

1. 5.4.1 Vontatási villamos energia nyújtása

A pontba az alábbiak szerint kiegészül:

A MÁV Zrt. **Pályavasúti Üzletág** és a GYSEV Zrt. **Pályavasúti Üzletág** ilyen szolgáltatást nem nyújt.

2. 5.4.3 Vízutóhoz használt víz biztosítása

A pontba az alábbiak szerint kiegészül:

A MÁV Zrt. **Pályavasúti Üzletág** nem nyújt ilyen szolgáltatást.

3. 6.1.1 Menetvonalak felhasználása

A pont az alábbi bekezdéssel egészül ki:

A) Menetvonal biztosítási díj

A menetvonal biztosítási díj menetvonal lekötésével, kiutalásával kapcsolatos szolgáltatásokért kerül felszámításra a normál és széles nyomtávú hálózaton egyaránt.

Egy igényelt menetvonalhoz kapcsolódóan csak egyszer kell menetvonal biztosítási díjat fizetni abban az esetben is, ha az igényelt menetvonal több a DM által érintett pályahálózat-működtető hálózatát is érinti.

Ekkor a fizetendő díj mértéke az induló állomást üzemeltető pályahálózat-működtetőre vonatkozó díjszabás alapján kerül meghatározásra.

Amennyiben a hozzáférésre jogosult kiutalt menetvonalának igénybe vételét a pályahálózat-működtető több vonatszámban való közlekedtetéssel teszi lehetővé (vonatszám csere), úgy a menetvonal biztosítás díja csak egyszer számolható el.

A menetvonal biztosítás díja csak a ténylegesen leközlekedett vonat (jármű) után terheli a hozzáférésre jogosultat.

4. 6.1.2.3 Állomások hozzáférési díja személyszállító vonatok számára

A pont az alábbi bekezdéssel egészül ki:

- Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja:

A pályahálózat-működtető a személyszállító- és szerelvényvonatok számára kiinduló/vég állomáshasználati díj ellenében, állomáskategóriánként, a kiinduló-és végállomásokon- biztosítja az 5.3.3.2 pontban meghatározott szolgáltatást. A díj az állomásokon nyújtott szolgáltatások jellemzőinek figyelembevételével három állomáskategóriára kerül felszámításra. Elszámolandó mind a vonat kiinduló, mind pedig a vonat végállomásán.

A csatlakozó- és határállomáson be-/kilépő forgalom esetében a legelső/legutolsó, belföldi pályahálózat-működtető által üzemeltetett állomás esetében kiinduló/végállomás használati díj kerül felszámításra, amennyiben a vonat az

érintett állomáson megáll és az 5.3.3.2 pontban meghatározott szolgáltatásokat igénybe veszi.

Mértékegysége: Ft/állomáshasználat. Díjtételeit a 6.3.2.1. és a 6.3.2.2 számú táblázat tartalmazza.

5. 6.1.2.4 Állomások hozzáférési díja tehervonatok számára

A pont az alábbi bekezdéssel egészül ki:

- *Tehervonatok induló-/célállomás használati díja:*

Az 5.3.4.1 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén a menetvonal szerinti első/utolsó állomás állomáskategóriájának megfelelő díjtétel kerül felszámításra a normál és széles nyomtávú hálózaton egyaránt.

A csatlakozó-és határállomáson be-/kilépő forgalom esetében a legelső/legutolsó, belföldi pályahálózat-működtető által üzemeltetett állomás esetében kiinduló/végállomás használati díj kerül felszámításra, amennyiben a vonat az érintett állomáson megáll és az 5.3.4.1 pontban meghatározott szolgáltatásokat igénybe veszi.

Mértékegysége: Ft/állomáshasználat. Díjtételeit a 6.3.2.1 és a 6.3.2.2 számú táblázat tartalmazza.

