

TERVEZET

2011/2012. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

**DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM  
AWT RAIL HU ZRT.**

Hatályos: 2011. december 11-től 2012. december 8-ig

## TARTALOM

1	BEVEZETÉS .....	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK .....	4
2.1	A DD időbeli hatálya .....	4
2.2	A DD tárgyi hatálya .....	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE .....	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség .....	5
3.2	Költségek .....	5
3.3	Teljesítménymutatók .....	6
3.4	Korrekciós indexek .....	7
3.5	Alkalmazott felárak .....	7
3.6	Kedvezmények .....	8
3.7	Díjszámítás módja .....	8
4	AZ AWT RAIL HU ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI .....	9
4.1	Alapszolgáltatások .....	9
4.1.1	<i>Kapacitás elosztási díj</i> .....	9
4.1.2	<i>Pályahasználati díj</i> .....	10
4.2	Járulékos szolgáltatások .....	12
4.2.1	<i>Tehervonatok induló/célállomás használati díj</i> .....	12
4.2.2	<i>Járműtárolási díj</i> .....	13
4.2.3	<i>Szolgálat szünetelés felfüggesztés díja</i> .....	14
4.3	Kiegészítő szolgáltatások .....	15
4.3.1	<i>Tolatósi díj</i> .....	15
4.3.2	<i>Tolatószemélyzet biztosításának díja</i> .....	16
5	A DÍJSZABÁSI RENDSZER KÖTELEZŐ FELÜLVIZSGÁLATA .....	17

## 1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007 (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE ) jelöli ki.

A díjképzési rendelet 13. §-ában rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának módszertani dokumentumaként ötévenként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM, a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások alapján végzi el, és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjakat a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

## **2 Általános rendelkezések**

### **2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA**

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen 2011/2012-es menetrendi évre vonatkozó Díjszámítási Dokumentumban meghatározott díjakat az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2011. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre vonatkozóan kell figyelembe venni.

### **2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA**

Jelen DD hatálya az AWT RAIL HU ZRT., mint nem független vasúti pályahálózat-működtető által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

### 3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

#### 3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtetők teljes körű felelősséggel tartoznak. A tervszintű adatok megadásánál a pályahálózat működtető felelőssége a tervezhetőség pontosságának mértékéig terjed. A VPE felelős a pályahálózat-működtetők által szolgáltatott adatok alapján a DM-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjak kalkulációjáért.

#### 3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások a DM alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen és a közvetett költségcsoportok között.

##### Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelhető tételek.

##### Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtetőnél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek az irányítás és a központi adminisztráció feladatait ellátó munkavállalókhoz kapcsolódó, az irányítás és a központi adminisztráció által igénybe vett szolgáltatásokhoz kapcsolódó, valamint az irányítás és a központi adminisztráció által használt ingatlanok karbantartási-, üzemeltetési-, és értékcsökkenési leírasi költségei és ráfordításai.

A DM 6.1.3. pontja alapján a közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen költségeinek és ráfordításának arányában történik. A 83/2007. GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) alapján az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költség nem érvényesíthető közvetlenül a fizetendő díjtételben.

A 2012-es évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázat tartalmazza

1. Táblázat: Pályahálózat-működtető költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

AWT RAIL HU ZRT. (2012)		
	Ft	%
Alapszolgáltatások	9 265 887	40,21%
Járolékos szolgáltatások	6 558 026	28,46%
Kiegészítő szolgáltatások	7 220 637	31,33%
Mellékszolgáltatások	-	-
<b>Összes költség</b>	<b>23 044 549</b>	<b>100,00%</b>

### 3.3 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2012-es értékeit, a AWT RAIL HU ZRT. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A pályahálózat-működtető 2012-es teljesítménymutató értékeit a 2. számú táblázat tartalmazza.

