

A módosítás közzététele:	2011. július 21.
A hozzáférésre jogosultak véleményezési határideje:	2011. július 31.
A módosítás hatálybalépésének ideje:	2011. augusztus 20.

TÖRZSSZÖVEG

1. 4.3.3 Pályavasúti szolgáltatások igénylésének határidői és eljárása

A pont második bekezdése az alábbiak szerint került kiegészítésre:

Szolgáltatások igénylése a menetvonal-igénnyel egyidejűleg, illetve menetvonal nélküli szolgáltatásként történhet. Pályavasúti tolatószemélyzet és/vagy pályavasút által biztosított vontatójármű igénybevétele nélkül végzett tolatásra (saját tolatás) csak azon szolgálati helyeken kerülhet sor, ahol a forgalmi tevékenység ellátása biztosított. A saját tolatást a hozzáférésre jogosult köteles a VPE Kft. menetvonal-igénylő informatikai rendszerében valamely állomáshasználat szolgáltatás megrendelésével egyidejűleg jelezni **az időtartam és a jármű darabszám megadásával.**

MELLÉKLETEK

1. 3.3.1.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

- Az 1-es vasúti fővonalon Ferencváros - Hegyeshalom oh. viszonylatban a közlekedtethető vonathossz 650 m-ről **750 m-re** módosult.
- A 98-as vonal esetében a sebesség 40 km/h-ról **40/50 km/h-ra** változott.

2. 5.3.8.2 sz. melléklet - Szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetésben érintett szolgálati helyek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Vonal sorszám	Szolgálati hely	Szolgálat megszakítás	Szolgálat szünetelés	Érintett létszám (fő)	Megjegyzés
10	Győrszabadhegy	H-V 0:00 - 4:00		1	
	Győrszemere	H-V 23:30 - 4:00		1	
	Gyömöre	H-V 23:40 - 4:10		3	
	Szerecseny	H-V 23:40 - 4:10		1	
	Gecse-Gyarmat	H-V 23:40 - 4:10		3	
	Vaszar	H-V 23:50 - 3:50		3	
	Pápa	H-V 0:00 - 3:30		3	
	Mezőlak	H-V 23:20 - 3:20		3	
	Vinár	H-V 23:20 - 3:20		3	
	Külsővat	H-V 23:20 - 3:20		1	
11	Pannonhalma	H-V 23:40 - 4:10		1	
	Tarjánpuszta	H-V 23:40 - 4:10		1	
	Veszprémvarsány	H-V 0:00 - 4:00		1	
	Bakonyszentlászló	H-V 0:10 - 3:40		2	
	Zirc	H-V 22:00 - 3:00		1	H-V-ig 20:20-04:00-ig az II. ór helyen és H-V 19:00-06:00-ig I. ór hely szolg. szünetelés van, ezért vonattalalkozás nem bonyolítható le.
	Eplény		H-V 20:00 - 3:30	1	

