

VÁLTOZÁSI JEGYZÉK

1. A Hálózati Üzletszabályzat címe

A Hálózati Üzletszabályzat címe az alábbira változott:

„Hálózati Üzletszabályzat a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevételének feltételeiről”

2. Pontosítások

A Hálózati Üzletszabályzat törzsszövegén az alábbi pontosítások kerültek átvezetésre:

- a pályahálózatra vonatkozóan az „országos” szó törlésre került,
- a „vasúti pályahálózat” kifejezés helyett a „nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat” kifejezés használata,
- a „vasúti pálya” kifejezés helyett a „nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat” kifejezés használata,
- az „alap-, járulékos-, kiegészítő szolgáltatás” kifejezés helyett az „alap-, járulékos-, kiegészítő és mellékszolgáltatás” kifejezés használata,
- a „vállalkozó vasúti társaságok” kifejezés helyett „hozzáférésre jogosultak” kifejezés használata,
- az „alap-, járulékos-, kiegészítő és mellékszolgáltatás” kifejezés helyett a „kapacitás” kifejezés használata.

3. 1.1.1.1.3 A hozzáférésre jogosultak legfontosabb kötelezettségei

A pont c) alpontjában a „pályavasúti információs rendszer” „pályahálózat-működtetői információs rendszer” kifejezésre pontosítva.

4. 1.3.1.1 A Hálózati Üzletszabályzat tartalmát befolyásoló jogszabályok

(1) A pontban az alábbi irányelv címe pontosításra került:

- 2001/14/EK irányelv a vasúti infrastruktúra-kapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról

(2) A pontba az alábbi rendelet felvételre került:

- 913/2010/EU rendelete a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról.

5. 1.4.2 Felelősség a Hálózati Üzletszabályzat tartalmáért

A pont második mondata pontosításra került az alábbiak szerint:

„A nem független **pályahálózat-működtetőt** ~~illetve az integrált vasúti társaságot~~ terheli a felelősség azokért az adatokért, amelyeket a Vtv. 62.§ (4) bekezdés és a 268/2009.(XII.01.) Korm. rendelet 2. és 3.§-a, valamint a pályahálózat-működtető és a Hálózati Üzletszabályzat készítője között létrejött együttműködési szerződésben rögzítettek alapján bocsát rendelkezésre.”

6. 1.4.3 Jogorvoslati lehetőség

A pont első mondata pontosításra került az alábbiak szerint:

„A ~~nyílt~~ hozzáférésre jogosult, ~~szervezet~~ vagy a nem független ~~vasúti~~ pályahálózat-működtető a Vtv. 77. § (1) bekezdésében foglaltak alapján jogvita eljárást kezdeményezhet a vasúti igazgatási szervnél, valamint a Vtv. 77. § (5) és (6) bekezdésében foglaltak alapján közvetlenül bírósághoz is fordulhat amennyiben álláspontja szerint:

- a) a ~~vasúti~~ pályahálózat-működtetője, vagy a VPE Kft. megsértette a Hálózati Üzletszabályzatban megállapított valamely kötelezettségét,

7. 1.6.1 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pont második mondatából az „*országos normál és széles nyomtávolságú*” kifejezés törlésre került.

8. 1.8 Kapcsolattartó szervezetek és a vállalkozó vasúti társaságok részére a szükséges intézmények, pályahálózat-működtetők elérhetőségei

A pontban a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág adataiban az alábbi pontosítások kerültek átvezetésre:

Pályavasúti Üzletág

Cím: H-1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Telefon: +36 1/511-**4801**

Fax: +36 1/511-**3307**

9. 1.9 Tájékoztató a Rail Net Europe - Pályahálózat működtető vasúti társaságok közötti együttműködésről

(1) A pont címe pontosításra került az alábbiak szerint:

„Tájékoztató a Rail Net Europe keretében a pályahálózat működtetők közötti együttműködésről”

(2) A pont első mondata pontosításra került az alábbiak szerint:

2004-ben számos európai pályahálózat-működtető ~~társaság~~ és kapacitás-elosztó szerv létrehozta a RailNetEurope (RNE) közös szervezetet, hogy nemzetközi viszonylatban is követni tudják a vasút működését.

10. 2.2 Az alap-, járulékos-, kiegészítő szolgáltatás igénylés feltételei

(1) A pont címe pontosításra került az alábbiak szerint:

„Az alap-, járulékos-, kiegészítő és mellékszolgáltatások-igénylésének feltételei”

(2) A pont második mondata pontosításra került az alábbiak szerint:

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevétele a jogszabályokban és jelen szabályzatban meghatározott feltételekkel rendelkező hozzáférésre jogosult kérelmére, meghatározott formájú és tartalmú alap-, járulékos-, kiegészítő és mellékszolgáltatás **(továbbiakban: kapacitás)** igény benyújtásával történik.

