



2

Teljesítményösztönző Rendszer

2. számú melléklet

Hatályos: 2010. december 12. január 20.

A pályahálózat-működtetők interfészen keresztül a következő információkat kötelesek a VPE Kft. rendelkezésére bocsátani.

Adatelem	Formátum	Megjegyzés
VPE egyedi (menetvonal) azonosító	év-hónap-nap/év/iktató/verzió	Menetvonal esetén a dátum a menetvonal kiinduló szolgálati helyére vonatkozik.
Naplózott esemény helye	xyyyyyy	2+5 jegyű, TAF szerinti statisztikai szám
Naplózott esemény időpontja	év-hónap-nap óra:perc:másodperc	
Naplózott adat típusa	kódszám	A naplózott adat típusa lehet pl. időadat (érkezés, indulás), de pl. a vonat tömege is, ha valahol változik
Naplózott adat paramétere	lásd a lenti táblázatot	Első körben elegendő egy paraméter (ezzel még a szolgáltatásokat is le lehet fedni)
Eltérés/késés oka (fő kód, segéd kód)	kódszám	Ehhez meg kell határozni egy kódtáblázatot, de nem csak a késési okokat kell ide bekódolni

Naplózható események	Paraméter formátuma	Megjegyzés
Érkezés	év-hónap-nap óra:perc:másodperc	
Indulás	év-hónap-nap óra:perc:másodperc	
Vonathossz változás	méterben	csak akkor kell küldeni, ha valahol változik



Teljesítményösztönző Rendszer

2. számú melléklet

2 Hatályos: 2010. ~~december 12.~~ január 20.

Vonattömeg változás tonnában

csak akkor kell küldeni, ha valahol változik

Kocsi darabszám változás db

csak akkor kell küldeni, ha valahol változik

Vontató jármű típusának
változása sorozatjel

Ez ahhoz szükséges, hogy el lehessen dönteni, hogy villamos jármű
volt-e (csak akkor kell küldeni, ha valahol változik)