

VÁLTOZÁSI JEGYZÉK

A 2010-2011 menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat 11. számú módosítása a 2010-2011 menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat 10A. számú módosítására épül és magában foglalja a 10. és 10B. sz. módosításokban bekövetkezett változásokat is.

TÖRZSSZÖVEG

1. Fedőlap, Módosítások jegyzéke

A 2010-2011 évi Hálózati Üzletszabályzat 11. módosítási tervezetének fedőlapján és a Módosítási jegyzékben szerkesztési hiba miatt a hatályba lépés időpont helytelen dátummal szerepelt. A helyes időpont: 2011. január 1.

2. 2.3.2.1 A Hálózat-hozzáférési szerződés

A hálózat-hozzáférési szerződés tartalmi elemeit tartalmazó felsorolás az alábbival ponttal került kiegészítésre:

- a hozzáférésre jogosult csatolt jognyilatkozata a kocsi és vonatvizsgálat, valamint a fékpróba elvégzésének kötelezettségéről.

3. 3.3.2.1 Rakszelvény

A pont az alábbiakkal került kiegészítésre:

A MÁV Zrt. nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatán Budapest-Déli és Kelenföld között csak nemzetközi rakszelvény használható.

A MÁV Zrt. nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatán az alábbi szolgálati helyek között GC rakszelvény nem használható:

- 2. vonal: Pilisvörösvár - Piliscsaba
- 11. vonal: Bakonyszentlászló - Zirc
- 16. vonal: Hegyfalú - Répcelak
- 50. vonal: Hidas-Bonyhád - Bátaszék
- 86. vonal: Jászárokszállás - Jászapáti
- 87. vonal: Eger-Felnémet - Putnok
- 100. vonal: Kőbánya-Teher V. vágány
- 102. vonal: Kisköre - Abádszalók
- 128. vonal: Gyula - Sarkad.

4. 4.3 A kapacitás elosztási folyamat szabályai és határidői

(1) A pont második bekezdése az alábbiak szerint került kiegészítésre:

A hozzáférésre jogosultak éves, éves pótlólagos, évközi, egyedi és azonnali kapacitás-igényt nyújthatnak be, amelynek tartalmaznia kell az igénytípus, vonatnem típus (személyszállítási, áru fuvarozási vagy vontatási típus) és a vonatnem meghatározását, valamint a vállalkozó vasúti tevékenységek kapcsán felmerülő szükséges technológiai időket is. Az igénytípus, a vonatnem típus (személyszállítási, áru fuvarozási vagy vontatási típus) és a vonatnem felsorolását a 4.3-2 számú melléklet tartalmazza.

(2) A pont harmadik bekezdése az alábbiak szerint került módosításra:

Amennyiben a hozzáférésre jogosult a nyílt hozzáférésű vasúti hálózathoz ~~ról nyílt hozzáférés alól mentesített vasúti pályahálózatot~~ is igénybe kíván venni, a kapacitás-igény benyújtásakor a ~~nyílt hozzáférés alól mentesített saját~~ célú vasúti pályahálózat működtetőjével ~~vagy használójával~~ kötött szolgáltatási szerződéssel kell rendelkeznie és a pályahálózat-kapacitás igény benyújtásával egyidejűleg ~~csatolnia kell a pályahálózat-működtetőjének nyilatkozniatát~~ kell a ~~szolgáltatási~~ szerződés meglétére vonatkozóan.

(3) A pont negyedik bekezdése az alábbiak szerint került módosításra:

A pályahálózat-működtető az éves és az üzemi menetrend készítése során figyelembe vehető éves pótlólagos pályahálózat-kapacitás igények benyújtási határidejéig nyújtja be a vasúti pályahálózat éves szinten tervezhető karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáinak lehetővé tétele érdekében pályahálózat-kapacitás igényét a VPE Kft-hez, míg az ~~előre éves szinten~~ nem tervezhető munkák pályahálózat-kapacitás igényét az adott menetrendi évben kell benyújtania.

