

## **A pályahálózat részét képező vágányok legfontosabb jellemzőinek bemutatása**

### **1.1. A saját célú vágányhálózat leírása**

Budapest Szabadkikötő (BSZL) területén a vasútüzemi tevékenységet és vasúti pályaműködtetést a Budapest Szabadkikötő Logisztika Zrt.-vel kötött, „Belső vágányhálózat bérletére és vasútüzemi tevékenység végzésére vonatkozó Szerződés” alapján az iparvágány pályahálózat 15.137,63 vfm hosszúságú részén a Rail Service Hungaria Kft. jogosult végezni 2012. január 31-ig.

A Rail Service Hungaria Kft ezen pályahálózat működtetésére térségi vasúti pályahálózat működtetési engedéllyel rendelkezik.

Működési engedély száma: HU TP 2008 0002

Az engedélyezett, Rail Service Hungaria Kft. által üzemeltetett vasúti pályahálózat Csepel-elosztó vágánycsoport I./3. számú kitérőjéből ágazik ki, az I. számú csatlakozó vasúti pályán át, és a MÁV Zrt. Budapest-Soroksári út Rendező Pályaudvar 401. számú kitérőjéhez csatlakozik. A fent említett csatlakozó vasúti pálya a pályaműködtetési engedélynek nem része.

A Rail Service Hungaria Kft. által működtetett BSZL vasúti pályahálózatot, valamint a vágányok számozását a 3.2. sz. melléklet tartalmazza.

#### 1.1.1. Általános ismertetés

A saját célú vágányhálózat Budapest Soroksári út állomáshoz tartozó Csepel szigeti csatlakozó vágányok (vontatóvágányok) I. sz. csatlakozó vágányából (vontatóvágányából) ágazik ki, vágánykapun keresztül vezet be a BSZL telepére. Az I. sz. csatlakozó vágány (vontató vágány) Bp. Soroksári út rendező-pályaudvar 401 sz. váltóját követő és a 19+85 sz. szelvényéig tartó kikötői kihúzó vágányból ágazik ki az II/1 sz. váltó kitérő irányba vezető állásával. A csatlakozó vágány (vontatóvágány).

#### 1.1.2. A vágányokkal és üzemeltetésükkel kapcsolatos leírások

##### 1.1.2.1. MÁV bejárat vágány ( 1.sz. vágány)

A Csepeli Elosztóvágányok I. sz. csatlakozó (vontató) vágányához az I/3 sz. kitérő után a 0+63,0 szelvényben csatlakozik, majd kitérőkön át egyenesen, jobb majd bal ívvel vezet és a telepen lévő rendező vágánycsoport 9 sz. bejárat kitérőjénél ér véget, a vágány hossza: 667 méter.

Az I/3 sz., váltó után pályaszintben keresztezi a Szabadkikötői utat (551. sz. fő közlekedési út), majd a csepeli gyorsvasút alatt áthaladva a BSZL I. sz.

vágánykapuján át ér be a BSZL területére. A vágánykapunál be- és kijáratí fényjelzővel van felszerelve, mely az aluljáró támfalán van elhelyezve.

A vágány a 0+63 szelvényig a MÁV Zrt. tulajdona, onnan a vágány többi része - kivéve a **FERROPORT**, a **MASPED** vágányokat - a BSZL tulajdonában és üzemeltetésében vannak.

Legkisebb ívsugár 130 méter, legnagyobb emelkedés illetve esés 2.6 ‰.

Rendeltetése: bejáratí vágány

#### 1.1.2.2. Nyíltrakodó IV. sz. vágány (2.sz. vágány)

A 29 sz. kitérő, kitérő ágával ágazik ki (0+00 sz. szelvény), előbb egy bal majd egy jobb ívvel, utána pedig egyenesen vezet a nyíltrakodó mellett, majd a 41 sz. kitérőnél ér véget. A vágány teljes hossza 1230 m használható hossza 520 méter. A vágány 4+00 és 4+67 szelvényei között a jobb oldalon oldalrakodó található.

A vágány 6+97 - 9+68 sz. szelvényei között **FERROPORT Kft.** tulajdonában van, mely felett 9+30 és 9+63 szelvények között raktár csarnok található, melynek kapuja a jelzett szelvényekben zárják a vágányt.

A vágányt a 2+05, 5+96, 8+76 és 9+87 sz. szelvényekben 8 m széles útátjárók keresztezik. A vágány 11+40 sz. szelvényében vágánykapu található.

Rendeltetése: rakodóvágány

#### 1.1.2.3. Nyíltrakodó III. sz. vágány (3. sz. vágány)

A 30 sz. kitérő, kitérő ágával ágazik ki (0+00 sz. szelvény) a nyíltrakodó I. sz. vágányából, majd egy bal ívvel, később egyenesen vezet és a 40 sz. kitérőnél ér véget. Használható hossza: 200 méter.

