

A saját célú vasúti pályahálózat vágányainak bemutatása

I. számú vágány (R.I.)

A vágány kezdőpontja az Algyő állomás I. számú vágányában levő 7. számú váltó. Végpontja a 2. számú váltó. A vágány a 7. számú váltó kitérő irányában folytatódik. A 7 - 7/2 sz. váltók közötti vágányszakasz az összekötő vágány. Kiágazás után az állomási vágányoktól 7-10 méter változó tengelytávolsággal eltávolodik és az állomási vágányokkal megközelítően párhuzamos irányt vesz fel. A vágányban további négy váltó van.

A váltók elhelyezkedésük sorrendjében az alábbi jelet kapták: 7/2., 7/3., 7/4. és 2/1. A 7/2. sz. váltó a III. számú (kihúzó csonka) vágány kiágazási váltója. A 7/3. sz. váltó az V. számú (törzs) vágány felé biztosít vágány kapcsolatot kitérő állásában. A 7/4. sz. váltó a II. számú (R.II.) vágány kiágazási váltója. A 2/1. sz. váltóval csatlakozik vissza a II. számú vágány. A 2/1. sz. váltó teljes átszelési váltó.

A váltó „a” végéhez 30 méter hosszú vágányrész csatlakozik. A vágányhosszabbítás terelő csonka jelleggel épült.

Rendeltetése szerint rendező, átadó-átvevő és tároló vágány. Közlekedési sáv a jobb oldalon biztosított.

II. számú vágány (R.II.)

A vágány a 7/4. sz. váltóval ágazik ki az I. számú vágány bal oldalára. Kiágazás után párhuzamosan halad az I. számú vágánnyal és visszacsatlakozik abba a 2/1. sz. váltóval.

Az I. és II. számú vágány között a tengelytávolság 5 méter.

Rendeltetése szerint rendező, átadó-átvevő és tároló vágány. A vágányban levő legkisebb ívsugár $R=300$ méter. Közlekedési sáv a baloldalon biztosított.

III. számú vágány (kihúzó csonka)

A 7/2. sz. váltóval ágazik ki az I. számú vágányból. Az I. számú vágány szelvényezését tekintve a vágány kiágazása a szelvényezéssel ellentétes irányú. A 7/2. sz. váltó után a vágány $R=200$ méter jobb irányú ívvel eltávolodik az I. és II. számú vágányok irányától, majd egyenes vonalvezetéssel haladva a 4+04 szelvényben vágányzáró földkúppal lezárva csonkában végződik.

Rendeltetése szerint kihúzó vágány, de a végpont felőli vágányszakaszon a Kiegészítő Szolgálati Utasítás szabályozása szerint rakodás is végezhető. A vágány 0+63 szelvényében a 7/1. sz. váltó van. A 7/1. sz. váltó a IV. számú vágány kiágazási váltója.

Közlekedési sáv a vágány jobb oldalán biztosított. Legnagyobb lejtő 2,5 ‰.

IV. számú vágány („Kis líra”)

A vágány az V. számú vágányban lévő 7/5. és a III. számú vágányban lévő 7/1. sz. váltóinak kitérő irányával biztosít kapcsolatot. A vágány a kiágazási váltóinak kitérő állása mellett oldalvédelmet is biztosít az I. és II. számú vágányokon végzett tolatásoknak.

Közlekedési sáv a jobboldalán biztosított. Legnagyobb lejtő 2,5 ‰. A vágány önálló szelvényezést nem kapott, szelvényének meghatározásakor a mellette lévő I. számú vágány szelvényezése a mérvadó.

V/b. sz. vágány (a vágány közepe)

Az V. sz. vágány középső (összekötő) szakasza.

A 7/8. sz. váltótól a 10+57 szelvényben lévő 7/19. sz. váltóig tartó 1057 méter hosszú vágányrésznek önálló szelvényezése van.

A vágányt a 2+84.sz. szelvényben korláttal lezárt 6 m széles tűzoltóút keresztezi.

A vágány 610 m-en át egyenes vágányszakasszal déli irányba távolodik, majd két, egymás után következő R=200 méter sugarú, jobb irányú ív után északnyugati irányt vesz fel, a továbbiakban 748 méteres egyenes szakasszal halad (közeledik), a 7/19. sz. váltó kitérő irányán át az V. sz. vágány 15+71 szelvényéig.

A mozdonyok körüljárására, körüladott kocsik vontatására szolgáló, a töltővágányokat megkerülő vágányrész elején, jobbra ágaznak ki a húrszerűen haladó, a töltők kiszolgálására rendszeresített vágányok, amelyek a 7/19. sz. kitérővel csatlakoznak vissza a törzsvágányba.

Legkisebb ívsugár R=200 méter.

A váltókörszetben a tér megvilágított.

Legnagyobb lejtő: 2,5 ‰.

VI. sz. (Mérleg-kerülő) vágány

Az V. sz. vágány 0+80 szelvényéből a 7/6. sz. kitérővel a bal oldalra ágazik ki, és a 7/7. sz. kitérővel csatlakozik vissza. A váltók szabványos állása a (mérleget védő) lezáratlan kitérő irány. Közlekedési sáv a vágány bal oldalán biztosított.

Rendeltetése szerint a vágányhídmérleg megkerülését biztosítja.

A vágány 0+68 szelvényében 1 méter nyílású csőáteresz van.

XIV. számú (építőipari rakodó-) vágány

A 7/20. sz. váltóval balra ágazik ki a V. sz. vágányból.

A váltó az V. sz. vágány 15+14 szelvényében van. Kiágazás után a vágány R=200 méter balirányú ív közbeiktatásával eltávolodik az V. vágánytól és a 47-es főközlekedési útra megközelítően merőleges irányt vesz fel. A vágány a 4+33 szelvényben vágányzáró földkúppal lezárva, csonkában végződik.

Kocsik rakodásra használható. Közlekedési sáv a vágány bal oldalán van.

A rakodóterület: szilárd burkolatú (kohósalak, sóder), térvilágítással ellátott, 15 000 m² területű.

Legnagyobb esés: 0,4 ‰.