12	Környe	H-P	0:00	-	3:00			-		1	
		Szo-V	0:00	-	3:30			-		1	
		V-Cs	0:00	-	3:00			-		1	
		P-Szo	0:00	-	3:30			-		1	
17	Hatmajor	Szo/V	23:10	-	4:10			-		1	
	Püspökmolnári	Szo/V	23:20	-	4:20			-		1	
	Vasvár	Szo/V	23:30	-	4:30			-		1	
	Pácsony	Szo/V	23:40	-	4:40			-		1	
	Egervár-Vasboldogasszony	Szo/V	23:40	-	4:40			-		1	
	Nagykapornak	Szo/V	23:10	-	3:20			-		1	H-P-ig 19:00-07:00-ig Szo. És V. 15:30-07:00-ig II. őrhely szolg. szünetelés, ezért vonattalálkozás nem bonyolítható le.
	Bucsszentlászló	Szo/V	23:05	-	3:25			-		3	
29	Zalaszentmihály-Pacsa	Szo/V	23:00	-	3:30			-		3	
	Polgárdi Ipartelepek	H-V	0:00	-	4:20			-		1	
	Csajág	H-V	0:00	-	4:20			-		1	
	Balatonkenese	H-V	0:10	-	4:10			-		1	
	Balatonfűzfő	H-V	0:00	-	4:00			-		1	
	Balatonalmádi	H-V	0:00	-	3:55			-		1	
	Alsóörs	H-V	0:00	-	3:50			-		1	
	Balatonfüred	H-V	0:40	-	3:40			-		1	
	Aszófő	H-V	0:00	-	5:00			-		1	
	Balatonakali-Dörgicse	H-V	23:50	-	4:50			-		1	
	Zánka-Köveskál	H-V	22:45	-	3:45			-		1	
	Révfülp	H-V	22:40	-	3:40			-		1	
	Badacsonytomaj	H-P	22:50	-	3:30			-		1	
		Szo/V	22:50	-	3:50			-		1	
		V/H	22:50	-	3:30			-		1	
	Badacsonytördemic-Szigliget	H-P	23:00	-	3:30			-		1	
		Szo/V	23:00	-	4:00			-		1	
V/H		23:00	-	3:30			-		1		
35	Ádánd			-		H-V	17:20	-	5:20	1	
	Somogy Megyei Mrh.	H/Szo	23:00	-	2:20			-		1	
		Szo/V	23:00	-	3:20			-		1	
		V/H	23:00	-	2:20			-		1	
	Tab	H-P	23:35	-	2:35	H-V	19:15	-	7:15	2	19:15 és 7:15 között vonatkorsztekés nem lehetséges
		V/H	23:35	-	2:35			-		2	
	Mernye	V/H	22:20	-	2:20			-		1	
		Szo/V	22:20	-	2:20			-		1	vonatközlekedés esetén 2 fő megrendelése szükséges
	Karád Mrh.			-		H-V	17:25	-	4:25	1	
				-		H-P	21:40	-	3:10	1	
			-		Szo/V	21:40	-	4:40	1		
36	Lengyeltóti			-		V/H	21:40	-	3:10	1	
		H-Szo	0:00	-	3:30			-		2	
		Szo/V	22:30	-	3:30			-		2	
		H-P	0:00	-	3:30			-		2	
		Szo/V	22:30	-	3:30			-		2	vonatközlekedés esetén 2 fő megrendelése szükséges
		V/H	0:00	-	3:30			-		2	
	Osztopán	Szo	8:45	-	12:15	H-Szo	19:30	-	4:00	2	19:30 és 4:00 között, Szo/V 19:30 és 6:00 között vonatkorsztekés nem lehetséges
		V	8:45	-	12:15	Szo/V	19:30	-	6:00	2	
				-		V/H	19:30	-	4:00	4	
	Somogyvár Mrh.	H-Szo	0:00	-	3:30			-		1	
		Szo/V	22:30	-	3:30			-		1	
		V/H	0:00	-	3:30			-		1	
Kaposfüred	H /Szo	23:30	-	3:30			-		1		
	Szo/V	22:30	-	3:30			-		1		
	V/H	23:30	-	3:30			-		1		
40	Vásárosdombó	Szo/V	23:00	-	3:30			-		1	
	Godisa	Szo/V	23:00	-	3:30			-		1	
	Abaliget	Szo/V	23:30	-	4:30			-		1	
	Bükkösd	Szo/V	23:30	-	4:30			-		1	
	Szentlőrinc	Szo/V	23:10	-	4:10			-		3	
	Bicsérd	Szo/V	23:10	-	4:10			-		1	
42	Mecsekalja-Cserkút	Szo/V	23:30	-	4:00			-		1	
	Mezőfalva	H-V	23:50	-	3:50			-		2	
	Mezőfalva-elágazás	H-V	23:50	-	3:50			-		1	
	Előszállás Mrh.	P-H	18:00	-	7:00			-		1	
	Dunaföldvár	P-H	18:00	-	7:00			-		2	
Paks	P-H	18:00	-	7:00			-		1		

