

A 2011/2012 menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat 4. sz. módosítása a Díjképzési Módszertan 7. számú módosítását foglalja magában.

A módosítás közzététele:	2011. június 16.
A hozzáférésre jogosultak véleményezési határideje:	2011. június 27.
A módosítás hatálybalépésének ideje:	2011. július 16.

## MELLÉKLETEK

### 1. fejezet

#### 1.3 A DM időbeli hatálya

- A pontba utolsó bekezdésként beillesztésre kerül *„Az állami támogatás mértéke tekintetében jelentős mértéknek minősül az az eset is, amennyiben az állami támogatás mértéke 0 Ft-ról bármilyen összegre változik.”* mondat. Kapcsolódó lábjegyzet: *„<sup>8</sup>Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”*

### 2. fejezet

- A definíciók közül a „Féksaru”, a „Szigetperon” és az „Üzemszünet” definíciója törlésre kerül a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően. Kapcsolódó lábjegyzet: *„A definíció hatályát veszti a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”*
- A „Pályavasút” definíciója (A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetését ellátó szervezet vagy szervezeti egység.) kiegészítésre kerül az alábbi mondattal: *„A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetését nem független vasúti pályahálózat-működtető is végezheti, melynek meghatározását a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2.§ (3) bekezdés 10. pontja szabályozza.”* Kapcsolódó lábjegyzet: *„<sup>8</sup>Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”*
- A „Vágányút használat darabszáma” definíciója (Állomási hozzáférési jellegű szolgáltatás igénybe vétele esetén az adott **alap- és egyes járulékos** szolgáltatáshoz kapcsolódóan a vonat számára beállított és igénybe vett vágányutak darabszáma.) kiegészítésre kerül az „alap- és egyes járulékos” szövegrésszel. Kapcsolódó lábjegyzet: *„A beillesztésre került „alap- és egyes járulékos” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”*

#### Vasúti jármű” definíciója

- A „Vasúti járműnek minősülnek a vontatott kocsik, valamint a vontatást végző járművek.” törlésre kerül. Lábjegyzete: *„Hatályon kívül helyezve a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”*
- Az alábbi szövegrész kerül beillesztésre: *„A vasúti pályán közlekedő vontató, vontatott vagy önjáró, saját kerekein a vasúti sínen közlekedő jármű, amely a*

*transzeurópai hagyományos és nagysebességű vasút rendszerben az ÁME-k szerint egy vagy több alrendszerből, vagy ezen alrendszerek egy vagy több részéből áll.*”  
Kapcsolódó lábjegyzet: „Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

#### 4. fejezet

##### 4.1 Alapszolgáltatások

- A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatás első pontja *(a megrendelő igényének (beleértve az igényhez tartozó járulékos, kiegészítő- és mellékszolgáltatásokat is) elektronikus alapú fogadását,)* kiegészítésre kerül az „és mellék” szövegrésszel.  
Kapcsolódó lábjegyzet: „<sup>17</sup>Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.
- A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatás ötödik pontja *(az igény elfogadásáról és megvalósításáról való visszajelzést az **ügyfél igénylő** számára, valamint)* szövegrészben az ügyfél szó törlésre, az igénylő szó pedig beillesztésre kerül.  
Kapcsolódó lábjegyzet: „<sup>18</sup>Az „ügyfél” szó hatályát veszti, az „igénylő” szó pedig hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”
- A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatásnál a felsorolás kiegészül egy további ponttal: „A menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését.”  
Kapcsolódó lábjegyzet: „<sup>19</sup>A menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését” szövegrész a 2012/13. menetrendi évtől hatályos a GYSEV Zrt. alkalmazásában.”

##### 4.2 Járulékos szolgáltatások

- A Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata szolgáltatás kiegészül egy további ponttal: „Az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással és vonatfogadással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése).”  
Kapcsolódó lábjegyzet: „<sup>20</sup>Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően a MÁV Zrt. alkalmazásában.”
- A Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata szolgáltatás tartalmának felsorolása az alábbiak szerint változik.
  - A második pontban a „az állomási forgalmi tevékenység **vonatindítással, vonatfogadással és tolatással** kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, **a vonat közlekedési adatainak rögzítése**)” szövegből a „vonatindítással, vonatfogadással és” szövegrész, valamint „a vonat közlekedési adatainak rögzítése” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.
  - A negyedik pont („a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését”) hatályát veszti a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.Kapcsolódó lábjegyzetek: „<sup>21</sup> A „vonatindítással, vonatfogadással és” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