MELLÉKLETEK

1. 3.3.1.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálattelhelyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők

- A 103 vonalon Karcag, Karcag-Vásártér mh. ipvk., Karcag Ipartelep mh., Berekfürdő mh., Kunmadaras, Pusztakettős mh., Tiszaszentimre mrh., Tiszaszőlős, Tiszafüred-Gyártelep mh., Tiszafüred szolgálattelhelyek esetén a Vonali végrehajtási utasítás száma oszlop tartalma PVTK.FO. Gy. 1740-1204/2008 sz. VVU, valamint a Gy. 854-422 és 455 sz. ÁVH-ra módosult a korábbi PVTK.FO. Gy. 854-57/2010-ről.

HUSZ szerinti vonalszám	Informálási vonalszám	Szolgálattelhely kód	Szolgálattelhely név	Állomási fővágányok száma (db)	Személyszállító vonat fogadó, indító vágányok száma (db)	Személyszállító vonat fogadó, indító vágányok mellett peronok			Távolság céljára kijelölt vágányok		Rakodási célra kijelölt vágányok			Előfűtés/előhűtés (1), elektromos csatlakozás (2), vízvezeték (3), csatornacsatlakozás (4), vizsgálócsatlakozással ellátott vágányok (5)	Vonal végrehajtási utasítás száma	Személyszállító nélküli szolgálattelhely (igen/nem)
						száma (db)	legkisebb hossza (m)	legnagyobb hossza (m)	száma (db)	összes használható hossza (m)	száma (db)	legkisebb hossza (m)	legnagyobb hossza (m)			
103	103	13847	Karcag	5	4	4	215	410	3	1749	2	143	325	3	PVTK.FO. Gy. 1740-1204/2008 Gy. 854-422 ÁVH Gy. 854-455 ÁVH	nem
103	103	14209	Karcag-Vásártér mh. ipvk.	1	1	1	96	96	0	0	0	0	0		PVTK.FO. Gy. 1740-1204/2008 Gy. 854-422 ÁVH Gy. 854-455 ÁVH	igen
103	103	47076	Karcag Ipartelep mh.	1	1	1	102	102	0	0	0	0	0		PVTK.FO. Gy. 1740-1204/2008 Gy. 854-422 ÁVH Gy. 854-455 ÁVH	igen
103	103	14225	Berekfürdő mh.	1	1	1	77	77	0	0	0	0	0		PVTK.FO. Gy. 1740-1204/2008 Gy. 854-422 ÁVH Gy. 854-455 ÁVH	igen
103	103	14233	Kunmadaras	2	2	2	120	175	0	0	1	0	634		PVTK.FO. Gy. 1740-1204/2008 Gy. 854-422 ÁVH Gy. 854-455 ÁVH	nem
103	103	43968	Pusztakettős mh.	1	1	1	115	115	0	0	0	0	0		PVTK.FO. Gy. 1740-1204/2008 Gy. 854-422 ÁVH Gy. 854-455 ÁVH	igen
103	103	14241	Tiszaszentimre mrh.	2	2	2	460	460	0	0	0	0	0		PVTK.FO. Gy. 1740-1204/2008 Gy. 854-422 ÁVH Gy. 854-455 ÁVH	igen
103	103	14258	Tiszaszőlős	2	2	2	219	219	0	0	0	0	0		PVTK.FO. Gy. 1740-1204/2008 Gy. 854-422 ÁVH Gy. 854-455 ÁVH	igen
103	103	43984	Tiszafüred-Gyártelep mh.	1	1	1	123	123	0	0	0	0	0		PVTK.FO. Gy. 1740-1204/2008 Gy. 854-422 ÁVH Gy. 854-455 ÁVH	igen
103	103	14563	Tiszafüred	4	3	3	187	245	2	606	1	550	550		PVTK.FO. Gy. 1740-1204/2008 Gy. 854-422 ÁVH Gy. 854-455 ÁVH	nem

- Szelevény szolgálattelhely megnevezése Szelevény mh.-re módosult.
- A mellékletből korábban szerkesztési hiba miatt az Előfűtés/előhűtés (1), valamint az elektromos csatlakozás (2)-al ellátott vágányok kikerültek, pótlásukra e módosításban került sor.