46	Cece	H-V	23:50	-	3:50			-		1	
	Vajta	H-V	23:00	-	4:00			-		1	
	Nagydorog	H-V	23:15	-	4:15			-		1	
				-		H-P	22:15	-	4:15	1	
				-		P/Szo	22:15	-	5:45	1	vonatközeledés esetén 2 fő megrendelése szükséges
				-		Szo/V	22:15	-	5:45	1	
				-		V/H	22:15	-	4:15	1	
	Tolna-Mózs	H-V	23:15	-	4:15			-		1	
				-		H-P	22:15	-	4:45	1	
				-		P/Szo	22:15	-	5:15	1	vonatközeledés esetén 2 fő megrendelése szükséges
				-		Szo/V	22:15	-	5:15	1	
				-		V/H	22:15	-	4:45	1	
	Szekszárd	H-V	23:00	-	4:00			-		1	vonatközeledés esetén 3 fő megrendelése szükséges
		H-V	23:00	-	4:30			-		2	
	Decs	H-V	23:15	-	4:15			-		2	19:35 és 6:00 között, illetve P/Szo és Szo/V 19:35 és 7:20 között vonatkereszteszés nem lehetséges
				-		H-P	17:20	-	6:00	4	
				-		P/Szo	17:20	-	7:20	4	
				-		Szo/V	17:20	-	7:20	4	
50	Mágozs-Alsómocsolád	H-V	22:00	-	4:00			-		1	
	Máza-Szászvár	H-V	22:00	-	4:00			-		3	
				-		H-P	21:15	-	4:50	4	21:20 és 6:30 között, illetve Szo/V 19:20 és 6:30 között vonatkereszteszés nem lehetséges
				-		H-P	21:15	-	6:40	4	
				-		P/Szo	21:15	-	6:30	4	
				-		P/Szo	21:15	-	6:40	4	
				-		Szo/V	21:15	-	6:30	4	
				-		Szo/V	21:15	-	6:40	4	
				-		V/H	21:15	-	4:50	4	
				-		V/H	21:15	-	6:40	4	
50	Hidas-Bonyhád	H-V	22:00	-	4:00			-		2	21:35 és 4:40 között, illetve P/Szo 21:35 és 6:25, valamint Szo/V 19:25 és 6:25 között vonatkereszteszés nem lehetséges
				-		H-Sz	17:30	-	8:00	4	
				-		Sz-P	17:30	-	8:00	4	
				-		P-V	17:30	-	23:59	4	
				-		V/H	0:00	-	8:00	4	
				-		H/K	21:30	-	4:40	4	
				-		K/Sz	21:30	-	4:40	4	
				-		Sz/Cs	21:30	-	4:40	4	
				-		Cs/P	21:30	-	4:40	4	
				-		P/Szo	21:30	-	6:20	4	
				-		Szo/V	21:30	-	6:20	4	
				-		V/H	21:30	-	4:40	4	
	Bátaszék	H-V	0:10	-	3:10			-		2	
60	Berzence	H-V	23:00	-	4:00			-		1	
	Vízvár	H-V	23:00	-	4:00			-		2	20:00 és 5:15 között vonatkereszteszés nem lehetséges
				-		H-V	20:15	-	5:15	4	
	Babócsa	H-V	23:00	-	4:00			-		1	
	Barcs	H-P	0:30	-	3:30			-		3	
		Szo/V	23:40	-	4:30			-		3	
		V/H	0:30	-	3:30			-		3	
	Középrigóc	H-P	0:20	-	3:30			-		3	
		Szo/V	23:30	-	4:50			-		3	
		V/H	0:20	-	3:30			-		3	
	Darány	H-Szo	0:20	-	3:40			-		1	
		Szo/V	23:30	-	4:50			-		1	
		V/H	0:20	-	3:40			-		1	
62	Berecsényi Cementmű	H-V	23:00	-	4:00			-		1	
				-		H-V	20:00	-	6:00	1	
	Sellye	H-P	0:00	-	3:30			-		2	Közszolgáltatás szünetel.
		Szo	0:00	-	5:00			-		2	
		V	0:00	-	5:00			-		2	