11. 2.2.1 Az alap-, járulékos-, kiegészítő szolgáltatás igénylés feltételei

(1) A pont címe pontosításra került az alábbiak szerint:

„A kapacitás-igénylés feltételei”

12. 2.2.2 A nyílt hozzáférésű vasúti pályát használók köre

(1) A pont második mondata az alábbiak alapján módosult:

~~Az országos nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetését nem független vasúti társaságként a MÁV Zrt., illetve integrált vasúti társaságként a GYSEV Zrt. végzi.~~

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetője:

- **nem független vasúti társaságként (MÁV Zrt.),**
- **integrált vasúti társaságként (GYSEV Zrt.).**

(2) A pont harmadik bekezdéséből az alábbiak kerültek törlésre:

- ~~— az országos működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság részvételével működő nemzetközi csoportosulás határon átmenő vasúti árutovábbítás illetőleg határon átmenő vasúti személyszállítás céljából, valamint~~
- ~~— belföldön bejegyzett vállalkozó vasúti társaság részvétele nélkül működő nemzetközi csoportosulás tranzitforgalom lebonyolítása céljából.~~

13. 2.6 Veszélyes árut továbbító vonat közlekedésének feltétele

(1) A pont második és harmadik bekezdése törlésre került:

~~A pályahálózat működtető kiegészítő szolgáltatásai tekintetében veszélyes áruval rakott járműnek minősül:~~

- ~~— robbanásveszélyes (RID és SZMG SZ 2. számú melléklet 1. osztály) árut továbbító, erre utaló bárcával ellátott jármű,~~
- ~~— radioaktív anyagot szállító (RID és SZMG SZ 2. számú melléklet 7. osztály), erre utaló bárcával ellátott jármű.~~

(2) A MÁV Zrt. - Pályavasúti Üzletág - Forgalmi Főosztály Üzemirányító Központ elérhetősége kiegészítésre került az alábbi szerint:

Cím: H-1087 Budapest, Kerepesi út 16.
 Telefon: + 36 1/313-6067
 Fax: + 36 1/511-1638
 E-mail: **ukrk@mav.hu**

14. 2.8 Személyzettel kapcsolatos feltételek

A pont második bekezdése pontosításra került az alábbiak szerint:

A hozzáférésre jogosult személyzete csak az O.1. utasítás, illetve a vállalkozó vasúti társaság oktatási utasítása szerinti érvényes tolatásvezetői vizsga, az adott szolgálati helyre vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításból (ÁVU) tett helyismereti vizsga, valamint az adott szolgálati helyre vonatkozó Munkavédelmi Szabályzat helyi függelékében meghatározott felügyelet alatti szolgálat **teljesítését** megszerzését követően vezethet saját tolatást.

15. 3.1 Az infrastruktúra adatok érvényessége, a változások követésének módja

A pont első bekezdése törlésre került:

~~A pályahálózatra vonatkozó műszaki és üzemi adatokat a pályahálózat-működtető a Hálózati Üzletszabályzat elkészítésének üteméhez igazodóan, de legkésőbb annak közzétételét 90 nappal megelőzően, változások esetén haladéktalanul köteles a VPE Kft. rendelkezésére bocsátani. Az adatszolgáltatás tartalmára vonatkozó kötelezettségeket a Vtv. 62. § (4) bekezdésében, valamint a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és az integrált vasúti társaság közötti jogviszonyról szóló 268/2009 (XII. 1.) Korm. rendelet 3. §-ában foglaltakra figyelemmel az érintett felek együttműködési megállapodásban rögzítik.~~

16. 3.2.1 Infrastruktúra korlátozások

A figyelőszolgálat kötelezettsége mozdonyon alpont tartalma az alábbiak szerint változott:

A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatán a figyelőszolgálati kötelezettségre vonatkozó előírások a 3.2.1-2 sz. mellékletben találhatók.

