



Teljesítményösztönző rendszer  
2. számú melléklet  
Hatályos: 2010. december 12.

A pályahálózat-működtetők interfészen keresztül a következő információkat kötelesek a VPE Kft. rendelkezésére bocsátani.

<b>Adatelem</b>	<b>Formátum</b>	<b>Megjegyzés</b>
VPE egyedi (menetvonal) azonosító	év-hónap-nap/év/iktató/verzió	Menetvonal esetén a dátum a menetvonal kiinduló szolgálati helyére vonatkozik.
Naplózott esemény helye	xyyyyyy	2+5 jegyű, TAF szerinti statisztikai szám
Naplózott esemény időpontja	év-hónap-nap óra:perc:másodperc	
Naplózott adat típusa	kódszám	A naplózott adat típusa lehet pl. időadat (érkezés, indulás), de pl. a vonat tömege is, ha valahol változik
Naplózott adat paramétere	lásd a lenti táblázatot	Első körben elegendő egy paraméter (ezzel még a szolgáltatásokat is le lehet fedni)
Eltérés/késés oka (fő kód, segéd kód)	kódszám	Ehhez meg kell határozni egy kódtáblázatot, de nem csak a késési okokat kell ide bekódolni

<b>Naplózható események</b>	<b>Paraméter formátuma</b>	<b>Megjegyzés</b>
Érkezés	év-hónap-nap óra:perc:másodperc	
Indulás	év-hónap-nap óra:perc:másodperc	
Vonathossz változás	méterben	csak akkor kell küldeni, ha valahol változik



Teljesítményösztönző rendszer  
2. számú melléklet  
Hatályos: 2010. december 12.

Vonattömeg változás                      tonnában

csak akkor kell küldeni, ha valahol változik

Kocsi darabszám változás                      db

csak akkor kell küldeni, ha valahol változik

Vontató jármű típusának  
változása                      sorozatjel

Ez ahhoz szükséges, hogy el lehessen dönteni, hogy villamos jármű  
volt-e (csak akkor kell küldeni, ha valahol változik)