évtől a díjévig terjedő időszakra az MNB által előre jelzett nemzetgazdasági bruttó kereset-növekedési mérték alkalmazandó, mely 2011-re vonatkozóan 104,4%.<sup>2</sup> Ennek megfelelően a bázisidőszak és a díjév közötti árszínvonal-változás mértéke személyi jellegű ráfordítások tekintetében 107,4%.

Nem vehető figyelembe árszínvonal változás az értékcsökkenési leírási költségekhez és értékvesztéshez, a pénzügyi műveletek bevételeihez és ráfordításaihoz, a céltartalékokhoz, valamint a rendkívüli bevételekhez és ráfordításokhoz.

A hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során figyelembe vehető az értékcsökkenési leírások és értékvesztések tekintetében a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig aktivált beruházások, selejtezések, kivezetések.

A bázisidőszak tényadatait érintő további figyelembe vehető módosítások az adó- és járulérendszernek a díjmegállapítást megelőző hónapig jogszabályban rögzített változásai, illetve a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) tekintetében a tényadatok helyett a díjévre - az állam és a pályahálózat-működtető közötti szerződés, annak hiányában pedig a

<sup>2</sup> Forrás: Fogyasztóiár-index a javak főbb csoportjai szerint, havonta, 3.6.1 STADAT tábla, KSH

<sup>3</sup> Forrás: Jelentés az infláció alakulásáról, 2010. augusztus, MNB

közlekedésért felelős miniszter közlése alapján - tervezett érték. A jelenlegi díjkalkuláció nem tartalmaz erre vonatkozó korrekciókat.

A GYSEV Zrt. esetében alkalmazott korrekciós indexeket és korrekciós tételeket a 9. melléklet tartalmazza.

### 3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 55.§ (5) a) bekezdése értelmében az alapszolgáltatások díját a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésének, valamint a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásának a külön jogszabály rendelkezései szerint figyelembe vehető költségeinek, illetőleg ráfordításainak alapulvételével úgy kell megállapítani, hogy az a szolgáltatás igénybevételéhez közvetlenül kapcsolódó költségeket, ráfordításokat és az infrastruktúra üzemeltetéséhez nyújtott állami támogatásokat tükrözze.

A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásáról szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) bekezdése alapján az alapszolgáltatásokra (menetvonal biztosítás, közlekedtetési díj) jutó közvetett költségek (irányítási és központi bevételek, költségek, ráfordítások) nem vehetők figyelembe a díjmeghatározás során. Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 55.§ (8) szerint az alapszolgáltatásokra általános felár került meghatározásra.

A 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet 6. § rendelkezései alapján, ha a pályahálózat-működtető országos vagy állami tulajdonban lévő vasúti pályát tartalmazó térségi, elővárosi vasúti pályahálózatot működtet, továbbá a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét és ráfordítását nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 55. § (8) bekezdésében meghatározott felárat.

A 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. §-a értelmében az alap-, járulékos, kiegészítő és mellékszolgáltatások díjképzése során a hálózat-hozzáférési díjnak a szolgáltatás nyújtásával kapcsolatban a pályahálózat-működtetőnél felmerülő összes közvetlen/valamennyi indokolt költségre és ráfordításra fedezetet kell biztosítani. Az általános felár megállapítása szempontjából a hangsúly az indokoltságon van: az alapszolgáltatás díjtételeiben nem érvényesíthető, közvetett költséget leképező költségtömeg bármely más szolgáltatás díjlapját vizsgálva nem tekinthető az adott szolgáltatás nyújtásához kapcsolódóan felmerülő indokolt költségnek, ráfordításnak.

Tekintettel arra, hogy a hálózat-hozzáférési díjtételek kalkulálásának alapját képező Díjképzési Módszertan 5 évre rendelkezik, továbbá az állami szerepvállalás mértékének és felhasználási módjának meghatározása évről évre eltérhet, így a kalkuláció során az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra. Amennyiben az adott évre állami szerepvállalás kerül meghatározásra, azt elsőként az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költségeket (általános felárat) csökkentő tételként kell figyelembe venni. Ezáltal, a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és a nyújtott állami támogatás összege fedezi a pályahálózat-működtető e szolgáltatás nyújtásából fakadó összes várható költségét és ráfordítását.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül a vonatkozó felár mértéke.

A felárak értékét a MÁV Zrt. esetében a 5. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 10. számú melléklet tartalmazza.

### 3.7 KEDVEZMÉNYEK

A hálózat-hozzáférési díjakból a Vtv. és a díjképzési rendelet adta kereteken belül általános és egyedi kedvezmények nyújthatók. A kedvezmények csak meghatározott vasúti pályaszakaszra felszámított hálózat-hozzáférési díjakra vonatkozhatnak.

A Vtv. és a díjképzési rendelet vonatkozó rendelkezései értelmében amennyiben a DM által érintett pályavasút kiegyenlítő juttatásban részesül, úgy annak mértékével arányos általános kedvezményt köteles a hozzáférésre jogosultak számára nyújtani. Az e szabályok alapján nyújtott kedvezménynek a közlekedtetési díjakat kell csökkentenie oly módon, hogy a kedvezménynek a bruttótonna-kilométer és a vonatkilométer arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen és naturáliák alapján felosztott összegének arányában történik.

