

TERVEZET

2011/2012. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

Díjszámítási Dokumentum

AES Borsodi Energetikai Kft.

**HATÁLYOS: 2011. DECEMBER 11-TŐL 2012. DECEMBER
8-IG**

TARTALOM

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | BEVEZETÉS..... | 3 |
| 2 | ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK..... | 4 |
| 2.1 | A DD időbeli hatálya | 4 |
| 2.2 | A DD tárgyi hatálya | 4 |
| 3 | A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE..... | 5 |
| 3.1 | Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség..... | 5 |
| 3.2 | Költségek..... | 5 |
| 3.3 | Teljesítménymutatók..... | 7 |
| 3.4 | Korrekciós indexek..... | 7 |
| 3.5 | Alkalmazott felárak | 8 |
| 3.6 | Kedvezmények | 9 |
| 3.7 | Díjszámítás módja | 10 |
| 4 | AZ AES BORSODI ENERGETIKAI KFT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI..... | 11 |
| 4.1 | Alapszolgáltatások | 11 |
| 4.1.1 | <i>Kapacitás elosztási díj</i> | 11 |
| 4.2 | Járulékos szolgáltatások | 12 |
| 4.2.1 | <i>Állomáshasználat-jellegű szolgáltatás díja</i> | 12 |
| 4.2.2 | <i>Mérlegelési díj</i> | 13 |
| 4.2.3 | <i>Járműtárolási díj</i> | 14 |
| 4.3 | Kiegészítő szolgáltatások..... | 15 |
| 4.3.1 | <i>Tolatasi díj</i> | 15 |
| 4.3.2 | <i>Kirakási díj</i> | 16 |
| 5 | A DÍJSZABÁSI RENDSZER KÖTELEZŐ FELÜLVIZSGÁLATA..... | 17 |

1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007 (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A díjképzési rendelet 13. §-ában rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának módszertani dokumentumaként ötvenként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM, a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a hálózat-hozzáférési díjak tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ban, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig¹ kerülnek bemutatásra.

A saját célú nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjakat a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjak ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a végső díjtól kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

¹ Kivételt képez az alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

2 Általános rendelkezések

2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen 2011/2012-es menetrendi évre vonatkozó Díjszámítási Dokumentumban meghatározott díjakat az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2011. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre vonatkozóan kell figyelembe venni.

2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya az AES Borsodi Energetikai Kft., mint nem független vasúti pályahálózat-működtető által működtetett saját célú nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjak kalkulációjáért.

3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások a DM alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen és a közvetett költségcsoportok között.

Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2012-es értékeit a 3. számú táblázat tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerül.

Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtetőnél, integrált vasúti társaságok esetén pedig a pályahálózat-működtetői szervezetnél, illetve az integrált vasúti társaságnál felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2012-es értékeit a 3. számú táblázat tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerül.

A DM 6.3. pontja alapján a közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen költségeinek és ráfordításának arányában történik. A 83/2007. GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) alapján az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költség nem érvényesíthető közvetlenül a fizetendő díjtételben, azonban a közvetett költségek számolásakor az alapszolgáltatásokra is osztódik költség, mely az alapszolgáltatásokért fizetendő díjtételek összetételében általános felárként jelenik meg, így nyújtva fedezetet a pályahálózat-működtetőnél felmerült költségekre és ráfordításokra.

A 2012-es évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását az 1. és 2. számú táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: Pályahálózat-működtető költségmegoszlása közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

AES Borsodi Energetikai Kft. (2012)

| | ezer Ft | % |
|---------------------|---------|---------|
| Közvetlen költségek | 59 629 | 82,17% |
| Közvetett költségek | 12 935 | 17,83% |
| Összes költség | 72 564 | 100,00% |

2. Táblázat: Pályahálózat-működtető költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

AES Borsodi Energetikai Kft. (2012)

| | ezer Ft | % |
|---------------------------|---------|---------|
| Alapszolgáltatások | 1 090 | 1,50% |
| Járuvékos szolgáltatások | 40 830 | 56,27% |
| Kiegészítő szolgáltatások | 30 644 | 42,23% |
| Mellékszolgáltatások | - | |
| Összes költség | 72 564 | 100,00% |

