

**TÖRZSSZÖVEG****1. 6.3.1.2 Közlekedtetési díjak**

A pont az alábbiak szerint módosult.

***Vonatkilométer alapú közlekedtetési díj a GYSEV Zrt. pályahálózátán****6.3.1.2-3. számú táblázat*

Közlekedtetési díj (Ft/vonatkm)	I. kat. pályaszakasz	II. kat. pályaszakasz	III. kat. pályaszakasz
a) Személyszállító vonatok (A, B, C)	304	300	290
b) Tehervonatok (D)	<del>370</del> 347	348 316	309
c) Mozdonyvonatok (E)	370		

**2. 6.3.2.2 A GYSEV Zrt. pályahálózátán nyújtott járulékos szolgáltatások díjai**

A pont az alábbiak szerint módosult.

***Járulékos szolgáltatások díjai a GYSEV Zrt. pályahálózátán****6.3.2.2 számú táblázat*

<b>1. Felsővezeték használati díj (Ft/villamosvonatkm)</b>	
Felsővezeték használati díj	<del>142</del> 91

<b>4. Induló/célállomás használati díja (Ft/állomáshasználat)</b>	
<b><i>Tehervonatok (D)</i></b>	
I.kategóriájú állomáson	<del>9 994</del> 3 090
II.kategóriájú állomáson	<del>6 027</del> 2 060
III.kategóriájú állomáson	<del>2 060</del> 1 030

<b>6. Kiszolgálás célú állomáshasználati díja (Ft/kocsi)</b>	
<b><i>Tehervonatok (D)</i></b>	
I.kategóriájú állomáson	<del>462</del> 320
II.kategóriájú állomáson	<del>462</del> 320
III.kategóriájú állomáson	<del>462</del> 320

## MELLÉKLETEK

### 1. 6.1-2. számú melléklet - Díjszámítási Dokumentum

#### *a) A Díjszámítási Dokumentum törzsszövegében az alábbi változások kerültek átvezetésre:*

#### 3.6 Állami szerepvállalás mértéke

Az illetékes állami szervek bevonásával lefolytatott egyeztetések eredményeként a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium az állami szerepvállalás mértékét 53 mrd Ft értékben állapította meg. (25. számú melléklet)

A Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium rendelkezései alapján a hálózat-hozzáférési díjtételek kalkulációja során az alap-és járulékos szolgáltatások díjszabását meghatározó költségek csökkentéseként az állami szerepvállalást olyan módon kell figyelembe venni, hogy a teherszállítási ágazat vasúti hálózat-hozzáférési díjterhei ne növekedjenek.

A Magyar Közlöny 2011. évi 28. számában megjelent az egyes gazdálkodó szervezetek részére nyújtott 2011. évi egyedi támogatásokról, költségtérítésekről, valamint az egyéb vállalati támogatások keretében nyújtott termelési támogatásokról szóló 32/2011. (III.17.) számú Kormányrendelet (továbbiakban: Kormányrendelet), mely a fentiekben hivatkozott állami szerepvállalási mértéket módosította.

A Kormányrendelet 1.§ (4) d) pontja a GYSEV által működtetett vasúti pályahálózat működtetésének költségtérítését 1.950 millió Ft-ban határozta meg.

A GYSEV Zrt. az állami szerepvállalás mértékének jelentős változásáról értesítette a VPE Kft-t, melynek értelmében a VPE Kft. a GYSEV Zrt. hálózat-hozzáférési díjainak felülvizsgálatát elvégezte. A felülvizsgált díjakat jelen 2. számú módosítás keretében a VPE Kft. közlésezi.

#### **Állami szerepvállalás felosztásának módszertana**

~~A rendelkezésre álló 53 mrd Ft a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. alap-és járulékos szolgáltatásaira eső, 2011. évre előre jelzett költségek megoszlása alapján került felosztásra. Ennek értelmében a meghatározott állami szerepvállalás mértékéből~~

~~•a MÁV Zrt.: 51.323.075.187 Ft,~~

~~•a GYSEV Zrt.: 1.676.924.813 Ft~~

~~összegű hozzájárulásban részesül.~~

A kiindulási alapot az ~~már említett~~ áru fuvarozási ágazat vasúti hálózat-hozzáférési terheinek szinten tartása jelentette, ennek érdekében a 2009/2010. menetrendi évben hatályos Hálózati Üzletszabályzatban található díjtételek is felhasználásra kerültek. A 2010/2011. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjrendszer struktúrája a jelenlegi díjrendszerhez képest jelentős változásokon ment keresztül, melyek alapját a Díjképzési Módszertan (továbbiakban: DM) szolgáltatja. A Díjképzési Módszertanban meghatározott és a jelenlegi díjstruktúra közötti eltérések legfőbb oka a jelenlegi szolgáltatások

összetételének megváltozása és egyes szolgáltatások több szolgáltatásra való bontása. Ennek értelmében a jelenlegi díjszintek bizonyos esetekben egy adott szolgáltatáshoz tartozó, különböző díjtételek átlagát képezve és a pályahálózat-működtetőknél felmerült bevételek alapján szakértői becslések felhasználásával kerültek kalkulálásra.

***b) Az alábbi szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjtételben és állami szerepvállalás mértékében történt változás:***

- 5.1.2 Közlekedtetési díj
  - GYSEV Zrt. tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja, vonatkm arányos díjrész
  - GYSEV Zrt. tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja- díj meghatározása, vonatkm arányos díjrész
- 5.2.3 Tehervonatok induló/célállomás használati díja
  - GYSEV Zrt. tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás
  - GYSEV Zrt. tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás
  - GYSEV Zrt. tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás
- 5.2.5 Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja
  - GYSEV Zrt. tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás
  - GYSEV Zrt. tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás
  - GYSEV Zrt. tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás
- 5.2.6 Felsővezeték használati díj
  - GYSEV Zrt. felsővezeték használati díj

***c) A változások a Díjszámítási Dokumentum 24. mellékletében is átvezetésre kerültek.***