

## VÁLTOZÁSI JEGYZÉK

A 2010-2011 menetrendi évre vonatkozó Teljesítményösztönző Rendszer 2. számú módosítása a 2010-2011. menetrendi évre vonatkozó Teljesítményösztönző Rendszer 1. számú módosítására épül.

### **1. III. Teljesítményösztönző Rendszer alapelvei**

A pont ötödik bekezdése törlésre került:

~~A Teljesítményösztönző Rendszer alapelvei nem terjednek ki a MÁV Zrt-n, illetve a GYSEV Zrt-n kívüli egyéb magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot működtető vasúti társaságokra.~~

### **2. IV.1. A vonat leközlekedtetésének a kiutalt menetvonalhoz viszonyított pontossága**

#### **e. Kalkulációs módszertan**

A pont második bekezdése az alábbiak szerint módosult:

Menetrendi hiba kódolására a pályahálózat-működtetőnek kizárólag abban az esetben van lehetősége, ha ki tudja mutatni, hogy a VPE Kft. részére átadott helytálló és pontos pályahálózati alapadatok, forgalmi szabályozási követelmények, információk ellenére a menetvonal nem megfelelő kisserkesztéséből, kiutalásából ered a késés. Ez esetben is az elszámolás során a menetrendi hibára kódolt késésért fizetendő pénzügyi hátrányt a hozzáférésre jogosulttal szemben a pályahálózat-működtető rendezi, mivel a Teljesítményösztönző Rendszer szempontjából ők állnak egymással szerződéses jogviszonyban. Ezt követően nyílik lehetősége a pályahálózat-működtetőnek a menetrendi hibából adódó, teljesített fizetési kötelezettségét érvényesíteni a VPE Kft-vel szemben.

3. IV.4. Egyéb, a vonat közlekedtetéséhez kapcsolódó minőségi paraméterek

A pont az alábbi kiegészítéssel bővült:

A személyzetbiztosításhoz, valamint a tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó többletfizetési kötelezettségek felszámítására kizárólag igénybevett szolgáltatások esetében kerülhet sor.