MELLÉKLETEK

1. 3.3.1.1 sz. melléklet – Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre.

Főszámjel	Almszámjel	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Áthaladható fejsúlyterhelés (t/m)	Áthaladható vonalosztály	Rendkívüli küldemények szállítására alkalmas-ság	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatatott járművek részére												Pályasebesség (km/h)	Műszaki-elvi vonalhossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal irányítás típusa	Vonali radio (van/nincs)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rak.műszaki-biztonsági (igen/nem)	168/2010. Korm.rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés
											2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges*		be nem szolt		korlátozott sebesség (km/h)										
											borítócsap nélkül	sebességérzékenysszel	borítócsap nélkül	sebességérzékenysszel	borítócsap nélkül	sebességérzékenysszel	borítócsap nélkül	sebességérzékenysszel	borítócsap nélkül	sebességérzékenysszel											
92	1	Miskolc-Tiszai pu.	kiz.	Bánréve oh.	bez.	Miskolc-Tiszai pu. - Miskolc-Gömöri pu. Miskolc-Gömöri pu. - Sajószentpéter Sajószentpéter - Kazincbarcika Kazincbarcika - Bánréve Bánréve - Bánréve oh.	kettő egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40 100 80	700	igen nem	üzemirányított	160	nem	nem	Országos törzshálózat	A 920 vonalon Sajóecseg-Borsodi Erőmű viszonylat biztonsági okokból a vasúti közlekedésből kitárva!
	2	Bánréve	kiz.	Ózd	bez.		egy	6,4							19,0		18,0		17,0			80	250	nem	üzemirányított		nem	nem		