3. Táblázat: Pályahálózat-működtető költségmegoszlása szolgáltatások szerint

AES Borsodi Energetikai Kft. (2012)

| | ezer Ft | % |
|--|---------|---------|
| Vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése | 1 090 | 1,50% |
| Állomáshasználat-jellegű szolgáltatás tehervonatok és járművek számára | 8 154 | 11,24% |
| Mérlegelés | 30 629 | 42,21% |
| Járműtárolás | 2 047 | 2,82% |
| Tolatás | 29 626 | 40,83% |
| Gépi kirakás | 1 018 | 1,40% |
| Összes költség | 72 564 | 100,00% |

3.3 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2009-es és 2012-es értékeit, valamint az előrejelzéshez használt feltételezéseket az AES Borsodi Energetikai Kft. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A pályahálózat-működtető 2009-es és 2012-es teljesítménymutató értékeit a 4. számú táblázat tartalmazza.

4. Táblázat: Pályahálózat-működtető teljesítménymutatói

| AES Borsodi Energetikai Kft. | | | |
|--|-------|-------|-----------------|
| | 2009 | 2012 | mértékegység |
| Vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése | 451 | 600 | szolgáltatás db |
| Állomáshasználat-jellegű szolgáltatás tehervonatokat és járművek számára | 4 708 | 4 800 | kocsi |
| Mérlegelés | 1 890 | 1 100 | kocsi |
| Járműtárolás | 537 | 240 | kocsinap |
| Tolatás | 714 | 750 | óra |
| Gépi kirakás | 1 260 | 1 500 | tonna |

3.4 KORREKCIÓS INDEXEK

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek és ráfordítások alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

Alapszabályként az egyes tételekhez kapcsolódóan figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke a bázisidőszaktól a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig terjedő időszakra a KSH által közölt fogyasztói árindex.

A hivatal által 2010. január-szeptember hónapokra közzétett fogyasztói árindexek átlaga alapján az előző év azonos időszakához képest az éves átlagos fogyasztói árak összesen 5,1%-kal nőttek².

A díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végétől a díjévig terjedő idősokra az MNB által előrejelzett fogyasztói árindex alkalmazandó. 2010. negyedik negyedévére az éves átlagos index értéke 103,6%. A 2010. évre vonatkozó fogyasztói árindexek súlyozott számtani átlaga 104,725%. 2011-re vonatkozóan az MNB 103,5%-os éves átlagos fogyasztói árindexet jelez előre³.

Ennek megfelelően a bázisidőszak és a díjév közötti árszínvonal-változás mértéke 108,4%.

² Forrás: Fogyasztóiár-index a javak főbb csoportjai szerint, havonta, 3.6.1 STADAT tábla, KSH

³ Forrás: Jelentés az infláció alakulásáról, 2010. augusztus, MNB

A személyi jellegű ráfordítások tekintetében a figyelembe veendő árszínvonal változás mértéke az AES Borsodi Energetikai Kft. esetében a bázisidőszakot követő évre 100,0%.

A bázisidőszakot követő évtől a díjévig terjedő időszakra az MNB által előre jelzett nemzetgazdasági bruttó kereset-növekedési mérték alkalmazandó, mely 2011-re vonatkozóan 104,4%.³ Ennek megfelelően a bázisidőszak és a díjév közötti árszínvonal-változás mértéke személyi jellegű ráfordítások tekintetében 104,4%.

Nem vehető figyelembe árszínvonal változás az értékcsökkenési leírási költségekhez és értékvesztéshez, a pénzügyi műveletek bevételeihez és ráfordításaihoz, a céltartalékokhoz, valamint a rendkívüli bevételekhez és ráfordításokhoz.

A hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során figyelembe vehető az értékcsökkenési leírások és értékvesztések tekintetében a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig aktivált beruházások, selejtezések, kivezetések.

