

Díjképzési Módszertan
MVM GTER Gázturbinás Erőmű Zrt.

2010. november 15.

Hatályos: 2011. december 11-től 2016. december 08-ig

Tartalom

1	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	5
1.1	A DÍJKÉPZÉSI MÓDSZERTAN HATÁLYA.....	5
1.1.1	A DM időbeli hatálya	5
1.1.2	A DM tárgyi hatálya	5
1.2	ALKALMAZANDÓ IRÁNYELVEK, JOGSZABÁLYOK.....	5
1.3	A DÍJSZABÁSI RENDSZER FELÜLVIZSGÁLATA ÉS MÓDOSÍTÁSA	6
1.4	AZ ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG	6
2	A DÍJKÉPZÉSI MÓDSZERTANBAN ALKALMAZOTT DEFINÍCIÓK	8
3	A DÍJRENDSZER KIALAKÍTÁSA	9
3.1	A DÍJRENDSZER KIALAKÍTÁSÁNAK LOGIKAI LÉPÉSEI.....	9
3.2	AZ EURÓPAI ORSZÁGOK DÍJKÉPZÉSI GYAKORLATÁNAK FIGYELEMBEVÉTELE	9
4	A NEM FÜGGETLEN VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT-MŰKÖDTETŐ ÁLTAL A VÁLLALKOZÓ VASUTAK SZÁMÁRA NYÚJTANDÓ SZOLGÁLTATÁSOK	10
4.1	ALAPSZOLGÁLTATÁSOK	10
4.2	JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK	10
4.3	KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK.....	11
4.4	MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK	11
5	A HÁLÓZAT-HOZZÁFÉRÉSI DÍJAK STRUKTÚRÁJA.....	12
6	A PÁLYAHÁLÓZAT-MŰKÖDTETŐK ÁLTAL NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ INDOKOLT KÖLTSÉGEK.....	13
6.1	A KÖLTSÉG-MEGHATÁROZÁS ALAPELVEI	13
6.1.1	A díjszámítás során figyelembe vehető költségek.....	13
6.1.2	A bázisidőszak és a díjév közötti idő figyelembevétele a költség- meghatározás során.....	13
6.1.3	A bevételek, költségek és ráfordítások szolgáltatások közötti megosztása	15
6.2	AZ EGYES SZOLGÁLTATÁSOKHOZ TARTOZÓ KÖZVETLEN ÉS EGYES SZOLGÁLTATÁSOK KÖZÖTT A KÖZVETLEN KÖLTSÉGEK ALAPJÁN MEGOSZTOTT KÖLTSÉGEK ÉS RÁFORDÍTÁSOK MEGHATÁROZÁSA 15	
6.2.1	Alapszolgáltatások elismert költségei és ráfordításai.....	15
6.2.2	Járulékos szolgáltatások elismert költségei és ráfordításai.....	15

6.2.3	Kiegészítő szolgáltatások elismert költségei és ráfordításai	16
6.2.4	Mellékszolgáltatások elismert költségei és ráfordításai	17
7	AZ EGYES SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJTÉTELEK MEGHATÁROZÁSA.....	18
7.1	A DÍJAK MEGHATÁROZÁSÁNAK LOGIKÁJA.....	18
7.2	A DÍJTÉTELEK MEGHATÁROZÁSA.....	18
7.2.1	Kapacitás elosztási díj.....	18
7.2.2	Állomáshasználat jellegű szolgáltatások díja.....	18
7.2.3	Tolatószemélyzet biztosítás díja	19
7.2.4	Vontatójármű biztosítás díja.....	19
8	FELÁRAK, KEDVEZMÉNYEK.....	20
8.1	FELÁRAK	20
8.1.1	Környezetterhelési felár.....	20
8.1.2	Felár a túlterhelt pályaszakaszon.....	20
8.1.3	Általános felár.....	20
8.2	KEDVEZMÉNYEK.....	21
8.2.1	A kiegyenlítő juttatással arányos általános kedvezmény.....	21
9	EGYÉB SZABÁLYOK.....	22
9.1	AZ INDOKOLT KÖLTSÉGEK MEGHATÁROZÁSA A KONKRÉT HÁLÓZAT-HOZZÁFÉRÉSI DÍJAKAT IS TARTALMAZÓ DÍJKÉPZÉSI DOKUMENTUM ELKÉSZÍTÉSE SORÁN.....	22
9.2	ADATSZOLGÁLTATÁS.....	22

Preambulum

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007 (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a vasúti pályakapacitás-elosztó szervezetet (a továbbiakban: VPE¹) jelöli ki.

