

MELLÉKLETEK

1. 3.2.2-3 sz. melléklet - A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz kapcsolódó csatlakozó-, összekötő vasúti pályák, valamint saját célú vasúti pályahálózatok

MH Telephely Nyírtelek megnevezésű saját célú vasúti pályahálózatra vezető összekötő vágány műszaki állapota miatt a forgalomból kizárásra került.

A mellékletben a pályahálózat az alábbi megjegyzéssel lett ellátva:

- * MH-Telephely Nyírtelek megnevezésű saját célú vasúti pályahálózatra vezető összekötő vágány műszaki állapota miatt a forgalomból kizárásra került.

2. 3.3.1.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

- A 27-es vonalon Lepsény-Hajmáskér vonalon a vasúti pálya állapota miatt a vonatközeledés bizonytalan ideig szünetel, ezért a vonal megjegyzés rovata az alábbi mondattal került kiegészítésre: „Lepsény-Papkeszi állomások között a vasúti pályahálózat állapota miatt a vonatközeledés bizonytalan ideig szünetel.”
- A 25-ös vonal Boba-Őriszentpéter oh. esetében a Nemzeti Közlekedési Hatóság 2 fős vontatójármű személyzet esetén sem engedélyezte a vonalon a 100 km/h-nál nagyobb sebességű közlekedést, ezért a vonalszakasz sebessége 120 km/h-ról 100km/h-ra módosult, valamint a vonalszakasz megjegyzés rovatában foglaltak törlésre kerültek. (A 100 km/h-nál nagyobb sebesség esetén 2 fős vontatójármű személyzettel engedélyezett.)
- A 75-ös vonal (Vác-Balassagyarmat) Vác-DCM elágazás közötti szakasza alkalmassá vált a 210 kN tengelyterhelésre.

Fővonal Állomás	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Állomáshoz tartozó terhelés (t)	Állomáshoz tartozó terhelés (t)	Vonalközeledés sebessége (km/h)	Pályaszakasz sebessége (km/h)	Közeledési bizonytalan	Villamosított (igen/nem)	Vonalirányítás típusa	Vonali rádió (van (IAT)/nincs)	Vonalközeledés bizonytalan (igen/nem)	Részes közlekedés bizonytalan (igen/nem)	168/2010. Korm. Rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés
27	Lepsény	kiz.	Hajmáskér	kiz.	egy	20,0	6,4	C2	50	300	nem	felügyelt	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	A személyszállítási közforgalom szünetel. Lepsény-Papkeszi állomások között a vasúti pályahálózat állapota miatt a vontatási bizonytalan ideig szünetel.
1	Boba	kiz.	Őriszentpéter oh.	bez.	egy	21,0	7,2	D3	100	650	igen	üzemirányított	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Távkezelte szolgálati helyek forgalmi irányítása. A villamos üzem felvételére 2010. augusztus 19-én került sor.
2																
3																
4																
5	Vác	kiz.	Balassagyarmat	kiz.	egy	14,0	6,4	A	40	200	nem	felügyelt	nem	nem	Regionális vasúti pálya	
1																
2																
3																

3. 3.3.1.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

- Zalabér-Batyk állomás 2010. július 26-tól szolgálat nélküli távkezelte szolgálati hely, ezért a melléklet vonatkozó oszlopában a „nem” szó „igen”-re módosult.

- Somogyjád szolgálati hely megálló-rakodóhely lett, ezért a szolgálati hely neve „Somogyjád mrh”-re , valamint az állomási személyszállító vonatok fogadó, indító vágányainak száma „2”-ről „1”-re módosult.