Amennyiben kedvezmény meghatározásra kerül, a kedvezmény mértéke az érintett díjtételeknél kerül bemutatásra.

Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

### 3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium az állami szerepvállalás mértékére és felosztására vonatkozó NFM/6878/8/2010. számú levele alapján a 2011/2012. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjhoz kapcsolódó állami szerepvállalás mértékét

- az alap- és járulékos szolgáltatások tekintetében 67 mrd Ft-ban
- a kiegészítő szolgáltatások tekintetében 5 mrd Ft-ban állapítja meg.

A kalkuláció során a következő szempontokat szükséges figyelembe venni:

- a teherfuvarozási szektor alap-és járulékos szolgáltatásainak vasúti pályadíj terhei változatlan teljesítmények mellett ne növekedjenek a 2010/2011. menetrendi évhez képest,
- a kiegészítő szolgáltatások közül a tolatószemélyzet biztosításának díja kiemelt támogatásban részesüljön,
- a kiegészítő szolgáltatások közül az energiahordozók értékesítése ne részesüljön támogatásban.

A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. között az alábbi táblázat alapján került az előirányzott állami szerepvállalási mérték felosztásra.<sup>4</sup>

Pályahálózat-működtető	Alap + járulékos összes költség	Arány	Állami szerepvállalás	Kiegészítő összes költség - energia	Arány	Állami szerepvállalás	ÖSSZESEN
Felosztandó érték (e Ft)			67 000 000			5 000 000	72 000 000
MÁV Zrt.	151 064 819	97%	64 844 578	14 625 881	91%	4 543 672	69 388 250
GYSEV Zrt.	5 021 367	3%	2 155 422	1 468 900	9%	456 328	2 611 750
ÖSSZESEN	156 086 186	100%	67 000 000	16 094 781	100%	5 000 000	72 000 000

<sup>4</sup> Az állami szerepvállalás két pályahálózat-működtető közötti megosztása során a fent említett megosztási szempontok alapján a MÁV Zrt. esetében a vontatási felhasználású üzemanyag, a GYSEV Zrt. esetében a víztöltéshez használt víz nem képezte részét a kiegészítő szolgáltatás csoportnak.

Az állami szerepvállalás mértékére és felosztására vonatkozó hivatalos levelet a 11. számú melléklet tartalmazza. Az állami szerepvállalás felosztását a MÁV Zrt. esetében a 12. számú, a GYSEV Zrt. esetében a 13. számú melléklet tartalmazza.

### 3.9 DÍJSZÁMÍTÁS MÓDJA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjtétel meghatározásának módja a DM erre vonatkozó rendelkezései alapján:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető bevételek,} \\ \text{költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Költségalapú díj}$$

A közvetlen költség alapú díjak az alapszolgáltatások esetében kerülnek feltüntetésre, számításuk módja:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetlen} \\ \text{bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Közvetlen költség alapú díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra. Az általános felárak kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetett} \\ \text{bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Általános felár}$$

Állami szerepvállalási mérték meghatározása esetén, a szolgáltatások díjtételeire vonatkozó állami szerepvállalás kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díját csökkentő állami szerepvállalás} \\ \text{mértéke}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Állami szerepvállalás}$$

## 4 A MÁV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

### 4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

#### 4.1.1 Menetvonal biztosítási díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.1.1 pontja alapján) a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz (a Vtv. 3. melléklet I. a) pontjában szerepeltetett szolgáltatás), rendelt közvetlen és megosztandó költségek és ráfordítások.

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra, a VPE üzleti terve alapján. A VPE-nek fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV és a MÁV között a hálózat-hozzáférési díj kalkulációba bevont összköltségek arányában kerül megosztásra.

##### Költségek összefoglalása

3. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - költségek összefoglalása

Menetvonal biztosítási díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	752 254
Megosztandó költség	35 256
Közvetett költség	74 604
<b>Összes költség</b>	<b>862 114</b>

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - teljesítmény

Menetvonal biztosítási díj	2012. évi teljesítmény
menetvonalak darabszáma	1 312 826

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - díj meghatározása

Menetvonal biztosítási díj	Ft
1. Közvetlen költség alapú díj	600
2. Felár mértéke	57
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	57
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>600</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **600 Ft / menetvonal.**

#### **4.1.2 Közlekedtetési díj**

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.2.1 pontja alapján) az alábbi szolgáltatásokhoz rendelt közvetlenül könyvelt és osztott bevételek, költségek és ráfordítások.