A díjképzési rendelet 13. §-ában rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának módszertani dokumentumaként ötévenként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM²).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM, a pályahálózat-működtető utolsó üzleti évének tényadatai, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható központi költségvetési támogatás (költségtérítés) mértéke alapján végzi el és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD³) rögzíti.

A magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat-működtetők eltérő sajátosságai miatt szükségessé vált egy, a 2008. augusztus 29-től érvényes DM alapjait felhasználó, de attól eltérő DM elkészítése a saját célú pályahálózat-működtetők részére.

¹ A dokumentum további részében vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet alatt a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. értendő.

² A dokumentum további részében DM megjelölés alatt a VPE által elkészített Díjképzési Módszertan értendő

³ A dokumentum további részében DD megjelölés alatt a VPE által elkészített Díjszámítási Dokumentum értendő

1 Általános rendelkezések

1.1 A Díjképzési Módszertan hatálya

1.1.1 A DM időbeli hatálya

A DM-ben foglalt előírásokat először a 2011. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakat rögzítő DD elkészítése során, illetve az ahhoz szükséges, a nem független vasúti pályahálózat-működtetők által biztosítandó adatok, információk előállítása során kell alkalmazni.

A DM-ben foglalt előírásokat utoljára a 2015. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakat rögzítő DD elkészítése során kell alkalmazni.

1.1.2 A DM tárgyi hatálya

A jelen DM előírásait az MVM GTER Zrt., mint nem független vasúti pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjak megállapítása során kell alkalmazni.

1.2 Alkalmazandó irányelvek, jogszabályok

A hálózat-hozzáférési díjrendszer kialakításának jogi keretrendszerét az uniós jogszabályokkal, kiemelten az Európai Parlament és a Tanács 2001/14/EK irányelvével (a továbbiakban: „Irányelv”) összhangban levő hazai törvények és rendeletek alkotják.

- Uniós jogszabályok
 - A TANÁCS 1991. július 29-i irányelve a közösségi vasutak fejlesztéséről (91/440/EGK)
 - A TANÁCS 2001. február 26-i irányelve a közösségi vasutak fejlesztéséről szóló 91/440/EGK tanácsi irányelv módosításáról (2001/12/EK)
 - Az EURÓPAI PARLAMENT ÉS TANÁCS 2001. február 26-i 2001/14/EK irányelve a vasúti infrastruktúrakapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról
- Hazai jogszabályok

- a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény
- 50/2007. (IV. 26.) GKM-PM együttes rendelet a vasúti közlekedési tevékenységek vasúti társaságon belüli számviteli elkülönítéséről
- 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól
- 101/2007 (XII. 22.) GKM rendelet a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályozásáról
- 268/2009. (XII.1.) Korm. rendelet a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról

Fontos, hogy a jelen DM hatálya alatt folyamatos és teljes körű összhang legyen jelen Díjképzési Módszertan és - a szintén a VPE által kiadott - kapcsolódó Hálózati Üzletszabályzat (a továbbiakban: HÜSZ) között.

1.3 A díjszabási rendszer felülvizsgálata és módosítása

A díjszámítási rendszert - és annak részeként a DM-et - a VPE jogosult módosítani. Ennek érdekében a VPE folyamatosan nyomon követi a DM alapjain felálló díjrendszer gyakorlati működését, az ennek során megjelenő tapasztalatokat; az ehhez szükséges adatokat - a díjmegállapító szervezet kérésére, a díjképzési rendelet 14. §-ában rögzített szabályok szerint - a pályahálózat-működtetők a VPE részére megküldik.