HÚZ szerinti vonatszám	Információs vonatszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Állomási fővágányok száma (db)	Személyszállító vonat fogadó, indító vágányok száma (db)	Személyszállító vonat fogadó, indító vágányok mellett peronok			Távolság céljára kijelölt vágányok		Rakodási célra kijelölt vágányok			Elváltatási/kihúzási (1), elektronikus csatlakozás (2), vízvezeték (3), csatornacsatlakozás (4), vízgázcsatlakozással ellátott vágányok (5)	Vonat végrehajtási utasítás száma	Személyzet nélküli szolgálati hely (igen/nem)
						száma (db)	legkisebb hossza (m)	legnagyobb hossza (m)	száma (db)	összes használható hossza (m)	száma (db)	legkisebb hossza (m)	legnagyobb hossza (m)			
24	24	04846	Zalabér-Batyk	5	4	2	250	250	0	0	1	360	360		Gy. 1128-2645/2009	Igen
24	24	45880	Tüskezentpéter mh.	0	0	1	30	0	0	0	0	0	0		0	Igen
24	24	04721	Zalaszentgrót mrh.	2	1	1	30	0	0	0	2	100	239		Gy. 1866-909/2008	Igen
25/1	25	05371	Zalaszentiván	6	4	4	110	250	1	660	2	70	115		Gy. 1128-2645/2009	nem
25/1	25	04879	Kemendölár mh.	0	0	1	0	110	0	0	0	0	0		Gy. 1128-2645/2009	Igen
25/1	25	04861	Pokaszepetk	3	2	1	0	250	0	0	0	0	0		Gy. 1128-2645/2009	Igen
25/1	25	04853	Pakod mh.	0	0	1	0	110	0	0	0	0	0		Gy. 1128-2645/2009	Igen
25/1	25	04846	Zalabér-Batyk	5	4	2	250	250	0	0	1	360	360		Gy. 1128-2645/2009	Igen
25/1	25	04838	Túrje mh.	0	0	1	0	110	0	0	0	0	0		Gy. 1128-2645/2009	Igen
25/1	25	04820	Otvös forg. kit.	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Gy. 1128-2645/2009	Igen
25/1	25	04812	Dabronc mh.	0	0	1	0	110	0	0	0	0	0		Gy. 1128-2645/2009	Igen
25/1	25	04689	Ukk	6	5	2	250	250	1	102	1	225	225		Gy. 1128-2645/2009	nem
36	36	06280	Kaposvár	8	4	4	125	481	5	1152	0	0	0	2,3	0	nem
36	36	08417	Kaposturkóvár mh.	0	0	1	0	250	0	0	0	0	0		0	Igen
36	36	08425	Kapostúréd	3	3	1	0	200	0	0	0	0	0		0	nem
36	36	08433	Várda mh.	0	0	1	0	200	0	0	0	0	0		0	Igen
36	36	08441	Somogyjád mrh.	2	1	1	0	100	0	0	1	0	385		0	Igen
36	36	08458	Osztopán	2	2	1	0	200	0	0	1	0	375		0	nem
36	36	08466	Pamuk mh.	0	0	1	0	200	0	0	0	0	0		0	Igen
36	36	08474	Somogyvár mrh.	2	2	1	0	100	0	0	1	0	193		0	nem
36	36	08482	Öreglak mh.	0	0	1	0	250	0	0	0	0	0		0	Igen
36	36	08490	Tatárvár mh.	0	0	1	0	80	0	0	0	0	0		0	Igen
36	36	08508	Lengyeltóti	2	2	1	0	100	0	0	2	77	198		0	nem
36	36	08516	Pusztaberény mh.	0	0	1	0	100	0	0	0	0	0		0	Igen
36	36	08524	Feketebánsény mh.	0	0	1	0	305	0	0	0	0	0		0	Igen
36	36	03491	Fonyód	5	5	3	180	360	5	1305	2	162	348	2,3	Gy.1824-105/2008-3	nem

4. 5.3.8.2 sz. melléklet - Szolgálat megszakítás, szolgálataszünetelésben érintett szolgálati helyek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

- A 130-as vonalon Makó Újváros szolgálati hely esetében az érintett létszám oszlopban 1 fő került feltüntetésre.
- Zalabér-Batyk állomás 2010. július 26-tól szolgálat nélküli szolgálat hely, ezért a szolgálati hely, és vonatkozó adatai a mellékletből pótlás nélkül törlésre kerültek.