~~A MÁV Zrt. területén az M43, M47 sorozatú mozdonyokkal és az M44 sorozatú mozdonnyal – kivéve az M47-1200 és az M47-1300 sorozat – a gépterével megegyező irányban továbbított vonatoknál jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony vezetőállásának menetirány szerinti jobb oldalról nem biztosítható, ezért a mozdonyon második dolgozó köteles figyelőszolgálatot ellátni. Az érintett vonalak állomásközpontok felsorolását a 3.2.1-2 számú melléklet tartalmazza.~~

~~A GYSEV Zrt. területén az M43, M47 sorozatú mozdonyokkal – kivéve az M47-1200 és az M47-1300 sorozatot – valamint az M44 sorozatú mozdonnyal, a gépterével megegyező irányban továbbított vonatoknál második dolgozó köteles a mozdonyon figyelő szolgálatot ellátni. Az érintett vonalak állomásközpontok felsorolását a 3.2.1-2 számú melléklet tartalmazza.~~

17. Kapcsolódó vasúti pályahálózatok

A pont második bekezdése az alábbiak szerint változott:

A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. közti **pályavasúti határpontokat** csatlakozó állomásokat és azok infrastruktúra kezelőjét a 3.2.2-2 számú melléklet tartalmazza.

18. 4.1 Bevezetés

A pont negyedik felsorolásában szereplő „vasúti pályahálózat működtetésére” kifejezés „vasúti pályahálózat működtetésre” kifejezésre pontosítva.

19. 4.3 A kapacitás-elosztási folyamat szabályai és határidői

A pont első mondatában szereplő „Vtv. 3. sz. mellékletének I-III. pontjában” szereplő kifejezés „Vtv. 3. sz. mellékletének I-IV. sz. pontjában” kifejezésre pontosítva.

20. 4.3.2 Az éves menetvonal-igényeken kívüli igények kezelése, beleértve az azonnali igényeket is

A táblázatban az üzemi célú menetvonal kiutalásához szükséges idő megfogalmazása az alábbiak szerint kerül pontosításra:

~~Az üzemi menetrendben nem lekötött szabad kapacitás terhére az üzemi vonat közlekedtetésére igénybe vett menetvonal, amelynek igénylésére önállóan vagy a fejlesztési közreműködő kezdeményezésére a pályahálózat működtető jogosult.~~

A lehető legrövidebb időn belül.

21. 4.3.3 pályavasúti szolgáltatások igénylésének határidői és eljárása

A pont első bekezdésében szereplő „Vtv. 3. sz. mellékletének I-III. pontjában” szereplő kifejezés „Vtv. 3. sz. mellékletének I-IV. sz. pontjában” kifejezésre pontosítva.

22. 4.4 Kapacitás elosztás folyamata

A pontban az alábbi mondat került beillesztésre:

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat kapacitás-elosztásának jogszabályokban rögzített lépéseit, az elosztás teljes folyamatát az igények benyújtásától a díjak kiszámlázásáig a 4.4 sz. melléklet mutatja be.

23. 5.2.2 Közlekedtetés

A pontban első felsorolásában szereplő tartalom az alábbiak szerint került pontosításra:

- a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatnak árutovábbítási, személyszállítási illetve vontatási **szolgáltatás** céljára a hozzáférésre jogosult részére történő rendelkezésére bocsátását,

24. 5.5 Mellékszolgáltatások

A pontban a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág neve helyesen került feltüntetésre.

25. 6.1.2.3 Állomások hozzáférési díja személyszállító vonatok számára

(1) A személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja alpont első mondata az alábbiak szerint került pontosításra:

- A pályahálózat-működtető a személyszállító vonatok (A, B vonatkategória) számára megállási díj ellenében, állomáskategóriánként eltérő díjazásért biztosítja az 5.3.3.1 pontban meghatározott megállási szolgáltatást.

(2) A személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja alpont első mondata az alábbiak szerint került pontosításra:

- A pályahálózat-működtető a személyszállító- és szerelvényvonatok (A, B és C vonatkategória) számára kiinduló/vég állomáshasználati díj ellenében, állomáskategóriánként, a kiinduló-és végállomásokon- biztosítja az 5.3.3.2 pontban meghatározott szolgáltatást.

26. Állomások hozzáférési díja tehervonatok számára

(1) Tehervonatok induló/célállomás használati díja alpont az alábbiak szerint került pontosításra:

- A pályahálózat-működtető a tehervonatok (D vonatkategória) számára az 5.3.4.1 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén a menetvonal szerinti első/utolsó állomás állomáskategóriájának megfelelő díjtétel kerül felszámításra ~~normál és széles nyomtávú hálózaton egyaránt.~~
A csatlakozó-és határállomáson be-/kilépő forgalom esetében a legelső/legutolsó, belföldi pályahálózat-működtető által üzemeltetett állomás esetében ~~kiinduló/végállomás~~ **induló/célállomás** használati díj kerül felszámításra, amennyiben a vonat az érintett állomáson megáll és az 5.3.4.1 pontban meghatározott szolgáltatásokat igénybe veszi.

