

A módosítás közzététele:	2011. július 21.
A hozzáférésre jogosultak véleményezési határideje:	2011. július 31.
A módosítás hatálybalépésének ideje:	2011. augusztus 20.

TÖRZSSZÖVEG

1. 4.3.3 Pályavasúti szolgáltatások igénylésének határidői és eljárása

A pont második bekezdése az alábbiak szerint került kiegészítésre:

Szolgáltatások igénylése a menetvonal-igénnyel egyidejűleg, illetve menetvonal nélküli szolgáltatásként történhet. Pályavasúti tolatószemélyzet és/vagy pályavasút által biztosított vontatójármű igénybevétele nélkül végzett tolatásra (saját tolatás) csak azon szolgálati helyeken kerülhet sor, ahol a forgalmi tevékenység ellátása biztosított. A saját tolatást a hozzáférésre jogosult köteles a VPE Kft. menetvonal-igénylő informatikai rendszerében valamely állomáshasználat szolgáltatás megrendelésével egyidejűleg jelezni **az időtartam és a jármű darabszám megadásával.**

MELLÉKLETEK

1. 3.3.1.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

- Az 1-es vasúti fővonalon Ferencváros - Hegyeshalom oh. viszonylatban a közlekedtethető vonathossz 650 m-ről **750 m-re** módosult.
- A 98-as vonal esetében a sebesség 40 km/h-ról **40/50 km/h-ra** változott.

2. 6.3-1 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

- Magyarbóly oh. szolgálati hely állomáskategóriái **0-ra** módosultak.
- Záhony oh. szolgálati hely állomáskategóriái **0-ra** módosultak.
- Záhony határ vágányfonódás-elágazás szolgálati hely állomáskategóriái **0-ra** módosultak.
- Záhony-fehérolaj átfejtő ipvk. szolgálati hely tehervonati állomáskategóriája **2-re** módosult.
- Gödöllő-Állami Gépgyár ipvk. szolgálati hely tehervonati állomáskategóriája **2-re** módosult.
- A 290 vonal Vilonya-Királyszentistván - Balatonfűzfő vasúti pályahálózat pótlás nélkül törlésre került.