Vonal sorszám	Szolgálati hely	Szolgálat megszakítás			Szolgálat szünetelés			Érintett létszám (fő)	Megjegyzés
130	Martfű	H-V	23:00	- 4:00			-	2	
	Tiszaföldvár	H-V	23:10	- 4:00			-	2	
	Kunszentmárton	H-V	23:30	- 3:50			-	2	
	Ksztm. elágazás	H-V	23:30	- 3:50			-	1	
	Nagytóke	H-V	23:50	- 3:30			-	1	
	Szegvár			-	H-V	21:00	- 4:30	3	
	Mindszent			-	H-V	21:00	- 4:30	3	
	Mártély			-	H-V	21:00	- 4:30	1	
	Földeák	H-V	23:00	- 5:00			-	1	
	Makó-Újváros	H-V	23:00	- 5:00			-	1	
23	Lenti	H-Szo	0:10	- 3:40			-	1	naponta
	Ukk	Szo/V	23:00	- 5:00			-	1	
	Zalabér-Batyk	Szo/V	23:00	- 4:00			-	1	
	Zalalövő	Szo/V	23:30	- 3:30			-	1	
	Öröszentpéter	Szo/V	23:20	- 2:50			-	1	

5. 6.3-1 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

- Somogyjád szolgálati hely megálló-rakodóhely lett, ezért a szolgálati hely neve „Somogyjád mrh”-re változott.

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyszállító vonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória személyvonatok számára	Vonalkategória tehervonatok számára
36	36	08441	Somogyjád mrh.	18,8	2	2	3	3

- A Nemzeti Közlekedési Hatóság Határozatai alapján a mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyszállító vonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória személyvonatok számára	Vonalkategória tehervonatok számára
61	61	07260	Szentlőrinc	0	2	2	3	3
61	61	42606	Királyegyháza-NOSTRA Cementgyár ipvk.	2,4	0	3	3	3
61	61	07559	Királyegyháza-Rigópuszta mh.	6,1	3	0	3	3
16	16	02477	Pósfa mh.	83,9	3	0	2	2
16	16	44982	Ölbő-Alsószeleste 74+12 sz. ipvk.	86,9	0	0	2	2
16	16	02485	Ölbő-Alsószeleste	87	3	3	2	2

HÚSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyszállító vonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória személyvonatok számára	Vonalkategória tehervonatok számára
16A	16A	44982	Ölbő-Alsószeleste 74+12 sz. ipvk.	0	0	0	3	3
16A	16A		Ölbő-Alsószeleste 1+64 sz. pvh.	1,64	0	0	3	3
92N	92N	12740	Sajószentpéter	0	2	1	3	3
92N	92N	41772	Sajószentpéter-BVK	2,7	3	3	3	3
92N	92N	45013	Sajószentpéter BVK 178+62 sz. pvh.	0,9	0	0	3	3
115	115	15974	Nyírcsaholy mh.	20,1	3	0	3	3
115	115		Mátészalka Inter-Tram 322+16 sz. pvh.	24,8	0	0	3	3
115	115	15495	Mátészalka	25,9	2	2	3	3
329	80S	41319	Visontai Kombinát	0	0	2	2	2
329	80S	45351	Nagyút III. sz. vg. 12. kit. 122+37,2 sz. pvh.	0	0	0	2	2
329	80S	11270	Nagyút	12,2	3	2	2	2

6. 3.5 sz. melléklet - Kimutatás a pályahálózaton a 2010/2011 menetrendi évben tervezett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkákról

A mellékletben az alábbi változás került átvezetésre:

- A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. K-11165/2010. sz. levelében arról tájékoztatta a MÁV Zrt-t, hogy a „Kelenföld (bez.) - Tárnok (bez.) vonalszakasz átépítése, pálya, műtárgy és felsővezeték építési munkák, valamint a kapcsolódó biztosítóberendezési, távközlési, váltófűtési, térvilágítási, felsővezeték távvezérlési munkák tervezése és építése” tárgyú tenderdokumentáció alapján Budafok-Belváros megállóhely kizárása is módosult. A 2011.09.08. - 2011.12.12 közötti időpont 2012.09.03 - 2012.11.30.-ra változott.

Vonal	Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Vágány	Vágányzár kezdete	Vágányzár vége	Tervezett munka	Megjegyzés
30, 40	Budafok-Belváros	Budafok-Belváros	mh.	2012.09.03	2012.11.30	peron/aluljáró építési munkák	A peron/aluljáró építési munkálatai miatt a megállóhelyen a közlekedő vonatok megállására nincs lehetőség.