

TERVEZET

2011/2012. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

## **Díjszámítási Dokumentum**

Közép-Európai Gázterminál Nyrt.

**HATÁLYOS: 2011. DECEMBER 11-TŐL 2012. DECEMBER  
8-IG**

## TARTALOM

<b>1</b>	<b>BEVEZETÉS.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....</b>	<b>4</b>
2.1	A DD időbeli hatálya .....	4
2.2	A DD tárgyi hatálya .....	4
<b>3</b>	<b>A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE.....</b>	<b>5</b>
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség.....	5
3.2	Költségek.....	5
3.3	Teljesítménymutatók.....	7
3.4	Korrekciós indexek.....	7
3.5	Alkalmazott felárak .....	8
3.6	Kedvezmények .....	9
3.7	Díjszámítás módja .....	9
<b>4</b>	<b>A KEG NYRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI .....</b>	<b>10</b>
4.1	Alapszolgáltatások .....	10
4.1.1	<i>Kapacitás elosztási díj</i> .....	10
4.1.2	<i>Pályahasználati díj</i> .....	11
4.2	Járulékos szolgáltatások .....	12
4.2.1	<i>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</i> .....	12
4.2.2	<i>Járműtárolási díj</i> .....	13
<b>5</b>	<b>A DÍJSZABÁSI RENDSZER KÖTELEZŐ FELÜLVIZSGÁLATA.....</b>	<b>14</b>

## 1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007 (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetői által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE ) jelöli ki.

A díjképzési rendelet 13. §-ában rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának módszertani dokumentumaként ötvenként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM, a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a hálózat-hozzáférési díjak tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ban, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig<sup>1</sup> kerülnek bemutatásra.

A saját célú nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjakat a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjak ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a végső díjtól kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

---

<sup>1</sup> Kivételt képez az alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

## **2 Általános rendelkezések**

### **2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA**

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen 2011/2012-es menetrendi évre vonatkozó Díjszámítási Dokumentumban meghatározott díjakat az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2011. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre vonatkozóan kell figyelembe venni.

### **2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA**

Jelen DD hatálya KEG Nyrt., mint nem független vasúti pályahálózat-működtető által működtetett saját célú nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

### **3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése**

#### **3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG**

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjak kalkulációjáért.

#### **3.2 KÖLTSÉGEK**

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások a DM alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen és a közvetett költségcsoportok között.

##### Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2012-es értékeit a 1. számú táblázat tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerül.

##### Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtetőnél, integrált vasúti társaságok esetén pedig a pályahálózat-működtetői szervezetnél, illetve az integrált vasúti társaságnál felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2012-es értékeit az 1. számú táblázat tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerül.

A DM 6.3. pontja alapján a közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen költségeinek és ráfordításának arányában történik. A 83/2007. GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) alapján az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költség nem érvényesíthető közvetlenül a fizetendő díjtételben, azonban a közvetett költségek számolásakor az alapszolgáltatásokra is osztódik költség, mely az alapszolgáltatásokért fizetendő díjtételek összetételében általános felárként jelenik meg, így nyújtva fedezetet a pályahálózat-működtetőnél felmerült költségekre és ráfordításokra.

A 2012-es évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását az 2. és 3. számú táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: Pályahálózat-működtető költségmegoszlása szolgáltatások szerint

KEG Nyrt. (2012)

	közvetlen költség ezer Ft	közvetett költség ezer Ft
Vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése	150	13
Pályahasználat	4 385	367
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés	4 497	376
Járműtárolás	2 147	180
Összes költség	11 179	936

2. Táblázat: Pályahálózat-működtető költségmegoszlása közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

KEG Nyrt. (2012)

	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	11 179	92,28%
Közvetett költségek	935	7,72%
Összes költség	12 114	100,00%

3. Táblázat: Pályahálózat-működtető költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

KEG Nyrt. (2012)

	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	4 914	40,56%
Járuvékos szolgáltatások	7 200	59,44%
Kiegészítő szolgáltatások	-	-
Mellékszolgáltatások	-	-
Összes költség	12 114	100,00%

### 3.3 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2009-es és 2012-es értékeit, valamint az előrejelzéshez használt feltételezéseket a KEG Nyrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A pályahálózat-működtető 2009-es és 2012-es teljesítménymutató értékeit a 4. számú táblázat tartalmazza.

