

A módosítás közzététele:

2011. július 21.

A hozzáférésre jogosultak véleményezési határideje:

2011. július 31.

A módosítás hatálybalépésének ideje:

2011. augusztus 20.

## TÖRZSSZÖVEG

### 1. 4.3.3 Pályavasúti szolgáltatások igénylésének határidői és eljárása

A pont második bekezdése az alábbiak szerint került kiegészítésre:

Szolgáltatások igénylése a menetvonal-igénnyel egyidejűleg, illetve menetvonal nélküli szolgáltatásként történhet. Pályavasúti tolatószemélyzet és/vagy pályavasút által biztosított vontatójármű igénybevétele nélkül végzett tolatásra (saját tolatás) csak azon szolgálati helyeken kerülhet sor, ahol a forgalmi tevékenység ellátása biztosított. A saját tolatást a hozzáférésre jogosult köteles a VPE Kft. menetvonal-igénylő informatikai rendszerében valamely állomáshasználat szolgáltatás megrendelésével egyidejűleg jelezni **az időtartam és a jármű darabszám megadásával.**

## MELLÉKLETEK

### 1. 3.3.1.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

- Az 1-es vasúti fővonalon Ferencváros - Hegyeshalom oh. viszonylatban a közlekedtethető vonathossz 650 m-ről **750 m-re** módosult.
- A 98-as vonal esetében a sebesség 40 km/h-ról **40/50 km/h-ra** változott.

### 2. 5.3.8.2 sz. melléklet - Szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetésben érintett szolgálati helyek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Pályavasúti Területi Központ - Budapest

Vonal sorszáma	Szolgálati hely	Szolgálat megszakítás			Szolgálat szünetelés			Érintett létszám (fő)	Megjegyzés
12	Környe	H-P	0:00	-	3:00		-	1	
		Szo-V	0:00	-	3:30		-	1	
	Oroszlány	V-Cs	0:00	-	3:00		-	1	
		P-Szo	0:00	-	3:30		-	1	

42	Mezőfalva	H-V	23:50	-	3:50			-		2	
	Mezőfalva-elágazás	H-V	23:50	-	3:50			-		1	
	Előszállás mrh.	P-H	18:00	-	7:00			-		1	
	Dunaföldvár	P-H	18:00	-	7:00			-		2	
	Paks	P-H	18:00	-	7:00			-		1	
142	Kispest	Szo/V	0:25	-	3:25			-		1	
	Pestszentimre-Felső elágazás	H-V	0:05	-	3:05			-		1	
	Pestszentimre	H-V	0:05	-	3:05			-		1	
	Gyál	H-V	0:05	-	3:05			-		1	
	Ócsa	H-V	0:05	-	3:05			-		1	
	Inárcs-Kakucs	H-V	0:15	-	3:15			-		1	
	Dabas	H-V	0:00	-	3:00			-		3	

## Pályavasúti Területi Központ - Miskolc

Vonal sorszám	Szolgálati hely	Szolgálat megszakítás	Szolgálat szünetelés	Érintett létszám (fő)	Megjegyzés
87	Maklár	H-V 23:30 - 3:20		1	
	Eger	H-V 23:30 - 3:00		2	
	Eger-Rendező	H-V 23:30 - 3:00		1	
	Eger-Felnémet	H-V 22:00 - 4:00		1	
	Mónosbél	H-V 22:00 - 4:00		1	
	Bélapátfalva	H-V 22:00 - 4:00		1	
93	Diósgyőr		H-P 18:00 - 8:00	1	
94	Edelény	H-V 22:15 - 4:15		2	
	Szendró	H-V 22:15 - 4:00		1	
	Bódvaszilas	H-V 22:35 - 3:50		2	
	Tornanádaska	H-V 22:55 - 3:50		1	