A VPE a díjszámítási rendszer módosítását köteles elvégezni, ha arra a díjképzési rendelet 12. §-ának való megfelelés érdekében, illetve annak következtében van szükség. A 12. § (1) bekezdés szerinti jelentős mértéket a VPE

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevétele tekintetében 10%-ban,
- a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke tekintetében 10%-ban,
- a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete tekintetében pedig 5%-ban

állapítja meg.

1.4 Az adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE jogosult a szolgáltatott adatok felülvizsgálatára, hiánypótlás, illetve módosítás kérésére.



A VPE nem felelős a pályahálózat-működtető által tévesen szolgáltatott adatok miatt bekövetkező károkért.

A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjak kalkulációjáért.

2 A Díjképzési Módszertanban alkalmazott definíciók

A DM alkalmazása során teljes körűen érvényesek az 1.2 pontban rögzített jogszabályokban szerepeltetett definíciók.

Fentiekén túlmenően a DM alkalmazásában:

Bázisidőszak:

A Díjszámítási Dokumentum elkészítésének időpontjában legutolsó lezárt naptári év.

Díjév:

Az az időszak, amelyre a megállapított díjtételek hatályosak.

Hálózat-hozzáférési szerződés:

A pályahálózat-működtető és a vállalkozó vasutak között a nyílt hozzáférés keretében nyújtott pályavasúti szolgáltatások igénybevételére megkötött szerződés.

Hálózati Üzletszabályzat:

Az a - VPE által a pályahálózat-működtetők nevében készített - szabályzat, amely részletesen tartalmazza a rendelkezésre álló pályahálózat kapacitás adatait, a díjszabási rendszer és a kapacitás-elosztási folyamat általános rendjét, általános szabályait, határidejét és feltételeit, illetve az infrastruktúra szolgáltatások díjait.

Kapacitás-elosztó szervezet:

Az a bármely vasúti társaságtól jogi formájában, szervezetében és döntéshozatali rendjében független szervezet, amely felelős a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásáért (VPE).

Vállalkozó vasút:

Működési engedély alapján vállalkozó vasúti tevékenységet ellátó szervezet vagy szervezeti egység.

3 A díjrendszer kialakítása

3.1 A díjrendszer kialakításának logikai lépései

A díjképzési rendszer kialakítása az alábbi logikai elemek mentén épül fel.

- A díjképzési rendszer alapja az érintett pályahálózat-működtető által nyújtott alap-, járulékos-, kiegészítő-, illetve mellékszolgáltatások egyértelmű meghatározása. Az egyes szolgáltatások leírása a Vtv. 54. §-ában, illetve a 3. számú mellékletében rögzített előírásokkal összhangban, azok pontosításával történik meg (a szolgáltatások pontos tartalmát a 3.2. pont rögzíti).
- A pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatásokhoz illeszkedően, azok műszaki tartalma, illetve az igénybevétel jellemzőinek megfelelően kerül meghatározásra a hálózat-hozzáférési díjak struktúrája, azaz hogy az egyes szolgáltatások igénybevétele után milyen - elnevezésében és mértékegységében rögzített - díjtételek megfizetése szükséges.
- A díjrendszer kialakításának következő lépése a pályahálózat-működtető által nyújtott egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó indokolt költségek és ráfordítások (valamint a csökkentő tételként figyelembe vételre kerülő bevételek) körének rögzítése, a kapcsolódó adatforrások megjelenítésével.
Az indokolt költségeken és ráfordításokon belül elkülönítetten kell megjeleníteni a jogszabályok (kiemelten a Vtv. 55. § (5) bekezdése, illetve a díjképzési rendelet 4. §-a) alapján a hálózat-hozzáférési díjak kialakítása során figyelembe veendő, illetve a hálózat-hozzáférési díjakban nem megjeleníthető tételeket.
- Az egyes szolgáltatásokhoz kötődő díjakban figyelembe veendő költségek körének, illetve az egyes szolgáltatások várhatóan igénybe veendő teljesítményeinek meghatározása alapján történik meg a konkrét díjtételek számítási módszertanának rögzítése.