A vágány 2+71 és 3+46 szelvényei között az **ARCELOR Mittal Kft.** fedett raktár csarnoka található, melyet szankcionált vágánykapuk zárnak. Mindkét oldalon a vágánykapuk előtt törpe tolatásjelzők találhatók, melyek kezelőszekrényei a csarnokon kívül a pálya jobb illetve bal oldalán találhatók. Ezek jelenleg még nincsenek üzemben, hatósági engedélyezési eljárás folyamatban.

A vágány 6+95 és 9+66 szelvényei közötti rész a **FERROPORT Kft.** tulajdonában van, mely vágány felett a 9+14 és 9+47 sz. szelvényei között fedett csarnok van. Az érintett szelvényekben raktárkapuk zárják a vágányt.

A vágány 1+97 és 6+07 sz. szelvényei között 1 db 18 t-ás és 1 db 15 t-ás horogüzemű híddaru üzemel.

A vágányt az 1+89, 3+87, és 9+72 sz. szelvényben útátjárók keresztezik. A vágányt 11+60 sz. szelvényében vágánykapu zárja.

Rendeltetése: rakodóvágány

#### 1.1.2.4. Nyíltrakodó II. sz. vágány (4. sz. vágány)

A 31 sz. kitérő, kitérő ágával ágazik ki (0+00 sz. szelvény) a nyíltrakodó I. sz. vágányából majd egy bal ívvel, később egyenesen vezet és a 39 sz. kitérőnél ér véget. Használható hossza: 400 méter. A vágány 1+88 és 6+98 sz. szelvényben 1 db 18 t-ás és 1 db 15 t-ás horogüzemű híddaru üzemel.

A vágány 2+71 és 3+46 szelvényei között az **ARCELOR Mittal Kft.** fedett raktár csarnoka található, melyet szankcionált vágánykapuk zárnak. Mindkét oldalon a vágánykapuk előtt törpe tolatásjelzők találhatók, melyek

kezelőszekrényei a csarnokon kívül a pálya jobb illetve bal oldalán található. Ezek jelenleg még nincsenek üzemben, hatósági engedélyezési eljárás folyamatban.

A vágány 6+91 és 9+62 szelvényei közötti rész a **FERROPORT Kft.** tulajdonában van. A 9+14 és 9+47 sz. szelvényei között fedett csarnok van. Az érintett szelvényekben raktárkapuk zárják a vágányt. A 4+15,5 és 7+91,5 szelvények között 16-27,5/33 és a 2 sz. 8C típusú ( 5 t/30 m) horog és markoló üzemű portáldaru üzemel.

A vágányban lévő 38 sz. kitérőnél az úrszelvény érinti a portáldaru lábait. Ezért a kitérő íves ágán akkor tartózkodhat vasúti jármű, ha a darupálya érintett része a darumozgás előtt el van zárva!

A 9+05 és 9+38 sz. szelvényei között a **FERROPORT Kft.** raktárépületének daruzott előtetője a vágány fölé nyúlik.

Az 1+70 sz. szelvény és a 39 sz. kitérő végéig terjedő vágányszakasz nagykockakő burkolatú.

*Rendeltetése: rakodóvágány*

#### 1.1.2.5. Nyíltrakodó I. sz. vágány (5. sz. vágány)

A 2 sz. kitérő, kitérő ágával ágazik ki (0+00 sz. szelvény) előbb egy bal ívvel, majd egyenesen, utána ismét egy bal ívvel vezet a 15+55 sz. szelvényben lévő földkúpig. A vágány használható hossza: 700 méter. A vágány a 2+45 sz. szelvénytől a 39 sz. kitérő végéig burkolt. A vágány 2+83 és 7+93 sz. szelvényei között a 4. sz. vágánynál leírt híddaruk, a 6+46,5 és 9+86,5 sz. szelvényei között portáldaruk üzemelnek.

A 7+82 és a 10+53 szelvények közötti rész a **FERROPORT Kft.** tulajdonában van, mely vágány 10+00 és a 10+33 sz. szelvények között lévő részén a raktárépület daruzott előtetője a vágány fölé nyúlik.

A vágány 12+70 sz. szelvényében vágánykapu létesült. A vágánykapu után a 13+80 szelvényben 6 m széles útátjáró van, mely előtt „Megállás helye” jelzőtábla van kitűzve. A kihúzó vágány mellett „ütközőbak távolságára figyelmeztető táblák” vannak elhelyezve.

*Rendeltetése: kihúzóvágány.*

#### 1.1.2.6. Medenceparti csonka vágány (7. sz. vágány)

A 32 sz. kitérő egyenes ágával indul (0+00 sz. szelvény) előbb egy bal, majd egy jobb ívvel vezet a vágány végéig, ahol a 2+60 sz. szelvényben vágányzáró bakban végződik. A vágány jobb oldalán az 1/2 szelvényben szabványos kialakítású oldalrakodó található. A vágányt az 1+48 sz. szelvényben útátjáró keresztezi. Használható hossza: 110 méter. A vágány jelenleg használhatatlan.

