

MELLÉKLETEK

1. 3.3.1.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők

- A melléklet az alábbiak szerint módosult:
- A 103 vonalon Karcag, Karcag-Vásártér mh. ipvk., Karcag Ipartelep mh., Berekfürdő mh., Kunmadaras, Pusztakettős mh., Tiszaszentimre mrh., Tiszaszőlős, Tiszafüred-Gyártelep mh., Tiszafüred szolgálati helyek esetén a Vonali végrehajtási utasítás száma oszlop tartalma PVTK.FO. Gy. 1740-1204/2008 sz. VVU, valamint a Gy. 854-422 és 455 sz. ÁVH-ra módosult a korábbi PVTK.FO. Gy. 854-57/2010-ről.

HUSZ szerinti vonalszám	Informálási vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Állomási fővágányok száma (db)	Személyszállító vonat fogadó, indító vágányok száma (db)	Személyszállító-vonat fogadó, indító vágányok mellett peronok		Távolsági céljára kijelölt vágányok		Rakodási célra kijelölt vágányok			Előfűtés/elhűtés (1), elektromos csatlakozás (2), vízvezeték (3), csatornacsatlakozás (4), vizsgálócsatornával ellátott vágányok (5)	Vonali végrehajtási utasítás száma	Személyzet nélküli szolgálati hely (igen/nem)	
						száma (db)	legkisebb hossza (m)	legnagyobb hossza (m)	száma (db)	összes használható hossza (m)	száma (db)	legkisebb hossza (m)				legnagyobb hossza (m)
103	103	13847	Karcag	5	4	4	215	410	3	1749	2	143	325	3	PVTK.FO. Gy. 1740-1204/2008 Gy. 854-422 ÁVH Gy. 854-455 ÁVH	nem
103	103	14209	Karcag-Vásártér mh. ípvk.	1	1	1	96	96	0	0	0	0	0	0	PVTK.FO. Gy. 1740-1204/2008 Gy. 854-422 ÁVH Gy. 854-455 ÁVH	igen
103	103	47076	Karcag Ipartelep mh.	1	1	1	102	102	0	0	0	0	0	0	PVTK.FO. Gy. 1740-1204/2008 Gy. 854-422 ÁVH Gy. 854-455 ÁVH	igen
103	103	14225	Berekfürdő mh.	1	1	1	77	77	0	0	0	0	0	0	PVTK.FO. Gy. 1740-1204/2008 Gy. 854-422 ÁVH Gy. 854-455 ÁVH	igen
103	103	14233	Kunmadaras	2	2	2	120	175	0	0	1	0	634		PVTK.FO. Gy. 1740-1204/2008 Gy. 854-422 ÁVH Gy. 854-455 ÁVH	nem
103	103	43968	Pusztakettős mh.	1	1	1	115	115	0	0	0	0	0	0	PVTK.FO. Gy. 1740-1204/2008 Gy. 854-422 ÁVH Gy. 854-455 ÁVH	igen
103	103	14241	Tiszaszentimre mrh.	2	2	2	460	460	0	0	0	0	0	0	PVTK.FO. Gy. 1740-1204/2008 Gy. 854-422 ÁVH Gy. 854-455 ÁVH	igen
103	103	14258	Tiszaszőlős	2	2	2	219	219	0	0	0	0	0	0	PVTK.FO. Gy. 1740-1204/2008 Gy. 854-422 ÁVH Gy. 854-455 ÁVH	igen
103	103	43984	Tiszafüred-Gyártelep mh.	1	1	1	123	123	0	0	0	0	0	0	PVTK.FO. Gy. 1740-1204/2008 Gy. 854-422 ÁVH Gy. 854-455 ÁVH	igen
103	103	14563	Tiszafüred	4	3	3	187	245	2	606	1	550	550		PVTK.FO. Gy. 1740-1204/2008 Gy. 854-422 ÁVH Gy. 854-455 ÁVH	nem

- Szelevény szolgálati hely megnevezése Szelevény mh.-re módosult.
- A mellékletből korábban szerkesztési hiba miatt az Előfűtés/előhűtés (1), valamint az elektromos csatlakozás (2)-al ellátott vágányok kikerültek, pótlásukra e módosításban került sor.