<sup>22</sup>A „a vonat közlekedési adatainak rögzítése” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

<sup>23</sup>„a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését.” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

- A Tehervonatok induló-/célállomás használata szolgáltatás tartalmának felsorolása az alábbiak szerint változik.
  - A második pontban a „az állomási forgalmi tevékenység **vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése)**” szövegből „vonatindítással, vonatfogadással és” szövegrész, valamint „a vonat közlekedési adatainak rögzítése” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.
  - A negyedik pont („a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését”) hatályát veszti a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

Kapcsolódó lábjegyzetek: „<sup>24</sup> A „vonatindítással, vonatfogadással és” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

<sup>25</sup>A „a vonat közlekedési adatainak rögzítése” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

<sup>26</sup>„a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését.” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

- A Tehervonatok közbenső állomás használata szolgáltatás tartalmának felsorolása az alábbiak szerint változik.
  - A második pontban a „az állomási forgalmi tevékenység **vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése)**” szövegből a „vonatindítással, vonatfogadással és” szövegrész, valamint „a vonat közlekedési adatainak rögzítése” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.
  - A harmadik pont („a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését”) hatályát veszti a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

Kapcsolódó lábjegyzetek: „<sup>30</sup> A „vonatindítással, vonatfogadással és” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

<sup>31</sup>A „a vonat közlekedési adatainak rögzítése” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

<sup>32</sup>„a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését.” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

#### 4.4 Mellékszolgáltatások

- A Vasúti jármű műszaki vizsgálata szolgáltatáshoz az alábbi lábjegyzet kerül: „<sup>38</sup> A szolgáltatást a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően egyik pályahálózat-működtető sem nyújtja.”

## 5. fejezet

- A táblázatban a Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, valamint a Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata szolgáltatások kategóriái kiegészülnek az alábbiakkal „IV.kat.állomás” Kapcsolódó lábjegyzetek:  
„<sup>39</sup> Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.  
<sup>40</sup> Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

## 6. fejezet

### 6.1.3. A bázisidőszak és a díjév közötti idő figyelembe vétele a költség-meghatározás során

Az utolsó mondat kiegészítésre került az alábbiak szerint: „Indokolt esetben - megfelelő alátámasztás *(például a pályahálózat-működtető üzleti terve)* bemutatásával - a VPE a fentiektől eltérő korrekciót is alkalmazhat.”

- Lábjegyzete: „<sup>49</sup>A beillesztett „(például a pályahálózat-működtető üzleti terve)” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

#### 6.1.1.2 A közlekedtetéshez kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő közvetlen költségek és ráfordítások kiegészítésre kerülnek az alábbi ponttal: „Vonalirányításban résztvevő munkavállalók által használt épületek karbantartási és üzemeltetési költségei”  
Lábjegyzete: „<sup>57</sup>Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”
- A vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő közvetlen költségek és ráfordítások kiegészítésre kerülnek az alábbi ponttal: „A rendkívüli küldemények továbbítási engedélyének kezelésével, feldolgozásával foglalkozó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások (kizárólag tehervonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)” Lábjegyzete: „<sup>58</sup>Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

#### 6.2.2.3. Tehervonatok induló-/célállomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A közvetlen költségek 5. pontja kiegészítésre került az alábbiak szerint. „A gurítódombj, illetve rendező pályaudvari vágányok *és épületek* karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások”  
Lábjegyzete: „<sup>54</sup> A beillesztett „és épületek” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

#### 6.2.3.7. Rendkívüli küldemény továbbításához szükséges engedély kiadásához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- Lábjegyzet került beillesztésre a pont címéhez: „<sup>70</sup>A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően külön díjat nem számítanak fel. A szolgáltatásért fizetendő díj a közlekedtetési díjban kerül megtérítésre.”