*Rendeltetése: rakodóvágány*

#### 1.1.2.7. Homlokrakodó csonka vágány (8 sz. vágány)

A 32 sz. kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény), előbb egy bal ívvel majd egyenesen vezet és a 0+78 sz. szelvényben homlokrakodóban ér véget. Használható hossza: 30 méter. A vágányt a 0+54 sz. szelvényben útátjáró keresztezi. A vágány jelenleg használhatatlan.

*Rendeltetése: rakodóvágány*

#### 1.1.2.8. K raktári bejáratú vágány (10 sz. vágány)

A 3 sz. kitérő egyenes ágával indul (0+00 sz. szelvény) egyenesen, majd egy bal ívvel vezet és a 44 sz. kitérő elejénél ér véget. Teljes hossza: 230 méter. Rendeltetése: raktári bejáratú vágány (ezen vágánycsoport összekötő vágánya).

A vágányt a 2+34 sz. szelvényben útátjáró keresztezi.

*Rendeltetése: bejáratú vágány*

#### 1.1.2.9. K raktári I.sz. vágány (11 sz. vágány)

A 44 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) és a 3+64 sz. szelvényben vágányzáró bakban végződik. A vágány 0+54 sz. szelvényétől a vágány végéig 1 db 3 t-ás horogüzemű portáldaru, valamint zsákrakodó üzemel.

A 0+96 és 1+21 szelvények között fedett rakodó üzemel híddaruval (10t), valamint árucsőzdával a van a bérkák megrakására. Használható hossza: 310 méter. A vágány 0+28 sz. szelvényétől végéig burkolt.

*Rendeltetése: rakodóvágány*

#### 1.1.2.10. K raktári II.sz. vágány (12 sz. vágány)

A 44 sz. kitérő egyenes ágával indul (0+00 sz. szelvény) és a 6+31 sz. szelvényben vágányzáró bakban végződik. Használható hossza: 310 méter. A vágány mellett és felett az előző pontban leírt és ismertetett rakodó-berendezések üzemelnek. A vágány a 3+00 sz. szelvényétől végéig burkolt.

*Rendeltetése: rakodóvágány*

#### 1.1.2.11. Öreg városi vágány (13 sz. vágány)

A 4 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) előbb egy bal ívvel, majd egyenesen vezet és a 6+47 sz. szelvényben az 50 váltónál ér véget. A vágányt a 2+32 sz. szelvényben útátjáró keresztezi. A vágány bal oldalán a 2+35 - 2+95 és a 3+25 - 4+36 sz. szelvények között burkolt rakterület található. A 4+26 sz. szelvényétől a vágány végéig burkolt. használható hossz: 540 méter.

*Rendeltetése: rakodóvágány*

#### 1.1.2.12. Új városi vágány (15 sz. vágány)

Az 5 sz. kitérő kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) előbb egy bal ívvel, majd egyenesen folytatódik a 48 sz. kitérőig. Itt az 5+87 sz. szelvényben a vágány véget ér. A vágány 2+86 sz. szelvényében 100 tonna mérőkapacitású vágánymegszakítás nélküli vágányhídmérleg található. A vágány 4+26 és 5+69 sz. szelvények között burkolt. Használható hossza: 250 méter.

*Rendeltetése: rakodóvágány és mérlegelő vágány*

#### 1.1.2.13. Gabonatarhási - F.2 raktári I. vágány (16 sz. vágány)

Az 50 sz. kitérő elejétől indul (0+00 sz. szelvény), egyenesen, majd egy bal jobb inflexiós íven keresztül tovább egyenesen halad párhuzamosan a rakparttal a 10+65 sz. szelvényig, ahol vágányzáró bakban végződik. Használható hossza: 410 méter, végig burkolt.

A vágány felett a 1+49 szelvényben ömlesztett szemes terményrakodó üzemel.  
A vágány 7+98 - 10+65 sz. szelvényi között 32 tonnás konténerdaru, a 10+05 - 10+65 sz. szelvényei között az 1. számú 8 C típusú 5 t/30 horog és markoló üzemű portáldaru üzemel.

*Rendeltetése: rakodóvágány*

#### 1.1.2.14. Gabonatárházi - F.2 raktári II. vágány (17 sz. vágány)

A 48 sz. átszelési váltó főirányából indul (0+00 sz. szelvény) egyenesen, majd egy bal jobb inflexiós ívvel, tovább egyenesen halad a 10+53 sz. szelvényig, ahol vágányzáró bakban végződik. Használható hossza: 350 méter, a 48 sz. kitérőtől a vágány végéig burkolt.

A vágány felett 8+55 felsőtöltésű gabona rakodó-berendezés üzemel.

A vágány 7+98 - 10+55,50 szelvényei között konténerdaru, a 9+95,50 - 10+55,50 sz. szelvények között 1 számú 8C típusú portáldaru üzemel.

*Rendeltetése: rakodóvágány*

#### 1.1.2.15. Gabonatárházi - F.2 raktári III. vágány (18 sz. vágány)

A 49 sz. bekövezett kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) előbb egy bal ívvel, majd egyenesen vezet az 5+08 sz. szelvényig, ahol vágányzáró bakban végződik. Használható hossza: 350 méter és végig burkolt. A vágány jobb oldalán a 4+67 - 5+08 sz. szelvények között oldalrakodó található. A 1+29 és 1+49 szelvények között ürítőhíd üzemel. A vágány 2+40 - 4+47 szelvényei között konténerdaru, a 4+47,75 - 5+07,75 szelvényei között 1 számú 8C típusú portáldaru üzemel.