2. 3.8.2 sz. melléklet - Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Dunaföldvár állomás tekintetében az alábbi változások kerültek átvezetésre:

- V. vágánya és a rakterület Jelenlegi műszaki állapota oszlopban kielégítő illetve jó minősítésről forgalomból kizárva minősítésre változott.
- I. vágány hossza 35,9m x 250m-ről 36m x 250m-re változott.

3. 4.3-2 sz. melléklet - Üzleti és forgalmi vonatnemek vonatkategóriákba sorolása

A melléklet az alábbiak szerint módosult:

HUSZ vonat kategória	101/2007. GKM rendelet 21. § 3. bekezdése szerinti sorrend	Üzleti vonatnem			Forgalmi vonatnem az üzemi menetrendben		
		Rövidítés	Teljes név	Kód	Rövidítés	Teljes név	Kód
		Budapesti elővárosi vonat					
B	a	BESZ	Budapesti elővárosi személyvonat	18 SZ	SZ	Személyvonat	24
B	a	BEG	Budapesti elővárosi gyorsított vonat	88 SZ	SZ	Személyvonat	24
B	a	BEZ	Budapesti elővárosi zónázó vonat	89 SZ	SZ	Személyvonat	24
		Regionális személyszállító vonat					
B	a	VESZ	Vidéki elővárosi vonat	38 SZ	SZ	Személyvonat	24
B	a	IP	InterPici	12 IP	IP	InterPici	14
B	b	KSZ	Kishatárforgalmi személyvonat	05 SZ	SZ	Személyvonat	24
B	a	Sz	Egyéb személyvonat	29 SZ	SZ	Személyvonat	24

4. 3.5-1 sz. melléklet - Szolgálat megszakítás, szolgálataszünetelésben érintett szolgálati helyek

A 168/168/2010. (V.11.) (Korm. rendelet az országos törzshálózati, regionális és egyéb vasúti pályák felsorolásáról)-ban foglaltaknak megfelelően a Pályavasúti Területi Központ-Budapest táblázatában a 3-as vonalsorszám 4-es sorszámmra javítva.

5. 6.1.1 sz. melléklet - Díjképzési módszertan

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

1. fejezet

1.1.1. A DM időbeli hatálya

- „A DM aláírása napján lép hatályba.” mondat törlésre került. Kapcsolódó lábjegyzet: „⁶Hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A pontba beillesztésre került „A DM módosított részeinek hatályát közvetlenül a szövegrészhez kapcsolódó lábjegyzet jelöli.” mondat. Kapcsolódó lábjegyzet: „⁷Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

3. fejezet

- A negyedik, ponttal jelölt részből a „bázis” szó törlésre került. Új lábjegyzete: „⁸ A „bázis” szó hatályát veszti a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A bázis díjtételhez kapcsolódó lábjegyzet („^A továbbiakban díjtételeken az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó, kedvezmények és felárak nélküli díjak értendők.”) hatályát veszti a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

4. fejezet

4.2 Járulékos szolgáltatások

- A Tehervonatok induló-/célállomás használata kiegészítésre került az alábbiakkal:
„-helyi kocsi/jármű számára hozzáférés biztosítását a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához, a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózathoz és átrakó vágányokhoz, rakterületekhez, az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz,
 - *hozzáférést a technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából,*
 - *a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását*

Új lábjegyzetek a beillesztett szövegrészhez:

¹⁰Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

¹¹Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

¹²Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

- A Tehervonatok közbenső állomás használata kiegészítésre került az alábbiakkal:
„-helyi kocsi/jármű számára hozzáférés biztosítását a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához, a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózathoz és átrakó vágányokhoz, rakterületekhez, az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz,
 - *hozzáférést a technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából,*
 - *a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását.”*

Új lábjegyzetek a beillesztett szövegrészhez:

¹⁴Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁵Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

- A Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználata szolgáltatáshoz beillesztésre került egy lábjegyzet. „¹⁶A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtja.”