A bázisidőszak tényadatait érintő további figyelembe vehető módosítások az adó- és járulékrendszernek a díjmegállapítást megelőző hónapig jogszabályban rögzített változásai, illetve a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) tekintetében a tényadatok helyett a díjévre - az állam és a pályahálózat-működtető közötti szerződés, annak hiányában pedig a közlekedésért felelős miniszter közlése alapján - tervezett érték. A jelenlegi díjkalkuláció nem tartalmaz erre vonatkozó korrekciókat.

Az AES Borsodi Energetikai Kft. esetében alkalmazott korrekciós indexeket és korrekciós tételeket az 5. számú táblázat tartalmazza.

5. Táblázat: A díjkalkuláció során alkalmazott korrekciós indexek

| Személyi jellegű ráfordítások | Korrekciós index |
|--|------------------|
| 2010 bérnövekedés | 100,0% |
| 2011 nemzetgazdasági bruttó átlagkereset index-MNB | 104,4% |
| ALKALMAZANDÓ INDEX | 104,4% |

| Egyéb költségek és ráfordítások, | Korrekciós index |
|--|------------------|
| 2010 éves átlagos fogyasztói árindex 2010.I-III.név. KSH | 105,1% |
| 2010 éves átlagos fogyasztói árindex 2010.IV.név. MNB | 103,6% |
| 2010 éves átlagos fogyasztói árindex MNB | 103,5% |
| ALKALMAZANDÓ INDEX | 108,4% |

3.5 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 55.§ (5) a) bekezdése értelmében az alapszolgáltatások díját a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésének, valamint a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásának a külön jogszabály rendelkezései szerint figyelembe vehető költségeinek, illetőleg ráfordításainak alapulvételével úgy kell megállapítani, hogy az a szolgáltatás igénybevételéhez közvetlenül kapcsolódó költségeket, ráfordításokat és az infrastruktúra üzemeltetéséhez nyújtott állami támogatásokat tükrözze.

A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásáról szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) bekezdése alapján az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek (irányítási és központi bevételek, költségek, ráfordítások) nem vehetők figyelembe a díjmeghatározás során. Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-

hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 55.§ (8) szerint az alapszolgáltatásokra általános felár került meghatározásra.

A 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet 6. § rendelkezései alapján, ha a pályahálózat-működtető országos vagy állami tulajdonban lévő vasúti pályát tartalmazó térségi, elővárosi vasúti pályahálózatot működtet, továbbá a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét és ráfordítását nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 55. § (8) bekezdésében meghatározott felárat.

A 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. §-a értelmében az alap-, járulékos, kiegészítő és mellékszolgáltatások díjképzése során a hálózat-hozzáférési díjnak a szolgáltatás nyújtásával kapcsolatban a pályahálózat-működtetőnél felmerülő összes közvetlen/valamennyi indokolt költségre és ráfordításra fedezetet kell biztosítani. Az általános felár megállapítása szempontjából a hangsúly az indokoltságon van: az alapszolgáltatás díjtételeiben nem érvényesíthető, közvetett költséget leképező költségtömeg bármely más szolgáltatás díjalapját vizsgálva nem tekinthető az adott szolgáltatás nyújtásához kapcsolódóan felmerülő indokolt költségnek, ráfordításnak.

A kalkuláció során az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra.

3.6 KEDVEZMÉNYEK

A hálózat-hozzáférési díjakból a Vtv. és a díjképzési rendelet adta kereteken belül általános és egyedi kedvezmények nyújthatók. A kedvezmények csak meghatározott vasúti pályaszakaszra felszámított hálózat-hozzáférési díjakra vonatkozhatnak.

A Vtv. és a díjképzési rendelet vonatkozó rendelkezései értelmében amennyiben a DM által érintett pályahálózat-működtető kiegyenlítő juttatásban részesül, úgy annak mértékével arányos általános kedvezményt köteles a hozzáférésre jogosultak számára nyújtani.

Amennyiben kedvezmény meghatározásra kerül, a kedvezmény mértéke az érintett díjtételeknél kerül bemutatásra.

Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

3.7 DÍJSZÁMÍTÁS MÓDJA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjtétel meghatározásának módja a DM erre vonatkozó rendelkezései alapján:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető bevételek,} \\ \text{költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Költségalapú díj}$$

A 3.5 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra. Az általános felár kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetett} \\ \text{bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Általános felár}$$

4 Az AES Borsodi Energetikai Kft. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

4.1.1 Kapacitás elosztási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.1.1 pontja alapján) a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz rendelt közvetlen és közvetett költségek és ráfordítások.

A kapacitás elosztás közvetlen költségei közül a VPE Kft. számlázott költsége egyedi módon, a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonytól szóló 268/2009. (XII.1.) Kormányrendelet rendelkezéseit figyelembe véve, a megadott költségadatok alapján került meghatározásra.

A VPE Kft.-nek fizetendő díj az AES Borsodi Energetikai Kft. hálózat-hozzáférési díj kalkulációjába bevont 2012-re előre jelzett összes költségének 1,25 %-a.

Költségek összefoglalása

6. Táblázat: Kapacitás elosztási díj - költségek összefoglalása

| Kapacitás elosztási díj | 2012. évi ktg (eFt) |
|-------------------------|---------------------|
| Közvetlen költség | 896 |
| Közvetett költség | 194 |
| Összes költség | 1 090 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: Kapacitás elosztási díj - teljesítmény

| Kapacitás elosztási díj | 2012. évi teljesítmény |
|---------------------------------|------------------------|
| szolgáltatás igények darabszáma | 600 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

8. Táblázat: Kapacitás elosztási díj - díj meghatározása

| Kapacitás elosztási díj | Ft |
|----------------------------------|--------------|
| 1. Költségalapú kalkuláció | 1 493 |
| 2. Felár mértéke a díjban | 324 |
| 3. Kedvezmény | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3) | 1 817 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1817 Ft /szolgáltatás igény.

4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

4.2.1 Állomáshasználat-jellegű szolgáltatás díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.2.1 pontja alapján) a tehervonatok és járművek számára nyújtott állomáshasználat-jellegű szolgáltatásra könyvelt közvetlen és közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

9. Táblázat: Állomáshasználat-jellegű szolgáltatás díja - költségek összefoglalása

| Állomáshasználat-jellegű szolgáltatás díja | 2012. évi ktg (eFt) |
|--|---------------------|
| Közvetlen költség | 6 701 |
| Közvetett költség | 1 454 |
| Összes költség | 8 154 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

10. Táblázat: Állomáshasználat-jellegű szolgáltatás díja - teljesítmény

| Állomáshasználat-jellegű szolgáltatás díja | 2012. évi teljesítmény |
|--|------------------------|
| szolgáltatást igénybevevő kocsik száma | 4 800 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

11. Táblázat: Állomáshasználat-jellegű szolgáltatás díja - díj meghatározása

| Állomáshasználat-jellegű szolgáltatási díja | Ft |
|---|-------|
| 1. Költségalapú kalkuláció | 1 699 |
| 2. Felár mértéke a díjban | - |
| 3. Kedvezmény | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3) | 1 699 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1699 Ft/ kocsi.

4.2.2 Mérlegelési díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3.1 pontja alapján) a mérlegelés szolgáltatásra könyvelt közvetlen és közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

12. Táblázat: Mérlegelési díj - költségek összefoglalása

| Mérlegelési díj | 2012. évi ktg (eFt) |
|-------------------|---------------------|
| Közvetlen költség | 25 169 |
| Közvetett költség | 5 460 |
| Összes költség | 30 629 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

13. Táblázat: Mérlegelési díj - teljesítmény

| Mérlegelési díj | 2012. évi teljesítmény |
|------------------------|------------------------|
| mérlegelt kocsik száma | 1 100 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

14. Táblázat: Mérlegelési díj - díj meghatározása

| Mérlegelési díj | Ft |
|----------------------------|--------|
| 1. Költségalapú kalkuláció | 27 845 |
| 2. Felár mértéke a díjban | - |
| 3. Kedvezmény | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3) | 27 845 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

27.845 Ft/ kocsi.

4.2.3 J rm t rol si díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4.1 pontja alapján) a j rm t rol s szolgáltatásra könyvelt közvetlen és közvetett be telek, költségek és ráfordítások.