2. 3.8.2 sz. melléklet - Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Dunaföldvár állomás tekintetében az alábbi változások kerültek átvezetésre:

- V. vágánya és a rakterület Jelenlegi műszaki állapota oszlopban kielégítő illetve jó minősítésről forgalomból kizárva minősítésre változott.
- I. vágány hossza 35,9m x 250m-ről 36m x 250m-re változott.

3. 4.3.2 sz. melléklet - Üzleti és forgalmi vonatnemek vonatkegóriákba sorolása

A melléklet az alábbiak szerint változott:

HUSZ vonat kategória	101/2007. GKM rendelet 21. § 3. bekezdése szerinti sorrend	Üzleti vonatnem			Forgalmi vonatnem az üzemi menetrendben		
		Rövidítés	Teljes név	Kód	Rövidítés	Teljes név	Kód
		Budapesti elővárosi vonat					
B	a	BESZ	Budapesti elővárosi személyvonat	18 SZ	Személyvonat		24
B	a	BEG	Budapesti elővárosi gyorsított vonat	88 SZ	Személyvonat		24
B	a	BEZ	Budapesti elővárosi zónázó vonat	89 SZ	Személyvonat		24
		Regionális személyszállító vonat					
B	a	VESZ	Vidéki elővárosi vonat	38 SZ	Személyvonat		24
B	a	IP	InterPici	12 IP	InterPici		14
B	b	KSZ	Kishatárforgalmi személyvonat	05 SZ	Személyvonat		24
B	a	Sz	Egyéb személyvonat	29 SZ	Személyvonat		24

4. 5.3.8.2 sz. melléklet - Szolgálat megszakítás, szolgálataszünetelésben érintett szolgálati helyek

A 168/168/2010. (V.11.) (Korm. rendelet az országos törzshálózati, regionális és egyéb vasúti pályák felsorolásáról)-ban foglaltaknak megfelelően a Pályavasúti Területi Központ-Budapest táblázatában a 3-as vonalsorszám 4-es sorszámmra javítva.

1. 6.1.1 sz. melléklet - Díjképzési módszertan

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

1. fejezet

1.1.1. A DM időbeli hatálya

- „A DM aláírása napján lép hatályba.” mondat törlésre került. Kapcsolódó lábjegyzet: „⁶Hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A pontba beillesztésre került „A DM módosított részeinek hatályát közvetlenül a szövegrészhez kapcsolódó lábjegyzet jelöli.” mondat. Kapcsolódó lábjegyzet: „⁷Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

3. fejezet

- A negyedik, ponttal jelölt részből a „bázis” szó törlésre került. Új lábjegyzete: „⁸ A „bázis” szó hatályát veszti a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A bázis díjtételhez kapcsolódó lábjegyzet („^A továbbiakban díjtételeken az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó, kedvezmények és felárak nélküli díjak értendők.”) hatályát veszti a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

•

4. fejezet

4.2 Járulékos szolgáltatások

- A Tehervonatok induló-/célállomás használata kiegészítésre került az alábbiakkal:
„-helyi kocsi/jármű számára hozzáférés biztosítását a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához, a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózathoz és átrakó vágányokhoz, rakterületekhez, az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz,
 - *hozzáférést a technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából,*
 - *a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását*

Új lábjegyzetek a beillesztett szövegrészhez:

¹⁰Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

¹¹Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

¹²Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

- A Tehervonatok közbenső állomás használata kiegészítésre került az alábbiakkal:
„-helyi kocsi/jármű számára hozzáférés biztosítását a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához, a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózathoz és átrakó vágányokhoz, rakterületekhez, az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz,
 - *hozzáférést a technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából,*
 - *a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását.”*

Új lábjegyzetek a beillesztett szövegrészhez:

¹⁴Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁵Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

- A Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználata szolgáltatáshoz beillesztésre került egy lábjegyzet. „ ¹⁶A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtja.”