5. 4.3.3 Pályavasúti szolgáltatások igénylésének határidői és eljárása

A pont negyedik bekezdése az alábbiak szerint módosul:

A GYSEV Zrt. pályahálózatát érintő menetvonal-igénylést megelőzően, legalább 3 munkanappal a szolgáltatás tervezett igénybevétele előtt a hozzáférésre jogosult egyeztetni köteles a GYSEV Zrt. Pályavasúti Kabinetével az alábbi szolgáltatások biztosításának lehetőségéről:

- rakodóvágányokhoz, rakodóterületekhez való hozzáférés biztosítása (tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználata),
- ~~— vasúti járműmerleghez való hozzáférés biztosítása,~~
- járműtárolás,
- szolgálat megszakítás, szolgáltatászünetelés és üzemszünet felfüggesztésének igénylése esetén pályavasúti személyzet biztosítása,
- ~~— külső vonatfelvétel (adatfelvevői tevékenység végzése).~~

6. 5.3.1 Felsővezetéki rendszerek használata

A pont az alábbiak szerint került módosításra:

A szolgáltatás tartalmazza:

- a felsővezetéki és energiaellátó rendszerekhez való hozzáférést és azok használatát ~~(villamos energia nélkül).~~

7. 5.3.2 Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés

A pont az alábbiak szerint került kiegészítésre:

A vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása szolgáltatás (5.4.2 pont) tartalmazza az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférést is, ezért az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés, mint szolgáltatás ~~külön~~ nem rendelhető meg.

~~Az üzemanyag vételező helyek nyitva tartását és a vételezhető üzemanyag megnevezését a 3.8.4 számú melléklet tartalmazza.~~

8. 5.3.3.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata

A pontban szereplő második felsorolás az alábbiak szerint került módosításra:

- az állomási forgalmi **forgalomirányítási** tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételét, ~~(forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése)~~

9. 5.3.4.1 Tehervonatok induló-/célállomás használata

A pontban szereplő második felsorolás az alábbiak szerint került módosításra:

- az állomási forgalmi **forgalomirányítási** tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételét, ~~(forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése)~~

10. 5.3.8.2 Szolgálat-megszakítás, szolgálatszünetelés felfüggesztése

A pont az alábbiak szerint került módosításra:

A szolgáltatás tartalmazza:

- a szolgálat megszakítás**sal**, szolgálatszünetelés**sel** felfüggesztéssel érintett helyeken és időpontokban a pályavasúti forgalmi személyzet biztosítását.

11. 5.4.2 vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása

A pont az alábbiak szerint került módosításra:

A szolgáltatás tartalmazza:

- vontatási felhasználású üzemanyag biztosítását.
- ~~— az üzemanyag-töltő berendezésekhez való hozzáférést.~~

12. 5.4.5 Rendkívüli küldemény, veszélyes áru továbbítása, próbavonat, Ro-La vonat közlekedtetése

A pont az alábbiak szerint kerül pontosításra:

A szolgáltatás tartalmazza:

- a küldemény regisztrálását,
- írásbeli árajánlat megküldését a szolgáltatást kérőnek **hozzáférésre jogosultnak**,
- a **küldemény** továbbításához szükséges engedély kiadását.

13. 5.4.6 Külső vonatfelvétel

A pont tartalma az alábbiak szerint módosult:

A szolgáltatás tartalmazza:

- az induló vonathoz a vonatterhelési kimutatás (VTK) elkészítéséhez szükséges adatok felvételét,

- az adatoknak a pályahálózat-működtető információs rendszerébe való átadását rögzítés céljából,
- féksúly-számítás elvégzését, valamint a zárjelző kezelését.