5. fejezet

- A táblázatot követően beillesztésre került az alábbi mondat: „A szolgáltatás portfólió, valamint a szolgáltatások tartalma menetrendi évenként eltérő lehet.”
 Lábjegyzete: „¹⁸ Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

6. fejezet

6.1. A költség-meghatározás alapelvei

- A pontba beillesztésre került az alábbi mondat: „Jelen fejezetben a DM alapján meghatározandó hálózat-hozzáférési díjak által fedezendő bevételek, költségek és

ráfordítások kerülnek megjelenítésre.” Lábjegyzete: „¹⁹Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

6.1.1. A díjszámítás során figyelembe vehető költségek

- A pont címe kiegészítésre került a „nem” szóval. Lábjegyzete: „²⁰A beillesztett „nem” szó hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- Az első bekezdés *„Jelen fejezetben a DM alapján meghatározandó hálózathozzáférsi díjak által fedezendő bevételek, költségek és ráfordítások kerülnek megjelenítésre. Az alábbi tételek rögzítése nem a DM hatálya alá tartozik (az ez alóli kivételeket az egyes pontok külön jelzik).”* törlésre került. Lábjegyzete: „²¹ A bekezdés hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- *„A szolgáltatásokhoz kapcsolódó, de nem indokoltnak tekinthető tételek”* mondat az alábbira változott: *„A szolgáltatásokhoz kapcsolódó, de indokoltnak nem tekinthető tételek”*. Lábjegyzete: „²² A második mondatrész „de” szó utáni „nem” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.
²³ Hatályos az indokoltnak tekinthető közé beékelődött „nem” szó a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

6.1.6. A bázisidőszakhoz képest a díjévből újonnan nyújtott, illetve megszüntetett szolgáltatásokhoz tartozó költségkalkuláció speciális szabályai

- Az első bekezdésből a *„pótlólagosan”* szó törlésre került. Lábjegyzete: „²⁶ A „pótlólagosan” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A második bekezdésből az *„értelemszerűen”* szó törlésre került. Lábjegyzete: „²⁷ Az „értelemszerűen” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A második bekezdésben a *„0 értéken”* kifejezés helyére a „nem” szó került. Lábjegyzete: „²⁸A beillesztett „nem” szó hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.
²⁹ A korábban szereplő „0 értéken” szereplő kifejezés hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

6.2.2.3. Tehervonatok induló-/célállomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A közvetlen költségek közé felvételre került a kiszolgálás célú állomás használat közvetlen költségeinek a köre, a 2011/2012. menetrendi évtől kezdődően. A beillesztett bekezdések a következők:

„Rendező pályaudvarokon lévő, csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

Rendező pályaudvarokon lévő, nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

Rendező pályaudvarokon lévő, nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt, távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei,

valamint a kapcsolódó ráfordítások (a felsővezetéki rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével)

Rendező pályaudvarokon lévő, áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások”

Kapcsolódó új lábjegyzetek:

„³⁴ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

³⁵ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

³⁶ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

³⁷ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

6.2.2.4. Tehervonatok közbenső állomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A közvetlen költségek közé felvételre került a kiszolgálás célú állomás használat közvetlen költségeinek a köre, a 2011/2012. menetrendi évtől kezdődően. A beillesztett bekezdések a következők:

„A csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)

A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)

A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt, távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a felsővezetéki rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések, valamint a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)

Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)”

Kapcsolódó lábjegyzetek:

„³⁸ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

³⁹ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁴⁰ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁴¹ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

6.2.2.5. Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- Lábjegyzet került beillesztésre a pont címéhez: „⁴² A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtják.”