65	Pécs-Külváros	Szo/V	0:00	-	4:00			-		3	vonatközeledés esetén 3 fő megrendelése szükséges Szo/V 23:00 és 4:45 között vonatkeresztezés nem lehetséges.
		V/H	23:45	-	2:45			-		3	
	Pécsbánya-Rendező			-		Szo/V	18:40	-	6:45	4	
		Szo/V	0:00	-	3:00			-		4	
		V/H	0:00	-	3:00			-		4	
		Áta	H-V	0:00	-	4:00		-		2	
		Villány	H-V	0:00	-	3:30		-		3	
		Villány elágazás	H-V	22:30	-	3:30		-		1	
87	Bóly (váltókez.)	H-V	0:30	-	3:30			-		1	
	Mohács	H-V	0:30	-	3:30			-		1	
	Maklár	H-V	23:30	-	3:20			-		1	
	Eger	H-V	23:30	-	3:00			-		2	
	Eger-Rendező	H-V	23:30	-	3:00			-		1	
	Eger-Felnémet	H-V	22:00	-	4:00			-		1	
	Mónosbél	H-V	22:00	-	4:00			-		1	
	Bélapátfalva	H-V	22:00	-	4:00			-		1	
92	Kazincbarcika	H-V	23:30	-	3:00			-		3	
	Putnok	H-V	23:30	-	3:30			-		3	
	Bánréve	H-V	23:30	-	3:30			-		3	
	Center	H-V	23:30	-	3:30			-		2	
	Ózd	H-V	23:30	-	3:30			-		2	
93	Diósgyőr					H-P	18:00	-	8:00	1	
94	Edelény	H-V	22:15	-	4:15			-		2	
	Szendről	H-V	22:15	-	4:00			-		1	
	Bódvaszilas	H-V	22:35	-	3:50			-		2	
	Tornanádaska	H-V	22:55	-	3:50			-		1	
105	Nagycsere	H-V	23:20	-	3:50			-		1	
	Vámospércs	H-V	23:30	-	4:00			-		3	
	Nyírábrány	H-V	23:40	-	3:40			-		2	
106	Sáránd	H-V	23:40	-	3:10			-		1	forgalmi sztt. váltókezelő
		V-P	23:40	-	3:10			-		1	
		Szo/V	22:30	-	3:30			-		1	
108	Tócsavölgy	H-V	0:00	-	4:00			-		2	
	Balmazújváros	H-V	0:00	-	4:00			-		2	
	Hortobágy	H-V	0:00	-	3:30			-		1	
	Ohát-Pusztakócs	H-V	0:10	-	3:40			-		3	
	Egyek	H-V	0:30	-	3:30			-		2	
	Tiszafüred	H-V	0:20	-	3:20			-		3	
	Poroszló	H-V	23:00	-	4:00			-		2	
110	Hajdúsámson	H-Szo	23:42	-	3:59			-		3	
		V/H	23:00	-	4:00			-		3	
	Nyíradony	Szo/V	23:00	-	4:00			-		3	
		V/H	23:50	-	3:55			-		3	
	Nyírgelse	K-P	0:16	-	3:34			-		3	
		Szo/V	23:00	-	4:00			-		2	
		V/H	0:16	-	3:34			-		2	
	Nyírbátor	H-P	0:20	-	3:20			-		3	
		Szo/V	23:30	-	4:00			-		3	
		V/H	0:20	-	3:20			-		3	
	Hodász	H-P	0:30	-	3:15			-		2	
		Szo/V	23:00	-	4:00			-		2	
113	Nagykálló	H-P	23:30	-	3:30			-		2	
		Szo/V	23:00	-	5:00			-		2	
		V/H	23:30	-	3:30			-		2	
	Kállósemjén	H-P	23:40	-	3:40			-		1	
		Szo/V	22:30	-	4:30			-		1	
		V/H	23:40	-	3:40			-		1	
	Kocsord-alsó	V/H-P/Sz	23:30	-	2:20			-		2	
		Szo/V	22:30	-	2:30			-		2	
	Fehérgyarmat	V/H-P/Sz	23:20	-	2:30			-		2	
		Szo/V	22:30	-	3:20			-		2	
117	Polgár	H-V	22:00	-	3:00	H-V	20:00	-	7:00	1	
125	Szarvas			-		H-V	22:00	-	4:30	2	
	Csabacsúd			-		H-V	20:00	-	5:00	1	
	Kisszénás			-		H-V	20:30	-	5:00	2	
	Nagyszénás			-		H-V	20:30	-	5:00	1	
	Tótkomlós	H-V	21:20	-	4:20			-		2	
	Kardoskút	H-V	21:20	-	4:20			-		1	