A GYSEV Zrt. vonatkozásában az 5.4.6 számú mellékletben meghirdetett szolgálati helyeken és üzemidőben, ~~illetve 5.4.6 számú mellékleten kívüli szolgálati helyeken és/vagy üzemidőn kívül is, amennyiben a pályahálózat-működtető oldalán a szükséges erőforrások rendelkezésre állnak.~~

14. 6.1.4.4 Tolatószemélyzet biztosítási díj

(1) A pont harmadik mondatának első részében szereplő „munkaidő” kifejezés” „tolatási idő”-re módosítva.

(2) A pont utolsó két bekezdése az alábbiak szerint módosul:

~~Ha egy tolatás során egyszerre több vonat szét/összerendezése valósul meg, és a felhasznált tolatási idő az egyes vonatokhoz közvetlenül nem hozzárendelhető, úgy a tolatószemélyzet biztosítás időalapját az egyes vonatokba/-ból be-/kisorozott járművek darabszáma szerint kell megosztani.~~

~~Ha egy vonat olyan járműveket továbbít, amelyek később/megelőzőleg több, egymástól különböző hozzáférésre jogosult részére kiutalt menetvonalban kerülnek(-tek) továbbításra, és a tolatási idő az egyes hozzáférésre jogosult kiutalt menetvonalaihoz közvetlenül nem hozzárendelhető, akkor a tolatószemélyzet biztosítás időigényét a kiutalt szolgáltatással rendelkező hozzáférésre jogosultak között a tolatott járművek darabszámának arányában kell megosztani.~~

~~Ha egy tolatás során egyszerre több vonat szét/összerendezése valósul meg, úgy a tolatószemélyzet biztosítás időalapját az egyes vonatokba/-ból be-/kisorozott járművek darabszáma szerint kell megosztani.~~

~~Ha egy vonat olyan járműveket továbbít, amelyek később/megelőzőleg több, egymástól különböző hozzáférésre jogosult által megrendelt menetvonalban kerülnek(-tek) továbbításra, akkor a tolatószemélyzet biztosítás időigényét a kiutalt szolgáltatással rendelkező hozzáférésre jogosultak között a tolatott járművek darabszámának arányában kell megosztani.~~

15. 6.1.2.7 Járműtárolási díj

A pont az alábbiakkal kerül kiegészítésre:

~~Járműtárolási díj tényleges megrendelés hiányában is felszámításra kerül, amennyiben a jármű vagy járművek tartózkodása az adott tárolási helyen a 24 órát meghaladja. Ebben az esetben a járműtárolási díjat az adott járművet a tárolási helyre érkeztető hozzáférésre jogosult köteles megfizetni. A baleset, rendkívüli események miatt várakozó vasúti járművek, valamint a pályahálózat működtetéséhez igénybevett vasúti járművek esetén ezen időtartam alatt tárolási díj nem kerül felszámításra.~~

16. 6.1.4.5 Rendkívüli küldemény továbbításához szükséges engedély kiadásának díja

A pont első mondata az alábbiak szerint módosul:

~~Az 5.4.5 pontban meghatározott szolgáltatásért rendkívüli küldemény továbbítására kiadott engedélyen kívül a HÜSZ alapján díj nem kerül felszámításra.~~ **fizetendő díj.**

17. 6.1.4.7 Vontatójármű biztosítási díj

A pont az alábbi bekezdéssel kerül kiegészítésre:

Ha egy tolatás során egyszerre több vonat szét/összerendezése valósul meg, és a felhasznált tolatási idő az egyes vonatokhoz közvetlenül nem hozzárendelhető, úgy a vontatójármű biztosítás időalapját az egyes vonatokba/-ból be-/kisorozott járművek darabszáma szerint kell megosztani.

Ha egy vonat olyan járműveket továbbít, amelyek később/megelőzőleg több, egymástól különböző hozzáférésre jogosult részére kiutalt menetvonalban kerülnek(-tek) továbbításra, és a tolatási idő az egyes hozzáférésre jogosult kiutalt menetvonalaihoz közvetlenül nem hozzárendelhető, akkor a vontatójármű biztosítás időigényét a kiutalt szolgáltatással rendelkező hozzáférésre jogosultak között a tolatott járművek darabszámának arányában kell megosztani.

