

### 1. 3.1 Az infrastruktúra adatok érvényessége, a változások követésének módja

A pont első bekezdésben az alábbi változás került átvezetésre:

A pályahálózatra vonatkozó műszaki és üzemi adatokat a pályahálózat-működtető a Hálózati Üzletszabályzat elkészítésének üteméhez igazodóan, de legkésőbb annak közzétételét 60 90 nappal megelőzően, változások esetén haladéktalanul köteles a VPE Kft. rendelkezésére bocsátani.

### 2. 3.8.5 Áttengelyező (tengelyátszerelő)

A pont az alábbiakkal egészül ki:

A normál és széles nyomtávolságú vasúti járművek tengelyátszerelésére alkalmas létesítmény a MÁV Zrt. területén a Záhonyi Tengelyátszerelő Üzemegységnél áll rendelkezésre.

A Záhonyi Tengelyátszerelő Üzemegység szolgálati hely kódjai:

- széles nyomtávról normál nyomtávra: 44230
- normál nyomtávról széles nyomtávra: 42077.

## MELLÉKLETEK

### 1. 2.4 sz. melléklet - A hálózat-hozzáférési szerződés általános feltételei

A melléklet az alábbiakkal került kiegészítésre:

#### ***IX. fejezet Egyéb rendelkezések***

#### **50.§ Vontatójárművön való tartózkodás pályafelügyeleti tevékenység ellátása céljából**

1. A pályahálózat -működtető pályafelügyeleti tevékenysége mozdonybeutazással történő ellátása érdekében (továbbiakban: mozdonybeutazás) bármely, az általa működtetett vasúti pályahálózaton közlekedő hozzáférésre jogosult által használt vontatójárművet a közlekedési tevékenység indokolatlan zavarása nélkül, az indokolt költségek megtérítése mellett - a jelen fejezetben szabályozottak és a hálózat-hozzáférési szerződésben vagy a felek között egyéb megállapodásban részletezettek szerint jogosult mozdonybeutazás céljából igénybe venni.

2. A hozzáférésre jogosult a jelen fejezetben meghatározott feltételek fennállása esetén a mozdonybeutazást köteles lehetővé tenni a pályahálózat-működtető számára.

3. A pályahálózat-működtető a pályafelügyeleti tevékenysége mozdonybeutazással történő ellátása során a pályahálózat-működtető részéről beutazást végző személy az alábbiak figyelembe vételével köteles eljárni:

- az igénybe veendő vontatójármű által vontatott vonat indulása előtt olyan időpontban kell a mozdonyvezetőnél jelentkezni, hogy a mozdonybeutazási jogosultság ellenőrizhető legyen.

- a vontatójárműre történő fel-, illetve az arról történő leszállás kizárólag a vonat menetrend szerinti megállása során engedélyezett,
- a vontatójármű vezetőállásán tartott mozdonybeutazás során a vontatójármű vezető tevékenységét nem zavarhatja vagy akadályozhatja, a vontatójármű vezetőjének utasítást nem adhat, a vonat megállítására kizárólag az F.2 sz. Forgalmi Utasításban meghatározott esetben intézkedhet, továbbá köteles betartani a vontatójárművet üzemeltető vasúti társaság vezetőálláson történő tartózkodásra vonatkozó üzemeltetési és biztonsági szabályait, utasításait.

4. A pályahálózat-működtető részéről a pályafelügyeleti tevékenység ellátására, és ezáltal mozdonybeutazásra jogosultak körének meghatározása, a jogosultság igazolása, valamint a hozzáférésre jogosult költségei meghatározásának módja a felek által a hálózat-hozzáférési szerződésben vagy a felek közötti egyéb megállapodásban rögzített módon történik. Mozdonybeutazásra csak az ily módon kijelölt személyek jogosultak a pályahálózat-működtető részéről.

5. Az üzemeltetési és biztonság szabályok mozdonybeutazást végző személy részéről történő megszerzése esetén a vontatójármű vezetője jogosult a mozdonybeutazást végző személyt a vezetőállás elhagyására felszólítani, vagy a vezetőállásra történő felszállást megtagadni.

6. A mozdonybeutazásra való jogosultság kizárólag a mozdonyok vezetőállásán való tartózkodásra jogosít, a vontatójármű egyéb részein (géptér, motortér stb.) történő tartózkodás nem megengedett.

7. A pályahálózat-működtetője teljes körű felelősséggel tartozik a részéről eljáró, mozdonybeutazást végző személyért. Ennek keretében a pályahálózat-működtető felelős a mozdonybeutazást végző személy által kárt okozott vagy a vezetőálláson történő tartózkodás ideje alatt ezen személyt ért károk megtérítéséért, ide nem értve azt az esetet, ha a kár bekövetkezéséért a vontatójárművet használó hozzáférésre jogosultat, vagy személyzetet terheli a Ptk. szerinti felelősség.