A 17 - 18 sz. vágányok között az 51 és 52 sz. kitérők biztosítanak kapcsolatot.

*Rendeltetése: rakodóvágány*

#### 1.1.2.16. Tárházi (déli) összekötő vágány ( 19 sz. vágány)

A 18 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) majd egy bal és jobb kontra íven keresztül vezet és az 50 sz. kitérő, kitérő ágán ér véget a 2+58 sz. szelvényben. A vágányt az 1+65 sz. szelvényben útátjáró keresztezi. Használható hossz: 135 méter.

*Rendeltetése: csatlakozó vágány*

#### 1.1.2.17. Rendezői hídmérleg vágány Rendező I. vágány (20 sz. vágány)

A 6 sz. kitérő egyenes ágával indul (0+00 sz. szelvény) előbb egy bal ívvel, majd egyenesen vezet és a 20 sz. kitérő elejénél ér véget. A vágány 2+39 sz. szelvényében 50 tonnás vágánymegszakítás nélküli hídmérleg található, nem üzemel. A vágány teljes hossza 175 méter.

*Rendeltetése: forgalmi vágány*

#### 1.1.2.18. Mozdonyszín vágány (21 sz. vágány)

A Tárházi összekötő vágányból a 20 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) és egyenesen vezet a mozdonyszínbe, ahol vágányzáró bakban végződik. Használható hossza: 38 méter. A vágány alatt szerelőakna üzemel.

*Rendeltetése: Rail Service Hungaria mozdony kezelő és tároló vágány*

1.1.2.19. Mozdonyszín csonka vágány (22 sz. vágány)

A 20 sz. kitérő egyenes ágával indul (0+00 sz. szelvény) és 63 m hosszan vezet a mozdonyszínhez, ahol vágányzáró bakban végződik. Használható hossza: 15 méter.

*Rendeltetése: Rail Service Hungaria mozdonykezelő vágány*

1.1.2.20. Rendező II. vágány (23 sz. vágány)

A 11 sz. kitérő egyenes ágával indul (0+00 sz. szelvény) egyenesen vezet, majd egy jobb ível csatlakozik a 23 sz. átszelési kitérő mellékágához. Használható hossza: 105 méter

*Rendeltetése: forgalmi és tároló vágány*

1.1.2.21. Rendező III. vágány (24 sz. vágány)

A 12 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény), párhuzamosan halad a rendezői vágányokkal, majd a 22 sz. kitérő, kitérő ágához csatlakozik és annak elejénél ér véget. Használható hossza: 170 méter

*Rendeltetése: tároló vágány*

1.1.2.22. Rendező IV vágány (25 sz. vágány)

A 9 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény), halad a Gabonatárház északi rakodója mellett és a 27 sz. kitérő, kitérő ágához csatlakozva annak elejénél ér véget. Használható hossza: 240 méter, illetve az oldalrakodó mellett 152 méter. A vágány a 4+20 - 5+50 sz. szelvények között burkolt. A vágányt a 4+38 és 5+43 sz. szelvényekben útátjáró keresztezi. Az 5+08 sz. szelvényben a vágány felett vasbeton szerkezetű átjáró található.

*Rendeltetése: forgalmi és rakodó vágány*

1.1.2.23. Rendező V. vágány (26 sz. vágány)

A 9 sz. kitérő egyenes ágával indul (0+00 sz. szelvény) egyenesen és párhuzamosan vezet a rendezői vágányokkal, elhalad a Gabonatárház előtt, átvezet a gyapjútárházi alagúton, majd 15+84 sz. szelvényben vágányzáró baknál ér véget. A vágány használható hossza: 510 méter. A vágány 11+74 - 12+94 sz. szelvények között burkolt. A vágányt a 11+82 és a 12+88 sz. szelvényekben útátjáró keresztezi. A vágány a 12+52 sz. szelvényben vasbetonhíd alatt, a 13+95 -14+36 sz. szelvények között a Gyapjútárház alatti alagútban halad.

*Rendeltetése: elegy fogadó, illetve raktári rakodóvágány.*

1.1.2.24. Rendező VI. vágány (27 sz. vágány)

A 15 sz. kitérő egyenes ágával indul (0+00 sz. szelvény), előbb egy bal ível, majd egyenesen párhuzamosan vezet a rendezői vágányokkal, áthalad a Gyapjútárház alatti alagúton, csatlakozik a 28 sz. kitérő, kitérő ágához és annak elején a 6+73,40 sz. szelvényben ér véget. Használható hossza: 500 méter. A

6+14 szelvénytől a vágány végéig burkolt. A vágányt a 3+56, a 3+96 és 4+62 sz. szelvényekben útátjárók keresztezik. A vágány a 4+26 sz. szelvényében vasbetonhíd alatt, az 5+69 - 6+10 sz. szelvények között a Gyapjútárház alatti alagútban halad.