4. Táblázat: Pályahálózat-működtető teljesítménymutatói

	KEG Nyrt.		
	2009	2012	mértékegység
Vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése	236	340	szolgáltatás igény
Pályahasználat	130	170	kocsi
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés	176	250	mérlegelés
Járműtárolás	-	100	kocsinap

### 3.4 KORREKCIÓS INDEXEK

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek és ráfordítások alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

Alapszabályként az egyes tételekhez kapcsolódóan figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke a bázisidőszaktól a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig terjedő időszakra a KSH által közölt fogyasztói árindex.

A hivatal által 2010. január-szeptember hónapokra közzétett fogyasztói árindexek átlaga alapján az előző év azonos időszakához képest az éves átlagos fogyasztói árak összesen 5,1%-kal nőttek<sup>2</sup>.

A díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végétől a díjévig terjedő időszakra az MNB által előrejelzett fogyasztói árindex alkalmazandó. 2010. negyedik negyedévére az éves átlagos index értéke 103,6%. A 2010. évre vonatkozó fogyasztói árindexek súlyozott számtani átlaga 104,725%. 2011-re vonatkozóan az MNB 103,5%-os éves átlagos fogyasztói árindexet jelez előre<sup>3</sup>.

Ennek megfelelően a bázisidőszak és a díjév közötti árszínvonal-változás mértéke 108,4%.

A személyi jellegű ráfordítások tekintetében a figyelembe veendő árszínvonal változás mértéke a KEG Nyrt. esetében a bázisidőszakot követő évre 100,0%.

A bázisidőszakot követő évtől a díjévig terjedő időszakra az MNB által előre jelzett nemzetgazdasági bruttó kereset-növekedési mérték alkalmazandó, mely 2011-re

<sup>2</sup> Forrás: Fogyasztóiár-index a javak főbb csoportjai szerint, havonta, 3.6.1 STADAT tábla, KSH

<sup>3</sup> Forrás: Jelentés az infláció alakulásáról, 2010. augusztus, MNB

vonatkozóan 104,4%.<sup>3</sup> Ennek megfelelően a bázisidőszak és a díjév közötti árszínvonal-változás mértéke személyi jellegű ráfordítások tekintetében 104,4%.

Nem vehető figyelembe árszínvonal változás az értékcsökkenési leírási költségekhez és értékvesztéshez, a pénzügyi műveletek bevételeihez és ráfordításaihoz, a céltartalékokhoz, valamint a rendkívüli bevételekhez és ráfordításokhoz.

A hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során figyelembe vehető az értékcsökkenési leírások és értékvesztések tekintetében a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig aktivált beruházások, selejtezések, kivezetések.

A bázisidőszak tényadatait érintő további figyelembe vehető módosítások az adó- és járulérendszernek a díjmegállapítást megelőző hónapig jogszabályban rögzített változásai, illetve a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) tekintetében a tényadatok helyett a díjévre - az állam és a pályahálózat-működtető közötti szerződés, annak hiányában pedig a közlekedésért felelős miniszter közlése alapján - tervezett érték. A jelenlegi díjkalkuláció nem tartalmaz erre vonatkozó korrekciókat.

A KEG Nyrt. esetében alkalmazott korrekciós indexeket és korrekciós tételeket az 5. számú táblázat tartalmazza.