2. Táblázat: A pályahálózat-működtető teljesítménymutatói

AWT RAIL HU ZRT. (2012)		
Szolgáltatás	2012	Mértékegység
Kapacitás elosztás	208	vonat
Pályahasználat	208	vonat
Tehervonatok induló/célállomás használata	250	vonat
Járműtárolás	27 350	járműnap
Szolgálat szünetelés felfüggesztése	48	óra
Tolatás	832	jármű
Tolatószemélyzet biztosítása	416	óra

### 3.4 KORREKCIÓS INDEXEK

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek és ráfordítások alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

Alapszabályként az egyes tételekhez kapcsolódóan figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke a bázisidőszaktól a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig terjedő időszakra a KSH által közölt fogyasztói árindex.

A figyelembe vett korrekciós indexek:

A bázisidőszak és a díjév közötti árszínvonal-változás mértéke 107,87%.

A bázisidőszak és a díjév közötti árszínvonal-változás mértéke személyi jellegű ráfordítások tekintetében 109,66%.

Nem vehető figyelembe árszínvonal változás az értékcsökkenési leírási költségekhez és értékvesztéshez, a pénzügyi műveletek bevételeihez és ráfordításaihoz, a céltartalékokhoz, valamint a rendkívüli bevételekhez és ráfordításokhoz.

### 3.5 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 55.§ (5) a) bekezdése értelmében az alapszolgáltatások díját a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésének, valamint a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásának a külön jogszabály rendelkezései szerint figyelembe vehető költségeinek, illetőleg ráfordításainak alapulvételével úgy kell megállapítani, hogy az a szolgáltatás igénybevételéhez közvetlenül kapcsolódó költségeket, ráfordításokat és az infrastruktúra üzemeltetéséhez nyújtott állami támogatásokat tükrözze.

A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásáról szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) bekezdése alapján az alapszolgáltatásokra (menetvonal biztosítás, közlekedtetési díj) jutó közvetett költségek (irányítási és központi bevételek, költségek, ráfordítások) nem vehetők figyelembe a díjmeghatározás során. Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 55.§ (8) szerint az alapszolgáltatásokra általános felár került meghatározásra.

A 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet 6. § rendelkezései alapján, ha a pályahálózat-működtető országos vagy állami tulajdonban lévő vasúti pályát tartalmazó térségi, elővárosi vasúti pályahálózatot működtet, továbbá a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét és ráfordítását nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 55. § (8) bekezdésében meghatározott felárat.

A 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. §-a értelmében az alap-, járulékos, kiegészítő és mellékszolgáltatások díjképzése során a hálózat-hozzáférési díjnak a szolgáltatás nyújtásával kapcsolatban a pályahálózat-működtetőnél felmerülő összes közvetlen/valamennyi indokolt költségre és ráfordításra fedezetet kell biztosítani. Az általános felár megállapítása szempontjából a hangsúly az indokoltságon van: az alapszolgáltatás díjtételeiben nem érvényesíthető, közvetett költséget leképező költségtömeg bármely más szolgáltatás díjalapját vizsgálva nem tekinthető az adott szolgáltatás nyújtásához kapcsolódóan felmerülő indokolt költségnek, ráfordításnak.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra került a kapcsolódó felár mértéke.

### 3.6 KEDVEZMÉNYEK

A hálózat-hozzáférési díjakból a Vtv. és a díjképzési rendelet adta kereteken belül általános és egyedi kedvezmények nyújthatók. A kedvezmények csak meghatározott vasúti pályaszakaszra felszámított hálózat-hozzáférési díjakra vonatkozhatnak.

A Vtv. és a díjképzési rendelet vonatkozó rendelkezési értelmében amennyiben a DM által érintett pályavasút kiegyenlítő juttatásban részesül, úgy annak mértékével arányos általános kedvezményt köteles a hozzáférésre jogosultak számára nyújtani. Az e szabályok alapján nyújtott kedvezménynek a közlekedtetési díjakat kell csökkentenie oly módon, hogy a kedvezménynek a bruttótonna-kilométer és a vonatkilométer arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen és naturáliák alapján felosztott összegének arányában történik.