18. 6.6 Számlázás menete

(1) A pont első mondata az alábbiak szerint módosul:

Az elszámolás alapja a Vtv 64. § (3) bekezdésének a)-b) pontja alapján kiutalt kapacitás. ~~és az abban szereplő árajánlat.~~

(2) A pontból az alábbi mondat törlésre kerül:

~~A vasúti üzemanyag töltő állomásokon megvásárolt üzemanyag ára vételezésenként, tételesen kerül kiszámlázásra.~~

MELLÉKLETEK**1. 2.3.2.1 sz. melléklet A Hálózat-hozzáférési szerződés általános feltételei**

A mellékletben a 29.§ címe a következőre változott:

A szerződő felek felelőssége a tájékoztatási kötelezettség **teljesítésével kapcsolatban elmulasztásából eredő kár, illetve üzemzavar esetén**

A melléklet 31.§-a A károsult közrehatása szövege a következőre módosult.:

Felek **olyan mértékben** mentesülnek a felelősség alól, ~~amennyiben~~ **amilyen mértékben** bizonyítják, hogy a kárt, vagy annak egy részét a károsult vétkes közrehatása idézte elő.

2. 3.2.2-1 sz. melléklet A Magyar Köztársaság és a szomszédos államok közötti határátkelések

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Viszonylat	A magyar határállomás	A magyar határállomás pályahálózat-működtetője	A szomszédos államban fekvő határállomás	A szomszédos államban fekvő határállomás pályahálózat-működtetője	Pályavasúti üzemváltó állomás	Forgalomszabályozási szempontból figyelembe vett üzemidő
Magyarország - Szlovénia	Őriszentpéter	MÁV	Hodoš/Őrlehodos	SŽ	Hodoš/Őrlehodos pályavasúti üzemváltó állomás	00:00-24:00 V 2:50-Szo 23:30
Magyarország - Szerbia	Röszke	MÁV	Horgoš/Horgos	ŽS	MÁV irányból: Horgos, ŽS irányból: Röszke pályavasúti üzemváltó állomás	06:30-17:00 06:00-17:00

3. 3.3.1.1 Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A teljes melléklet cserére került.

A 10B. sz. módosításból átvezetve: a 117. számú vonal Ohat-Pusztakócs - Polgár és Polgár - Tiszalök vonalszakasza esetében a melléklet megjegyzés rovata az alábbiakkal egészült ki:

„A vonalszakasz 2011. április 30-ig vonatkozlekedésre nem alkalmas.”

4. 3.3.1.3 Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők

A 10B. sz. módosításból átvezetve: a 117. számú vonalon Ohat-Pusztakócs, Nagymajor mh., Tiszacsege mrh., Kismargita mh., Újszentmargita, Folyás mh., Polgár, Újtikos mh., Reje mh., Tiszadob mrh., Tiszadada mrh., Tiszalöki Vízművek mh., Tiszalök szolgálati helynél a 'Vonali végrehajtási utasítás száma' oszlop szövege az alábbiakkal egészült ki:

„A vonalszakasz 2011. április 30-ig vonatkozlekedésre nem alkalmas.”

A mellékletben Csorna állomás kódja (44800) javításra került. A helyes kód: 02576.