### 7. fejezet

#### 7.2.2.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt (közlekedtetési díj)

- A vonatkm-arányos díjrész felsorolásának 3. pontja az alábbiak szerint változik: „A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, az előző ponton kívüli költségek és ráfordítások a tehervonatok, illetve a személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok között pályaszakaszonként, az egyes pályaszakaszokon figyelembe vehető **átlag** teljesítmények arányában (a vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, a bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek bruttótonnakm-teljesítmények szerint) kerülnek megosztásra.”  
Lábjegyzete: „<sup>94</sup> A bekezdésbe illesztett „átlag” szó hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

#### 7.2.3.2 Díjkategóriák (személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja)

- A pontba beillesztésre került az alábbi szövegrész: „Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja IV. kategóriájú állomáson” Lábjegyzete: „<sup>103</sup>Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

#### 7.2.3.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt (személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja)

- A pont az alábbiak szerint változott: „A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III, **illetve az I-IV.** állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.”

Kapcsolódó lábjegyzet: <sup>104</sup> „Az „, illetve az I-IV.” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően”.

„A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díjaiban megtérítendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III, **illetve az I-IV.** állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok<sup>1</sup> arányában kerülnek megosztásra.”

Kapcsolódó lábjegyzet: „<sup>105</sup> Az „, illetve az I-IV.” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően”



#### 7.2.3.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató (személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja)

- A pont táblázata az alábbiak szerint változott:

I. állomási kategória	II. állomási kategória	III. állomási kategória	IV. állomási kategória
Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db

Lábjegyzete: <sup>107</sup> Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

#### 7.2.3.5 A díjtétel meghatározásának módja (személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja)

- A pont az alábbiakkal egészül ki: „(Személyszállító vonatok IV. kategóriájú állomások megállási célú használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/állomáshasználat.”

Lábjegyzete: <sup>108</sup> Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

#### 7.2.4.2 Díjkategóriák (személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati díja)

- A pontba beillesztésre került az alábbi szövegrész: „Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati díja IV. kategóriájú állomáson” Lábjegyzete: <sup>109</sup> Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

#### 7.2.4.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt (személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati díja)

- A pont az alábbiak szerint változott: „A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III, **illetve az I-IV.** állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.”

Kapcsolódó lábjegyzet: <sup>110</sup> „Az „, illetve az I-IV.” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően”.

„A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díjaiban megtérítendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III, **illetve az I-**



**IV. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.**

Kapcsolódó lábjegyzet: „<sup>111</sup> Az „,„, illetve az I-IV.” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően”

#### 7.2.4.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató (személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati díja)

- A pont táblázata az alábbiak szerint változott:

I. állomási kategória	II. állomási kategória	III. állomási kategória	IV. állomási kategória
Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/végállomás használat db	Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/végállomás használat db	Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/végállomás használat db	Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/végállomás használat db

Lábjegyzete: „<sup>113</sup> Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

#### 7.2.4.5 A díjtétel meghatározásának módja (személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati díja)

A pont az alábbiakkal egészül ki: „(Személyszállító vonatok IV. kategóriájú állomások megállási célú használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő kiinduló-/végállomás használatok száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/állomáshasználat.”

Lábjegyzete: „<sup>114</sup> Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

#### 7.2.21 Vasúti járművek műszaki vizsgálatának díja

- Lábjegyzet került beillesztésre a pont címéhez: „<sup>120</sup>A ponthoz tartozó teljes szöveg a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályon kívül helyezve, mivel egyik pályahálózat-működtető sem nyújtja a szolgáltatást.”

## 8. fejezet

### 8.1.3 Általános felár

- A pont első bekezdéséből az alábbiak szerint változott: „Amennyiben a Hiba! A hivatkozási forrás nem található.. fejezetben szerepeltetett módon meghatározott hálózat-hozzáférési díjak (figyelembe véve a kedvezményeket, illetve az e ponton kívüli felárakat, továbbá az állami szerepvállalást is) várhatóan nem fedezik a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetőjének összes indokolt költségét, az



*alapszolgáltatások díjtételeihez kapcsolódóan általános felár kerül meghatározásra, melynek mértéke évente a DD-ben kerül rögzítésre. „*

*Lábjegyzete: <sup>123</sup>”A beillesztett „melynek mértéke évente a DD-ben kerül rögzítésre” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”*

#### **4., 5. számú mellékletek**

- A 2012/13. menetrendi évre a mellékletben új tábla kerül kialakításra.

#### **7.a számú melléklet**

A személyszállító vonatok állomáshasználati kategóriáinak változása miatt a melléklet aktualizálásra kerül.