*Rendeltetése: gépkörüljáró vágány*

#### 1.1.2.25. Rendező VII. vágány (28 sz. vágány)

A 13 sz. kitérő egyenes ágával indul (0+00 sz. szelvény) bal ívvel, majd egyenesen, párhuzamosan vezet a rendezői vágányokkal és az 5+84 sz. szelvényben vágányzáró bakban végződik. Használható hossza: 470 méter. A vágányt a 3+85, a 4+37 és a 4+90 sz. szelvényben útátjárók keresztezik. A vágány a 4+55 sz. szelvényben vasbetonhíd alatt halad át.

*Rendeltetése: indító vágány*

#### 2.1.2.26. Rendező VIII. vágány (29 sz. vágány)

A 10 sz. kitérő egyenes ágával indul (0+00 sz. szelvény) bal ívvel, majd egyenesen párhuzamosan vezet a rendezői vágányokkal és a 6+14 sz. szelvényben vágányzáró bakban végződik. Használható hossza: 440 méter. A vágányt a 4+13, a 4+66 és az 5+20 sz. szelvényben útátjárók keresztezik. A vágány a 4+85 sz. szelvényben vasbetonhíd alatt halad át.

*Rendeltetése: indító vágány, illetve csonka vágány*

#### 1.1.2.27. Transzit csatlakozó vágány (34 sz. vágány)

Az 53 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény), egy bal ívvel majd egyenesen vezet az 60 sz. kitérő elejéig, ahol az 2+49 sz. szelvényben végződik. A vágány az ERDÉRT telepén keresztül halad. A vágány a telepet két részre osztja.

Az ERDÉRT két teleprésze között ideiglenes útátjáró üzemel, mely kerítéskapukkal van ellátva. A Transzit vágányok kiszolgálása közben a kerítéskapuknak zárva kell lenni. A kerítéskapuk nyitása és zárása az ERDÉRT feladata. Hasznos hossza 450 méter.

*Rendeltetése: forgalmi vágány*

#### 1.1.2.28. Transzit I. bejáratí és raktári vágány.(36. sz. vágány)

A 60. sz. kitérő, kitérő irányú ágától indul (0+00), áthalad a Szikratávíró úton, majd a 2+91 sz. szelvényben a vágánykapun keresztül a 4+66 szelvényig a 62. sz. kitérőig tart. Használható hossz: 172m. A 62. sz. kitérőtől folytatódik a 9+53 szelvényig, ahol vágányzáró bakban végződik. A 9+23 sz. szelvényben a 64. sz. kitérő kitérő ágával kapcsolatot létesít a Transzit II. vágánnyal. A vágány teljes használható hossza 600 m.

A Transzit I. és II. vágányok felett 3+24-4+42 és a 4+26-4+39 szelvények között bakdarú üzemel a rakodás céljából.

*Rendeltetése: forgalmi és tároló vágány.*

#### 1.1.2.29. Tranzit II. bejáratí és raktári vágány.(37. sz. vágány)

A 60. sz. kitérő, egyenes irányú ágától indul (0+00), áthalad a Szikratávíró úton, majd a 2+94 sz. szelvényben a vágánykapun keresztül a 5+05 szelvényig a 61. sz. kitérőig tart. A 61. sz. kitérőtől folytatódik a 9+53 szelvényig, ahol vágányzáró bakban végződik. A 8+68 sz. szelvényben a 63. sz. kitérő ágával kapcsolatot létesít a Tranzit I. vágánnyal. A vágány teljes használható hossza 600 m.

Használható hossz: 172 m.

*Rendeltetése: forgalmi és tároló vágány.*

#### Az alábbi vágányok jelenleg használaton kívül vannak:

##### 1.1.2.30. MERKUR vágány (52 sz. vágány)

Az 54 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) előbb egy bal ívvel, majd egyenesen vezet és a 3+43 sz. szelvényben földkúpban végződik. Hasznos hossza: 243 méter. A vágány 1+00 sz. szelvényében vágánykapu található.

**Rendeltetése: rakodóvágány**

##### 1.1.2.31. Mirelit úti fővágány (39 sz. vágány)

A 66 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) bal ívvel majd egyenesen utána ismét bal ívvel, majd egyenesen vezet a 22+11,73 sz. szelvényig, ahol csonkában végződik. A vágány 18+30 sz. szelvényében vágánykapu található. A vágány teljes hossza: 900 méter. Rakodásra használt szakasz a 18+30 sz. szelvénytől kezdődően 130 méter.

A vágány a 20+39,91 sz. szelvénytől kezdődően a forgalomból jelenleg ki van zárva.