(2) Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja alpont első mondata az alábbiak szerint került pontosításra:

- A pályahálózat-működtető tehervonatok (D vonatkategória) számára az 5.3.4.2 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén az érintett állomás állomáskategóriájának megfelelő díjtétel kerül felszámításra ~~normál és széles nyomtávú hálózaton egyaránt.~~

(3) Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja alpont első mondata az alábbiak szerint került pontosításra:

- A pályahálózat-működtető tehervonatok (D vonatkategória) számára az 5.3.4.3 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén az érintett állomás állomáskategóriájának megfelelő díjtétel kerül felszámításra a normál és széles nyomtávú hálózaton egyaránt.

27. 6.3.1.2 Közlekedtetési díjak

A pontban szereplő táblázatokban a 4.3-2 melléklet szerinti vonalkategóriák kerültek feltüntetésre.

28. 6.3.2 Járulékos szolgáltatások díjai

A pontban szereplő táblázatokban a 4.3-2 melléklet szerinti vonalkategóriák kerültek feltüntetésre.

MELLÉKLETEK**1. 1.8 sz. melléklet - A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. Forgalmirányítási Központjainak elérhetősége**

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Név	Cím	Telefonszám	Fax szám	Vasútiüzemi telefonszám	Vasútiüzemi fax szám	E-mail
MÁV Zrt. Operatív Irányítási Osztály, Záhony MÁV Zrt. Pályavasúti területi Központ Forgalmirányítási Alosztály, Záhony	4625 Záhony, Európa tér 12.	1/513-4333 1/513-3319	45/425-137 1/513-3354	03/33-19 03/71-73	03/35-54	mvz-terfoitzn@mav.hu
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Központ Forgalmirányítási Alosztály, Szombathely	9700 Szombathely, Széll Kálmán u. 2.	1/517-1333 30/565-6351	94/315-568 1/517-1037	07/13-33	07/10-37	uksm@mavt.hu

2. 3.2.1-2 sz. melléklet - Figyelőszolgálat kötelezettsége a mozdonyon

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Pályavasúti Területi Központ Miskolc

Vonal száma	Vonal kezdőpontja	Vonal végpontja	Állomásköz
80	Bp. Keleti	Sátoraljaújhely oh.	Bodrogkeresztúr - Mezőzombor Sárospatak
80	Sátoraljaújhely oh.	Bp. Keleti	Bodrogkeresztúr - Sárospatak Mezőzombor

Pályavasúti Területi Központ Szeged

Vonal száma	Vonal kezdőpontja	Vonal végpontja	Állomásköz
120	Lökösháza oh.	Rákos	Murony - Mezőberény Tiszatenyő-Szajol
125	Mezőtúr	Mezőhegyes	Szarvas - Csabacsüd Csabacsüd - Kisszénás Orosháza-Kardoskút Tótkomlós-Mezőhegyes

3. 3.2.2-2 sz. melléklet - A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. közötti pályavasúti határpontok

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Csatlakozó állomás		Pályahálózat működtető	Irány felé	Szomszédos szolgálati hely		Pályavasúti határpont		Távolság (m)
neve	kódszáma			neve	kódszáma	neve	kódszáma	
Győr (az állomás mértékadó pontja a Budapest Hegyeshalom vonalon: 1414+33, ez megfelel Sopron és Győr)	01289	MÁV Zrt.	Győr GYSEV	Győr GYSEV	02501	VI+15 szelvény	463	615
			Csorna	Győr-GYSEV nyugati elágazás	48009	8+34 szelvény	455	834
Csorna (az állomás mértékadó pontja a Hegyeshalom-Porpác vonalon: 550+95, a Pápa-Csorna vonalon: 364+49)	02576	GYSEV Zrt.	Hegyeshalom	Bősárkány	02360	557+70 szelvény	471	675
			Pápa	Rábapordány	03095	352+92 szelvény	489	1157
			Porpác	Szil-Sopronnémeti	02378	546+38 szelvény	497	457
Szombathely (az állomás mértékadó pontja a Sopron Szombathely vonalon: 952+28)	02246	MÁV Zrt.	Sopron	Salköveskút-Vassurány	05264	944+50 szelvény	513	778
Szombathely-Rendező (az állomás mértékadó pontja a Celldömök Szentgotthárd vonalon: 1167+10)	43778	MÁV Zrt.	Körmend	Szombathely-Szölös	02253	1174+64 szelvény	521	754
Körmend (az állomás mértékadó pontja a Körmend Zalalövő vonalon: 0+00)	02287	GYSEV Zrt.	Zalalövő	Nádasd	05017	4+58 szelvény	505	458