5. Táblázat: A díjkalkuláció során alkalmazott korrekciós indexek

Személyi jellegű ráfordítások	Korrekciós index
2010 bérnövekedés	100,0%
2011 nemzetgazdasági bruttó átlagkereset index-MNB	104,4%
<b>ALKALMAZANDÓ INDEX</b>	<b>104,4%</b>

Egyéb költségek és ráfordítások,	Korrekciós index
2010 éves átlagos fogyasztói árindex 2010.I-III.név. KSH	105,1%
2010 éves átlagos fogyasztói árindex 2010.IV.név. MNB	103,6%
2010 éves átlagos fogyasztói árindex MNB	103,5%
<b>ALKALMAZANDÓ INDEX</b>	<b>108,4%</b>

### 3.5 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 55.§ (5) a) bekezdése értelmében az alapszolgáltatások díját a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésének, valamint a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásának a külön jogszabály rendelkezései szerint figyelembe vehető költségeinek, illetőleg ráfordításainak alapulvételével úgy kell megállapítani, hogy az a szolgáltatás igénybevételéhez közvetlenül kapcsolódó költségeket, ráfordításokat és az infrastruktúra üzemeltetéséhez nyújtott állami támogatásokat tükrözze.

A vasúti hálózat-hozzáférési dírendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásáról szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) bekezdése alapján az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek (irányítási és központi bevételek, költségek, ráfordítások) nem vehetők figyelembe a díjmeghatározás során. Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtető indokolt költségeit, a Vtv. 55.§ (8) szerint az alapszolgáltatásokra általános felár került meghatározásra.

A 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet 6. § rendelkezései alapján, ha a pályahálózat-működtető országos vagy állami tulajdonban lévő vasúti pályát tartalmazó térségi, elővárosi vasúti pályahálózatot működtet, továbbá a hozzáférésre



jogosultak által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét és ráfordítását nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 55. § (8) bekezdésében meghatározott felárat.

A 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. §-a értelmében az alap-, járulékos, kiegészítő és mellékszolgáltatások díjképzése során a hálózat-hozzáférési díjnak a szolgáltatás nyújtásával kapcsolatban a pályahálózat-működtetőnél felmerülő összes közvetlen/valamennyi indokolt költségre és ráfordításra fedezetet kell biztosítani. Az általános felár megállapítása szempontjából a hangsúly az indokoltságon van: az alapszolgáltatás díjtételeiben nem érvényesíthető, közvetett költséget leképező költségtömeg bármely más szolgáltatás díjalapját vizsgálva nem tekinthető az adott szolgáltatás nyújtásához kapcsolódóan felmerülő indokolt költségnek, ráfordításnak.

A kalkuláció során az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra.

### 3.6 KEDVEZMÉNYEK

A hálózat-hozzáférési díjakból a Vtv. és a díjképzési rendelet adta kereteken belül általános és egyedi kedvezmények nyújthatók. A kedvezmények csak meghatározott vasúti pályaszakaszra felszámított hálózat-hozzáférési díjakra vonatkozhatnak.

A Vtv. és a díjképzési rendelet vonatkozó rendelkezései értelmében amennyiben a DM által érintett pályahálózat-működtető kiegyenlítő juttatásban részesül, úgy annak mértékével arányos általános kedvezményt köteles a hozzáférésre jogosultak számára nyújtani.

Amennyiben kedvezmény meghatározásra kerül, a kedvezmény mértéke az érintett díjtételeknél kerül bemutatásra.

Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

### 3.7 DÍJSZÁMÍTÁS MÓDJA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjtétel meghatározásának módja a DM erre vonatkozó rendelkezései alapján:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető bevételek,} \\ \text{költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Költségalapú díj}$$

A 3.5 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra. Az általános felár kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetett} \\ \text{bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Általános felár}$$

## 4 A KEG Nyrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

### 4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

#### 4.1.1 Kapacitás elosztási díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.1.1 pontja alapján) a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz rendelt közvetlen és közvetett költségek és ráfordítások.

A kapacitás elosztás közvetlen költségei közül a VPE Kft. számlázott költsége egyedi módon, a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonytól szóló 268/2009. (XII.1.) Kormányrendelet rendelkezéseit figyelembe véve, a megadott költségadatok alapján került meghatározásra.

