MELLÉKLETEK

1. 3.3.1.1 sz. melléklet – Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben a pirossal jelölt változások kerültek átvezetésre:

Fővonalszám	Alvonalszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható tengelyterhelés (t/m)	Alkalmazható mozdonyszéria	Rendkívüli közlekedésnek esetleg alkalmazható tengelyterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatatott járművek részére: 2 tengelyes korlátozás nélkül	2 tengelyes sebességkorlátozással	4 tengelyes korlátozás nélkül	4 tengelyes sebességkorlátozással	6 tengelyes korlátozás nélkül	6 tengelyes sebességkorlátozással	különleges* korlátozás nélkül	különleges* sebességkorlátozással	be nem sorolt korlátozás nélkül	be nem sorolt sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)	Pályasebesség (km/h)	Kitérőbe érthető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal irányítási típusa	Vonali rádió (van állás) (igen/nem)	Vonalbefolyásolás (igen/nem)	Rda kézikedeo.-ks kerbetárge (igen/nem)	148/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés
92	1	Miskolc-Tiszai pu.	kiz.	Bánréve oh.	bez.	Miskolc-Tiszai pu. - Miskolc-Gömöri pu.	kettő	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	700	igen	üzemirányított	160	nem	nem	Országos törzshálózat	A 920 vonalon Sajószeg-Borsodi Erőmű viszonylat biztonsági okokból a vasúti közlekedésből kizárva!
						Miskolc-Gömöri pu. - Sajószentpéter																100								
						Sajószentpéter - Kazincbarcika																								
						Kazincbarcika - Bánréve	egy															80		nem	üzemirányított					
						Bánréve - Bánréve oh.																								
	2	Bánréve	kiz.	Ózd	bez.		egy	6,4							19,0		18,0		17,0			80	250	nem	üzemirányított		nem	nem		