4. 3.3.1.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

HUSZ szerinti vonalszám	Információs vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Állomási fővágányok száma (db)	Személyszállító vonat fogadó, indító vágányok száma (db)			Személyszállító vonat fogadó, indító vágányok mellett peronok		Tartalék céljára kijelölt vágányok		Rakodási célra kijelölt vágányok			Ellátás/ellátás (1), elektronikus csatlakozás (2), vezérlés (3), csatlakozás (4), vizsgálócsatlakozóval ellátott vágányok (5)	Vonat végrehajtási utasítás száma	Személyzet nélküli szolgálati hely (igen/nem)
					száma (db)	legkisebb hossza (m)	legnagyobb hossza (m)	száma (db)	összes használható hossza (m)	száma (db)	legkisebb hossza (m)	legnagyobb hossza (m)					
120/3	120	17806	Tiszatenyő	5	4	2	307	307	1	168	1	168	168		Gy.1006-215/2009 Próbauzemi VU: Gy.716-1808/2009, Végleges VU: Gy.1006-679/2010, Gy.1006-215-2009		nem
120/3	120	47639	Kétpó forgalmi kitérő	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Gy.1006-215-2009 Próbauzemi VU: Gy.716-1808/2009, Végleges VU: Gy.1006-679/2010.		igen
	120	17848	Mezőtúr	8	5	3	110	410	2	495	3	45	295	2	Gy.1006-215/2009 Próbauzemi VU: Gy.716-1808/2009, és Gy.1006-142/2010, Végleges VU: Gy.1006-679/2010.		nem
120/3	120	41194	Nagylapos forgalmi kitérő	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		átépítés alatt Próbauzemi VU: Gy.1006-142/2010, Végleges VU: Gy.1006-679/2010.		nem
120/3	120	17855	Nagylapos mh.	0	0	2	250	250	0	0	0	0	0				nem igen
120/3	120	17863	Gyoma	6	5	3	104	400	1	287	3	198	333	2	Próbauzemi VU: Gy.1006-142/2010, Végleges VU: Gy.1006-679/2010.		nem
130/1	130	18077	Kengyel mh	0	0	1	169	169	0	0	0	0	0			0	nem igen
130/1	130	18085	Bagimajor mh.	0	0	1	248	248	0	0	0	0	0			0	nem igen
130/1	130	18119	Homok mh.	0	0	1	250	250	0	0	0	0	0			0	nem igen
130/1	130	18127	Küngyalu mh.	0	0	1	210	210	0	0	0	0	0			0	nem igen
130/1	130	44487	Küngyalu alsó mh.	0	0	1	180	180	0	0	0	0	0			0	nem igen
130/2	130	18168	Kistóke mh.	0	0	1	250	250	0	0	0	0	0			0	nem igen
130/2	130	17442	Hékkéd mh.	0	0	1	250	250	0	0	0	0	0			0	nem igen