5. 3.8.4 sz. melléklet - Üzemanyag vételező helyek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Területi Logisztikai Központ / raktárak	Gázolaj kiszolgálás	MK-8 motorolaj kiszolgálás	Kiszolgálás ideje
Ballassagyarmat	van	van	H-V: 07:00-19:00 óráig H-V: 07:00-18:00 óráig
Bátaszék	van	van	H-V: 07:00-24:00 óráig H-V: 06:00-01:00 óráig
Békéscsaba	van	van	H-V: 06:00-24:00 óráig H-V: 06:30-23:00 óráig
Ferencváros	van	van	H-V: 00:00-24:00 óráig
Budapest-Rákos Budapest-Istvántelek	van	van	H-V: 00:00-24:00 óráig H-V: 06:00-18:00 óráig
Celldömölk	van	van	H-V: 00:00-24:00 óráig
Debrecen	van	van	H-V: 05:00-01:00 óráig
Dombóvár	van	van	H-V: 06:30-01:30 óráig H-Szo: 06:30-01:00 óráig V: 12:30-01:00 óráig
Dunaújváros	van	van	H-V: 06:30-22:30 óráig H-V: 07:00-22:00 óráig
Eperjeske-rendező	van	van	* Minden másnap 07:00-18:00 óráig, H-V: 13:30-16:00 óráig
Esztergom	van	nincs	H-V: 18:00-06:00 óráig
Füzesabony	van	van	H-V: 16:00-01:00 óráig és H-Cs: 06:30-14:30 óráig P: 06:30-12:30 óráig H-V: 19:00-23:00 óráig és H-P: 06:30-14:00 óráig
Hatvan	van	van	H-P: 00:00-24:00 óráig, Szo-V: 00:00-07:00 és 13:00-24:00 óráig H-P: 00:00-01:00 óráig Szo-V: 13:00-01:00
Hegyeshalom	van	van	H-P: 06:30-14:30 óráig H-P: 07:00-14:30 óráig
Kaposvár	van	van	H-V: 07:00-01:00 óráig H-V: 07:00-24:00 óráig
Kecskemét	van	van	H-V: 09:00-10:30 és 14:30-02:30 óráig H-V: 13:00-24:00 Szo-V: 18:30-22:30
Kiskunhalas	van	van	H-P: 06:45-20:00 óráig Szo-V: 09:45-15:00 óráig H-P: 03:00-15:00 óráig Szo-V: 03:00-07:00 óráig
Komárom	van	van	H-V: 05:00-24:00 óráig H-P: 05:00-24:00 óráig Szo-V: 12:00-24:00 óráig
Mátészalka	van	van	H-V: 17:30-01:30 óráig és H-CS: 07:00-15:15 óráig P: 07:00-12:00 óráig H-V: 17:30-01:30 óráig H-P: 07:00-14:30 óráig
Mezőhegyes	van	nincs	H-V: 08:00-24:00 óráig H-V: 08:00-12:00 óráig és 19:00-00:30 óráig
Miskolc	van	van	H-V: 05:30-02:00 óráig
Nagykanizsa	van	van	H-V: 04:00-22:00 óráig
Nyíregyháza	van	van	H-V: 04:30-23:30 óráig H-V: 06:00-22:00 óráig
Pécs	van	van	H-V: 05:00-24:00 óráig
Püspökladány	van	van	H-V: 18:00-01:30 óráig és H-P: 04:30-14:00 óráig Szo-V: 04:30-10:00 óráig H-V: 19:00-01:30 óráig és H-P: 05:30-14:30 óráig Szo-V: 05:30-09:00 óráig
Szeged	van	van	H-P: 06:30-24:00 óráig Szo-V: 09:30-24:00 óráig H-P: 12:00-24:00 óráig
Székesfehérvár	van	van	H-V: 05:00-24:00 óráig H-V: 06:00-24:00 óráig
Szentes	van	van	H-V: 06:00-00:30 óráig
Szerencs	van	van	H-V: 17:00-01:00 óráig és H-Cs: 06:30-14:30 óráig, P: 06:30-12:30 óráig H-V: 19:00-00:30 óráig és H-P: 06:30-14:00 óráig
Szolnok	van	van	H-V: 05:00-21:00 óráig H-P: 07:00-18:00 óráig Szo-V: 07:00-13:00 óráig
Szombathely	van	van	H-V: 00:00-24:00 óráig
Tapolca	van	van	H-V: 07:00-19:00 óráig
Veszprém	van	van	H-V: 06:00-18:00 óráig H-V: 06:00-15:00 óráig
Vészto	van	van	H-V: 16:00-01:00 óráig H-P: 15:00-01:00 óráig Szo-V: 18:00-01:00 óráig
Záhony	van	van	H-V: 05:00-24:00 óráig
Zalaegerszeg	van	van	H-V: 06:00-22:00 óráig