## Pályavasúti Területi Központ - Debrecen

Vonal sorszám	Szolgálati hely	Szolgálat megszakítás	Szolgálat szünetelés	Érintett létszám (fő)	Megjegyzés
105	Nagycsere	H-V 23:20 - 3:40		1	
	Vámspércs	H-V 23:30 - 4:00		3	
	Nyírábrány	H-V 23:40 - 3:40		2	
106	Sáránd	V/H-Cs/P 23:10 - 2:10		1	forgalmi szt.
		P/Szo 23:10 - 3:20		1	forgalmi szt.
		Szo/V 20:10 - 3:50		1	forgalmi szt.
		V-P 23:40 - 3:10		1	váltókezelő
		Szo/V 22:30 - 3:30		1	váltókezelő
108	Tócóvölgy	H-V 0:00 - 4:00		2	
	Balmazújváros	H-V 0:00 - 4:00		2	
	Hortobágy	H-V 0:00 - 3:30		1	
	Ohat-Pusztakócs	H-V 0:10 - 3:40		3	
	Egyek	H-V 0:30 - 3:30		2	
	Tiszafüred	H-V 0:20 - 3:20		3	
	Poroszló	H-V 23:00 - 4:00		2	
110	Hajdúsámson	H-Szo 23:42 - 3:59		3	
		V/H 23:00 - 4:00		3	
	Nyíradony	H-P 23:50 - 3:55		3	
		Szo/V 23:00 - 4:00		3	
		V/H 23:50 - 3:55		3	
	Nyírgelse	H-Szo 0:16 - 3:34		3	
		Szo/V 23:00 - 4:00		2	
	Nyírbátor	H-Szo 0:20 - 3:20		3	
		Szo/V 23:30 - 4:00		3	
	Hodász	H-Szo 0:30 - 3:15		2	
		Szo/V 23:00 - 4:00		2	

113	Nagykálló	H-P	23:30	-	3:30			-		2	
		Szo/V	23:00	-	5:00			-		2	
		V/H	23:30	-	3:30			-		2	
	Kállósején	H-P	23:40	-	3:40			-		1	
		Szo/V	22:30	-	4:30			-		1	
		V/H	23:40	-	3:40			-		1	
	Kocsord-alsó	V/H-P/Sz	23:30	-	2:20			-		2	
		Szo/V	22:30	-	2:30			-		2	
	Fehérgyarmat	V/H-P/Sz	23:20	-	2:30			-		2	
		Szo/V	22:30	-	3:10			-		2	
117	Polgár	H-V	22:00	-	3:00	H-V	20:00	-	7:00	1	

# Pályavasúti Területi Központ - Szeged

Vonal sorszám	Szolgálati hely	Szolgálat megszakítás	Szolgálat szünetelés	Érintett létszám (fő)	Megjegyzés
125	Szarvas		H-V 22:00 - 4:30	2	
	Csabacsúd		H-V 20:00 - 5:00	1	
	Kísszénás		H-V 20:30 - 5:00	2	
	Nagyszénás		H-V 20:30 - 5:00	1	
	Tótkomlós	H-V 21:20 - 4:20		2	
	Kardoskút	H-V 21:20 - 4:20		1	
128	Békéscsaba I. Őrhely	H-V 23:30 - 4:30		1	
	Bicere	H/K-Cs/P 22:50 - 4:50		1	
		P/Szo 23:20 - 4:50		1	
		Szo/V 22:50 - 4:50		1	
		V/H 23:20 - 4:50		1	
	Gyula	H/K-Cs/P 23:10 - 4:30		1	
		P/Szo 23:30 - 4:30		1	
		Szo/V 23:10 - 4:30		1	
		V/H 23:30 - 4:30		1	
	Sarkad	H/K-Cs/P 23:20 - 4:20		3	
		P/Szo 23:40 - 4:20		3	
		Szo/V 23:20 - 4:20		3	
		V/H 23:40 - 4:20		3	
	Kötegyán	H-V 23:30 - 4:00		3	
		H-Cs 0:00 - 3:40		1	
		P 0:10 - 3:40		1	
		Szo 0:00 - 3:40		1	
	Okány	V 0:10 - 3:40		1	
		H-V 0:30 - 3:30		2	
		Szeghalom	H-V 22:40 - 3:20	3	
	Füzesgyarmat	H-V 22:20 - 3:40		1	
	Biharnagybajom	H-V 22:00 - 3:50		1	
130	Martfű	H-V 23:00 - 4:10		2	
	Tiszaföldvár	H-V 23:10 - 3:50		2	
	Kunszentmárton	H-V 23:30 - 3:30		2	
	Ksztm. elágazás	H-V 23:30 - 3:30		1	
	Nagytőke	H-V 23:50 - 3:20		1	
	Szegvár		H-V 21:00 - 4:30	3	
	Mindszent		H-V 21:00 - 4:30	3	
	Mártély		H-V 21:00 - 4:40	1	
	Földeák	H-V 23:00 - 5:00		1	
	Makó-Újváros	H-V 23:00 - 5:00		1	
135	Szeged-Rókus	H-V 23:30 - 4:30		3	
	Algyő	H-V 23:30 - 4:30		1	
	Kopáncs	H-V 23:30 - 4:30		1	
	Hódmezővásárhely Népkert	H-V 0:00 - 4:00		1	
	Hódmezővásárhely	H-V 0:00 - 4:00		3	
	Kútvolgy	H-V 0:00 - 4:00		3	
	Székkutas	H-V 0:00 - 4:00		3	
	Orosháza	H-V 23:40 - 3:40		5	
	Csorvás	H-V 23:20 - 4:20		3	
	Telekgerendás	H-V 23:30 - 4:30		3	
	Telekgerendás elágazás	H-V 23:30 - 4:30		1	