## 2. 3.5-1 sz. melléklet - Szolgálat megszakítás. szolgálat szünetelésben érintett szolgálati helyek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Vonal sorszám	Szolgálati hely	Szolgálat megszakítás			Szolgálat szünetelés			Érintett létszám (fő)	Megjegyzés
5	Nagyigmánd-Bábolna	H-V	23:30	4:30				3	
	Kisbér	H-V	23:45	4:15				3	
	Bakonysárkány	H-V	23:45	4:15				3	
	Moha	H-V	0:00	4:00				3	
	Moha-Rakodó	H-V	0:00	4:00				3	
	Bodajk	H-V	0:00	4:00				3	
	Mór	H-V	0:00	4:00				3	
103	Kunmadaras	H-V	23:30	4:30				1	
11	Pannonhalma	H-V	23:40	4:10				1	Naponta éjszakánként
	Tarjánpuszta	H-V	23:40	4:10				1	
	Veszprémvarsány	H-V	0:00	4:00				1	
	Bakonyszentlászló	H-V	0:10	3:40				2	
	Zirc	H-V	22:00	3:00				1	Naponta éjszakánként. Vonatkereszt 19:00-06:00 között nem lehetséges.
	Eplény				H-V	19:00	3:30	1	Naponta éjszakánként

A GYSEV Zrt. 2010. november 05-én keltezett levelében kezdeményezte, a Teljesítményösztönző Rendszer hatásvizsgálataihoz szükséges tényadat szolgáltatás problémájának feloldása érdekében Csorna állomás statisztikai számának módosítását.

A javaslatból kifolyólag az alábbi mellékletekben került sor a statisztikai szám módosítására:

**1. 3.3.2-2 sz. melléklet - A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. közötti csatlakozó állomások**

Csatlakozó állomás		Pályahálózat működtető	Irány felé	Szomszédos szolgálati hely		Pályavasúti határpont		Távolság (m)
neve	kódszáma			neve	kódszáma	neve	kódszáma	
Győr (az állomás mértékadó pontja a Budapest - Hegyeshalom vonalon: 1414+33, ez megfelel Sopron és Győr GySEV felé a 0+00-nak)	1289	MÁV Zrt.	Győr GYSEV	Győr GYSEV	2501	VI+15 szelvény	463	615
			Csorna	Győr-GYSEV nyugati elágazás	48009	8+34 szelvény	455	834
Csorna (az állomás mértékadó pontja a Hegyeshalom-Pápa vonalon: 550+95, a Pápa-Csorna vonalon: 364+49)	02576	GYSEV Zrt.	Hegyeshalom	Bősárkány	2360	557+70 szelvény	471	675
			Pápa	Rábapordány	3095	352+92 szelvény	489	1157
			Porpác	Szil-Sopronnémeti	2378	546+38 szelvény	497	457

**2. 3.3.1.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők**

A 8-as vonalon Csorna állomás kódja 44800-ról 02576-ra változott.

**3. 6.3 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák**

A 8-as vonalon Csorna állomás kódja 44800-ról 02576-ra változott.

Az Ajka melletti tározóban bekövetkezett gátszakadás következtében a 3.5-1 sz. mellékletben a 10. számú vonalon meghirdetett szolgálat-megszakítás a HÜSZ 09-10. 16C. sz. módosításában a közlekedés helyreállításáig felfüggesztésre került.

A MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág 2010. november 12-én keltezett levelében kérte a mellékletben a szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés gátszakadás előtti meghirdetett időpontok visszaállítását.

**4. 3.5-1 sz. melléklet - Szolgálat megszakítás, szolgálatszünetelésben érintett szolgálati helyek**

A mellékletben a 10. sz. vonalon a megjegyzés rovat tartalma törlésre került.

Vonal sorszám	Szolgálati hely	Szolgálat megszakítás			Szolgálat szünetelés			Érintett létszám (fő)	Megjegyzés
10	Győrszemere	H-V	23:30	- 4:00			-	1	A szolgálat megszakítás határozatlan ideig felfüggesztve.
	Gyömöre	H-V	23:40	- 4:10			-	3	
	Szerecseny	H-V	23:40	- 4:10			-	1	
	Gecse-Gyarmat	H-V	23:40	- 4:10			-	3	
	Vaszar	H-V	23:50	- 3:50			-	3	
	Pápa	H-V	0:00	- 3:30			-	3	
	Mezőlak	H-V	23:20	- 3:20			-	3	
	Vinár	H-V	23:20	- 3:20			-	3	
10	Külsővat	H-V	23:20	- 3:20			-	1	A szolgálat megszakítás határozatlan ideig felfüggesztve.
	Győrszabadhegy	H-V	0:00	- 4:00			-	1	

**5. 6.3 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák**

A mellékletben a 152-es vonalon lévő Kecskemét-Fém munkás ipvk. neve Kecskemét-KÉSZ Kft. ipvk-ra változott.