6. 3.8.5.2 sz. melléklet - Vasúti járműmérlegek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Mérőképesség	Hidhossz	Tipus	Üzemidő	Átlagos mérlegelési kapacitás (jármű db/óra)	Mérlegvágány felsővezeteki ellátottsága (igen/nem)	Tervezett karbantartás, kalibrálás ideje	Megjegyzés
18	Kál-Kápolna	11288	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUAL H-Szo-04-19-21-45 V-06-00-21-45 0-24	8	Igen	2010.06.02-2010.06.03.	
20.	Szerencs	11445	100 t	9-3+9m	elektronikus	ARDIN H-Szo-0-24 V-00:00-06:00-18:00-24:00 0-24	8	Igen	2010.06.29-2010.06.30.	

7. 5.3.8.2 sz. melléklet - Szolgálat-megszakítás, szolgálataszünetelésben érintett szolgálati helyek

A teljes melléklet cserére került.

A 10B. sz. módosításból átvezetve: a 117. számú vonalon Polgár szolgálati helynél a melléklet megjegyzés rovata az alábbiakkal egészült ki:

„A vonalszakasz 2011. április 30-ig vonatközlekedésre nem alkalmas.”

8. 5.4.4 sz. melléklet - Állomási tolatómozdony és tolatószemélyzet rendelkezésre állása

A 10. sz. módosításból ismertekkel együtt a mellékletben az alábbi változás került átvezetésre:

Sorszám	Szolgálati hely neve	Szolgálati hely kódok	Üzemidő	A meghirdetett szolgálati helyhez tartozó állomásrészek, amelyeken a szolgáltatás igénybevehető
5.	Cellödömők	02170, 43646	07.00-18.00 és 19.00-06.00 folyamatos	(Személy, Rendező)
7.	Fényeslitke	14134, 42127	06.45-17.45 és 19.00-05.45 folyamatos	(Személy, Rendező)
10.	Murakeresztúr	03640	folyamatos	
11.	Eperjeske	44255, 14191	folyamatos	(Rendező, Átrakó)
12.	Kiskunfélegyháza	17137	folyamatos	

9. 5.4.6 sz. melléklet - Vonatfelvételi tevékenység végzése a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. pályahálózatán

A mellékletből a MÁV Zrt. adatai pótlás nélkül törlésre kerültek:

MÁV Zrt.		
Állomás	Rendelkezésre álló idő	Megjegyzés
Ferencváros	00:00-24:00	
Szolnok	00:00-24:00	
Fényeslitke	00:00-24:00	

10. 6.3-1 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

HÚSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyszállító vonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória személyvonatok számára	Vonalkategória tehervonatok számára
30	30	03103	Dinnyés mh.	55,4	2	3	1	1
30	30	03251	Ódinnyés forgalmi kitérő	57,3	0	3	1	1
75/1	75	10678	Drégelyvár mh.	39,5	3	0	3	3
75/1	75	44180	Sáferkút mh.	44,6	3	0	3	3
75/1	75	10686	Drégely mh.	45,9	3	0	3	3
75/2	75A	10728	Ipolyszög mh.	13,9	3	0	3	3
75/2	75A	44297	Égerláp mh.	17,7	3	0	3	3
75/2	75A	10967	Balassagyarmat	21,6	2	2	3	3

A mellékletben Csorna állomás kódja (44800) javításra került. A helyes kód: 02576.