**Rendeltetése: forgalmi és rakodó vágány**

##### 1.1.2.32. AGROÉPSZER vágány (42 sz. vágány)

A 69 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) párhuzamosan vezet a 39 sz. Mirelet úti fővágánnyal és a 2+30,18 sz. szelvényben vágányzáró földkúpban végződik. Hasznos hossza: 140 méter

**Rendeltetése: rakodóvágány**

##### 1.1.2.33. AFIT II. sz. vágány - mirelit csonka - (43 sz. vágány)

A 70 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) előbb egy bal ívvel, utána egyenesen, tovább egy jobb ívvel, majd ismét egyenesen vezet és a 7+00 sz. szelvényben csonkában végződik. A vágány az 1+36, a 4+39 és a 4+72 sz. szelvényekben vágánykapun halad keresztül. A vágányt a 0+90 sz. szelvényben útátjáró keresztezi. A 4+72 - 6+38 sz. szelvények között a vágány burkolt. Az 5+50 - 5+66 sz. szelvények között a vágány jobb oldalán oldalrakodó található. A vágány a 6+25 sz. szelvénytől kezdődően a forgalomból ki van zárva. Hasznos hossza 220 méter.



**Rendeltetése: rakodóvágány**

**2.1.2.34. TÜKER csonka vágány ( 45 sz. vágány)**

A 75 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) bal ívvel halad és az 1+48,63 sz. szelvényben vágányzáró földkúpban végződik. Hasznos hossza: 109 méter

**Rendeltetése: rakodóvágány**

**1.1.2.35. MASPED bejárati és MASPED I. vágány (46 sz. vágány)**

A 77 sz. kitérő 6+91, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) előbb bal ívvel, majd egyenesen vezet és a 8+74,50 sz. szelvényben vágányzáró bakban végződik. A vágány a 79 sz. kitérőtől kezdődően a 83 sz. kitérő körzetét kivéve végig burkolt. A vágány 2+62 sz. szelvényében vágánykapu található. A 2+46 szelvényben 6m széles útátjáró található. A Masped bejárati vágány hasznos hossza: 200 méter

**Rendeltetése: forgalmi és rakodóvágány**

**1.1.2.36. MASPED II. vágány ( 47 sz. vágány)**

A 79 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) párhuzamosan halad a MASPED bejárati vágánnyal és az 5+97 sz. szelvényben vágányzáró bakban végződik. A vágány a 79 sz. kitérőtől a vágány végéig burkolt. A kitérő után a vágány bal oldalán oldalrakodó található (MASPED raktár)

**Rendeltetése: rakodóvágány**

**1.1.2.37. MASPED csonka vágány ( 48 sz. vágány)**

A 83 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) párhuzamosan halad a MASPED II. sz. vágánnyal és a 0+83 sz. szelvényben homlokrakodóban végződik. Hasznos hossza: 40 méter. A vágány a kitérő végétől végig burkolt.

**Rendeltetése: rakodóvágány.**

A MASPED területén lévő 47. és 48. sz. vágányokból álló pályahálózat, tartozékaival együtt a tulajdonában és kezelésében van.

**1.1.2.38. Kültelki összekötő vágány (49 sz. vágány)**

A 7 sz. kitérő egyenes ágával indul (0+00 sz. szelvény) egyenesen halad és a 66 sz. kitérő elejénél a 4+13 sz. szelvényben végződik. A vágány hasznos hossza: 300 méter.

A Szikratávíró úti kereszteződés előtt mindkét irányban Megállás helye jelző van kitűzve a mozgás irányának megfelelően.

**Rendeltetése: forgalmi összekötő vágány**

**1.1.2.39. MERKUR rakodóvágány (52 sz. vágány)**

A MASPED bejárati vágányában lévő 77 sz. kitérő egyenes ágával indul, és a 4+96 sz. szelvényben kétszintes homlokrakodónál ér véget. Hasznos hossza: 240 méter.

## ***Rendeltetése: rakodóvágány***

### **1.1.2.40. HÉV csatlakozó vágány (53. sz. vágány)**

A 49. sz. kültelki csatlakozó vágányból A/1 sz. kitérő, kitérő irányú ágával ágazik ki és a 3+95sz. szelvényben vágányzáró bakban végződik. A 3+54sz. szelvényben lévő A/3 sz. váltó kitérő ágával csatlakozik a HÉV vágányához. A váltó váltózárrel van ellátva, melynek kulcsa a vasútüzemnél található, mely kezeli a váltót.

***Rendeltetése:csatlakozó vágány***

A kitérő utáni vágányhálózat a HÉV tulajdona.

### **1.1.2.41. Új partfali vágány (54. sz. vágány)**

A Kültelki összekötővágányból a 2+74 sz. szelvényben lévő 54 sz. kitérő, kitérő ágával ágazik ki és a medence partfallal párhuzamosan haladva a 7+25 szelvényben vágányzáró bakban végződik. A 3+17 szelvényben 22 m széles útátjáró keresztezi a Szikratávíró utat. Az útátjáró előtt mindkét irányban Megállás helye jelzőtábla ki van tűzve. A 3+24 szelvényben vágánykapu található. A kapu nyitása a rendészet feladata.

***Rendeltetése: rakodó és tároló vágány***

## **1.2 Váltók**

1.2.1.Az iparvágány hálózatban megtalálható az egyszerű-, átszelési váltó, váltójelzőkkel, valamint megtalálható a beépített váltó váltójelző nélkül. A váltók mindegyike helyszíni állítású.