128	Békéscsaba I. Örhely	H-V	23:30	-	4:30				1
	Bicere	H/K-Cs/P	22:50	-	4:50				1
		P/Szo	23:20	-	4:50				1
		Szo/V	22:50	-	4:50				1
		V/H	23:20	-	4:50				1
	Gyula	H/K-Cs/P	23:10	-	4:30				1
		P/Szo	23:30	-	4:30				1
		Szo/V	23:10	-	4:30				1
		V/H	23:30	-	4:30				1
	Sarkad	H/K-Cs/P	23:20	-	4:20				3
		P/Szo	23:40	-	4:20				3
		Szo/V	23:20	-	4:20				3
		V/H	23:40	-	4:20				3
	Kötegyán	H-V	23:30	-	4:00				3
	Okány	H-Cs	0:00	-	3:40				1
		P	0:10	-	3:40				1
		Szo	0:00	-	3:40				1
		V	0:10	-	3:40				1
130	Vésztő	H-V	0:30	-	3:30				2
	Szeghalom	H-V	22:40	-	3:20				3
	Füzesgyarmat	H-V	22:20	-	3:40				1
	Biharnagybajom	H-V	22:00	-	3:50				1
	Martfű	H-V	23:00	-	4:10				2
	Tiszaöldvár	H-V	23:10	-	3:50				2
	Kunszentmárton	H-V	23:30	-	3:30				2
	Ksztm. elágazás	H-V	23:30	-	3:30				1
	Nagytóke	H-V	23:50	-	3:20				1
	Szegvár				H-V	21:00	-	4:30	3
	Mindszent				H-V	21:00	-	4:30	3
	Mártély				H-V	21:00	-	4:40	1
135	Földeák	H-V	23:00	-	5:00				1
	Makó-Újváros	H-V	23:00	-	5:00				1
	Szeged-Rókus	H-V	23:30	-	4:30				3
	Algyő	H-V	23:30	-	4:30				1
	Kopáncs	H-V	23:30	-	4:30				1
	Hódmezővásárhely Népkert	H-V	0:00	-	4:00				1
	Hódmezővásárhely	H-V	0:00	-	4:00				3
	Kútvölgy	H-V	0:00	-	4:00				3
	Székkutas	H-V	0:00	-	4:00				3
	Orosháza	H-V	23:40	-	3:40				5
	Csorvás	H-V	23:20	-	4:20				3
	Telekgerendás	H-V	23:30	-	4:30				3
	Telekgerendás elágazás	H-V	23:30	-	4:30				1
	Kispest	Szo/V	0:25	-	3:25				1
	Pestszentimre-Felső elágazás	H-V	0:05	-	3:05				1
	Pestszentimre	H-V	0:05	-	3:05				1
142	Gyál	H-V	0:05	-	3:05				1
	Ócsa	H-V	0:05	-	3:05				1
	Inárcs-Kakucs	H-V	0:15	-	3:15				1
	Dabas	H-V	0:00	-	3:00				3
	Baja	H-V	0:00	-	3:30				3
	Mátéházpuszta	H-V	23:00	-	4:00				3
154	Bácsbokod-Bácsborsód	H-V	23:00	-	4:00				3
	Bácsalmás	H-V	23:00	-	4:00				1
	Mélykút	H-V	23:00	-	4:00				2
	Jánoshalma	H-V	23:00	-	4:00				3
	Kunfehértó	H-V	23:00	-	4:00				2

3. 6.1-1 sz. melléklet Díjképzési Módszertan

4. fejezet

4.2 Járulékos szolgáltatások

- A pontban szereplő felsorolás kiegészül egy új szolgáltatással az alábbiak szerint: „Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása (A Vtv. 3. sz. melléklet II. c) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza az üzemanyag vételező berendezésekhez való hozzáférés biztosítását.”