3.2 Az európai országok díjképzési gyakorlatának figyelembevétele

A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet 13. § (3) k, pontja alapján a VPE Kft. a díjszámítás során figyelembe veszi az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államokban alkalmazott gyakorlatokat (pl.: díjképzési logika, alkalmazandó felárak fajtái stb.).

4 A nem független vasúti pályahálózat-működtető által a vállalkozó vasutak számára nyújtandó szolgáltatások

A pályahálózat-működtető - összhangban a Vtv. 54. §-ának rendelkezéseivel és a Vtv. 3. számú mellékletében foglaltakkal - az alábbi szolgáltatásokat nyújtja.

4.1 Alapszolgáltatások

- A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. a) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza
 - a megrendelő igényének (beleértve az igényhez tartozó járulékos és kiegészítő szolgáltatásokat is) elektronikus alapú fogadását,
 - az igény teljesíthetőségének vizsgálatát,
 - a szükséges menetrend szerkesztését,
 - az igényhez kapcsolódó szolgáltatás végrehajthatóságának vizsgálatát,
 - az igény elfogadásáról és megvalósításáról való visszajelzést az ügyfél számára, valamint
 - intézkedést a végrehajtás érdekében.

4.2 Járulékos szolgáltatások

- Állomáshasználat jellegű szolgáltatás tehervonatok és járművek számára (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. a) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza
 - járművek számára hozzáférés biztosítását a rakodási célra (gázolajlefejtési célra) kijelölt vágányokhoz, rakterületekhez, átrakó vágányokhoz, karbantartó létesítményekhez...
 - a nyílt vonalak, a forgalmi vágányok, a kitérők, a vágánykapcsolatok, a műtárgyak, valamint a jelző- és biztosítóberendezések használatának biztosítását,
 - a forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése),
 - a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos tevékenység végzését,
 - hozzáférést a technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából,
 - a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását.



4.3 Kiegészítő szolgáltatások

- Tolatószemélyzet biztosítása a tolatási tevékenységhez (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás).
- Vontatójármű biztosítása tolatás céljából (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza vontatójármű biztosítását tolatás céljából és a vontatójárművet kezelő mozdonyoszemélyzet biztosítását.

4.4 Mellékszolgáltatások

Mellékszolgáltatást az MVM GTER Zrt. nem nyújt.

5 A hálózat-hozzáférési díjak struktúrája

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó hálózat-hozzáférési díjak - kedvezményeket és felárat nem tartalmazó - struktúráját a következő táblázat foglalja össze.

Ssz.	Szolgáltatás	Díjak			Ssz.
		megnevezése	kategóriái	mértékegysége	
Alapszolgáltatások					
1.	Vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése	Kapacitás elosztás díja		Ft/vonat	1.
Járulékos szolgáltatások					
6.	Állomáshasználat jellegű szolgáltatás	Állomáshasználat jellegű szolgáltatás díja		Ft/kocsi	2.
Kiegészítő szolgáltatások					
7.	Tolatószemélyzet biztosítása	Tolatószemélyzet biztosítás díja		Ft/kocsi	3.
8.	Vontatójármű biztosítása	Vontatójármű biztosítás díja		Ft/vontatójármű	4.

6 A pályahálózat-működtetők által nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó indokolt költségek

6.1 A költség-meghatározás alapelvei

6.1.1 A díjszámítás során figyelembe vehető költségek

Jelen fejezetben a DM alapján meghatározandó hálózat-hozzáférési díjak által fedezendő bevételek, költségek és ráfordítások kerülnek megjelenítésre. Az alábbi tételek rögzítése nem a DM hatálya alá tartozik (az ez alóli kivételeket az egyes pontok külön jelzik):

