

## MELLÉKLETEK

## 1. 3.3.1.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

A 25-ös vonalon Boba-Őriszentpéter oh. 2010. augusztus 19-től villamos üzem felvételére kerül sor (beleértve a bobai és zalaegerszegi delta vágányokat is). A vonal villamos vontatásra alkalmassá válik.

Foarszám Ábraszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Átlagos mértékű kapacitás (jármű db/óra)	Átlagos mértékű kapacitás (jármű db/óra)	Vonatszám	Pályabeszeg (km/h)	Közlekedési vonalhossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonali irányítás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nincs)	Vonathelyettesítés (igen/nem)	Rövid távú üzemeltetés (igen/nem)	168/2010. Korm. Rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés
1	Boba	kiz.	Őriszentpéter oh.	bez.	egy	22,5	7,2	D3	100	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	távkezelte szolgálati helyek forgalomirányítása. A villamos üzem felvételére 2010. augusztus 19-én kerül sor. 100 km/h-nál nagyobb sebesség esetén 2 fős vontatójármű személyzettel engedélyezett.
2																
3																
4																
5																
291	Zalaszentiváni eg.	kiz.	Andráshídi eg.	kiz.	egy	22,5	8,0	D4	100	700	igen	üzemirányított	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	A villamos üzem felvételére 2010. augusztus 19-én kerül sor.
292	Kerta eg.		Jánoszába eg.		egy	22,5	8,0	D4	80	600	igen	üzemirányított	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	A villamos üzem felvételére 2010. augusztus 19-én kerül sor.

## 2. 3.8.5 sz. melléklet - Vasúti járműmérlegek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Pályavasúti Területi Központ	Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Mérőképeség	Hidhossz	Tipus	Üzemidő	Átlagos mérlegelési kapacitás (jármű db/óra)	Mérlegvágány felsővezetési ellátottsága (igen/nem)	Tervezett karbantartás, kalibrálás ideje	Megjegyzés
Szombathely	54.	Ajka	03996	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUAL	0-24	6	igen	2010.08.23.-2010.08.24.
	55.	Celldömök	02170	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUAL	0-24	6	nem	2010.08.25-2010.08.26.
	56.	Szombathely Rendező	43778	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUAL	07:00-17:30, 19:00-06:00	7	nem	2010.08.31.-2010.09.01.
	57.	Veszprém	03947	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	H-P: 0-24 Szo: 0-23 V: 04-24	6	nem	2010.08.17.-2010.08.18.
	58.	Zalaegerszeg	04895	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUAL	H-P: 07:30-16:30, 17:10-05:10 Szo: 00:00-16:30 V: 07:30-24:00	7	nem	2010.09.06.-2010.09.07.
	59.	Zalaszentiván	05371	100 t	9+5+9 m	elektronikus mérleg számítógépes felülettel (távkezelési lehetőséggel)	ARDIN	0-24	6	igen	2010.09.10

## 3. 6.3 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyszállító vonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória személyvonatok számára	Vonalkategória tehervonatok számára
20/1	20	04085	Kerta	109,2	2	2	1	1
20/1	20	47613	Kerta elág.	112,1	0	0	1	1
20/1	20	04093	Boba	114,5	2	2	1	1
25/1	26	45872	Kemenespálfa mh.	74,8	0	0	2	2
25/1	26	47662	Jánosháza elág	77,1	0	0	2	2
25/1	26	04093	Boba	79,5	2	2	2	2
130/4	130B	18572	Hódmezővásárhely	0	1	2	3	3
130/4	130B	19349	Hódmezővásárhely-SZANIT ipvk.	1,5	0	0	3	3
130/4	130B	42010	Hódmezővásárhely-CSOMIÉP ipvk.	2,1	0	0	3	3
130/4	130B	42960	Hódmezővásárhely-Ipartelepek mh.	2,3	0	0	3	3
291	25K	45559	Zalaszentiván elágazás	0	0	0	2	2
291	25K	05090	Zalaegerszeg-Ola mh.	3,3	1	0	2	2
291	25K	45583	Andráshida elág.	3,5	0	0	2	2
292		47613	Kerta elág.	0	0	0	2	2
292		47662	Jánosháza elág.	1,9	0	0	2	2

- A mellékletben szereplő Hódmezővásárhely-Újváros rh. szolgálati hely (szolgálati hely kód: 19349) neve Hódmezővásárhely SZANIT ipvk-ra változott.
- A mellékletben szereplő Murony elágazás (szolgálati hely kód: 43000) szolgálati hely neve Békéscsaba-villamos állomás ipvk-ra változott.
- A mellékletben szereplő Szelevény mrh. (szolgálati hely kód: 17392) szolgálati hely neve Szelevény mh-ra változott.