

**1. 3.1 Az infrastruktúra adatok érvényessége, a változások követésének módja**

A pont első bekezdésben az alábbi változás került átvezetésre:

A pályahálózatra vonatkozó műszaki és üzemi adatokat a pályahálózat-működtető a Hálózati Üzletszabályzat elkészítésének üteméhez igazodóan, de legkésőbb annak közzétételét 60 90 nappal megelőzően, változások esetén haladéktalanul köteles a VPE Kft. rendelkezésére bocsátani.

**2. 3.8.5 Áttengelyező (tengelyátszerelő)**

A pont az alábbiakkal egészül ki:

A normál és széles nyomtávolságú vasúti járművek tengelyátszerelésére alkalmas létesítmény a MÁV Zrt. területén a Záhonyi Tengelyátszerelő Üzemegységnél áll rendelkezésre.

A Záhonyi Tengelyátszerelő Üzemegység szolgálati hely kódjai:

- széles nyomtávra normál nyomtávra: 44230
- normál nyomtávra széles nyomtávra: 42077.

**MELLÉKLETEK**

**1. 2.4 sz. melléklet - A hálózat-hozzáférési szerződés általános feltételei**

A melléklet az alábbiakkal került kiegészítésre:

***IX. fejezet  
Egyéb rendelkezések***

**50.§ Vonatatójárművön való tartózkodás ellenőrzés céljából**

1. A pályahálózat -működtető pályafelügyeleti tevékenysége mozdonybeutazással való ellátása érdekében (továbbiakban: mozdonybeutazás) bármely, a MÁV Zrt. által működtetett vasúti pályahálózaton közlekedő vonatatójárművet pályafelügyeleti tevékenységének ellátása érdekében - a vonatási tevékenység indokolatlan zavarása nélkül, az indokolt és elismert költségek megtérítése mellett - a jelen pontban szabályozottak szerint jogosult mozdonybeutazás céljából igénybe venni.

2. A vasúti társaság a jelen §-ban meghatározott feltételek megléte esetén a mozdonybeutazást köteles lehetővé tenni.

3. A pályahálózat-működtető a pályafelügyeleti tevékenység (továbbiakban: felügyeleti tevékenység) keretében végzett mozdonybeutazás során a beutazást végző az alábbi figyelembe vételével köteles eljárni:

1. Az igénybe veendő vonatatójármű által vonatott vonat indulása előtt olyan időpontban kell a vonatatójármű vezetőjénél jelentkezni, hogy a mozdonybeutazási jogosultság ellenőrizhető legyen.
2. A felügyeleti tevékenységet végző a vonatatójárműre csak ott szállhat fel, illetve vonatatójárműről csak ott szállhat le, ahol a vonat menetrend szerint megáll.

3. A vontatójármű vezetőállásán tartott mozdonybeutazás során a vontatójármű vezető tevékenységét nem zavarhatja vagy akadályozhatja.
4. A felügyeleti tevékenységet végző a vontatójármű vezetőjének menet közben utasítást nem adhat, a vonat megállítására csak az utasításban előírt esetben - pl. veszélyhelyzet elhárítása - intézkedhet.

4. A felügyeleti tevékenység ellátására, és ezáltal mozdonybeutazásra csak azon MÁV Zrt. munkavállalók jogosultak, akik felügyeleti igazolvánnyal rendelkeznek, és a felügyeleti igazolványukba „Mozdonybeutazásra jogosult” szöveg és a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág vezetőjének aláírása bejegyzésre és a MÁV Zrt. bélyegzője által lepecsételve található.

## 2. 3.5-1 sz. melléklet - Szolgálat megszakítás. szolgálat szünetelésben érintett szolgálati helyek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Vonal sorszám	Szolgálati hely	Szolgálat megszakítás			Szolgálat szünetelés			Érintett létszám (fő)	Megjegyzés
5	Nagyigmánd-Bábolna	H-V	23:30	4:30				3	
	Kisbér	H-V	23:45	4:15				3	
	Bakonysárkány	H-V	23:45	4:15				3	
	Moha	H-V	0:00	4:00				3	
	Moha-Rakodó	H-V	0:00	4:00				3	
	Bodajk	H-V	0:00	4:00				3	
	Mór	H-V	0:00	4:00				3	
103	Kunmadaras	H-V	23:30	4:30				1	
11	Pannonhalma	H-V	23:40	4:10				1	Naponta éjszakánként
	Tarjánpuszta	H-V	23:40	4:10				1	
	Veszprémvarsány	H-V	0:00	4:00				1	
	Bakonyszentlászló	H-V	0:10	3:40				2	
	Zirc	H-V	22:00	3:00				1	Naponta éjszakánként. Vonatkereszt 19:00-06:00 között nem lehetséges.
	Eplény				H-V	19:00	3:30	1	