- A szolgáltatásokhoz kapcsolódóan felmerülő, de a díjakban meg nem jeleníthető tételek
- A szolgáltatásokhoz kapcsolódó, de nem indokoltnak tekinthető tételek
- A Vtv. 3. számú melléklet I-IV. pontjaiban szerepeltetett szolgáltatásokon kívüli tevékenységekhez kapcsolódó tételek

6.1.2 A bázisidőszak és a díjév közötti idő figyelembevétele a költség-meghatározás során

A díjképzési rendelet 4. §-ában rögzítettekkel összhangban a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek és ráfordítások meghatározása „az utolsó lezárt üzleti év [...] alapján” (azaz a bázisidőszaki adatok alapján) történik meg. A díjak meghirdetésére vonatkozó rendelkezések alapján bázisidőszak és a díjév között azonban mintegy három év telik el⁴.

Fentiek miatt az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó indokolt költségek és ráfordítások meghatározásának alapját a bázisidőszak tényadatai képezik, de a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás figyelembe vételre kerül az alábbiak szerint.

- Alapszabályként az egyes tételekhez kapcsolódóan figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke

⁴ A T menetrendi évben érvényes díjakat T-2 év végén meg kell hirdetni, azaz legutolsó lezárt évként a T-3 év tekinthető

- a bázisidőszaktól a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig⁵ terjedő időszakra a KSH által közölt fogyasztói árindex,
- a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végétől a díjévig terjedő időszakra az MNB által előrejelzett fogyasztói árindex.
- A személyi jellegű ráfordításokhoz figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke
 - a bázisidőszakot követő évre (a díjmegállapítás évére) a kollektív szerződésben rögzített, ennek hiányában pedig az OÉT által jóváhagyott bérnövekedési mérték,
 - a bázisidőszakot követő évtől (a díjmegállapítás évétől) a díjévig terjedő időszakra az MNB által előrejelzett nemzetgazdasági bruttó keresetnövekedési mérték.
- Nem vehető figyelembe árszínvonal változás
 - az értékcsökkenési leírási költségekhez és értékvesztéshez,
 - a pénzügyi műveletek bevételeihez és ráfordításaihoz,
 - a céltartalékokhoz, valamint
 - a rendkívüli bevételekhez és ráfordításokhoz.

Előzőeken túlmenően a hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során a bázisidőszak tényadatait érintő alábbi módosítások vehetők figyelembe.

- Az adó- és járulékrendszernek a díjmegállapítást megelőző hónapig jogszabályban rögzített változásai
- Az értékcsökkenési leírások és értékvesztések meghatározása során a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig aktivált beruházások, selejteзések, kivezetések
- A központi költségvetési támogatás (költségtérítés) tekintetében a tényadatok helyett a díjévre - az állam és a pályahálózat működtetője közötti szerződés, annak hiányában pedig a közlekedésért felelős miniszter közlése alapján - tervezett érték veendő figyelembe

Indokolt esetben - megfelelő alátámasztás bemutatásával - a VPE a fentiekől eltérő korrekciót is alkalmazhat.

⁵ Decemberi díjmeghatározás esetén a 3. negyedév végéig

6.1.3 A bevételek, költségek és ráfordítások szolgáltatások közötti megosztása

A jelen DM-ben rögzített hálózat-hozzáférési díjak megállapításához egyértelműen el kell különíteni a nyílt hozzáférésű és a nem nyílt hozzáférésű hálózatokhoz kapcsolódó bevételeket, költségeket és ráfordításokat.

Ezt az elkülönítést a jelen DM által érintett nem független vasúti pályahálózat-működtetőnek kell elvégezniük

- a nyílt hozzáférésű, illetve a nem nyílt hozzáférésű hálózatokhoz egyértelműen hozzárendelhető tételek vonatkozásában értelemszerűen,
- a nyílt hozzáférésű, illetve a nem nyílt hozzáférésű hálózatokhoz nem egyértelműen hozzárendelhető tételek vonatkozásában pedig egyértelmű és ellenőrizhető adatforrásokból származó naturáliák alapján.

A több szolgáltatáshoz rendelhető költségek megosztását a szolgáltatásokhoz kapcsolódó közvetlen költségek díjévre tervezett mértéke alapján kell elvégezni.