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos díjrészből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj \* vonatkm + bruttótonnakm díj \* bruttótonna \* vonatkm

##### **A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze**

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

### Költségek összefoglalása

6. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	23 848 800
Megosztandó költség	4 110 768
Közvetett költség	2 648 742
<b>Összes költség</b>	<b>30 608 310</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze - teljesítmény

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2012. évi teljesítmény
teljesített bruttótonnakm	33 871 851 831

### A fizetendő díjtétel meghatározása

8. Táblázat: Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - díj meghatározása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	Ft
1. Közvetlen költség alapú díj	0,83
2. Felár mértéke	0,08
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,67
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>0,23</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**0,23 Ft / bruttótonnakm.**

## **A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze**

- **Tehervonatok I. pályaszakaszon**

### Költségek összefoglalása

9. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	2 006 437
Megosztandó költség	3 143 919
Közvetett költség	487 917
<b>Összes költség</b>	<b>5 638 273</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

10. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	13 169 045

### A fizetendő díjtétel meghatározása

11. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Közvetlen költség alapú díj	391
2. Felár mértéke	37
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	37
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>391</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**391 Ft / vonatkm.**



- **Tehervonatok II. pályaszakaszon**

#### Költségek összefoglalása

12. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	427 560
Megosztandó költség	336 776
Közvetett költség	72 409
<b>Összes költség</b>	<b>836 745</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

13. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	1 502 822

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

14. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Közvetlen költség alapú díj	509
2. Felár mértéke	48
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	187
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>370</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**370 Ft / vonatkm.**

- **Tehervonatok III. pályaszakaszon**

#### Költségek összefoglalása

15. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	495 119
Megosztandó költség	247 058
Közvetett költség	70 310
<b>Összes költség</b>	<b>812 487</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

16. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	1 164 430

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

17. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Közvetlen költség alapú díj	637
2. Felár mértéke	60
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	498
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>200</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**200 Ft / vonatkm.**

- **Személyvonatok I. pályaszakaszon**

#### Költségek összefoglalása

18. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	4 261 177
Megosztandó költség	13 820 563
Közvetett költség	1 712 968
<b>Összes költség</b>	<b>19 794 708</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	45 787 697

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

20. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Közvetlen költség alapú díj	395
2. Felár mértéke	37
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	57
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>375</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**375 Ft / vonatkm.**

- **Személyvonatok II. pályaszakaszon**

#### Költségek összefoglalása

21. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	1 912 666
Megosztandó költség	5 881 096
Közvetett költség	738 340
<b>Összes költség</b>	<b>8 532 101</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	13 643 048

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

23. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Közvetlen költség alapú díj	571
2. Felár mértéke	54
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	310
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>315</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**315 Ft / vonatkm.**

- **Személyvonatok III. pályaszakaszon**

#### Költségek összefoglalása

24. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	3 594 212
Megosztandó költség	8 063 758
Közvetett költség	1 104 414
<b>Összes költség</b>	<b>12 762 384</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	22 159 083

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

26. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Közvetlen költség alapú díj	526
2. Felár mértéke	50
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	450
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>126</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**126 Ft / vonatkm.**

- **Mozdonyvonatok**

### Költségek összefoglalása

27. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Mozdonyvonatok</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	518 268
Megosztandó költség	1 176 721
Közvetett költség	160 574
<b>Összes költség</b>	<b>1 855 564</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Mozdonyvonatok</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	4 071 820

### A fizetendő díjtétel meghatározása

29. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Mozdonyvonatok</b>	<b>Ft</b>
1. Közvetlen költség alapú díj	416
2. Felár mértéke	39
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	85
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>371</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**371 Ft / vonatkm.**

## 4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja

- I. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

30. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 305 663
Megosztandó költség	5 760 139
Közvetett költség	764 111
Összes költség	8 829 913

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	2 395 656

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

32. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	3 686
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	146
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 540

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**3.540 Ft/ állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a II. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

33. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	2 522 129
Megosztandó költség	14 840 789
Közvetett költség	1 644 871
<b>Összes költség</b>	<b>19 007 789</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	6 172 322

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

35. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Költség alapú díj	3 080
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	182
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 898</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.898 Ft/ állomáshasználat.**



- **III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a III. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

36. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	332 116
Megosztandó költség	11 484 029
Közvetett költség	1 119 399
<b>Összes költség</b>	<b>12 935 544</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	4 776 237

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

38. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Költség alapú díj	2 708
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	657
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 051</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.051 Ft/ állomáshasználat.**

#### 4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú induló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

39. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	50 957
Megosztandó költség	3 199 369
Közvetett költség	307 919
<b>Összes költség</b>	<b>3 558 245</b>

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	1 358 763

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

41. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	2 619
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	349
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 270</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.270 Ft/ állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

42. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Kiinduló/végállomás használati díj</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	19 460
Megosztandó költség	1 688 144
Közvetett költség	161 769
<b>Összes költség</b>	<b>1 869 374</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

<b>Kiinduló/végállomás használati díj</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	716 950

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

44. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Kiinduló/végállomás használati díj</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Költség alapú díj	2 607
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	797
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 810</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.810 Ft/ állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

45. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	6 765
Megosztandó költség	93 966
Közvetett költség	9 543
<b>Összes költség</b>	<b>110 273</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	39 907

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

47. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	2 763
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 858
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>905</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:  
**905 Ft/ állomáshasználat.**

#### 4.2.3 Tehervonatok induló/célállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

48. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	716 218
Megosztandó költség	2 712 535
Közvetett költség	324 822
Összes költség	3 753 575

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	149 353

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

50. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	25 132
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	20 632
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	4 500

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**4.500 Ft/ állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

51. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	11 647
Megosztandó költség	2 063 653
Közvetett költség	196 603
<b>Összes költség</b>	<b>2 271 903</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

52. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	113 625

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

53. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	19 995
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	17 995
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 000</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.000 Ft/ állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

54. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	515
Megosztandó költség	75 003
Közvetett költség	7 154
<b>Összes költség</b>	<b>82 672</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

55. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	4 130

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

56. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	20 019
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	19 419
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>600</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:  
**600 Ft/ állomáshasználat.**

#### 4.2.4 Tehervonatok közbenső állomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

57. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	794 659
Megosztandó költség	246 598
Közvetett költség	98 643
<b>Összes költség</b>	<b>1 139 901</b>

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

58. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	27 323

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

59. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	41 720
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	38 320
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>3 400</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**3.400 Ft/ állomáshasználat.**



- **II. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

60. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Közbenső állomás használati díj</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	1 834 206
Megosztandó költség	531 133
Közvetett költség	224 080
<b>Összes költség</b>	<b>2 589 418</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

<b>Közbenső állomás használati díj</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	58 849

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

62. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Közbenső állomás használati díj</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Költség alapú díj	44 001
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	41 601
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 400</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.400 Ft/ állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

63. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Közbenső állomás használati díj</b>	
<b>Tehervonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	488 627
Megosztandó költség	17 941
Közvetett költség	47 990
<b>Összes költség</b>	<b>554 557</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

64. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Közbenső állomás használati díj</b>	
<b>Tehervonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	1 988

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

65. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Közbenső állomás használati díj</b>	
<b>Tehervonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Költség alapú díj	278 977
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	277 577
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 400</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.400 Ft/ állomáshasználat.**

#### 4.2.5 Felsővezeték használati díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.8. pontja alapján) a felsővezeteki rendszerek használata szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

66. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

Felsővezeték használati díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	11 063 733
Megosztandó költség	229 970
Közvetett költség	1 069 906
Összes költség	12 363 609

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

67. Táblázat: Felsővezeték használati díj - teljesítmény

Felsővezeték használati díj	2012. évi teljesítmény
teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamosvonatkm	67 399 854

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

68. Táblázat: Felsővezeték használati díj - díj meghatározása

Felsővezeték használati díj	Ft
1. Költség alapú díj	183
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	126
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	57

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**57 Ft / villamos-vonatkm.**

#### 4.2.6 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.9. pontja alapján) a vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

69. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	173 732
Megosztandó költség	3 611
Közvetett költség	16 801
<b>Összes költség</b>	<b>194 143</b>

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

70. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - teljesítmény

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2012. évi teljesítmény
Mérlegelt járművek	82 983

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

71. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - díj meghatározása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	Ft
1. Költség alapú díj	2 340
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 340</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.340 Ft / jármű.**

#### 4.2.7 Járműtárolási díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.10. pontja alapján) a járműtárolás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

72. Táblázat: Járműtárolási díj - költségek összefoglalása

Járműtárolási díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	65 336
Megosztandó költség	1 358
Közvetett költség	6 318
Összes költség	73 013

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

73. Táblázat: Járműtárolási díj - teljesítmény

Járműtárolási díj	2012. évi teljesítmény
24 órán túl tárolt járművek tárolásának időtartama	2 122 808

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

74. Táblázat: Jármű tárolási díj - díj meghatározása

Járműtárolási díj	Ft
1. Költség alapú díj	34
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	34

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**34 Ft / jármű / nap.**

#### 4.2.8 Személyzetbiztosítási díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.12. pontja alapján) a személyzetbiztosítás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

75. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - költségek összefoglalása

Személyzet biztosítási díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	25 238
Megosztandó költség	525
Közvetett költség	2 441
Összes költség	28 203

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

76. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - teljesítmény

Személyzet biztosítási díj	2012. évi teljesítmény
szolgálati személyzeti időráfordítás	12 988

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

77. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - díj meghatározása

Személyzet biztosítási díj	Ft
1. Költség alapú díj	2 171
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 171

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.171 Ft / fő / óra.**

## 4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.3.1 Vonatfelvételi személyzeti díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13. pontja alapján) a külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

78. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - költségek összefoglalása

Vonatfelvételi személyzeti díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	174 106
Megosztandó költség	3 619
Közvetett költség	16 837
Összes költség	194 562

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

79. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - teljesítmény

Vonatfelvételi személyzeti díj	2012. évi teljesítmény
vonatfellevő személyzeti időráfordítás	29 761

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

80. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - díj meghatározása

Vonatfelvételi személyzeti díj	Ft
1. Költség alapú díj	6 538
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	3 215
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 323

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**3.323 Ft / fő / óra.**

#### 4.3.2 Tolatószemélyzet biztosítási díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13 pontja alapján) a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

81. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - költségek megoszlása

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	6 002 275
Megosztandó költség	124 763
Közvetett költség	580 443
<b>Összes költség</b>	<b>6 707 482</b>

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

82. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - teljesítmény

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
tolatószemélyzeti időráfordítás	878 927

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

83. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - díj meghatározása

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj</b>	<b>Ft</b>
1. Költség alapú díj	7 631
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	4 034
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>3 597</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**3.597 Ft / fő / óra.**



### 4.3.3 Vontatójármű biztosítási díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a vontatójármű biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

84. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítási díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	6 498 330
Megosztandó költség	135 074
Közvetett költség	628 414
Összes költség	7 261 817

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

85. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - teljesítmény

Vontatójármű biztosítási díj	2012. évi teljesítmény
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartama	346 387

