

A Hálózati Üzletszabályzatban az „Az alap-, járulékos-, kiegészítő szolgáltatás” kifejezés „Az alap-, járulékos-, kiegészítő **és mellékszolgáltatás**” kifejezésre pontosítva.

1. 3.1 Az infrastruktúra adatok érvényessége, a változások követésének módja

A pont első bekezdésben az alábbi változás került átvezetésre:

A pályahálózatra vonatkozó műszaki és üzemi adatokat a pályahálózat-működtető a Hálózati Üzletszabályzat elkészítésének üteméhez igazodóan, de legkésőbb annak közzétételét ~~60~~ **90** nappal megelőzően, változások esetén haladéktalanul köteles a VPE Kft. rendelkezésére bocsátani. Az adatszolgáltatás tartalmára vonatkozó kötelezettségeket a Vtv. 62. § (4) bekezdésében, valamint a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és az integrált vasúti társaság közötti jogviszonyról szóló ~~333/2005 (XII. 29.)~~ **268/2009 (XII. 1.)** Korm. rendelet 3. § -ában foglaltakra figyelemmel az érintett felek együttműködési megállapodásban rögzítik.

2. 3.8.5 Áttengelyező (tengelyátszerelő)

A pont az alábbiakkal egészül ki:

A normál és széles nyomtávolságú vasúti járművek tengelyátszerelésére alkalmas létesítmény a MÁV Zrt. területén a Záhonyi Tengelyátszerelő Üzemegységnél áll rendelkezésre.

A Záhonyi Tengelyátszerelő Üzemegység szolgálati hely kódjai:

- széles nyomtávra normál nyomtávra: 44230
- normál nyomtávra széles nyomtávra: 42077.

MELLÉKLETEK

1. 2.3.2.1 - A hálózat-hozzáférési szerződés általános feltételei

A melléklet az alábbiakkal került kiegészítésre:

X. fejezet

Egyéb rendelkezések

52.§ Vontatójárművön való tartózkodás pályafelügyeleti tevékenység ellátása céljából

1. A pályahálózat -működtető pályafelügyeleti tevékenysége mozdonybeutazással történő ellátása érdekében (továbbiakban: mozdonybeutazás) bármely, az általa működtetett vasúti pályahálózaton közlekedő hozzáférésre jogosult által használt vontatójárművet - a közlekedési tevékenység indokolatlan zavarása nélkül, az indokolt költségek megtérítése mellett - a jelen fejezetben szabályozottak és a hálózat-hozzáférési szerződésben vagy a felek között egyéb megállapodásban részletezettek szerint jogosult mozdonybeutazás céljából igénybe venni.

2. A hozzáférésre jogosult a jelen fejezetben meghatározott feltételek fennállása esetén a mozdonybeutazást köteles lehetővé tenni a pályahálózat-működtető számára.

3. A pályahálózat-működtető a pályafelügyeleti tevékenysége mozdonybeutazással történő ellátása során a pályahálózat-működtető részéről beutazást végző személy az alábbiak figyelembe vételével köteles eljárni:

- az igénybe veendő vontatójármű által vontatott vonat indulása előtt olyan időpontban kell a mozdonyvezetőnél jelentkezni, hogy a mozdonybeutazási jogosultság ellenőrizhető legyen,
- a vontatójárműre történő fel-, illetve az arról történő leszállás kizárólag a vonat menetrend szerinti megállása során engedélyezett,
- A vontatójármű vezetőállásán tartott mozdonybeutazás során a vontatójármű vezető tevékenységét nem zavarhatja vagy akadályozhatja, a vontatójármű vezetőjének utasítást nem adhat, a vonat megállítására kizárólag az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott esetben intézkedhet, továbbá köteles betartani a vontatójárművet üzemeltető vasúti társaság vezetőálláson történő tartózkodásra vonatkozó üzemeltetési és biztonsági szabályait, utasításait.

4. A pályahálózat-működtető részéről a pályafelügyeleti tevékenység ellátására, és ezáltal mozdonybeutazásra jogosultak körének meghatározása, a jogosultság igazolása, valamint a hozzáférésre jogosult költségei meghatározásának módja a felek által a hálózat-hozzáférési szerződésben vagy a felek közötti egyéb megállapodásban rögzített módon történik. Mozdonybeutazásra csak az ily módon kijelölt személyek jogosultak a pályahálózat-működtető részéről.

5. Az üzemeltetési és biztonsági szabályok mozdonybeutazást végző személy részéről történő megszegése esetén a vontatójármű vezetője jogosult a mozdonybeutazást végző személyt a vezetőállás elhagyására felszólítani, vagy a vezetőállásra történő felszállást megtagadni.

6. A mozdonybeutazásra való jogosultság kizárólag a mozdonyok vezetőállásán való tartózkodásra jogosít, a vontatójármű egyéb részein (géptér, motortér stb.) történő tartózkodás nem megengedett.

7. A pályahálózat-működtetője teljes körű felelősséggel tartozik a részéről eljáró, mozdonybeutazást végző személyért. Ennek keretében a pályahálózat-működtető felelős a mozdonybeutazást végző személy által okozott vagy a vezetőálláson történő tartózkodás ideje alatt ezen személyt ért károk megtérítéséért, ide nem értve azt az esetet, ha a kár bekövetkezéséért a vontatójárművet használó hozzáférésre jogosultat, vagy személyzetét terheli a Ptk. szerinti felelősség.

2. 6.3-1 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág a 88. sz. vonalon karbantartási munkálatokat végzett, ennek eredményeként Hejőbába-Hejőpapi mh. tehervonatokra vonatkozó állomáskategóriája 0-ról 3-ra módosult.