6.3.2. Az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások

- A második bekezdésből az „értelemszerűen” szó törlésre került. Lábjegyzete: „⁴³ Az „értelemszerűen” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

6.3.4 Az állami szerepvállalás szolgáltatásokra történő felosztása

- Az első bekezdés kiegészítésre került a „mértékét és a” szövegrésszel.
Lábjegyzete: „⁴⁴ A beillesztett „mértékét és a” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
 - Az első bekezdés után beillesztésre került az alábbi szövegrész:
„Pályahálózat-működtetői szerződés illetve miniszteri rendelkezés hiányában, az állami szerepvállalás felosztásánál az alábbiak szerint szükséges eljárni:
1. egy összegben meghatározott állami szerepvállalás esetén a pályahálózat-működtetők között az állami szerepvállalás felosztása az adott menetrendi évre vonatkozó, a díjszámítás alapját jelentő összes indokolt költségek arányában történik,
 2. amennyiben az állami szerepvállalás újrafelosztása válik szükségessé, az első pontban rögzített arányok nem változhatnak, kizárólag a szolgáltatásokhoz rendelt állami szerepvállalás mértéke kerül újrafelosztásra,
 3. egyéb rendelkezés hiányában az állami szerepvállalás teljes összege a Vtv. 55.§ (5) a) pontja alapján az alapszolgáltatások díjában kerül érvényesítésre, a szolgáltatásokra jutó közvetlen költségek arányában. „

Kapcsolódó lábjegyzetek:

⁴⁵ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁴⁶ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁴⁷ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁴⁸ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

- A második és a harmadik bekezdés törlésre került.

„Amennyiben ilyen rendelkezés nem születik, úgy a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) teljes egészében a közlekedtetési díjakban jelenik meg csökkentő tételként oly módon, hogy a bruttótonnakm- és a vonatkm-arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen (a 6.1.2. alfejezet 1. pontja) és naturáliák alapján felosztott költségek (a 6.1.2. alfejezet 2. pontja) összegének arányában történik.

Amennyiben a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) mértéke a közlekedtetési díjak által megtérítendő bevételek, költségek és ráfordítások összességét meghaladja, úgy e különbözet a pályahálózat-működtető által nyújtott közlekedtetésen kívüli szolgáltatások díjaiban jelenik meg csökkentő tételként a szolgáltatások közvetlen (a 6.1.2. alfejezet 1. pontja) és naturáliák alapján felosztott költségei (a 6.1.2. alfejezet 2. pontja) összegének arányában.”

Kapcsolódó lábjegyzetek: „⁴⁹A bekezdés hatályon kívül helyezve a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően. ⁵⁰ A bekezdés hatályon kívül helyezve a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

7. fejezet

7.1 A díjak meghatározásának logikája

- Az első mondatból törlésre került a „bázis” szó. Lábjegyzete: „⁵¹ A „bázis” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- Az második, ponttal jelzett bekezdésbe beillesztésre került az „egyes” szó. Lábjegyzete: „⁵² A beillesztett „egyes” szó hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- Az harmadik, ponttal jelzett bekezdésbe beillesztésre került az „teljesítmény” szó. Lábjegyzete: „⁵³ A beillesztett „teljesítmény” szó hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- Az ötödik, ponttal jelzett bekezdésbe két helyre beillesztésre került „az adott pályahálózaton” szövegrész. Lábjegyzetek: „⁵⁴ A beillesztett „az adott pályahálózaton” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően. ⁵⁵ A beillesztett „az adott pályahálózaton” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

7.2.1.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások (menetvonal biztosítás)

- A pont második bekezdéséből törlésre került a „- a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével -nem vehetők figyelembe”, valamint „a 0. pontban szerepeltetett tételek” szövegrész.
Lábjegyzetek: „⁵⁶ A „a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével - nem vehetők figyelembe” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően. ⁵⁸ A „(a 0. pontban szerepeltetett tételek)” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A pont második bekezdésébe beillesztésre került a „(6.2.1.1. pontban szerepeltetett tételek) általános felárként vehetők figyelembe” szövegrész. Lábjegyzete: „⁵⁷ A beillesztett „(a 6.1.2. alfejezet 1. és 2. pontjában sorolt költségek és ráfordítások - lásd 6.2.1.1. pontban szerepeltetett tételek) általános

felárként vehetők figyelembe” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