HKSZ szerinti vonalszám	Információs vonalszám	Szolgáltatási hely kód	Szolgáltatási hely név	Állomási fővágányok száma (db)	Személyszállító vonat fogadó, indító vágányok száma (db)			Személyszállító vonat fogadó, indító vágányok mellett peronok			Távolsági céljára kijelölt vágányok		Rakodási célra kijelölt vágányok			Előírás/élelítés (1), elektromos csatlakozás (2), vízvezeték (3), csatornacsatlakozás (4), vizsgálócsatornával ellátott vágányok (5)	Vonat végrehajtási utasítás száma	Személyzet nélküli szolgáltatási hely (igen/nem)
					száma (db)	legkisebb hossza (m)	legnagyobb hossza (m)	száma (db)	összes használható hossza (m)	száma (db)	legkisebb hossza (m)	legnagyobb hossza (m)	száma (db)	legkisebb hossza (m)	legnagyobb hossza (m)			
130/3	130	42937	Berekhát mh. Ipvk.	0	0	1	220	220	0	0	0	0	0	0	0		0	igen
130/3	130	44503	Körögszentgyörgy mh.	0	0	1	76	76	0	0	0	0	0	0	0		0	igen
140	140	46102	Ceglédi szállások mh.	0	0	1	110	110	0	0	0	0	0	0	0		0	igen
142/2	142	16923	Lajosmizse alsó mh.	0	0	1	175	175	0	0	0	0	0	0	0		Gy.1006-647/2010.	igen
142/2	142	16931	Kiláérttelep mh. Ipvk.	0	0	1	23	23	0	0	0	0	0	0	0		Gy.1006-647/2010.	igen
142/2	142	44669	Felsőmentelek mh.	0	0	1	123	123	0	0	0	0	0	0	0		Gy.1006-647/2010.	igen
142/2	142	16949	Mentelek mh.	0	0	1	66	66	0	0	0	0	0	0	0		Gy.1006-647/2010.	igen
142/2	142	44677	Alsómentelek mh.	0	0	1	134	134	0	0	0	0	0	0	0		Gy.1006-647/2010.	igen
142/2	142	44685	Nagynyír mh.	0	0	1	53	53	0	0	0	0	0	0	0		Gy.1006-647/2010.	igen
142/2	142	16956	Hetényegyháza	2	1	1	23	23	0	0	1	213	213				Gy.1006-647/2010.	igen
142/2	142	44693	Úrhegy mh.	0	0	1	82	82	0	0	0	0	0	0	0		Gy.1006-647/2010.	igen
142/2	142	44719	Miklóstelep mh.	0	0	1	82	82	0	0	0	0	0	0	0		Gy.1006-647/2010.	igen
142/2	142	16964	Kecskemét-Márlaváros	2	1	1	70	70	0	0	1	155	155				Gy.1006-647/2010.	nem
142/3	142	16535	Kecskemét alsó	4	3	3	100	100	1	380	4	250	370			2	Gy.1006-647/2010.	nem
145	145	17756	Kerekdomb mh.	0	0	1	85	85	0	0	0	0	0	0	0			igen
145	145	44750	Töserdő mh.	0	0	1	165	165	0	0	0	0	0	0	0			igen
145	145	44768	Tiszaalpár felső mh.	0	0	1	100	100	0	0	0	0	0	0	0		2	igen
145	145	44784	Kismindszenti út mh.	0	0	1	48	48	0	0	0	0	0	0	0			igen
145	145	44792	Petőfiváros mh.	0	0	1	58	58	0	0	0	0	0	0	0			igen
146	146	44826	Nyárlőrinci szőlők mh	0	0	1	45	45	0	0	0	0	0	0	0			igen
146	146	17269	Világoshegy mh.	0	0	1	68	68	0	0	0	0	0	0	0			igen
146	146	17277	Szikra mh.	0	0	1	125	125	0	0	0	0	0	0	0			igen
146	146	47472	Lakitelek-THERMOFARM Ipvk.	0	0	1	238	238	0	0	0	0	0	0	0			igen
146	146	44867	Istvánháza mh.	0	0	1	56	56	0	0	0	0	0	0	0			igen
146L	146L	47472	Lakitelek-THERMOFARM Ipvk.	0	0	1	238	238	0	0	0	0	0	0	0			igen
147/1	147	42903	Városi park mh.	0	0	1	124	124	0	0	0	0	0	0	0			igen
147/1	147	44875	Csongrádi úti tanyák mh	0	0	1	49	49	0	0	0	0	0	0	0			igen
147/1	147	44883	Kettőshalom mh.	0	0	1	131	131	0	0	0	0	0	0	0			igen
147/1	147	17426	Könyasszék mh.	0	0	1	178	178	0	0	0	0	0	0	0			igen
147/1	147	44891	Csongrád alsó mh.	0	0	1	114	114	0	0	0	0	0	0	0			igen
147/2	147	17442	Héked mh.	0	0	1	250	250	0	0	0	0	0	0	0			igen
147/2	147	18184	Szentes	10	4	4	214	285	1	552	3	70	470			2 3 4	Gy.1006-648/2010.	nem
147/2	147	44925	Donát mh.	0	0	1	60	60	0	0	0	0	0	0	0			igen
147/2	147	44933	Pusztatemplom mh.	0	0	1	50	50	0	0	0	0	0	0	0			igen
147/2	147	17467	Fábiánsebestyén mh.	0	0	1	50	50	0	0	0	0	0	0	0			igen
147/2	147	42879	Újváros mh. Ipvk.	0	0	1	85	85	0	0	0	0	0	0	0			igen
147/2	147	17475	Gádos	2	2	1	40	41	0	0	1	250	250				Gy.1006-648/2010.	igen
147/2	147	17483	Jústmajor mh.	0	0	1	40	40	0	0	0	0	0	0	0			igen
147/2	147	17491	Szentotnya mh.	0	0	1	100	100	0	0	0	0	0	0	0			igen
147/2	147	17509	Gyopárosfürdő mh.	0	0	1	160	160	0	0	0	0	0	0	0			igen
147/2	147	18614	Orosháza	6	5	5	230	300	3	1961	2	104	371			2	Gy.1006-648/2010.	nem
80/1	80	11221	Hort-Csány	4	3	3	298	298	0	0	1	650	650			2		nem
80/1	80	11262	Ludas	5	3	3	285	285	0	0	0	0	0	0	0		2	nem
80/1	80	11411	Tiszaújlak mh.	2	2	2	364	364	0	0	0	0	0	0	0			igen
266b	20K	02170	Celldömök	9	6	3	120	300	4	830	3	130	160			1 2 3		nem

GYSEV Zrt.