1.2.2. Az iparvágány hálózatban lévő váltókon egy kivételével váltózár nem található. A váltózárrel ellátott váltó a HÉV vágányok felé nyújt védelmet.

2.2.3. A váltók szabványos állásai:

| száma | Típus   | Iránya | Alapállása |
|-------|---------|--------|------------|
| 2     | 48 XIII | jobb   | egyenes    |
| 3     | 48 XIII | bal    | egyenes    |
| 4     | 48 XIII | bal    | egyenes    |
| 5     | 48 XIII | bal    | egyenes    |
| 6     | 48 XIII | bal    | egyenes    |
| 7     | 48 XIII | bal    | egyenes    |
| 9     | 48 XIII | bal    | kitérő     |
| 10    | 48 XIII | bal    | kitérő     |
| 11    | 48 XIII | bal    | kitérő     |
| 12    | 48 XIII | bal    | egyenes    |
| 13    | 48 XIII | bal    | egyenes    |
| 14    | 48 XIII | bal    | kitérő     |
| 15    | 48 XIII | bal    | kitérő     |
| 16    | 48 XIII | bal    | kitérő     |
| 18    | 48 XIII | bal    | egyenes    |

|     |          |           |                               |
|-----|----------|-----------|-------------------------------|
| 19  | 48 XIII  | jobb      | egyenes                       |
| 20  | 48 XIII  | bal       | egyenes                       |
| 22  | 48 XIII  | bal       | egyenes                       |
| 23  | 48 IV    | átszelési |                               |
| 24  | 48 XIII  | bal       | egyenes                       |
| 25  | 48 XVII  | bal       | egyenes                       |
| 26  | 48 XVII  | bal       | egyenes                       |
| 27  | 48 XIII  | bal       | egyenes                       |
| 28  | 48 XXVII | jobb      | egyenes                       |
| 29  | 48 XVII  | jobb      | egyenes                       |
| 30  | 48 XIII  | bal       | egyenes                       |
| 31  | 48 XIII  | bal       | egyenes                       |
| 32  | 48 XIII  | bal       | egyenes                       |
| 34  | 48 VI    | jobb      | egyenes                       |
| 35  | 48 XXVII | jobb      | egyenes                       |
| 36  | 48 XXVII | jobb      | egyenes                       |
| 37  | 48 XXVII | bal       | egyenes                       |
| 38  | 48 XXVII | bal       | egyenes                       |
| 39  | 48 XIII. | jobb      | egyenes                       |
| 40  | 48 XIV   | jobb      | egyenes                       |
| 41  | 48 XV.   | jobb      | egyenes                       |
| 42  | 48 XV.   | jobb      | egyenes                       |
| 48  | 48 XIV   | átszelési |                               |
| 49  | 48 XXVII | jobb      | egyenes                       |
| 50  | 48 XXVII | bal       | egyenes                       |
| 51  | 48 XXVII | jobb      | egyenes                       |
| 52  | 48 XXVII | jobb      | egyenes                       |
| 53  | 48 XIII  | bal       | egyenes                       |
| 54  | 48 XIII  | bal       | egyenes                       |
| A/3 | 48 XIII. | jobb      | egyenes, váltózárral ellátott |

Az itt fel nem sorolt váltók, de a vágányhálózat leírásában hivatkozott váltók az adott terület tulajdonosainak tulajdonában és kezelésében vannak (MASPED, MERKUR). Vasútüzemi tolatáskor, a váltók állítása a tolató személyzetnek a feladata.

### 1.3 Védelmi berendezés

A saját célú vágányon sem vágányzáró sorompó, sem siklasztó saru nem lett telepítve.

### 1.4 Jelzők-figyelmeztető jelek

Az iparvágány üzemeltetésével kapcsolatban az alábbi jelzők, illetve figyelmeztető táblák vannak elhelyezve.

- Be- kijárat jelző (érkező kiszolgáló menet részére) Jelzési képei: sárga szabad, vörös tilos
- Biztonsági határjelző

- Váltójelző
- Tolatásjelzők
- Hídmérlegjelzők
- Úrszelvénybe nyúló tárgyra figyelmeztető jel.
- Megállás helye jelző
- Kihúzóvágány végére figyelmeztető jelző
- Vágány végét jelző

## 1.5 Útátjárók

A vágányok ismertetésénél felsorolt helyeken találhatók a BSZL telepen közút-vasút kereszteződés.

Az útátjárók sorompó nélküliek, kivéve a Weiss Manfréd útnál lévő fénysorompó. Az útátjárók fedezését - MÁV kiszolgálás és belső vasútüzem végzésekor a belső vasútüzemet ellátó szervezet munkavállalója látja el. A kijelölt személy (ek) - kötelesek végrehajtani a tolatásvezető rendelkezésének megfelelően a közút-vasút kereszteződésének fedezését.

