

A Hálózati Üzletszabályzatban az „Az alap-, járulékos-, kiegészítő szolgáltatás” kifejezés „Az alap-, járulékos-, kiegészítő **és mellékszolgáltatás**” kifejezésre pontosítva.

1. 3.1 Az infrastruktúra adatok érvényessége, a változások követésének módja

A pont első bekezdésben az alábbi változás került átvezetésre:

A pályahálózatra vonatkozó műszaki és üzemi adatokat a pályahálózat-működtető a Hálózati Üzletszabályzat elkészítésének üteméhez igazodóan, de legkésőbb annak közzétételét ~~60~~ **90** nappal megelőzően, változások esetén haladéktalanul köteles a VPE Kft. rendelkezésére bocsátani. Az adatszolgáltatás tartalmára vonatkozó kötelezettségeket a Vtv. 62. § (4) bekezdésében, valamint a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és az integrált vasúti társaság közötti jogviszonyról szóló ~~333/2005 (XII. 29.)~~ **268/2009 (XII. 1.)** Korm. rendelet 3. § -ában foglaltakra figyelemmel az érintett felek együttműködési megállapodásban rögzítik.

2. 3.8.5 Áttengelyező (tengelyátszerelő)

A pont az alábbiakkal egészül ki:

A normál és széles nyomtávolságú vasúti járművek tengelyátszerelésére alkalmas létesítmény a MÁV Zrt. területén a Záhonyi Tengelyátszerelő Üzemegységnél áll rendelkezésre.

A Záhonyi Tengelyátszerelő Üzemegység szolgálati hely kódjai:

- széles nyomtávról normál nyomtávra: 44230
- normál nyomtávról széles nyomtávra: 42077.

MELLÉKLETEK

1. 2.3.2.1 - A hálózat-hozzáférési szerződés általános feltételei

A melléklet az alábbiakkal került kiegészítésre:

X. fejezet

Egyéb rendelkezések

52.§ Vonatatójárművön való tartózkodás ellenőrzés céljából

1. A pályahálózat -működtető pályafelügyeleti tevékenysége mozdonybeutazással való ellátása érdekében (továbbiakban: mozdonybeutazás) bármely, a MÁV Zrt. által működtetett vasúti pályahálózaton közlekedő vonatatójárművet pályafelügyeleti tevékenységének ellátása érdekében - a vonatási tevékenység indokolatlan zavarása nélkül, az indokolt és elismert költségek megtérítése mellett - a jelen pontban szabályozottak szerint jogosult mozdonybeutazás céljából igénybe venni.

2. A vasúti társaság a jelen §-ban meghatározott feltételek megléte esetén a mozdonybeutazást köteles lehetővé tenni.

3. A pályahálózat-működtető a pályafelügyeleti tevékenység (továbbiakban: felügyeleti tevékenység) keretében végzett mozdonybeutazás során a beutazást végző az alábbi figyelembe vételével köteles eljárni:

1. Az igénybe veendő vontatójármű által vontatott vonat indulása előtt olyan időpontban kell a vontatójármű vezetőjénél jelentkezni, hogy a mozdonybeutazási jogosultság ellenőrizhető legyen.
2. A felügyeleti tevékenységet végző a vontatójárműre csak ott szállhat fel, illetve vontatójárműről csak ott szállhat le, ahol a vonat menetrend szerint megáll.
3. A vontatójármű vezetőállásán tartott mozdonybeutazás során a vontatójármű vezető tevékenységét nem zavarhatja vagy akadályozhatja.
4. A felügyeleti tevékenységet végző a vontatójármű vezetőjének menet közben utasítást nem adhat, a vonat megállítására csak az utasításban előírt esetben - pl. veszélyhelyzet elhárítása - intézkedhet.

4. A felügyeleti tevékenység ellátására, és ezáltal mozdonybeutazásra csak azon MÁV Zrt. munkavállalók jogosultak, akik felügyeleti igazolvánnyal rendelkeznek, és a felügyeleti igazolványukba „Mozdonybeutazásra jogosult” szöveg és a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág vezetőjének aláírása bejegyzésre és a MÁV Zrt. bélyegzője által lepecsételve található.

2. 6.3-1 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág a 88. sz. vonalon karbantartási munkákat végzett, ennek eredményeként Hejőbába-Hejőpapi mh. tehervonatokra vonatkozó állomáskategóriája 0-ról 3-ra módosult.