154	Baja	H-V	0:00	-	3:30			-		3	
	Mátéháza puszta	H-V	23:00	-	4:00			-		3	
	Bácsbokod-Bácsborsód	H-V	23:00	-	4:00			-		3	
	Bácsalmás	H-V	23:00	-	4:00			-		1	
	Mélykút	H-V	23:00	-	4:00			-		2	
	Jánoshalma	H-V	23:00	-	4:00			-		3	
	Kunfehértó	H-V	23:00	-	4:00			-		2	

Pályavasút Területi Központ - Pécs

Vonal sorsszám	Szolgálati hely	Szolgálat megszakítás			Szolgálat szünetelés			Érintett létszám (fő)	Megjegyzés
35	Ádánd			-				1	
	Somogymegyes mrh.	H/Szo	23:00	-	2:20		-	1	
		Szo/V	23:00	-	3:20		-	1	
		V/H	23:00	-	2:20		-	1	
	Tab	H-P	23:35	-	2:35	H-V	19:15	2	19:15 és 7:15 között vonatkeresztelés nem lehetséges
		V/H	23:35	-	2:35		-	2	
	Mernye	V/H	22:20	-	2:20		-	1	
		Szo/V	22:20	-	2:20		-	1	vonatközeledés esetén 2 fő megrendelése szükséges
	Karád mrh.			-		H-V	17:25	1	
				-		H-P	21:40	1	
			-		Szo/V	21:40	1		
36	Lengyeltóti			-				1	
		H-Szo	0:00	-	3:30		-	2	
		Szo/V	22:30	-	3:30		-	2	
		H-P	0:00	-	3:30		-	2	
		Szo/V	22:30	-	3:30		-	2	vonatközeledés esetén 2 fő megrendelése szükséges
		V/H	0:00	-	3:30		-	2	
	Osztopán	Szo	8:45	-	12:15	H-Szo	19:30	2	19:30 és 4:00 között, Szo/V 19:30 és 6:00 között vonatkeresztelés nem lehetséges, nyári menetrendi időszakban szolgáltatás megszakítás nincs
		V	8:45	-	12:15	Szo/V	19:30	2	
				-		V/H	19:30	4	
	Somogyvár mrh.	H-Szo	0:00	-	3:30		-	1	
		Szo/V	22:30	-	3:30		-	1	
		V/H	0:00	-	3:30		-	1	
		Kaposfüred	H /Szo	23:30	-	3:30		-	1
Szo/V	22:30		-	3:30		-	1		
V/H	23:30		-	3:30		-	1		
40	Vásárosdombó	Szo/V	23:00	-	3:30		-	1	
	Godisa	Szo/V	23:00	-	3:30		-	1	
	Abaliget	Szo/V	23:30	-	4:30		-	1	
	Bükkösd	Szo/V	23:30	-	4:30		-	1	
	Szentlőrinc	Szo/V	23:10	-	4:10		-	3	
	Bicsérd	Szo/V	23:10	-	4:10		-	1	
	Mecsekalja-Cserkút	Szo/V	23:30	-	4:00		-	1	
46	Cece	H-V	23:50	-	3:50		-	1	
	Vajta	H-V	23:00	-	4:00		-	1	
	Nagydorog	H-V	23:15	-	4:15		-	1	
				-		H-P	22:15	1	
				-		P/Szo	22:15	1	vonatközeledés esetén 2 fő megrendelése szükséges
				-		Szo/V	22:15	1	
				-		V/H	22:15	1	
	Tolna-Mózs	H-V	23:15	-	4:15		-	1	
				-		H-P	22:15	1	
				-		P/Szo	22:15	1	vonatközeledés esetén 2 fő megrendelése szükséges
				-		Szo/V	22:15	1	
				-		V/H	22:15	1	
	Szekszárd	H-V	23:00	-	4:00		-	1	
		H-V	23:00	-	4:30		-	2	vonatközeledés esetén 3 fő megrendelése szükséges
	Decs	H-V	23:15	-	4:15		-	2	
				-		H-P	17:20	4	19:35 és 6:00 között, illetve P/Szo és Szo/V 19:35 és 7:20 között vonatkeresztelés nem lehetséges
				-		P/Szo	17:20	4	
			-		Szo/V	17:20	4		
			-		V/H	17:20	4		
			-				4		