A mennyiben a Szabadkikötői út felé kell tolatást végezni, előtte a fénysorompót a „Kezelési Szabályzatban leírtak szerint kezelni kell. Estleges meghibásodása esetén az ISZU-ban lefektetett szabályok szerint kell eljárni.

## 1.6 Üzemi közlekedési tér

- A saját célú vágány-hálózaton a vágányok mellett mindenütt az egyik oldalon biztosított az üzemi közlekedési tér.
- Az üzemi közlekedési tér állandó szabad-egyenletes, botlás- és csúszásmentes állapotban való tartásáért a műszakvezető és a vasútüzem-vezető felelős.

## 1.7 Értekező berendezések

1.7.1. A engedélykérés és egyéb információk részére a MÁV Bp.-Soroksári út rendező-pályaudvar és a vasútüzem között közvetlen postai vonalas távbeszélő összeköttetés létesült.

1.7.2. A postai vonalas telefon meghibásodása esetén mobil telefonon keresztül történik a kapcsolattartás MÁV Bp.-Soroksári út pályaudvarral.

1.7.3. A belső tolatások alkalmával a tolatási rendelkezések adására és vételére a műszakvezető a tolatásvezető és a mozdonyvezető között rádió kapcsolat van. A berendezésen rendelkezést csak akkor lehet adni, ha a visszaismétlés lehetséges. Ha ez nem működik, csak tájékoztató közlemények adása lehetséges.

## 1.8 Térvilágítás

1.8.1. Az iparvágány-hálózaton ahol rendszeres vasútüzemi tevékenység folytatódik, - amikor szükséges - állandó térvilágítás biztosított, melyet „alkonykapcsoló” biztosít.

1.8.2. A kézzel működtethető világítási hálózat kezelési helye a főporta, ahol a portások intézkednek, hogy a tolatási mozgások, illetve a rakodások ideje alatt az érdekelt területek megfelelően legyenek ki illetve megvilágítva. A vágánykapuk kinyitásakor az iparvágányt megvilágító lámpatesteknek bekapcsolt állapotban kell lenniük.

## 1.9 Rakodó berendezések

Az iparvágány hálózaton a vágányok leírásánál felsorolt helyeken és eszközökkel végeznek rakodást, a rakodóhelyeket, illetve rakodó berendezéseket üzemeltető társaságok.

Az egyes rakodó-berendezések kezelésére működtetésére vonatkozó előírásokat a kiadott műszaki leírások, a berendezések használatbavételi engedélyei, valamint a kezelési szabályzatok tartalmazzák.

## 1.10 Vágánykapuk

Az iparvágány hálózaton az alábbi helyeken találhatók vágánykapuk:

|                                     |                     |
|-------------------------------------|---------------------|
| 1.sz. vágány MÁV bejárat            | Rendészet           |
| 2+90 sz. szelvény                   |                     |
| 2.sz. vágány Nyíltrakodó IV vágány  | Ferroport           |
| 9+30 és 9+65 sz. szelvény           | Vasútüzem           |
| 11+40 sz. szelvény                  |                     |
| 3.sz. vágány Nyíltrakodó III vágány | Ferroport           |
| 9+15 és 9+50 sz. szelvény           | Vasútüzem           |
| 11+50 sz. szelvény                  | ARCELOR Mittal Kft  |
| 2+71 és 3+46szelvény                |                     |
| 4.sz. vágány Nyíltrakodó II vágány  | Ferroport           |
| 8+96 és 9+32 sz. szelvény           | ARCELOR Mittal Kft. |
| 2+71 és 3+46szelvény                |                     |
| 5.sz. vágány Nyíltrakodó I vágány   | Vasútüzem           |
| 12+70 sz. szelvény                  |                     |
| 21.sz. Mozdonyszín vágány           | Vasút-üzem          |
| 0+65 sz. szelvény                   |                     |
| 34.sz. Tranzit bejárat              | Rendészet           |
| 2+80,70 sz. szelvény                |                     |

46.sz. vágány MASPED vágány  
2+62 sz. szelvény

MASPED

### **1.11 Szelvényezés**

A vágány 100 m-enként folyamatosan szelvényezve van. Ezen szelvényezés alapján van hivatkozás a jelen utasításban.

### **1.12 Az iparvágány-hálózat fenntartása**

Az iparvágányhálózat (kivéve a vágányok részletes felsorolásánál megnevezett tulajdonosokat) minden tartozékával együtt a BSZL tulajdonában van.

A 3.2. sz. mellékletben feltüntetett, Rail Service Hungaria Kft. működtetésben lévő vágányoknál a pályafelügyeleti feladatokat a Rail Service Hungaria Kft. látja el. A karbantartási feladatok külön szerződés alapján megoszlanak a Rail Service Hungaria Kft. és a Budapest Szabadkikötő logisztikai Zrt. között. A pályahálózattal kapcsolatos felújítási, beruházási feladatok és költségek a jogosult Budapest Szabadkikötő Zrt. hatás-, és feladatkörébe tartoznak.

### **1.13 Helyszínrajz**

Az iparvágány hálózat helyszínrajza az ISZU 2.sz. mellékletét képezi.