Kapcsolódó lábjegyzet: *„Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”*

4.3 Kiegészítő szolgáltatások

- A pontban szereplő felsorolás kiegészül egy új szolgáltatással az alábbiak szerint: *„Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása (A Vtv. 3. sz. melléklet III. c) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a vasúti társaság által nem vontatási célra felhasznált villamos energia (előfűtés, előhűtés) magánvezetéken keresztül történő továbbadását.”*

Kapcsolódó lábjegyzet: *„Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”*

5. fejezet

- A táblázatba új szolgáltatásként bekerül az *„Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása”* szolgáltatás, Kapcsolódó lábjegyzete: *„³⁹ Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.*
A táblázatba új szolgáltatásként bekerül a *„Nem vontatási célra (előhűtéshez, előfűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása”* szolgáltatás. Kapcsolódó lábjegyzete: *„Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”*

6. fejezet

6.2.2.10 Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása szolgáltatáshoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

Új pontként kerül felvételre, az alábbiak szerint:

„Közvetlen költségek és ráfordítások

- A dízel üzemanyag beszerzésével és közvetítésével kapcsolatos, valamint az üzemanyag töltő berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei valamint kapcsolódó ráfordítások
- Az üzemanyag töltő helyeknél használt üzemi vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint kapcsolódó ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt, vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények

karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

- *A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások. (vonatkm arányos díjrészben megtérítendő)."*
- *Lábjegyzete: „Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”*

6.2.3.5. Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A szolgáltatás költségcsoportjaiból a 2012/13. menetrendi évtől törlésre kerülnek az alábbiak:
 - *A dízel üzemanyag beszerzésével és közvetítésével kapcsolatos költségek*
 - *Az üzemanyag töltő helyeknél használt üzemi vágányok karbantartási-üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások.*
 - *Az üzemanyag-töltő berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások.*
 - *A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások.*

Lábjegyzetük: „Hatályon kívül helyezve a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

6.2.3.10 Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításához kapcsolódó költségek és ráfordítások

Új pontként kerül felvételre, az alábbiak szerint:

„A szolgáltatás az alábbi részekből tevődik össze:

Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia

Közvetlen költségek és ráfordítások

- *A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia beszerzési költsége*

Rendszerhasználat (közvetített szolgáltatás)

Közvetlen költségek és ráfordítások

- *A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiával és a hálózati veszteséggel kapcsolatban felmerült rendszerhasználat költsége*

Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati vesztesége

Közvetlen költségek és ráfordítások

- *A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiával kapcsolatban keletkező hálózati veszteség költsége*

Egyéb üzemeltetés (a személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata szolgáltatásba nem foglalt üzemeltetési költségek)

Közvetlen költségek és ráfordítások

- *A személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata szolgáltatásba nem foglalt, a nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált továbbadott villamos energiával kapcsolatban felmerült üzemeltetési költség*
Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírasi költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások „

Kapcsolódó lábjegyzete: „Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

6.3.3. A közvetett bevételek, költségek és ráfordítások szolgáltatásokra történő felosztása

Új bekezdésként került felvételre:

„A pályavasúti szolgáltatások közül a nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált továbbadott villamos energia biztosítása szolgáltatás továbbadott vontatási villamos energia díj, rendszerhasználati díj (közvetített szolgáltatás) és továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált vontatási villamos energia hálózati veszteség díj díjelemére közvetett költség nem osztható.”

Kapcsolódó lábjegyzete: „Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

7. fejezet

7.2.16.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt (dízel üzemanyag díja)

- *A pontban szereplő teljes szöveg („A vontatási felhasználású üzemanyag díja kalkulációja során figyelembe vehető költségek és ráfordítások összege megegyezik a 6.2.3.5. pontban szerepeltetett tételek közül a dízel üzemanyag beszerzéshez, valamint az üzemanyag-töltő berendezésekhez kapcsolódó költségekkel „)törlésre kerül a 2012/13. menetrendi évtől.*
Lábjegyzete: „Hatályát veszti a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

7.2.16.5 A díjtétel meghatározásának módja (dízel üzemanyag díja)

A pontban szereplő képlet számlálójából törlésre kerül a „az üzemanyagtöltő berendezésekhez kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások” szövegrész.