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

86. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - díj meghatározása

Vontatójármű biztosítási díj	Ft
1. Költség alapú díj	20 964
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 464
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	19 500

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**19.500 Ft / jármű / óra.**

#### 4.3.4 Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.15 pontja alapján) Záhony körzetben nyújtott mérlegelés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és osztott, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

87. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - költségek összefoglalása

Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	20 380
Megosztandó költség	424
Közvetett költség	1 971
Összes költség	22 774

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

88. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - teljesítmény

Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja	2012. évi teljesítmény
mérlegelt járművek	9 634

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

89. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - díj meghatározása

Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja	Ft
1. Költség alapú díj	2 364
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 632
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	732

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**732 Ft / jármű.**

#### 4.3.5 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.16 pontja alapján) a vontatási energia nyújtása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó bevételek, költségek és ráfordítások közül a dízel üzemanyag beszerzéshez, valamint az üzemanyag-töltő berendezésekhez kapcsolódó költségek.

##### Költségek összefoglalása

90. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - költségek összefoglalása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	13 868 542
Megosztandó költség	288 271
Közvetett költség	1 341 142
Összes költség	15 497 954

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

91. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - teljesítmény

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2012. évi teljesítmény
vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag volumene	52 674 638

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

92. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - díj meghatározása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	Ft
1. Költség alapú díj	294
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	294

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:  
**294 Ft / l.**

#### **4.3.6 Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja**

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.18 pontja alapján) a rendkívüli küldemények továbbítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

93. Táblázat: Rendkívüli küldemények díja - költségek összefoglalása

<b>Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	47 047
Megosztandó költség	978
Közvetett költség	4 550
<b>Összes költség</b>	<b>52 574</b>

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

94. Táblázat: Rendkívüli küldemények díja - teljesítmény

<b>Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
rendkívüli küldemény engedélyek	839

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

95. Táblázat: Rendkívüli küldemények díja - díj meghatározása

<b>Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja</b>	<b>Ft</b>
1. Költség alapú díj	62 650
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	56 811
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>5 839</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**5.839 Ft / engedély.**

#### 4.3.7 Tengelyátszerelési díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.19 pontja alapján) a tengelyátszerelés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

96. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - költségek összefoglalása

Tengelyátszerelési díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	277 004
Megosztandó költség	5 758
Közvetett költség	26 787
Összes költség	309 549

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

97. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - teljesítmény

Tengelyátszerelési díj	2012. évi teljesítmény
tengelyátszerelési szolgáltatást igénybevevő járművek	976

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

98. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - díj meghatározása

Tengelyátszerelési díj	Ft
1. Költség alapú díj	317 071
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	267 071
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	50 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**50.000 Ft / jármű.**

#### 4.3.8 Forgóváz használati díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.20 pontja alapján) a forgóváz használat szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

99. Táblázat: Forgóváz használati díj - költségek összefoglalása

Forgóváz használati díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	69 014
Megosztandó költség	1 435
Közvetett költség	6 674
Összes költség	77 122

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

100. Táblázat: Forgóváz használati díj - teljesítmény

Forgóváz használati díj	2012. évi teljesítmény
forgóváz igénybevételeinek időtartama	215 642

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

101. Táblázat: Forgóváz használati díj - díj meghatározása

Forgóváz használati díj	Ft
1. Költség alapú díj	358
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	328
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	30

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**30 Ft / óra / forgóváz.**

### 4.3.9 Vontatási villamos energia biztosításának díja

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.16.2 pontja alapján) a vontatási villamos energia biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások.

A vontatási villamos energia biztosításának díja négy díjtételből tevődik össze.

#### Költségek összefoglalása

102. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - költségek összefoglalása

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Egyéb üzemeltetés díja	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	13 864 600	4 513 689	1 386 460	25 433	19 790 181
Megosztandó költség					-
Közvetett költség					-
Összes költség	13 864 600	4 513 689	1 386 460	25 433	19 790 181

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

103. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - teljesítmény

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Egyéb üzemeltetés díja	2012. évi teljesítmény
vontatási célra felhasznált villamos energia volumene (kWh)	789 106 406	789 106 406	789 106 406	789 106 406	

## A fizetendő díjtétel meghatározása

104. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - díj meghatározása

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszer- használat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Egyéb üzemeltetés díja	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	17,6	5,7	1,8	0,03	
2. Felár mértéke a díjban	-	-	-	-	-
3. Kedvezmény	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-	-	-	-	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>17,6</b>	<b>5,7</b>	<b>1,8</b>	<b>0,03</b>	

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia díja: **17,6 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat díja: **5,7 Ft / kWh**
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja: **1,8 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés díja: **0,03 Ft / kWh**



#### 4.3.10 Nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia biztosításának díja

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.22 pontja alapján) a nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások.

A nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja négy díjtételből tevődik össze.

