

A 2011/2012 menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat 4. sz. módosítása a Díjképzési Módszertan 7. számú módosítását foglalja magában.

A módosítás közzététele:	2011. június 16.
A hozzáférésre jogosultak véleményezési határideje:	2011. június 27.
A módosítás hatálybalépésének ideje:	2011. július 16.

## **MELLÉKLETEK**

### **1. fejezet**

#### **1.3 A DM időbeli hatálya**

- A pontba utolsó bekezdésként beillesztésre kerül *„Az állami támogatás mértéke tekintetében jelentős mértéknek minősül az az eset is, amennyiben az állami támogatás mértéke 0 Ft-ról bármilyen összegre változik.”* mondat. Kapcsolódó lábjegyzet: *„<sup>8</sup>Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”*

### **2. fejezet**

- A definíciók közül a „Féksaru”, a „Szigetperon” és az „Üzemszünet” definíciója törlésre kerül a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően. Kapcsolódó lábjegyzet: *„A definíció hatályát veszti a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”*
- A „Pályavasút” definíciója (A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetését ellátó szervezet vagy szervezeti egység.) kiegészítésre kerül az alábbi mondattal: *„A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetését nem független vasúti pályahálózat-működtető is végezheti, melynek meghatározását a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2.§ (3) bekezdés 10. pontja szabályozza.”* Kapcsolódó lábjegyzet: *„<sup>8</sup>Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”*
- A „Vágányút használat darabszáma” definíciója (Állomási hozzáférési jellegű szolgáltatás igénybe vétele esetén az adott **alap- és egyes járulékos** szolgáltatáshoz kapcsolódóan a vonat számára beállított és igénybe vett vágányutak darabszáma.) kiegészítésre kerül az „alap- és egyes járulékos” szövegrésszel. Kapcsolódó lábjegyzet: *„A beillesztésre került „alap- és egyes járulékos” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”*
- A „Vasúti jármű” definíciójából (Vasúti járműnek minősülnek a vontatott **kocsik**, valamint a vontatást végző járművek.) törlésre kerül a „kocsik” szó. Kapcsolódó lábjegyzet: *„A „kocsik” szó törlése hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”*

## 4. fejezet

### 4.1 Alapszolgáltatások

- A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatás első pontja (a megrendelő igényének (beleértve az igényhez tartozó járulékos, kiegészítő- és mellékszolgáltatásokat is) elektronikus alapú fogadását,) kiegészítésre kerül az „és mellék” szövegrésszel.  
Kapcsolódó lábjegyzet: <sup>17</sup>Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.
- A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatás ötödik pontja (az igény elfogadásáról és megvalósításáról való visszajelzést az ügyfél igénylő számára, valamint) szövegrészben az ügyfél szó törlésre, az igénylő szó pedig beillesztésre kerül.  
Kapcsolódó lábjegyzet: <sup>18</sup>Az „ügyfél” szó hatályát veszti, az „igénylő” szó pedig hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”
- A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatásnál a felsorolás kiegészül egy további ponttal: „A menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését.”  
Kapcsolódó lábjegyzet: „<sup>19</sup>A menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését” szövegrész a 2012/13. menetrendi évtől hatályos a GYSEV Zrt. alkalmazásában.”

### 4.2 Járulékos szolgáltatások

- A Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata szolgáltatás kiegészül egy további ponttal: „Az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással és vonatfogadással kapcsolatos igénybevétele (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése).”  
Kapcsolódó lábjegyzet: „<sup>20</sup>Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően a MÁV Zrt. alkalmazásában.”
- A Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata szolgáltatás tartalmának felsorolása az alábbiak szerint változik.
  - A második pontban a „az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevétele (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése)” szövegből a „vonatindítással, vonatfogadással és” szövegrész, valamint „a vonat közlekedési adatainak rögzítése” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.
  - A negyedik pont („a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését”) hatályát veszti a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.  
Kapcsolódó lábjegyzetek: „<sup>21</sup> A „vonatindítással, vonatfogadással és” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.  
<sup>22</sup>A „a vonat közlekedési adatainak rögzítése” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.  
<sup>23</sup>„a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését.” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