7.2.1.6 Egyéb megjegyzés (menetvonal biztosítás)

- A második bekezdés egy része hatályon kívül helyezve a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően. Lábjegyzete: „⁶⁰ A bekezdésből a „ , a díjbevétele pedig megosztásra kerül azon pályavasutak között, amelyek hálózatát az adott menetvonal érintette. A díjbevétele annak alapján kell megosztani, hogy az adott menetvonal hosszából mekkora rész (hány kilométer) jut az egyes pályavasutak által működtetett pályahálózatra” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2011/2012. menetrendi évtől kezdődően.
- A pont harmadik bekezdése („A megrendelt menetvonal után fizetendő menetvonal-biztosítási díj abban az esetben is felszámításra kerül, ha az adott vonat nem közlekedik le”) törlésre került. Lábjegyzete: „⁶¹ Hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

7.2.2.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások (közlekedtetési díj)

- A pont utolsó bekezdése („A díjmeghatározás során - a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével - nem vehetők figyelembe a szolgáltatásokra osztott irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások (a 0. pontban szerepeltetett tételek).”) felülvizsgálatra került.

Lábjegyzetei:

„⁶² A bekezdésből a „- a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével - nem vehetők figyelembe” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

⁶³ A beillesztett „(a 6.1.2. alfejezet 1. és 2. pontjában sorolt költségek és ráfordítások - lásd 6.2.1.2. pontban szerepeltetett tételek) általános felárként vehetők figyelembe.” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

⁶⁴ A bekezdésből a „ (a 0. pontban szerepeltetett tételek)” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

7.2.7 Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja

- A szolgáltatáshoz az alábbi lábjegyzet került: „⁷⁸ A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtják.”

7.2.7.6. Egyéb megjegyzés (tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználata)

- A pontba az alábbi bekezdés került beillesztésre: „A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtják.”

Lábjegyzete: „⁸⁰ A beillesztett „A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtják.” hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”.

8. fejezet

8.1.3 Általános felár

- A pont első bekezdéséből törlésre került az „*illetve*” szó. Lábjegyzete: „⁸¹ Az „*illetve*” szó *hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.*”
- A pont első bekezdésébe beillesztésre került a „*,, továbbá az állami szerepvállalást*”. Lábjegyzete: „⁸² A beillesztett „*,, továbbá az állami szerepvállalást*” szövegrész *hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.*”
- A pont utolsó bekezdése kiegészítésre került a „*és az ezt csökkentő tételek különbségének*” szöveggel. Lábjegyzete: „⁸³ A beillesztett „*és az ezt csökkentő tételek különbségének*” szövegrész *hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.*”

9. fejezet

9.3 Díjkalkulációs rendszer működtetése

- A pont teljes tartalma törlésre került. Lábjegyzete: „⁸⁴ *Hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.*”

10. fejezet

- A fejezet harmadik bekezdése törlésre került. Lábjegyzete: „⁸⁵ *Hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.*”

2. számú melléklet

- A melléklet felülvizsgálatra került. Beillesztésre került a szomszédos országok aktuális díjképzési gyakorlatát ismertető táblázat. Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően. Lábjegyzete: „¹ *A módosult melléklet hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.*”

3.számú melléklet

- A melléklet hatályát veszti a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően. Lábjegyzete: „² *Hatályon kívül helyezve a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.*”

4., 5. számú mellékletek

- A mellékletek 2010/11. menetrendi évre vonatkozóan aktualizálva lettek.
- A 2011/12. menetrendi évre új melléklet tábla került kialakításra, az egyes menetrendi évekhez kapcsolódó költségek átláthatóbbá tétele miatt.