5. fejezet

- A táblázatot követően beillesztésre került az alábbi mondat: „A szolgáltatás portfólió, valamint a szolgáltatások tartalma menetrendi évenként eltérő lehet.”
 Lábjegyzete: „¹⁸ Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

6. fejezet

6.1. A költség-meghatározás alapelvei

- A pontba beillesztésre került az alábbi mondat: „Jelen fejezetben a DM alapján meghatározandó hálózat-hozzáférési díjak által fedezendő bevételek, költségek és

ráfordítások kerülnek megjelenítésre.” Lábjegyzete: „¹⁹Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

6.1.1. A díjszámítás során figyelembe vehető költségek

- A pont címe kiegészítésre került a „nem” szóval. Lábjegyzete: „²⁰A beillesztett „nem” szó hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- Az első bekezdés *„Jelen fejezetben a DM alapján meghatározandó hálózathozzáférsi díjak által fedezendő bevételek, költségek és ráfordítások kerülnek megjelenítésre. Az alábbi tételek rögzítése nem a DM hatálya alá tartozik (az ez alóli kivételeket az egyes pontok külön jelzik).”* törlésre került. Lábjegyzete: „²¹ A bekezdés hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- *„A szolgáltatásokhoz kapcsolódó, de nem indokoltnak tekinthető tételek”* mondat az alábbira változott: *„A szolgáltatásokhoz kapcsolódó, de indokoltnak nem tekinthető tételek”*. Lábjegyzete: „²² A második mondatrész „de” szó utáni „nem” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.
²³ Hatályos az indokoltnak tekinthető közé beékelődött „nem” szó a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

6.1.6. A bázisidőszakhoz képest a díjévből újonnan nyújtott, illetve megszüntetett szolgáltatásokhoz tartozó költségkalkuláció speciális szabályai

- Az első bekezdésből a *„pótlólagosan”* szó törlésre került. Lábjegyzete: „²⁶ A „pótlólagosan” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A második bekezdésből az *„értelemszerűen”* szó törlésre került. Lábjegyzete: „²⁷ Az „értelemszerűen” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A második bekezdésben a *„0 értéken”* kifejezés helyére a „nem” szó került. Lábjegyzete: „²⁸A beillesztett „nem” szó hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.
²⁹ A korábban szereplő „0 értéken” szereplő kifejezés hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

6.2.2.3. Tehervonatok induló-/célállomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A közvetlen költségek közé felvételre került a kiszolgálás célú állomás használat közvetlen költségeinek a köre, a 2011/2012. menetrendi évtől kezdődően. A beillesztett bekezdések a következők:

„Rendező pályaudvarokon lévő, csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

Rendező pályaudvarokon lévő, nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

Rendező pályaudvarokon lévő, nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt, távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei,

valamint a kapcsolódó ráfordítások (a felsővezetéki rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével)

Rendező pályaudvarokon lévő, áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások”

Kapcsolódó új lábjegyzetek:

„³⁴ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

³⁵ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

³⁶ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

³⁷ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

6.2.2.4. Tehervonatok közbenső állomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A közvetlen költségek közé felvételre került a kiszolgálás célú állomás használat közvetlen költségeinek a köre, a 2011/2012. menetrendi évtől kezdődően. A beillesztett bekezdések a következők:

„A csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)

A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)

A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt, távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a felsővezetéki rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések, valamint a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)

Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)”

Kapcsolódó lábjegyzetek:

„³⁸ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

³⁹ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁴⁰ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁴¹ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

6.2.2.5. Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- Lábjegyzet került beillesztésre a pont címéhez: „⁴² A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtják.”