- A Tehervonatok induló-/célállomás használata szolgáltatás tartalmának felsorolása az alábbiak szerint változik.
  - A második pontban a „az állomási forgalmi tevékenység **vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése)**” szövegből „vonatindítással, vonatfogadással és” szövegrész, valamint „a vonat közlekedési adatainak rögzítése” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.
  - A negyedik pont („a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését”) hatályát veszti a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

Kapcsolódó lábjegyzetek: „<sup>24</sup> A „vonatindítással, vonatfogadással és” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

<sup>25</sup> A „a vonat közlekedési adatainak rögzítése” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

<sup>26</sup> „a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését.” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

- A Tehervonatok közbenső állomás használata szolgáltatás tartalmának felsorolása az alábbiak szerint változik.
  - A második pontban a „az állomási forgalmi tevékenység **vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése)**” szövegből a „vonatindítással, vonatfogadással és” szövegrész, valamint „a vonat közlekedési adatainak rögzítése” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.
  - A harmadik pont („a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését”) hatályát veszti a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

Kapcsolódó lábjegyzetek: „<sup>30</sup> A „vonatindítással, vonatfogadással és” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

<sup>31</sup> A „a vonat közlekedési adatainak rögzítése” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

<sup>32</sup> „a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését.” szövegrész a GYSEV Zrt. alkalmazásában a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályát veszti.

#### 4.4 Mellékszolgáltatások

- A Vasúti jármű műszaki vizsgálata szolgáltatáshoz az alábbi lábjegyzet kerül: „<sup>38</sup> A szolgáltatást a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően egyik pályahálózati működtető sem nyújtja.”

## **5. fejezet**

- A táblázatban a Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, valamint a Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata szolgáltatások kategóriái kiegészülnek az alábbiakkal”*IV.kat.állomás*” Kapcsolódó lábjegyzetek:  
„<sup>39</sup> Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.  
<sup>40</sup> Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

## **6. fejezet**

### **6.1.3. A bázisidőszak és a díjév közötti idő figyelembe vétele a költség-meghatározás során**

Az utolsó mondat kiegészítésre került az alábbiak szerint: „Indokolt esetben - megfelelő alátámasztás *(például a pályahálózat-működtető üzleti terve)* bemutatásával - a VPE a fentiektől eltérő korrekciót is alkalmazhat.”

- Lábjegyzete: „<sup>49</sup>A beillesztett „*(például a pályahálózat-működtető üzleti terve)*” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

#### **6.1.1.2 A közlekedtetéshez kapcsolódó költségek és ráfordítások**

- A vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő közvetlen költségek és ráfordítások kiegészítésre kerülnek az alábbi ponttal: „Vonalirányításban résztvevő munkavállalók által használt épületek karbantartási és üzemeltetési költségei”  
Lábjegyzete: „<sup>57</sup>Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”
- A vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő közvetlen költségek és ráfordítások kiegészítésre kerülnek az alábbi ponttal: „A rendkívüli küldemények továbbítási engedélyének kezelésével, feldolgozásával foglalkozó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások (kizárólag tehervonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)” Lábjegyzete: „<sup>58</sup>Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

#### **6.2.2.3. Tehervonatok induló-/célállomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások**

- A közvetlen költségek 5. pontja kiegészítésre került az alábbiak szerint. „A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányok *és épületek* karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások”  
Lábjegyzete: „<sup>54</sup> A beillesztett „*és épületek*” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

#### **6.2.3.7. Rendkívüli küldemény továbbításához szükséges engedély kiadásához kapcsolódó költségek és ráfordítások**

- Lábjegyzet került beillesztésre a pont címéhez: „<sup>70</sup>A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően külön díjat nem számítanak fel. A szolgáltatásért fizetendő díj a közlekedtetési díjban kerül megtérítésre.”