Kapcsolódó lábjegyzete: „A „+(Az üzemanyag töltő berendezésekhez kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások)” szövegrész hatályát veszti a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

7.2.22 Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja

Új pontként kerül felvételre, az alábbiak szerint:

„7.2.22.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.3.10 pontot).

7.2.22.2 Díjkategóriák

Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja

Rendszerhasználat díja (közvetített szolgáltatás)

Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja

Egyéb üzemeltetési díj (a személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata szolgáltatásba nem foglalt üzemeltetési költségek)

7.2.22.3 A díjak kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiához kapcsolódó díjak kalkulációja során a 6.2.3.10. pontban szerepeltetett tételek kerülnek figyelembevételre.

7.2.22.4 A díjak meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A díjévből várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége (kWh).

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a Pályavasút adattárház rendszere.

7.2.22.5 A díjtétel meghatározásának módja

Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja:

Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyiség bekerülési költsége / a díjévből várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége

Mértékegysége: Ft/kWh

Rendszerhasználat díja:

Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre vonatkozóan várhatóan felmerülő rendszerhasználat költsége (közvetített szolgáltatás) / a díjévben várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége
Mértékegysége: Ft/kWh

Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált vontatási villamos energia hálózati veszteség díja:

Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált vontatási villamos energia mennyiséghez kapcsolódó hálózati veszteség bekerülési költsége / a díjévben várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége
Mértékegysége: Ft/kWh

Egyéb üzemeltetési díj:

A személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata szolgáltatás díjába nem foglalt, a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia beszerzéséhez és értékesítéséhez kapcsolódó a díjévben várhatóan felmerülő egyéb üzemeltetési költségek / a díjévben várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége
Mértékegysége: Ft/kWh

7.2.22.6 Egyéb megjegyzés

~”
Kapcsolódó lábjegyzet: „Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

7.2.23 Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja

Új pontként kerül felvételre, az alábbiak szerint:

„7.2.23.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.2.10 pontot).

7.2.23.2 Díjkategóriák

-

7.2.23.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.23.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

Az üzemanyag vételező járművek darabszáma.

A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályavasút adattárház rendszere.

7.2.23.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan üzemanyagot vételező járművek darabszáma). A díjtétel mértékegysége: Ft/jármű.

7.2.23.6 Egyéb megjegyzés

~”
Kapcsolódó lábjegyzet: „Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

4b.számú mellékletek, 5b. számú mellékletek

- Kiegészítésre kerülnek az új szolgáltatásként bekerült Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása szolgáltatás költségelemeivel (2011/12. és 2012/13)
- Kiegészítésre kerülnek az új szolgáltatásként bekerült Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása szolgáltatás miatt (2012/13)

4. 6.3-1 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

- Magyarbóly oh. szolgálati hely állomáskategóriái **0**-ra módosultak.
- Záhony oh. szolgálati hely állomáskategóriái **0**-ra módosultak.
- Záhony határ vágányfonódás-elágazás szolgálati hely állomáskategóriái **0**-ra módosultak.
- Záhony-fehérolaj átfejtő ipvk. szolgálati hely tehervonati állomáskategóriája **2**-re módosult.
- Gödöllő-Állami Gépgyár ipvk. szolgálati hely tehervonati állomáskategóriája **2**-re módosult.
- A 290 vonal Vilonya-Királyszentistván - Balatonfűzfő vasúti pályahálózat pótlás nélkül törlésre került.
- Siófok-Teher pályaudvar az alábbi adatokkal felvételre került:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyszállító vonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória személyvonatok számára	Vonalkategória tehervonatok számára
30	30	03343	Szabadifürdő mh.	110,5	3	0	1	1
30	30	41327	Siófok-Teher	113,6	0	2	1	1
30	30	03350	Siófok	114,5	1	2	1	1
35	35	43240	Sióvölgy mh. ipvk.	96,6	3	3	3	3
35	35	41327	Siófok-Teher	99,0	0	2	3	3
35	35	03350	Siófok	99,9	1	2	3	3