HKSZ szerinti vonalszám	Információs vonalszám	Szolgáltatási hely kód	Szolgáltatási hely név	Állomási fővágányok száma (db)	Személyszállító vonat fogadó, indító vágányok száma (db)			Személyszállító vonat fogadó, indító vágányok mellett peronok			Távolsági céljára kijelölt vágányok		Rakodási célra kijelölt vágányok			Előírás/élelítés (1), elektromos csatlakozás (2), vízvezeték (3), csatornacsatlakozás (4), vizsgálócsatornával ellátott vágányok (5)	Vonat végrehajtási utasítás száma	Személyzet nélküli szolgáltatási hely (igen/nem)
					száma (db)	legkisebb hossza (m)	legnagyobb hossza (m)	száma (db)	összes használható hossza (m)	száma (db)	legkisebb hossza (m)	legnagyobb hossza (m)	száma (db)	legkisebb hossza (m)	legnagyobb hossza (m)			
		02576	Csorna	8	5	4	122	465		4	45	340	nincs					

5. 3.3.2.6 sz. melléklet - A villamosítás rendszere

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

**** Kivételek:**

- k) Debrecen-Apafa vonalon a 2230-2231. szelvényekben a jobb vágányon **4960** ~~5000~~ mm
- n) Tüskevár állomáson a **999-1000. szelvényekben az átmenő I. vágányon 5020 mm.**

6. 3.8.2 sz. melléklet - Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

A melléklet tartalma cserére került.

7. 4.3-1 sz. melléklet - Menetvonal- alap-, járulékos-, kiegészítő és mellék szolgáltatások igénylése

A megrendelőlap címe az alábbira változott:

- Menetvonal- alap-, járulékos-, kiegészítő és mellék szolgáltatások igénylése

A megrendelőlapon új rovatként került feltüntetésre:

- benyújtás dátuma
- szolgáltatások: vasúti járművek műszaki vizsgálata (járműdb)

8. 5.4.4 sz. melléklet - Állomási tolatómozdony és tolatószemélyzet rendelkezésre állása

A mellékletben Csorna állomás szolgálati hely kódja 44800-ról **02576** -ra változott.

9. 6.3-1 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A 168/2010. Korm. rendeletnek való megfelelés érdekében az alábbi változások kerültek átvezetésre:

HÚSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszábsí kilométer	Állomáskategória személyszállító vonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória személyvonatok számára	Vonalkategória tehervonatok számára
64	64	07294	Pécs	0	1	1	3	3
64	64	07377	Pécs-Külváros	1,3	2	2	3	3
64	64	07625	Pécs-Gyárváros mh.	3,3	3	0	3	3
64	64	43554	Pécs-Panel ipvk.	3,8	0	2	3	3
64	64	43539	Pécsújhegy mh.	4,8	3	0	3	3
64	64	07633	Pécs felső	6,4	2	2	3	3
64	64	07641	Pécs-Vasas mh.	10	3	0	3	3
64	64	07658	Vasas-Hird mh. ipvk.	12,5	2	2	3	3
64	64	07666	Hosszúhetény mh.	16,8	3	0	3	3
64	64	45617	Dombaytó mh.	19,8	3	0	3	3
64	64	07674	Pécsvárad	22,5	2	2	3	3
64	64	07682	Nagypall mh.	26,7	3	0	3	3
64	64	07690	Erdősmecske	34,1	3	0	3	3
64	64	45625	Feked mh.	37,6	3	0	3	3
64	64	07708	Szebény mh.	41	3	0	3	3
64	64	07716	Véménd	43,4	3	0	3	3
64	64	07724	Palotabozsok	49,4	3	3	3	3
64	64	07146	Bátaszék	67,3	2	2	3	3

HÚSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyszállító vonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória személyvonatok számára	Vonalkategória tehervonatok számára
77	77	10827	Galgamácsa	0	2	2	2	2
77	77	41202	Váckisújfalu mh.	4,6	3	0	2	2
77	77	41210	Kisnémedi mh.	10,9	3	0	2	2
77	77	10835	Vácrátót	14,9	2	3	2	2
77	78	11163	Aszód	0	2	2	2	2
77	78	10801	Ikklad-Domony mh.	4,2	3	0	2	2
77	78	10819	Ikklad-Domony felső mh.	5,8	3	0	2	2
77	78	10827	Galgamácsa	9,8	2	2	3	3
77	77	41202	Váckisújfalu mh.	14,4	3	0	2	2
77	77	41210	Kisnémedi mh.	21,7	3	0	2	2
77	77	10835	Vácrátót	24,7	2	3	2	2
78/1	78	10827	Galgamácsa	0	2	2	3	3
78/1	78	10868	Galgagyörk mh.	4,9	3	0	3	3
78/1	78	10876	Püspökhátvan mh.	9,2	3	0	3	3
78/1	78	10884	Acsa-Erdőkürt	13,6	2	2	3	3
78/1	78	10892	Galgaguta mrh.	19	2	2	3	3
78/1	78	10918	Nógrádkövesd	23,1	2	2	3	3
78/1	78	41244	Becske alsó mh.	25,1	3	0	3	3
78/1	78	10934	Magyarnándor	35	3	2	3	3
78/1	78	10942	Mohora mh. ipvk.	38,3	3	3	3	3
78/1	78	10959	Szügy mh.	43	3	0	3	3
78/2	78	10967	Balassagyarmat	49,2	2	2	3	3
78/2	78	10975	Órhalom mh.	56,6	3	0	3	3
78/2	78	10983	Hugyag mh.	59,5	3	0	3	3
78/2	78	10991	Szécsény	67,6	3	2	3	3
78/2	78	11015	Ludányhalászi mh.	72,1	3	0	3	3
78/2	78	11023	Nógrádszakál	77,4	2	3	3	3
78/2	78	11031	Rárópuszta mh.	81,6	3	0	3	3
78/2	78	11049	Litke mh.	86,6	3	0	3	3
78/2	78	11056	Ipolytarnóc	89,8	2	2	3	3
78/2	78	08854	Ipolytarnóc oh.	91	2	2	3	3

HÚSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyszállító vonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória személyvonatok számára	Vonalkategória tehervonatok számára
113/1	113	14019	Nyíregyháza	0	1	2	3	3
113/1	113	42671	Nyíregyháza-Olajútó 15/16 sz. ipvk.	1,8	0	2	3	3
113/1	113	47209	Nyíregyháza-ELECTROLUX ipvk.	6,3	0	2	3	3
113/1	113	15420	Nagykálló	13,6	2	2	3	3
113/1	113	42705	Nagykálló elágazás	15,5	0	0	3	3
113/1	113	15438	Kállósemjén	22,6	2	2	3	3
113/1	113	15446	Máriapócs mrh.	29,1	2	2	3	3
110/2	113	15453	Nyírbátor	37,8	2	2	3	3
110/2	113	15461	Nyírcsászári mh.	42,3	2	0	3	3
110/2	113	15479	Hodász	47	2	2	3	3
110/2	113	15487	Nyírmeggyes mh.	51,3	2	0	3	3
110/2	113	42697	Mátészalka 561/562 szelv. ipvk.	56,1	0	2	3	3
110/2	113	15495	Mátészalka	57,1	2	2	3	3
113/2	113	15503	Kocsord mh.	62,5	2	0	3	3
113/2	113	15511	Kocsord alsó	64,5	3	3	3	3
113/2	113	15743	Tunyogmatolcs mrh.	68,2	3	3	3	3
113/2	113	15750	Tunyogmatolcs alsó mh.	70	3	0	3	3
113/4	113	15768	Fehérgyarmat	75,1	2	2	3	3
113/4	113	15776	Penyige mrh.	78,8	3	2	3	3
113/4	113	15784	Nagyszekeres mrh.	82,9	3	2	3	3
113/4	113	15792	Kisszekeres mh.	84,7	3	0	3	3
113/4	113	15800	Jánkmajtis mrh.	88,1	3	2	3	3
113/4	113	15818	Gacsály mh.	95,1	3	0	3	3
113/4	113	43950	Rozsály mh.	98,3	3	0	3	3
113/4	113	15826	Zajta	99,7	2	2	3	3

10. 6.3-1 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák GYSEV Zrt.

A mellékletben a piros színnel jelölt változások kerültek átvezetésre:

HÚSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyszállító vonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória személyvonatok számára	Vonalkategória tehervonatok számára
8		02568	Dör mh.	28,3	3		1	1
8		02576	Csorna	30,7	1	1	2	1
8		02584	Farád mh.	34,8	3		1	1
300		48025	Sopron-Rendező	0,0				
300		46151	Soproni rendező déli elágazás	2,6		1	2	2
21		02303	Rátót mh.	39,1	3	3	3	3
21		02311	Alsórönök	43,4	3	3	3	3