##### Költségek összefoglalása

105. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - költségek összefoglalása

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	Egyéb üzemeltetés díja	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	159 261	51 848	15 926	292	227 328
Megosztandó költség					-
Közvetett költség					-
Összes költség	159 261	51 848	15 926	292	227 328

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

106. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - teljesítmény

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	Egyéb üzemeltetés díja	2012. évi teljesítmény
nem vontatási célra felhasznált villamos energia volumene (kWh)	9 064 397	9 064 397	9 064 397	9 064 397	

## A fizetendő díjtétel meghatározása

107. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - díj meghatározása

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszerhasználat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	Egyéb üzemeltetés díja	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	17,6	5,7	1,8	0,03	
2. Felár mértéke a díjban	-	-	-	-	-
3. Kedvezmény	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-	-	-	-	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>17,6</b>	<b>5,7</b>	<b>1,8</b>	<b>0,03</b>	

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia díja: **17,6 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat díja: **5,7 Ft / kWh**
- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia hálózati veszteség díja: **1,8 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés díja: **0,03 Ft / kWh**

## 5 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

### 5.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

#### 5.1.1 Menetvonal biztosítási díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.1.1 pontja alapján) a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz (a Vtv. 3. melléklet I. a) pontjában szerepeltetett szolgáltatás), rendelt közvetlen és megosztandó költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt központi költségvetési támogatás.

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra, a VPE üzleti terve alapján. A VPE-nek fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV és a MÁV között a hálózat-hozzáférési díj kalkulációba bevont összköltségek arányában kerül megosztásra.

##### Költségek összefoglalása

108. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - költségek összefoglalása

Menetvonal biztosítási díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	36 112
Megosztandó költség	1 708
Közvetett költség	5 934
Összes költség	43 755

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

109. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - teljesítmény

Menetvonal biztosítási díj	2012. évi teljesítmény
menetvonalak darabszáma	84 965

## A fizetendő díjtétel meghatározása

110. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - díj meghatározása

Menetvonal biztosítási díj	Ft
1. Közvetlen költség alapú díj	445
2. Felár mértéke	70
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	70
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>445</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:  
**445 Ft / menetvonal.**

### **5.1.2 Közlekedtetési díj**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.2.1 pontja alapján) az alábbi szolgáltatásokhoz rendelt közvetlenül könyvelt és osztott bevételek, költségek és ráfordítások.

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos díjrészből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj \* vonatkm + bruttótonnakm díj \* bruttótonna \* vonatkm

#### **A közlekedési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze**

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

## Költségek összefoglalása

111. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 108 909
Megosztandó költség	121 513
Közvetett költség	193 052
Összes költség	1 423 474

## A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

112. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - teljesítmény összefoglalása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2012. évi teljesítmény
teljesített bruttótonnakm	1 434 554 113

## A fizetendő díjtétel meghatározása

113. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - díj meghatározása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	Ft
1. Közvetlen költség alapú díj	0,86
2. Felár mértéke	0,13
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,76
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	0,23

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**0,23 Ft / bruttótonnakm.**

## **A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze**

- **Tehervonatok I. pályaszakaszon**

### Költségek összefoglalása

114. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	112 924
Megosztandó költség	52 408
Közvetett költség	25 940
<b>Összes költség</b>	<b>191 272</b>

### Teljesítmény

115. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	631 043

### A fizetendő díjtétel meghatározása

116. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Közvetlen költség alapú díj	262
2. Felár mértéke	41
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	41
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>262</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:  
**262 Ft / vonatkm.**

- **Tehervonatok II. pályaszakaszon**

#### Költségek összefoglalása

117. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	99 619
Megosztandó költség	13 189
Közvetett költség	17 699
<b>Összes költség</b>	<b>130 507</b>

#### Teljesítmény

118. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2012. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	181 748

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

119. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Közvetlen költség alapú díj	621
2. Felár mértéke	97
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	357
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>361</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**361 Ft / vonatkm.**

- **Személyvonatok I. pályaszakaszon**

#### Költségek összefoglalása

120. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	176 470
Megosztandó költség	102 827
Közvetett költség	43 821
<b>Összes költség</b>	<b>323 118</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

121. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	1 072 717

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

122. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Közvetlen költség alapú díj	260
2. Felár mértéke	41
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	41
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>260</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**260 Ft / vonatkm.**



- **Személyvonatok II. pályaszakaszon**

#### Költségek összefoglalása

123. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	770 160
Megosztandó költség	100 160
Közvetett költség	136 552
<b>Összes költség</b>	<b>1 006 873</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

124. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	1 348 524

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

125. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Közvetlen költség alapú díj	645
2. Felár mértéke	101
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	380
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>367</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**367 Ft / vonatkm.**

## ***Mozdonyvonatok***

### Költségek összefoglalása

126. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Mozdonyvonatok</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	63 222
Megosztandó költség	18 962
Közvetett költség	12 895
<b>Összes költség</b>	<b>95 078</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

127. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Mozdonyvonatok</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	277 474

### A fizetendő díjtétel meghatározása

128. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Mozdonyvonatok</b>	<b>Ft</b>
1. Közvetlen költség alapú díj	296
2. Felár mértéke	46
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	47
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>296</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**296 Ft / vonatkm.**

## 5.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### 5.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja

- *I. kategóriájú állomás*

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

129. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	36 123
Megosztandó költség	71 927
Közvetett költség	16 953
Összes költség	125 003

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

130. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	73 714

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

131. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	1 696
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 696

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.696 Ft/ állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a II. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

132. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	29 747
Megosztandó költség	64 134
Közvetett költség	14 730
<b>Összes költség</b>	<b>108 610</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

133. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	65 727

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

134. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Költség alapú díj	1 652
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 652</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.652 Ft/ állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a III. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

135. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	37 873
Megosztandó költség	240 106
Közvetett költség	43 615
<b>Összes költség</b>	<b>321 593</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

136. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	246 072

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

137. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Költség alapú díj	1 307
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 307</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.307 Ft/ állomáshasználat.**

### 5.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja

- *I. kategóriájú. állomás*

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

138. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	17 075
Megosztandó költség	41 269
Közvetett költség	9 154
Összes költség	67 498

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

139. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	46 829

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

140. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Kinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	1 441
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 441

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.441 Ft/ állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

141. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Kiinduló/végállomás használati díj</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	18 546
Közvetett költség	2 910
<b>Összes költség</b>	<b>21 455</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

142. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

<b>Kiinduló/végállomás használati díj</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	21 044

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

143. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Kiinduló/végállomás használati díj</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Költség alapú díj	1 020
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 020</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.020 Ft/ állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

144. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Kiinduló/végállomás használati díj</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	86
Közvetett költség	14
<b>Összes költség</b>	<b>100</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

145. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Kiinduló/végállomás használati díj</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	98

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

146. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Kiinduló/végállomás használati díj</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Költség alapú díj	1 020
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 020</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.020 Ft/ állomáshasználat.**



### 5.2.3 Tehervonatok induló/célállomás használati díja

- **I. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

147. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	302 045
Megosztandó költség	113 803
Közvetett költség	65 246
<b>Összes költség</b>	<b>481 094</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

148. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	14 497

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

149. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	33 186
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	23 286
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>9 900</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**9.900 Ft/ állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

150. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	58 044
Közvetett költség	9 107
<b>Összes költség</b>	<b>67 151</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

151. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	7 394

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

152. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	9 082
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	3 082
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>6 000</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**6.000 Ft/ állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

153. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	4 451
Közvetett költség	698
<b>Összes költség</b>	<b>5 149</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

154. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	567

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

155. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	9 082
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	5 682
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>3 400</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**3.400 Ft/ állomáshasználat.**

#### 5.2.4 Tehervonatok közbenső állomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

156. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	8 150
Megosztandó költség	3 666
Közvetett költség	1 854
Összes költség	13 670

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

157. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítménymutató

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2012. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	934

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

158. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költség alapú díj	14 636
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	8 616
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	6 020

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**6.020 Ft/ állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

159. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Közbenső állomás használati díj</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	17 415
Megosztandó költség	14 005
Közvetett költség	4 930
<b>Összes költség</b>	<b>36 349</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

160. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

<b>Közbenső állomás használati díj</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	3 568

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

161. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Közbenső állomás használati díj</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Költség alapú díj	10 188
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	5 168
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>5 020</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**5.020 Ft/ állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

162. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Közbenső állomás használati díj</b>	
<b>Tehervonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	5 383
Megosztandó költség	805
Közvetett költség	971
<b>Összes költség</b>	<b>7 158</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

163. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Közbenső állomás használati díj</b>	
<b>Tehervonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	205

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

164. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Közbenső állomás használati díj</b>	
<b>Tehervonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Költség alapú díj	34 919
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	31 899
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>3 020</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**3.020 Ft/ állomáshasználat.**

### 5.2.5 Felsővezeték használati díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.8. pontja alapján) a felsővezeteki rendszerek használata szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

165. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

<b>Felsővezeték használati díj</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	451 761
Megosztandó költség	4 584
Közvetett költség	71 600
<b>Összes költség</b>	<b>527 945</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

166. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

<b>Felsővezeték használati díj</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamosvonatkm	2 937 532

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

167. Táblázat: Felsővezeték használati díj - díj meghatározása

<b>Felsővezeték használati díj</b>	<b>Ft</b>
1. Költség alapú díj	180
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>180</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**180 Ft / villamos-vonatkm.**

### 5.2.6 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.9. pontja alapján) a vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

168. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 247
Megosztandó költség	23
Közvetett költség	356
Összes költség	2 626

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

169. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - teljesítmény

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2012. évi teljesítmény
Mérlegelt járművek	2 829

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

170. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - díj meghatározása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	Ft
1. Költség alapú díj	928
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	928

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**928 Ft / jármű.**



### 5.2.7 Járműtárolási díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.10. pontja alapján) a j rm t rol s szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett be v telek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek  sszefoglal sa

171. Táblázat: Járműtárolási díj - költségek összefoglalása

Járműtárolási díj	2012. �vi ktg (eFt)
Közvetlen költség	18 626
Megosztandó költség	189
Közvetett költség	2 952
�sszes költség	21 767

#### A díjhoz kapcsolódó teljes tm nymut t 

172. Táblázat: Járműtárolási díj - teljesítmény

Járműtárolási díj	2012. �vi teljesítmény
24 �r�n t�l tárolt járművek tárolásának időtartama	41 600

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

173. Táblázat: Járműtárolási díj - díj meghatározása

Járműtárolási díj	Ft
1. Költség alapú díj	523
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. �llami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	523

A szolgáltatást  g nybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**523 Ft / jármű / nap.**

### 5.2.8 Személyzetbiztosítási díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.12. pontja alapján) a személyzetbiztosítás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

174. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - költségek összefoglalása

Személyzet biztosítási díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	103
Megosztandó költség	1
Közvetett költség	16
Összes költség	120

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

175. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - teljesítmény

Személyzet biztosítási díj	2012. évi teljesítmény
szolgálati személyzeti időráfordítás	48

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

176. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - díj meghatározása

Személyzet biztosítási díj	Ft
1. Költség alapú díj	2 506
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 506

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.506 Ft / fő / óra.**

## 5.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

### 5.3.1 Vonatfelvételi személyzeti díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13. pontja alapján) a külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

177. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj -költségek összefoglalása

Vonatfelvételi személyzeti díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	47 493
Megosztandó költség	482
Közvetett költség	7 527
Összes költség	55 502

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

178. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - teljesítmény

Vonatfelvételi személyzeti díj	2012. évi teljesítmény
vonatfelvevő személyzeti időráfordítás	12 337

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

179. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - díj meghatározása

Vonatfelvételi személyzeti díj	Ft
1. Költség alapú díj	4 499
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	4 499

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**4.499 Ft / fő / óra.**

### 5.3.2 Tolatószemélyzet biztosítási díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

180. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - költségek összefoglalása

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	551 995
Megosztandó költség	5 601
Közvetett költség	87 486
<b>Összes költség</b>	<b>645 082</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

181. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - teljesítmény

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
tolatószemélyzeti időráfordítás	186 436

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

182. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - díj meghatározása

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj</b>	<b>Ft</b>
1. Költség alapú díj	3 460
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 583
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 877</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.877 Ft / fő / óra.**

### 5.3.3 Vontatójármű biztosítási díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a vontatójármű biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

183. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítási díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	657 388
Megosztandó költség	6 670
Közvetett költség	104 190
Összes költség	768 248

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

184. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - teljesítmény

Vontatójármű biztosítási díj	2012. évi teljesítmény
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartam	53 727

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

185. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - díj meghatározása

Vontatójármű biztosítási díj	Ft
1. Költség alapú díj	14 299
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	3 000
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	11 299

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**11.299 Ft / jármű / óra.**

### 5.3.4 Vízátviteléshez használt víz díja

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.17 pontja alapján) az egyéb energia nyújtása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó bevételek, költségek és ráfordítások közül a víz beszerzéshez, valamint a vízátvitelő berendezésekhez kapcsolódó költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

186. Táblázat: A vízátviteléshez használt víz díja - költségek összefoglalása

Vízátviteléshez használt víz díja	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	865
Megosztandó költség	9
Közvetett költség	137
<b>Összes költség</b>	<b>1 010</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

187. Táblázat: A vízátviteléshez használt víz díja - teljesítmény

Vízátviteléshez használt víz díja	2012. évi teljesítmény
vízátviteléshez használt víz volumene	3 256

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

188. Táblázat: Vízátviteléshez használt víz díja - díj meghatározása

Vízátviteléshez használt víz díja	Ft
1. Költség alapú díj	310
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>310</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**310 Ft / m<sup>3</sup>.**

### **5.3.5 Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.18 pontja alapján) a rendkívüli küldemények továbbítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

189. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - költségek összefoglalása

<b>Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja</b>	<b>2012. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	58
Megosztandó költség	1
Közvetett költség	9
<b>Összes költség</b>	<b>68</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

190. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - teljesítmény

<b>Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja</b>	<b>2012. évi teljesítmény</b>
Rendkívüli küldemény engedélyek	22

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

191. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - díj meghatározása

<b>Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja</b>	<b>Ft</b>
1. Költség alapú díj	3 089
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>3 089</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**3.089 Ft / engedély.**

## 5.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

### 5.4.1 Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.21 pontja alapján) a vasúti jármű műszaki vizsgálata szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

192. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - költségek összefoglalása

Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	250 790
Megosztandó költség	2 545
Közvetett költség	39 748
Összes költség	293 083

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

193. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - teljesítmény

Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	2012. évi teljesítmény
Műszakilag vizsgált vasúti járművek	561 030

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

194. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - díj meghatározása

Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	Ft
1. Költség alapú díj	522
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	522

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

522 Ft / jármű.



## 6 A díjszabási rendszer kötelező felülvizsgálata

A díjszámítási rendszert - és annak részeként a DD-t - a VPE jogosult módosítani. Ennek érdekében a VPE folyamatosan nyomon követi a díjrendszer gyakorlati működését, az ennek során megjelenő tapasztalatokat; az ehhez szükséges adatokat - a díjmegállapító szervezet kérésére, a díjképzési rendelet 14. §-ában rögzített szabályok szerint - a pályavasutak a VPE részére megküldik. A VPE módosítja a díjszabási rendszer elemeit, ha

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevétele,
- a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke,
- a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete

közül legalább az egyik jelentős mértékben megváltozott a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

A jelentős mértéket, valamint a fentiekén kívüli felülvizsgálati kritériumokat a VPE a Díjképzési Módszertan 1.3 pontjában határozza meg.

A vasúti igazgatási szerv elrendeli a díjszabási rendszer módosítását, ha a hálózat-hozzáférési díjak megállapításához figyelembe vett költségek és ráfordítások legalább 5%-kal eltérnek az indokolt költségektől és ráfordításoktól.