50	Mágozs-Alsómocsolád	H-V	22:00	-	4:00			-		1	
		H-V	22:00	-	4:00			-		3	
				-		H-P	21:15	-	4:50	4	
				-		H-P	21:15	-	6:40	4	
				-		P/Szo	21:15	-	6:30	4	
				-		P/Szo	21:15	-	6:40	4	
				-		Szo/V	21:15	-	6:30	4	
				-		Szo/V	21:15	-	6:40	4	
				-		V/H	21:15	-	4:50	4	
				-		V/H	21:15	-	6:40	4	
50		H-V	22:00	-	4:00			-		2	
				-		H-Sz	17:30	-	8:00	4	
				-		Sz-P	17:30	-	8:00	4	
				-		P-V	17:30	-	23:59	4	
				-		V/H	0:00	-	8:00	4	
				-		H/K	21:30	-	4:40	4	
				-		K/Sz	21:30	-	4:40	4	
				-		Sz/Cs	21:30	-	4:40	4	
				-		Cs/P	21:30	-	4:40	4	
				-		P/Szo	21:30	-	6:20	4	
				-		Szo/V	21:30	-	6:20	4	
				-		V/H	21:30	-	4:40	4	
	Bátaszék	H-V	0:10	-	3:10			-		2	
60	Vízvár	H-V	23:00	-	4:00			-		2	
				-		H-V	20:15	-	5:15	4	
	Babócsa	H-V	23:00	-	4:00			-		1	
		H-P	0:30	-	3:30			-		3	
	Barcs	Szo/V	23:40	-	4:30			-		3	
		V/H	0:30	-	3:30			-		3	
		H-P	0:20	-	3:30			-		3	
	Középrigóc	Szo/V	23:30	-	4:50			-		3	
		V/H	0:20	-	3:30			-		3	
		H-Szo	0:20	-	3:40			-		1	
	Darány	Szo/V	23:30	-	4:50			-		1	
		V/H	0:20	-	3:40			-		1	
		H-Szo	0:25	-	3:55			-		3	
62	Szigetvár	Szo/V	23:40	-	4:40			-		3	
		V/H	0:25	-	3:55			-		3	
	Beremendi Cementmű	H-V	23:00	-	4:00			-		1	
				-		H-V	20:00	-	6:00	1	
	Sellye	H-P	0:00	-	3:30			-		2	
65		Szo	0:00	-	5:00			-		2	
		V	0:00	-	5:00			-		2	
	Pécs-Külváros	Szo/V	0:00	-	4:00			-		3	
		V/H	23:45	-	2:45			-		3	
				-		Szo/V	18:40	-	6:45	4	
	Pécsbánya-Rendező	Szo/V	0:00	-	3:00			-		4	
		V/H	0:00	-	3:00			-		4	
	Áta	H-V	0:00	-	4:00			-		2	
	Villány	H-V	0:00	-	3:30			-		3	
	Villány elágazás	H-V	22:30	-	3:30			-		1	
66	Bóly (váltókező)	H-V	0:30	-	3:30			-		1	
	Mohács	H-V	0:30	-	3:30			-		1	