## 7. fejezet

### 7.2.2.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt (közlekedtetési díj)

- A vonatkm-arányos díjrész felsorolásának 3. pontja az alábbiak szerint változik: *”A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, az előző ponton kívüli költségek és ráfordítások a tehervonatok, illetve a személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok között pályaszakasonként, az egyes pályaszakaszokon figyelembe vehető **átlag** teljesítmények arányában (a vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, a bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek bruttótonnakm-teljesítmények szerint) kerülnek megosztásra.”*  
Lábjegyzete: „<sup>94</sup> A bekezdésbe illesztett „átlag” szó hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

### 7.2.3.2 Díjkategóriák (személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja)

- A pontba beillesztésre került az alábbi szövegrész: *„Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja IV. kategóriájú állomáson”* Lábjegyzete: „<sup>103</sup> Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

### 7.2.3.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt (személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja)

- A pont az alábbiak szerint változott: *„A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III, **illetve az I-IV.** állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.”*

Kapcsolódó lábjegyzet: <sup>104</sup> „Az „, illetve az I-IV.” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően”.

*„A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díjaiban megtérítendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III, **illetve az I-IV.** állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok<sup>1</sup> arányában kerülnek megosztásra.”*

Kapcsolódó lábjegyzet: „<sup>105</sup> Az „, illetve az I-IV.” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően”

#### 7.2.3.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató (személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja)

- A pont táblázata az alábbiak szerint változott:

I. állomási kategória	II. állomási kategória	III. állomási kategória	IV. állomási kategória
Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db

Lábjegyzete: <sup>107</sup> Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

#### 7.2.3.5 A díjtétel meghatározásának módja (személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja)

- A pont az alábbiakkal egészül ki: „(Személyszállító vonatok IV. kategóriájú állomások megállási célú használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/állomáshasználat.”

Lábjegyzete: <sup>108</sup> Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

#### 7.2.4.2 Díjkategóriák (személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati díja)

- A pontba beillesztésre került az alábbi szövegrész: „Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati díja IV. kategóriájú állomáson” Lábjegyzete: <sup>109</sup> Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

#### 7.2.4.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt (személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati díja)

- A pont az alábbiak szerint változott: „A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III, **illetve az I-IV.** állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.”

Kapcsolódó lábjegyzet: <sup>110</sup> „Az „, illetve az I-IV.” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően”.

„A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díjaiban megtérítendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III, **illetve az I-**



**IV. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.**

Kapcsolódó lábjegyzet: „<sup>111</sup> Az „,„, illetve az I-IV.” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően”

#### 7.2.4.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató (személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati díja)

- A pont táblázata az alábbiak szerint változott:

I. állomási kategória	II. állomási kategória	III. állomási kategória	IV. állomási kategória
Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/végállomás használat db	Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/végállomás használat db	Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/végállomás használat db	Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/végállomás használat db

Lábjegyzete: „<sup>113</sup> Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

#### 7.2.4.5 A díjtétel meghatározásának módja (személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati díja)

A pont az alábbiakkal egészül ki: „(Személyszállító vonatok IV. kategóriájú állomások megállási célú használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő kiinduló-/végállomás használatok száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/állomáshasználat.”

Lábjegyzete: „<sup>114</sup> Hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

#### 7.2.21 Vasúti járművek műszaki vizsgálatának díja

- Lábjegyzet került beillesztésre a pont címéhez: „<sup>120</sup>A ponthoz tartozó teljes szöveg a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően hatályon kívül helyezve, mivel egyik pályahálózat-működtető sem nyújtja a szolgáltatást.”

## 8. fejezet

### 8.1.3 Általános felár

- A pont első bekezdéséből az alábbiak szerint változott: „Amennyiben a Hiba! A hivatkozási forrás nem található.. fejezetben szerepeltetett módon meghatározott hálózat-hozzáférési díjak (figyelembe véve a kedvezményeket, illetve az e ponton kívüli felárakat, továbbá az állami szerepvállalást is) várhatóan nem fedezik a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetőjének összes indokolt költségét, az

*alapszolgáltatások díjtételeihez kapcsolódóan általános felár kerül meghatározásra, melynek mértéke évente a DD-ben kerül rögzítésre. „*

*Lábjegyzete: <sup>123</sup>”A beillesztett „melynek mértéke évente a DD-ben kerül rögzítésre” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”*

#### **4., 5. számú mellékletek**

- A 2012/13. menetrendi évre a mellékletben új tábla kerül kialakításra.

#### **7.a számú melléklet**

A személyszállító vonatok állomáshasználati kategóriáinak változása miatt a melléklet aktualizálásra kerül.