6.2 Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó közvetlen és egyes szolgáltatások között a közvetlen költségek alapján megosztott költségek és ráfordítások meghatározása

6.2.1 Alapszolgáltatások elismert költségei és ráfordításai

6.2.1.1 A kapacitás elosztás szolgáltatáshoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A VPE számlázott költsége

6.2.2 Járulékos szolgáltatások elismert költségei és ráfordításai

6.2.2.1 Állomáshasználat jellegű szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A tevékenység ellátásához kapcsolódó (anyagjellegű) költségek és ráfordítások
- Személyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások
- Berendezések karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

- Egyéb költségek

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- Az irányítás és a központi adminisztráció feladatait ellátó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások,
- Az irányítás és a központi adminisztráció által igénybe vett szolgáltatásokhoz kapcsolódó szolgáltatások,
- Az irányítás és a központi adminisztráció által használt ingatlanok karbantartási-, üzemeltetési-, és értékcsökkenési leírási költségek, valamint a kapcsolódó ráfordítások.

6.2.3 Kiegészítő szolgáltatások elismert költségei és ráfordításai

6.2.3.1 Tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A tevékenység ellátásához kapcsolódó (anyagjellegű) költségek és ráfordítások
- Személyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások
- Berendezések karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Egyéb költségek

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- Az irányítás és a központi adminisztráció feladatait ellátó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások,
- Az irányítás és a központi adminisztráció által igénybe vett szolgáltatásokhoz kapcsolódó szolgáltatások,
- Az irányítás és a központi adminisztráció által használt ingatlanok karbantartási-, üzemeltetési-, és értékcsökkenési leírási költségek, valamint a kapcsolódó ráfordítások.

6.2.3.2 Vontatójármű biztosítása szolgáltatáshoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A tevékenység ellátásához kapcsolódó (anyagjellegű) költségek és ráfordítások
- Személyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások
- Berendezések karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Egyéb költségek

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- Az irányítás és a központi adminisztráció feladatait ellátó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások,
- Az irányítás és a központi adminisztráció által igénybe vett szolgáltatásokhoz kapcsolódó szolgáltatások,
- Az irányítás és a központi adminisztráció által használt ingatlanok karbantartási-, üzemeltetési-, és értékcsökkenési leírási költségek, valamint a kapcsolódó ráfordítások.

6.2.4 Mellékszolgáltatások elismert költségei és ráfordításai

Mellékszolgáltatást az MVM GTER Zrt. nem nyújt.

7 Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjtételek meghatározása

7.1 A díjak meghatározásának logikája

A díjtételek meghatározása az alábbi logika mentén történik.

- Első lépésben a 6. pontban rögzített szabályok alapján meghatározásra kerülnek az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó indokolt költségek és ráfordítások.
- Ezt követően az egyes szolgáltatások költségei és ráfordításai az 5. pontban szerepeltetett táblázat alapján díjtételekhez, kapcsolódóan kerülnek megbontásra/összegzésre (az ehhez kapcsolódó részletes szabályokat a 7.2. pont tartalmazza).

7.2 A díjtételek meghatározása

7.2.1 Kapacitás elosztási díj

7.2.1.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A 6.2.1.1 pontban meghatározott költségek.

7.2.1.2 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A díjévben beérkezett vonatok száma.

7.2.1.3 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévben beérkezett vonatok száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/vonat.

7.2.2 Állomáshasználat jellegű szolgáltatások díja

7.2.2.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A 6.2.2.1 pontban meghatározott költségek.

7.2.2.2 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A beszállított tartálykocsik darabszáma.

7.2.2.3 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévben beszállított tartálykocsik darabszáma). A díjtétel mértékegysége: Ft/kocsi.

7.2.3 Tolatószemélyzet biztosítás díja

7.2.3.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A 6.2.3.1 pontban meghatározott költségek.

7.2.3.2 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A beszállított tartálykocsik darabszáma.