## Pályavasúti Területi Központ - Szombathely

Vonal sorszáma	Szolgálati hely	Szolgálat megszakítás			Szolgálat szünetelés			Érintett létszám (fő)	Megjegyzés
10	Győrszemere	H-V	23:30	-	4:00			-	1
	Gyömöre	H-V	23:40	-	4:10			-	3
	Szerecseny	H-V	23:40	-	4:10			-	1
	Gecse-Gyarmat	H-V	23:40	-	4:10			-	3
	Vaszar	H-V	23:50	-	3:50			-	3
	Pápa	H-V	0:00	-	3:30			-	3
	Mezőlak	H-V	23:20	-	3:20			-	3
	Vinár	H-V	23:20	-	3:20			-	3
	Külsővat	H-V	23:20	-	3:20			-	1

11	Pannonhalma	H-V	23:40	-	4:10				1	
	Tarjánpuszta	H-V	23:40	-	4:10				1	
	Veszprémvarsány	H-V	0:00	-	4:00				1	
	Bakonyszentlászló	H-V	0:10	-	3:40				2	
	Zirc	H-V	22:00	-	3:00				1	H-V-ig 20:20-04:00-ig az II. órlyen és H-V 19:00-06:00-ig I. órly szolg. szünetelés van, ezért vonattalálkozás nem bonyolítható le.
	Eplény					H-V	20:00	-	3:30	1
17	Hatmajor	Szo/V	23:10	-	4:10			-		1
	Püspökmolnári	Szo/V	23:20	-	4:20			-		1
	Vasvár	Szo/V	23:30	-	4:30			-		1
	Pácsony	Szo/V	23:40	-	4:40			-		1
	Egervár-Vasboldogasszony	Szo/V	23:40	-	4:40			-		1
	Nagykapornak	Szo/V	23:10	-	3:20			-		1
29	Bucsszentlászló	Szo/V	23:05	-	3:25			-		3
	Zalaszentmihály-Pacsa	Szo/V	23:00	-	3:20			-		3
	Polgárdi Ipartelepek	H-V	0:00	-	4:20			-		1
	Csajág	H-V	0:00	-	4:20			-		1
	Balatonkenese	H-V	0:10	-	4:10			-		1
	Balatonfűzfő	H-V	0:00	-	4:00			-		1
	Balatonalmádi	H-V	0:00	-	3:55			-		1
	Alsóörs	H-V	0:00	-	3:50			-		1
	Balatonfüred	H-V	0:40	-	3:40			-		1
	Aszód	H-V	0:00	-	5:00			-		1
	Balatonakali-Dörgicse	H-V	23:50	-	4:50			-		1
	Zánka-Köveskál	H-V	22:45	-	3:45			-		1
	Révfülp	H-V	22:40	-	3:40			-		1
	Badacsonytomaj	H-P	22:50	-	3:30			-		1
		Szo/V	22:50	-	3:50			-		1
		V/H	22:50	-	3:30			-		1
	Badacsonytördemic-Szigliget	H-P	23:00	-	3:30			-		1
		Szo/V	23:00	-	4:00			-		1
		V/H	23:00	-	3:30			-		1

### 3. 6.1-1 sz. melléklet Díjképzési Módszertan

#### 4. fejezet

##### 4.2 Járulékos szolgáltatások

- A pontban szereplő felsorolás kiegészül egy új szolgáltatással az alábbiak szerint:  
*„Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása (A Vtv. 3. sz. melléklet II. c) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza az üzemanyag vételező berendezésekhez való hozzáférés biztosítását.”*  
 Kapcsolódó lábjegyzet:”Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

##### 4.3 Kiegészítő szolgáltatások

- A pontban szereplő felsorolás kiegészül egy új szolgáltatással az alábbiak szerint:  
*„Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása (A Vtv. 3. sz. melléklet III. c) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a vasúti társaság által nem vontatási célra felhasznált villamos energia (előfűtés, előhűtés) magánvezetéken keresztül történő továbbadását.”*  
 Kapcsolódó lábjegyzet:”Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

## **5. fejezet**

- A táblázatba új szolgáltatásként bekerül az „Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása” szolgáltatás
- A táblázatba új szolgáltatásként bekerül a „Nem vontatási célra (előhűtéshez, előfűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása” szolgáltatás”

## **6. fejezet**

### **6.2.2.10 Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása szolgáltatáshoz kapcsolódó költségek és ráfordítások**