6.3.2. Az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások

- A második bekezdésből az „értelemszerűen” szó törlésre került. Lábjegyzete: „⁴³ Az „értelemszerűen” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

6.3.4 Az állami szerepvállalás szolgáltatásokra történő felosztása

- Az első bekezdés kiegészítésre került a „mértékét és a” szövegrésszel.
Lábjegyzete: „⁴⁴ A beillesztett „mértékét és a” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
 - Az első bekezdés után beillesztésre került az alábbi szövegrész:
„Pályahálózat-működtetői szerződés illetve miniszteri rendelkezés hiányában, az állami szerepvállalás felosztásánál az alábbiak szerint szükséges eljárni:
1. egy összegben meghatározott állami szerepvállalás esetén a pályahálózat-működtetők között az állami szerepvállalás felosztása az adott menetrendi évre vonatkozó, a díjszámítás alapját jelentő összes indokolt költségek arányában történik,
 2. amennyiben az állami szerepvállalás újrafelosztása válik szükségessé, az első pontban rögzített arányok nem változhatnak, kizárólag a szolgáltatásokhoz rendelt állami szerepvállalás mértéke kerül újrafelosztásra,
 3. egyéb rendelkezés hiányában az állami szerepvállalás teljes összege a Vtv. 55.§ (5) a) pontja alapján az alapszolgáltatások díjában kerül érvényesítésre, a szolgáltatásokra jutó közvetlen költségek arányában. „

Kapcsolódó lábjegyzetek:

⁴⁵ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁴⁶ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁴⁷ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁴⁸ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

- A második és a harmadik bekezdés törlésre került.

„Amennyiben ilyen rendelkezés nem születik, úgy a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) teljes egészében a közlekedtetési díjakban jelenik meg csökkentő tételként oly módon, hogy a bruttótonnakm- és a vonatkm-arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen (a 6.1.2. alfejezet 1. pontja) és naturáliák alapján felosztott költségek (a 6.1.2. alfejezet 2. pontja) összegének arányában történik.

Amennyiben a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) mértéke a közlekedtetési díjak által megtérítendő bevételek, költségek és ráfordítások összességét meghaladja, úgy e különbözet a pályahálózat-működtető által nyújtott közlekedtetésen kívüli szolgáltatások díjaiban jelenik meg csökkentő tételként a szolgáltatások közvetlen (a 6.1.2. alfejezet 1. pontja) és naturáliák alapján felosztott költségei (a 6.1.2. alfejezet 2. pontja) összegének arányában.”

Kapcsolódó lábjegyzetek: „⁴⁹A bekezdés hatályon kívül helyezve a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően. ⁵⁰ A bekezdés hatályon kívül helyezve a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

7. fejezet

7.1 A díjak meghatározásának logikája

- Az első mondatból törlésre került a „bázis” szó. Lábjegyzete: „⁵¹ A „bázis” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- Az második, ponttal jelzett bekezdésbe beillesztésre került az „egyes” szó. Lábjegyzete: „⁵² A beillesztett „egyes” szó hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- Az harmadik, ponttal jelzett bekezdésbe beillesztésre került az „teljesítmény” szó. Lábjegyzete: „⁵³ A beillesztett „teljesítmény” szó hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- Az ötödik, ponttal jelzett bekezdésbe két helyre beillesztésre került „az adott pályahálózaton” szövegrész. Lábjegyzetek: „⁵⁴ A beillesztett „az adott pályahálózaton” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően. ⁵⁵ A beillesztett „az adott pályahálózaton” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

7.2.1.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások (menetvonal biztosítás)

- A pont második bekezdéséből törlésre került a „- a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével -nem vehetők figyelembe”, valamint „a 0. pontban szerepeltetett tételek” szövegrész.
Lábjegyzetek: „⁵⁶ A „a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével - nem vehetők figyelembe” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően. ⁵⁸ A „(a 0. pontban szerepeltetett tételek)” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A pont második bekezdésébe beillesztésre került a „(6.2.1.1. pontban szerepeltetett tételek) általános felárként vehetők figyelembe” szövegrész. Lábjegyzete: „⁵⁷ A beillesztett „(a 6.1.2. alfejezet 1. és 2. pontjában sorolt költségek és ráfordítások - lásd 6.2.1.1. pontban szerepeltetett tételek) általános

felárként vehetők figyelembe” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