Költségek  sszefoglal sa

15. Táblázat: J rm t rol si díj - költségek összefoglalása

| J rm t rol si díj | 2012.  vi ktg (eFt) |
|-------------------|---------------------|
| Közvetlen költség | 1 682 |
| Közvetett költség | 365 |
|  sszes költség | 2 047 |

A díjhoz kapcsolódó teljes tm nymut t 

16. Táblázat: J rm t rol si díj - teljesítmény

| J rm t rol si díj | 2012.  vi teljesítmény |
|-------------------|------------------------|
| kocsinap | 240 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

17. Táblázat: J rm t rol si díj - díj meghatározása

| J rm t rol si díj | Ft |
|----------------------------|-------|
| 1. Költségalapú kalkuláció | 8 528 |
| 2. Felár mértéke a díjban | - |
| 3. Kedvezmény | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3) | 8 528 |

A szolgáltatást  g nybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

8.528 Ft/kocsi/nap.

4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

4.3.1 Tolatási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5.1 pontja alapján) a tolatás szolgáltatásra könyvelt közvetlen és közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

18. Táblázat: Tolatási díj - költségek összefoglalása

| Tolatási díj | 2012. évi ktg (eFt) |
|-----------------------|---------------------|
| Közvetlen költség | 24 345 |
| Közvetett költség | 5 281 |
| Összes költség | 29 626 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: Tolatási díj - teljesítmény

| Tolatási díj | 2012. évi teljesítmény |
|--------------|------------------------|
| óra | 750 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

20. Táblázat: Tolatási díj - díj meghatározása

| Tolatási díj | Ft |
|----------------------------------|---------------|
| 1. Költségalapú kalkuláció | 39 501 |
| 2. Felár mértéke a díjban | - |
| 3. Kedvezmény | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3) | 39 501 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

39.501 Ft / óra.

4.3.2 Kirakási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6.1 pontja alapján) a gépi kirakás szolgáltatásra könyvelt közvetlen és közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

21. Táblázat: Kirakási díj - költségek megoszlása

| Kirakási díj | 2012. évi ktg (eFt) |
|-------------------|---------------------|
| Közvetlen költség | 837 |
| Közvetett költség | 181 |
| Összes költség | 1 018 |

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: Kirakási díj - teljesítmény

| Kirakási díj | 2012. évi teljesítmény |
|----------------|------------------------|
| kirakott tonna | 1 500 |

A fizetendő díjtétel meghatározása

23. Táblázat: Kirakási díj - díj meghatározása

| Kirakási díj | Ft |
|----------------------------|-----|
| 1. Költségalapú kalkuláció | 679 |
| 2. Felár mértéke a díjban | - |
| 3. Kedvezmény | - |
| Fizetendő díj (1 + 2 - 3) | 679 |

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

679 Ft / t.

5 A díjszabási rendszer kötelező felülvizsgálata

A díjszámítási rendszert - és annak részeként a DD-t - a VPE jogosult módosítani. Ennek érdekében a VPE folyamatosan nyomon követi a díjrendszer gyakorlati működését, az ennek során megjelenő tapasztalatokat; az ehhez szükséges adatokat -a díjképzési rendelet 14. §-ában rögzített szabályok szerint - a pályahálózat-működtető a VPE részére megküldi. A VPE módosítja a díjszabási rendszer elemeit, ha

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevétele,
- a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke,
- a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete

közül legalább az egyik jelentős mértékben megváltozott a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

A jelentős mértéket, valamint a fentiekén kívüli felülvizsgálati kritériumokat a VPE a Díjképzési Módszertan 1.3 pontjában határozza meg.

A vasúti igazgatási szerv elrendeli a díjszabási rendszer módosítását, ha a hálózat-hozzáférési díjak megállapításához figyelembe vett költségek és ráfordítások legalább 5%-kal eltérnek az indokolt költségektől és ráfordításoktól.