Új pontként kerül felvételre, az alábbiak szerint:

#### **„Közvetlen költségek és ráfordítások**

- A dízel üzemanyag beszerzésével és közvetítésével kapcsolatos, valamint az üzemanyag töltő berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei valamint kapcsolódó ráfordítások
- Az üzemanyag töltő helyeknél használt üzemi vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint kapcsolódó ráfordítások

#### **Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások**

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt, vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások. (vonatkm arányos díjrészben megtérítendő).”
- Lábjegyzete: „Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

### **6.2.3.5.1 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításához kapcsolódó költségek és ráfordítások**

- A szolgáltatás költségcsoportjaiból a 2012/13. menetrendi évtől törlésre kerülnek az alábbiak:

- A dízel üzemanyag beszerzésével és közvetítésével kapcsolatos költségek
- Az üzemanyag töltő helyeknél használt üzemi vágányok karbantartási-üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások.
- Az üzemanyag-töltő berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások.
- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások.

Lábjegyzetük: „Hatályon kívül helyezve a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

#### 6.2.3.5.2 Vontatási villamos energia biztosításához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A 2. pontban a közvetlen költségek és ráfordítások rész pontosításra került az alábbiak szerint.

„A vállalkozó vasúti társaságok részére vontatási célú felhasználásra továbbadott villamos energiával és a **vontatási villamos energia** hálózati veszteségével kapcsolatban felmerült rendszerhasználat költsége”

- A 4. pontban a közvetlen költségek és ráfordítások rész pontosításra került az alábbiak szerint.

„A felsővezeteki rendszerek használata szolgáltatásba nem foglalt, a továbbadott **vontatási** villamos energiával kapcsolatban felmerült üzemeltetési költség”

#### 6.2.3.10 Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításához kapcsolódó költségek és ráfordítások

Új pontként kerül felvételre, az alábbiak szerint:

„A szolgáltatás az alábbi részekből tevődik össze:

**Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia**

*Közvetlen költségek és ráfordítások*

- A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia beszerzési költsége

**Rendszerhasználat (közvetített szolgáltatás)**

*Közvetlen költségek és ráfordítások*

- A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiával és a nem vontatási célra



*felhasznált villamos energiával összefüggő hálózati veszteséggel kapcsolatban felmerült rendszerhasználat költsége*

***Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati vesztesége***

*Közvetlen költségek és ráfordítások*

- *A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiával kapcsolatban keletkező hálózati veszteség költsége*

***Egyéb üzemeltetés (a személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata szolgáltatásba nem foglalt üzemeltetési költségek)***

*Közvetlen költségek és ráfordítások*

- *A személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata szolgáltatásba nem foglalt, a nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált továbbadott villamos energiával kapcsolatban felmerült üzemeltetési költség*

**Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások**

*A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások „*

*Kapcsolódó lábjegyzete: „Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”*

### **6.3.3. A közvetett bevételek, költségek és ráfordítások szolgáltatásokra történő felosztása**

Új bekezdésként került felvételre:

*„A pályavasúti szolgáltatások közül a nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált továbbadott villamos energia biztosítása szolgáltatás továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díj, rendszerhasználati díj (közvetített szolgáltatás) és továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség díj díjélemére közvetett költség nem osztható.”*

*Kapcsolódó lábjegyzete: „Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”*

## **7. fejezet**

### **7.2.16.1.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt (dízelt üzemanyag díja)**

- A pontban szereplő szöveg az alábbira változik: *„A vontatási felhasználású üzemanyag díja kalkulációja során figyelembe vehető költségek és ráfordítások összege megegyezik a 6.2.3.5.1 pontban szerepeltetett tételek közül a dízelt*

üzemanyag beszerzéshez, ~~valamint az üzemanyag-töltő berendezésekhez kapcsolódó költségekkel~~ „

Lábjegyzete: „A „, valamint az üzemanyag-töltő berendezésekhez” szövegrész hatályát veszti a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

#### 7.2.16.1.5 A díjtétel meghatározásának módja (dízel üzemanyag díja)

- A pontban szereplő képlet számlálójából törlésre kerül a „az üzemanyag-töltő berendezésekhez kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások” szövegrész.