Amennyiben kedvezmény meghatározásra kerül, a kedvezmény mértéke az érintett díjtételeknél kerül bemutatásra.

Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

### 3.7 DÍJSZÁMÍTÁS MÓDJA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjtétel meghatározásának módja a DM erre vonatkozó rendelkezései alapján:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető bevételek,} \\ \text{költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Költségalapú díj}$$

A 3.5 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra. Az általános felár kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetett} \\ \text{bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Általános felár}$$



## 4 Az AWT RAIL HU ZRT. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

### 4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

#### 4.1.1 Kapacitás elosztási díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.1.1. pontja alapján) a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz rendelt közvetlen költségek és ráfordítások.

A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatás közvetlen költségei közül a VPE Kft. számlázott költsége egyedi módon, a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonytól szóló 268/2009. (XII.1.) Kormányrendelet rendelkezéseit figyelembe véve, a megadott költségadatok alapján került meghatározásra.

A VPE Kft-nek fizetendő díj az AWT RAIL HU ZRT. hálózat-hozzáférési díj kalkulációjába bevont 2012-re előre jelzett összes költségének 1,25 %-a.

##### Költségek összefoglalása

3. Táblázat: Kapacitás elosztási díj - költségek összefoglalása

Kapacitás elosztás	2012. évi ktg (Ft)
Közvetlen költség	764 754
Közvetett költség	366 836
<b>Összes költség</b>	<b>1 131 590</b>

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Kapacitás elosztási díj - teljesítmény

Kapacitás elosztás	2012. évi teljesítmény
A díjévből a pályahálózatot várhatóan igénybe vevő vonatok száma	208

## A fizetendő díjtétel meghatározása

5. Táblázat: Kapacitás elosztási díj - díj meghatározása

Kapacitás elosztás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	3677
2. Felár mértéke a díjban	1764
3. Kedvezmény	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3)</b>	<b>5440</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**5 440 Ft / vonat.**

### **4.1.2 Pályahasználati díj**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.2.1. pontja alapján) a szolgáltatáshoz (a Vtv. 3. melléklet I. a) pontjában szerepeltetett szolgáltatás), rendelt közvetlen költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

6. Táblázat: Pályahasználati díj - költségek összefoglalása

Kapacitás elosztás	2012. évi ktg (Ft)
Közvetlen költség	2 995 848
Közvetett költség	5 138 449
<b>Összes költség</b>	<b>8 134 297</b>

## A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: Pályahasználati díj - teljesítmény

Pályahasználat	2012. évi teljesítmény
A díjévben a pályahálózatot várhatóan igénybe vevő vonatok száma	208

### A fizetendő díjtétel meghatározása

#### 8. Táblázat: Pályahasználati díj - díj meghatározása

Pályahasználat	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	14403
2. Felár mértéke a díjban	24704
3. Kedvezmény	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3)</b>	<b>39107</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**39 107 Ft / vonat.**

## 4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.2.1 Tehervonatok induló/célállomás használati díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3.1. pontja alapján) a tehervonat induló/célállomás használata szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

9. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díj - költségek összefoglalása

Tehervonatok induló/célállomás használata	2012. évi ktg (Ft)
Közvetlen költség	1 447 514
Közvetett költség	2 482 762
<b>Összes költség</b>	<b>3 930 276</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

10. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díj - teljesítmény

Tehervonatok induló/célállomás használata	2012. évi teljesítmény
A díjévenben a szolgáltatást igénybe vevő vonatok száma	250

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

11. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díj - díj meghatározása

Felsővezetéki rendszerek használata	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	15 721
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3)</b>	<b>15 721</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**15 721 Ft / vonat.**

#### 4.2.2 Járőmőtarolási díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4.1. pontja alapján) a vasúti jármőtarolás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

12. Táblázat: Járőmőtarolási díj - költségek összefoglalása

Jarmutarolas	2012. evi ktg (Ft)
Közvetlen költség	723 757
Közvetett költség	1 241 381
<b>Összes költség</b>	<b>1 965 138</b>

