A módosítás hatálybalépésének ideje: 2011. augusztus 17.

MELLÉKLET

1. 3.3.1.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Főszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható felsővezeték-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendszerűtől különböznek-esetén alkalmazható határterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatatott járművek részére: 2 tengelyes – korlátozás nélküli	2 tengelyes – sebességkorlátozással	4 tengelyes – korlátozás nélküli	4 tengelyes – sebességkorlátozással	6 tengelyes – korlátozás nélküli	6 tengelyes – sebességkorlátozással	különleges* – korlátozás nélküli	különleges* – sebességkorlátozással	be nem sorolt – korlátozás nélküli	be nem sorolt – sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)	Pályasebesség (km/h)	Kitérőkre érvényes vonalhossz: (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-irányítás típusa	Vonali rádió (van/nincs) (nem)	Vonatkövetőrendszer (igen/nem)	Ütközésvédő berendezés (igen/nem)	168/2010. Korm rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés
21		Szombathely Rendező	kiz.	Szentgotthárd oh.	bez.	Szombathely Rendező- Szentgotthárd Szentgotthárd - Szentgotthárd oh.	egy	8,0	D4	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	120	700	igen nem	Központi forgalomirányítás	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal