



1 A Teljesítményösztönző Rendszerben alkalmazott fogalmak definíciói

1 A Teljesítményösztönző Rendszer alkalmazása során teljes körűen érvényesek a vonatkozó jogszabályokban szerepeltetett definíciók.

1 Fentieken túlmenően a Teljesítményösztönző Rendszer alkalmazásában:

Kapacitás-elosztó szervezet:

a) a pályavasúti társaság,

b) nem független vasúti társaság által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat esetében a VPSZ,

Késés:

Adott vonatnak a kiutalt menetvonalban meghatározott időadatokhoz viszonyított többletmenetideje.

1 a) **elsődleges késés:** az a késés, amelynek közvetlen oka az adott, két vasúti társaság viszonyában bekövetkezett zavartatás, amely valamelyik vasúti társaságnak bizonyítottan felróható

1 b) **másodlagos késés:** az a késés, amelynek oka az adott, két (vagy több) vasúti társaság viszonyában bekövetkezett elsődleges késés következménye.

Termékcsoport:

Személyszállítási vagy árutovábbítási tevékenység.

Tűrészatár:

1 A hálózaton termékcsopontonként meghatározott olyan nagyságú késés, amely esetén nem következik be pénzügyi hátrány alkalmazásának kötelezettsége. A tűrészatárok perc alapúak, értékük egy percnél magasabb.

Kódolás:

Az a tevékenység, amelynek keretében a pályahálózat-működtetők a hálózati zavarhoz annak okát, és a felelős vasútvállalatot hozzárendelik.

Hálózati zavar:

Olyan nem várt esemény, amely a vasúti pályahálózat-kapacitás rendelkezésre állását előre nem tervezhető módon korlátozza.

Mérési pont:

- 1 Teljesítményösztönző Rendszer
3. számú melléklet
Hatályos: 2010. december 12.

Az a kijelölt pályahálózati pont, ahol a vonatközlekedési adatokat - az elemzések és értékelések szempontjából - a pályahálózat-működtető rögzíti.

Elszámolási pont:

- 1 Az a mérési pont, amelynek az adatai a Teljesítményösztönző Rendszerben a pénzügyi előnyök és hátrányok megállapítása során figyelembe vételre kerülnek.

Hálózathatár-pont (Külföldi hálózathatár pont, illetve Belföldi hálózathatár pont):

- 1 Nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok kapcsolódási pontja.

Minőségi paraméter:

- 1 Olyan vonatközlekedéshez kapcsolódó egyéb paraméterek melyek a Teljesítményösztönző Rendszer egyik meglévő kategóriájába sem sorolhatóak be. Ilyen lehet például az utas tájékoztatás színvonala vagy a kiszolgáló létesítmények tisztasági állapota. A 2010/2011. menetrendi évre vonatkozó Teljesítményösztönző Rendszerben minőségi paraméterként jelenik meg a személyzetbiztosításhoz kapcsolódó többletfizetési kötelezettség, a személyzetbiztosításhoz kapcsolódó lemondási díj, a tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó többletfizetési kötelezettség, valamint a tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó lemondási díj.

Terv szerinti közlekedés:

- 1 A terv adatokhoz képest a Teljesítményösztönző Rendszer által meghatározott tűréshatárokon belüli közlekedés.

Pontosnak minősített vonat:

- 1 Pontosnak minősített vonat a Teljesítményösztönző Rendszer keretében minden vonat, mely az elszenvedett összes késésből a másodlagos késéseket és a vis maiorra kódolt késéseket levonva a szegmensére vonatkozó tűréshatáron belül eső késést szenvedett el.