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

13. Táblázat: Járőmőtarolási díj - teljesítmény

Járőmőtarolás	2012. évi teljesítmény
A díjéőben várhatóan teljesítendő jármőőnapok száma	27350

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

14. Táblázat: Járőmőtarolási díj - díj meghatározása

Járőmőtarolás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	72
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3)</b>	<b>72</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**72 Ft / jármőő/nap.**

### 4.2.3 Szolgálat szünetelés felfüggesztés díja

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5.1. pontja alapján) a szolgálat szünetelés felfüggesztése szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

15. Táblázat: Szolgálat szünetelés felfüggesztés díja - költségek összefoglalása

Szolgálat szünetelés felfüggesztése	2012. évi ktg (Ft)
Közvetlen költség	447 807
Közvetett költség	214 804
<b>Összes költség</b>	<b>662 611</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

16. Táblázat: Szolgálat szünetelés felfüggesztés díja - teljesítmény

Szolgálat szünetelés felfüggesztése	2012. évi teljesítmény
A díjévben várhatóan biztosítandó szolgálati személyzet időráfordítása	48

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

17. Táblázat: Szolgálat szünetelés felfüggesztés díja - díj meghatározása

Szolgálati szünetelés felfüggesztése	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	13 804
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3)</b>	<b>13 804</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**13 804 Ft /fő/óra.**

## 4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.3.1 Tolatási díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6.1. pontja alapján) a tolatási tevékenység biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

18. Táblázat: Tolatási díj - költségek összefoglalása

Tolatás	2012. évi ktg (Ft)
Közvetlen költség	2 171 271
Közvetett költség	3 724 143
<b>Összes költség</b>	<b>5 895 414</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: Tolatási díj - teljesítmény

Tolatás	2012. évi teljesítmény
A díjévben a szolgáltatást igénybevevő járművek száma	832

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

20. Táblázat: Tolatási díj - díj meghatározása

Tolatás	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	7 086
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3)</b>	<b>7 086</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**7 086 Ft / jármű.**

#### 4.3.2 Tolatószemélyzet biztosításának díja

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.7.1. pontja alapján) a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

21. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosításának díja - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítása	2012. évi ktg (Ft)
Közvetlen költség	895 615
Közvetett költség	429 608
<b>Összes költség</b>	<b>1 325 223</b>

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosításának díja - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítása	2012. évi teljesítmény
A díjéven várhatóan biztosítandó tolatószemélyzet időráfordítása	416

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

23. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosításának díja - díj meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítása	Ft
1. Költségalapú kalkuláció	3 186
2. Felár mértéke a díjban	-
3. Kedvezmény	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3)</b>	<b>3 186</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**3186 Ft /fő/óra.**



## **5 A díjszabási rendszer kötelező felülvizsgálata**

A díjszámítási rendszert - és annak részeként a DD-t - a VPE jogosult módosítani. Ennek érdekében a VPE folyamatosan nyomon követi a díjrendszer gyakorlati működését, az ennek során megjelenő tapasztalatokat; az ehhez szükséges adatokat - a díjmegállapító szervezet kérésére, a díjképzési rendelet 14. §-ában rögzített szabályok szerint - a pályavasutak a VPE részére megküldik. A VPE módosítja a díjszabási rendszer elemeit, ha

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevétele,
- a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke,
- a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete

közül legalább az egyik jelentős mértékben megváltozott a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

A jelentős mértéket, valamint a fentiekén kívüli felülvizsgálati kritériumokat a VPE a Díjképzési Módszertan 1.3 pontjában határozza meg.

A vasúti igazgatási szerv elrendeli a díjszabási rendszer módosítását, ha a hálózat-hozzáférési díjak megállapításához figyelembe vett költségek és ráfordítások legalább 5%-kal eltérnek az indokolt költségektől és ráfordításoktól.