(A dízel üzemanyag pályavasút számára érvényes beszerzési ára) ~~+ (Az üzemanyag-töltő berendezésekhez kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások)~~ / (A díjévben várhatóan vételezendő dízel üzemanyag mennyisége). A díjtétel mértékegysége: Ft/l.

Kapcsolódó lábjegyzete: „A „+(Az üzemanyag töltő berendezésekhez kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások)” szövegrész hatályát veszti a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

#### 7.2.22 Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja

Új pontként kerül felvételre, az alábbiak szerint:

*„7.2.22.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások*

*A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.3.10 pontot).*

##### *7.2.22.2 Díjkategóriák*

*Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja*

*Rendszerhasználat díja (közvetített szolgáltatás)*

*Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja*

*Egyéb üzemeltetési díj (a személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata szolgáltatásba nem foglalt üzemeltetési költségek)*

*7.2.22.3 A díjak kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve*

*A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiához kapcsolódó díjak kalkulációja során a 6.2.3.10. pontban szerepeltetett tételek kerülnek figyelembevételre.*

##### *7.2.22.4 A díjak meghatározásának alapját képező teljesítménymutató*

*A díjévben várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége (kWh).*

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a Pályavasút adattárház rendszere.

#### 7.2.22.5 A díjtétel meghatározásának módja

**Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja:**

Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyiség bekerülési költsége / a díjévben várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége

Mértékegysége: Ft/kWh

**Rendszerhasználat díja:**

Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre vonatkozóan várhatóan felmerülő rendszerhasználat költsége (közvetített szolgáltatás) / a díjévben várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége

Mértékegysége: Ft/kWh

**Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált vontatási villamos energia hálózati veszteség díja:**

Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált vontatási villamos energia mennyiséghez kapcsolódó hálózati veszteség bekerülési költsége / a díjévben várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége

Mértékegysége: Ft/kWh

**Egyéb üzemeltetési díj:**

A személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata szolgáltatás díjába nem foglalt, a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia beszerzéséhez és értékesítéséhez kapcsolódó a díjévben várhatóan felmerülő egyéb üzemeltetési költségek / a díjévben várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége

Mértékegysége: Ft/kWh

#### 7.2.22.6 Egyéb megjegyzés

~”

Kapcsolódó lábjegyzet: „Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

#### 7.2.23 Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja

Új pontként kerül felvételre, az alábbiak szerint:

*„7.2.23.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások*

Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.2.10 pontot).

*7.2.23.2 Díjkategóriák*

-

*7.2.23.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve*

-

*7.2.23.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató*

Az üzemanyag vételező járművek darabszáma.

**4b.számú mellékletek, 5b. számú mellékletek**

- Kiegészítésre kerülnek az új szolgáltatásként bekerült Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása szolgáltatás költségelemeivel (2011/12. és 2012/13)
- Kiegészítésre kerülnek az új szolgáltatásként bekerült Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása szolgáltatás miatt (2012/13)

**4. 6.3-1 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.**

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

- Magyarbóly oh. szolgálati hely állomáskategóriái **0**-ra módosultak.
- Záhony oh. szolgálati hely állomáskategóriái **0**-ra módosultak.
- Záhony határ vágányfonódás-elágazás szolgálati hely állomáskategóriái **0**-ra módosultak.
- Záhony-fehérolaj átfejtő ipvk. szolgálati hely tehervonati állomáskategóriája **2**-re módosult.
- Gödöllő-Állami Gépgyár ipvk. szolgálati hely tehervonati állomáskategóriája **2**-re módosult.
- A 290 vonal Vilonya-Királyszentistván - Balatonfűzfő vasúti pályahálózat pótlás nélkül törlésre került.
- Siófok-Teher pályaudvar az alábbi adatokkal felvételre került:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyszállító vonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória személyvonatok számára	Vonalkategória tehervonatok számára
30	30	03343	Szabadifürdő mh.	110,5	3	0	1	1
30	30	41327	Siófok-Teher	113,6	0	2	1	1
30	30	03350	Siófok	114,5	1	2	1	1
35	35	43240	Sióvölgy mh. ipvk.	96,6	3	3	3	3
35	35	41327	Siófok-Teher	99,0	0	2	3	3
35	35	03350	Siófok	99,9	1	2	3	3