7.2.1.6 Egyéb megjegyzés (menetvonal biztosítás)

- A második bekezdés egy része hatályon kívül helyezve a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően. Lábjegyzete: „⁶⁰ A bekezdésből a „ , a díjbevétele pedig megosztásra kerül azon pályavasutak között, amelyek hálózatát az adott menetvonal érintette. A díjbevétele annak alapján kell megosztani, hogy az adott menetvonal hosszából mekkora rész (hány kilométer) jut az egyes pályavasutak által működtetett pályahálózatra” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2011/2012. menetrendi évtől kezdődően.
- A pont harmadik bekezdése („A megrendelt menetvonal után fizetendő menetvonal-biztosítási díj abban az esetben is felszámításra kerül, ha az adott vonat nem közlekedik le”) törlésre került. Lábjegyzete: „⁶¹ Hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

7.2.2.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások (közlekedtetési díj)

- A pont utolsó bekezdése („A díjmeghatározás során - a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével - nem vehetők figyelembe a szolgáltatásokra osztott irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások (a 0. pontban szerepeltetett tételek).”) felülvizsgálatra került.

Lábjegyzetei:

„⁶² A bekezdésből a „- a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével - nem vehetők figyelembe” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

⁶³ A beillesztett „(a 6.1.2. alfejezet 1. és 2. pontjában sorolt költségek és ráfordítások - lásd 6.2.1.2. pontban szerepeltetett tételek) általános felárként vehetők figyelembe.” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

⁶⁴ A bekezdésből a „ (a 0. pontban szerepeltetett tételek)” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

7.2.7 Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja

- A szolgáltatáshoz az alábbi lábjegyzet került: „⁷⁸ A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtják.”

7.2.7.6. Egyéb megjegyzés (tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználata)

- A pontba az alábbi bekezdés került beillesztésre: „A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtják.”

Lábjegyzete: „⁸⁰ A beillesztett „A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtják.” hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”.

8. fejezet

8.1.3 Általános felár

- A pont első bekezdéséből törlésre került az „*illetve*” szó. Lábjegyzete: „⁸¹ Az „*illetve*” szó *hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.*”
- A pont első bekezdésébe beillesztésre került a „*,, továbbá az állami szerepvállalást*”. Lábjegyzete: „⁸² A beillesztett „*,, továbbá az állami szerepvállalást*” szövegrész *hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.*”
- A pont utolsó bekezdése kiegészítésre került a „*és az ezt csökkentő tételek különbségének*” szöveggel. Lábjegyzete: „⁸³ A beillesztett „*és az ezt csökkentő tételek különbségének*” szövegrész *hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.*”

9. fejezet

9.3 Díjkalkulációs rendszer működtetése

- A pont teljes tartalma törlésre került. Lábjegyzete: „⁸⁴ *Hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.*”

10. fejezet

- A fejezet harmadik bekezdése törlésre került. Lábjegyzete: „⁸⁵ *Hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.*”

2. számú melléklet

- A melléklet felülvizsgálatra került. Beillesztésre került a szomszédos országok aktuális díjképzési gyakorlatát ismertető táblázat. Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően. Lábjegyzete: „¹ *A módosult melléklet hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.*”

3.számú melléklet

- A melléklet hatályát veszti a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően. Lábjegyzete: „² *Hatályon kívül helyezve a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.*”

4., 5. számú mellékletek

- A mellékletek 2010/11. menetrendi évre vonatkozóan aktualizálva lettek.
- A 2011/12. menetrendi évre új melléklet tábla került kialakításra, az egyes menetrendi évekhez kapcsolódó költségek átláthatóbbá tétele miatt.