7.2.3.3 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévben beszállított tartálykocsik darabszáma). A díjtétel mértékegysége: Ft/kocsi.

7.2.4 Vontatójármű biztosítás díja

7.2.4.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A 6.2.3.2 pontban meghatározott költségek.

7.2.4.2 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A beérkezett vonatok száma.

7.2.4.3 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévben beérkezett vonatok száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/vontatójármű.

8 Felárak, kedvezmények

8.1 Felárak

A Vtv.-ben és a díjképzési rendeletben rögzítettek alapján a díjmegállapító szervezet felárakat határoz meg.

8.1.1 Környezetterhelési felár

A Vtv. 55.§ (10) bekezdése alapján, ha a pályahálózat igénybevétele költséget okozó környezeti hatással jár, egyedi felár érvényesíthető a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat ezen szakaszán.

Környezetterhelési felárat kell fizetnie minden olyan nem villamos energia igénybevételevel haladó vonatnak, amely a teljes menetvonalon villamosított pályaszakaszon halad át.

A környezetterhelési felár mértéke megegyezik a felsővezeték használati díj mértékével, azzal a különbséggel, hogy a díj mértékegysége Ft/vonatkm (Ft/villamos-vonatkm helyett).

A környezetterhelési felár akkor számítható fel, ha az egyéb, versenyhelyzetben lévő konkurens közlekedési tevékenységek tekintetében is hasonló felárak kerülnek érvényesítésre.

8.1.2 Felár a túlterhelt pályaszakaszon

A HÜSZ-ben meghirdetett túlterhelt pályaszakaszokon történő menetvonal biztosításhoz és közlekedtetéshez rendelt felár határozható meg.

A túlterhelt pályaszakaszokon fizetendő felár mértéke évente a DD-ben kerül meghatározásra.

8.1.3 Általános felár

Amennyiben a 7. fejezetben szerepeltetett módon meghatározott pályahálózat-hozzáférési díjak (figyelembe véve a kedvezményeket, illetve az e ponton kívüli felárakat is) várhatóan nem fedezik a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetőjének összes indokolt költségét, az alapszolgáltatások díjtételeihez kapcsolódóan általános felár kerül meghatározásra.

Az általános felár mértéke a díjtételre kalkulált közvetett költség (6.1.2. alfejezet 3. pontja) értékével egyezik meg.

8.2 Kedvezmények

A hálózat-hozzáférési díjakból a Vtv. és a díjképzési rendelet adta kereteken belül általános és egyedi kedvezmények nyújthatók.

A kedvezmények által érintett díjelemek és a kedvezmények konkrét köre és mértéke a DD-ben - a díjképzési rendelet 8. § (2) bekezdésében rögzítetteket figyelembe véve - kerül meghatározásra.

8.2.1 A kiegyenlítő juttatással arányos általános kedvezmény

A Vtv. és a díjképzési rendelet vonatkozó rendelkezési értelmében amennyiben a DM által érintett pályavasút kiegyenlítő juttatásban részesül, úgy annak mértékével arányos általános kedvezményt köteles a hozzáférésre jogosultak számára nyújtani.

9 Egyéb szabályok

9.1 Az indokolt költségek meghatározása a konkrét hálózat-hozzáférési díjakat is tartalmazó Díjképzési Dokumentum elkészítése során

A díjképzési rendelet 13. § (6) bekezdése szerint a díjmegállapító szervezet a DM, illetve a pályavasutaktól kapott, a legutolsó lezárt üzleti évre vonatkozó tényadatok alapján készíti el a hálózat-hozzáférési díjak konkrét értékeit is tartalmazó DD-t.

9.2 Adatszolgáltatás

A díjképzési rendelet 14. § (1) bekezdése értelmében a pályahálózat-működtető a DM és a DD elkészítéséhez szükséges valamennyi adatot és információt - a kért formában és tartalommal - kötelesek megadni a VPE számára.

A DD elkészítéséhez szükséges információs igényt a VPE a DD elkészítését megelőzően eljuttatja az érintett pályahálózat-működtető részére.