A VPE Kft.-nek fizetendő díj a KEG Nyrt. hálózat-hozzáférési díj kalkulációjába bevont 2012-re előre jelzett összes költségének 1,25 %-a.

##### Költségek összefoglalása

6. Táblázat: Kapacitás elosztási díj - költségek összefoglalása

Kapacitás elosztási díj	2012. évi kgt (eFt)
Közvetlen költség	150
Közvetett költség	13
<b>Összes költség</b>	<b>163</b>

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: Kapacitás elosztási díj - teljesítmény

Kapacitás elosztási díj	2012. évi teljesítmény
szolgáltatás igények darabszáma	340

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

8. Táblázat: Kapacitás elosztási díj - díj meghatározása

Kapacitás elosztási díj	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	440
2. Felár mértéke a díjban	37
3. Kedvezmény	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3)</b>	<b>477</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**477 Ft /szolgáltatás igény.**

#### **4.1.2 Pályahasználati díj**

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.2.1 pontja alapján) a pályahasználat szolgáltatáshoz rendelt közvetlen és közvetett költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

9. Táblázat: Pályahasználati díj - költségek összefoglalása

Pályahasználati díj	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	4 385
Közvetett költség	367
Összes költség	4 752

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

10. Táblázat: Pályahasználati díj - teljesítmény

Pályahasználati díj	2012. évi teljesítmény
szolgáltatást igénybevevő kocsik száma	170

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

11. Táblázat: Pályahasználati díj - díj meghatározása

Pályahasználati díj	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	25 796
2. Felár mértéke a díjban	2 157
3. Kedvezmény	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3)	27 953

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**27.953 Ft /kocsi.**

## 4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.2.1 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3.1 pontja alapján) a vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatásra könyvelt közvetlen és közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

12. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2012. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	4 497
Közvetett költség	376
Összes költség	4 873

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

13. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - teljesítmény

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2012. évi teljesítmény
mérlegelések száma	250

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

14. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - díj meghatározása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	19 492
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3)	19 492

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**19.492 Ft / mérés.**

#### 4.2.2 J rm t rol si díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4.1 pontja alapján) a j rm t rol s szolgáltatásra könyvelt közvetlen és közvetett be telek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek  sszefoglal sa

15. Táblázat: J rm t rol si díj - költségek összefoglalása

J�rm�t�rol�si díj	2012. �vi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 147
Közvetett költség	180
�sszes költség	2 327

##### A díjhoz kapcsolódó teljes tm nymut t 

16. Táblázat: J rm t rol si díj - teljesítmény

J�rm�t�rol�si díj	2012. �vi teljesítmény
kocsinapok s�z�ma	100

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

17. Táblázat: J rm t rol si díj - díj meghatározása

J�rm�t�rol�si díj	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	23 269
2. Fel�r mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3)	23 269

A szolgáltatást  g nybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**23.269 Ft / kocsi/ nap.**

## 5 A díjszabási rendszer kötelező felülvizsgálata

A díjszámítási rendszert - és annak részeként a DD-t - a VPE jogosult módosítani. Ennek érdekében a VPE folyamatosan nyomon követi a díjrendszer gyakorlati működését, az ennek során megjelenő tapasztalatokat; az ehhez szükséges adatokat -a díjképzési rendelet 14. §-ában rögzített szabályok szerint - a pályahálózat-működtető a VPE részére megküldi. A VPE módosítja a díjszabási rendszer elemeit, ha

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevétele,
- a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke,
- a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete

közül legalább az egyik jelentős mértékben megváltozott a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

A jelentős mértéket, valamint a fentiekén kívüli felülvizsgálati kritériumokat a VPE a Díjképzési Módszertan 1.3 pontjában határozza meg.

A vasúti igazgatási szerv elrendeli a díjszabási rendszer módosítását, ha a hálózat-hozzáférési díjak megállapításához figyelembe vett költségek és ráfordítások legalább 5%-kal eltérnek az indokolt költségektől és ráfordításoktól.