

A Díjképzési Módszertan az 1.sz. módosítással egységes szerkezetben a VPE Kft. honlapján található.

1. Preambulum

Az első bekezdésben „a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot működtető integrált /” kifejezés törlésre került. A „vasúti társaságok által alkalmazandó” kifejezés, az alábbiakra módosult: „vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó”.

1. fejezet

2. 1.1.1 A DM időbeli hatálya

- Az első bekezdés „integrált / nem független vasúti társaságok” kifejezése „nem független vasúti pályahálózat-működtetők” kifejezésre módosult.
- A második bekezdés „jelen DM-ben foglalt” kifejezése pontosításra került „DM-ben foglalt” kifejezésre.

3. 1.1.2 A DM tárgyi hatálya

„Az integrált / nem független vasúti társaságok” kifejezés „a nem független vasúti pályahálózat-működtetők” kifejezésre módosult.

4. 1 Általános rendelkezések

Az alábbi ponttal bővült:

„1.4 Az adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtetők teljes körű felelősséggel tartoznak. A VPSZ jogosult a szolgáltatott adatok felülvizsgálatára, hiánypótlás, illetve módosítás kérésére, valamint - amennyiben az adatszolgáltatásban az adatok helyessége nincs kellő módon alátámasztva - vizsgálatot kezdeményezhet a vasúti igazgatási szervnél.

A VPSZ nem felelős a pályahálózat-működtetők által tévesen szolgáltatott adatok miatt bekövetkező károkért.”

2. fejezet

5. 2 A Díjképzési Módszertanban alkalmazott definíciók

- A definíciók sorrendje megváltozott, ABC sorrendbe kerültek.
- *Az alábbi definíciók törlésre kerültek:*

„Elegytonnakilométer (elegytonnakm, etkm):

A közlekedő vonat vontatott járműveinek (valamint motorkocsival történő vontatás esetén a motorkocsi) saját és rakományainak együttes tömege szorozva a vonat által kilométerben megtett távolsággal”

„Kiszolgáló tehervonat:

Elegyrendezést végző szolgálati hely és a kiszolgálás szempontjából hozzátartozó szolgálati helyek között közlekedő tehervonat”

„Pályavasút:

A vasúti pályahálózat működtetését ellátó szervezet vagy szervezeti egység”

- *Az alábbi definíciókkal kiegészítésre került a pont:*

„Bruttótonnakilométer (bruttótonnakm, btkm):

A közlekedő vonat vontató és vontatott járműveinek saját és rakományainak együttes tömege szorozva a vonat által kilométerben megtett távolsággal”

„Mozdonyvonat:

Technológiai célból forgalomba helyezett vontatójármű vagy vontatójárművek”

„Üzemi vonat:

A vasúti pályahálózat felügyelete, karbantartása és ellenőrzése céljából forgalomba helyezett árutovábbítást és személyszállítást nem végző vonatok gyűjtő elnevezése”

„Vágányút használat darabszáma:

Állomási hozzáférési jellegű szolgáltatás igénybe vétele esetén az adott szolgáltatáshoz kapcsolódóan a vonat számára beállított és igénybe vett vágányutak darabszáma.”

- *A „Kocsi ki/besorozás:” definíció megnevezése az alábbira pontosítva:*

„Kocsi ki-/besorozás:”

Az „Üzemirányítás:” definíció megnevezése az alábbira pontosítva:

„Üzemirányítás (vonalirányítás):”

- *Az alábbi definíciók módosításra kerültek, az alábbiak szerint:*

„Bázisidőszak:

A Díjszámítási Dokumentum elkészítésének időpontjában legutolsó lezárt naptári év”

„Díjév:

Az az időszak, amelyre a megállapított díjtételek hatályosak”

„Vágányút:

Az a vágányrész, amelyen:

- érkező vonat a vonat által érintett első bejáratú váltótól a megállás helyéig,

- áthaladó vonat a teljes áthaladásig (az első bejáratú váltótól az utolsó kijáratú váltóig),
- induló vonat az indulás helyétől a vonat által érintett utolsó kijáratú váltó elhagyásáig haladni fog. Tolatás közben az a vágányrész, amelyen váltó-, illetve biztosítóberendezés átállítása nélkül a vasúti jármű áthalad.”

„Vetítési egyenértékes:

Az egyes szolgáltatásokhoz megfelelően megválasztott, mért vagy számított naturália arányában rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (6.1.2. alfejezet 2. pontjába sorolt tételek) megosztásához használt, az egyes szolgáltatásokat egységesítő olyan vetítési mutató, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető állomási/hálózati szolgáltatásoknál egyaránt felmerül, és arányos a jellemzett szolgáltatással kapcsolatos pályavasúti ráfordítástömeggel. A Díjképzési Módszertanban vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében az egyes szolgáltatásokhoz külön-külön értelmezett vágányút használat darabszám mutatói kerülnek alkalmazásra.”

4. fejezet

6. 4 A pályahálózat-működtető integrált / nem független vasúti társaságok által a vállalkozó vasutak számára nyújtott és nyújtható pályavasúti szolgáltatások

A pont címe az alábbira módosult:

„ 4 A nem független vasúti pályahálózat-működtetők által a vállalkozó vasutak számára nyújtandó és nyújtható pályavasúti szolgáltatások”

7. 4.1 Alapszolgáltatások

A felsorolás harmadik pontjából a „a különböző nyomtávok közötti átrakást szolgáló berendezések,” kifejezés törölve a Vtv módosulása miatt.

8. 4.2 Járulékos szolgáltatások

- A felsorolás harmadik pontja a „Tehervonatok induló-/közbenső-/célállomás használata” két külön szolgáltatásra került szétbontásra és kiegészítésre az alábbiak szerint:

„• Tehervonatok induló-/célállomás használata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. a) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza

- a rendező pályaudvarhoz és állomáshoz tartozó vasúti pályákhoz és létesítményekhez árutovábbítás (tehervonati közlekedés-tolatás) céljából történő hozzáférést (a vonat összeállításhoz és szétrendezéshez igénybevett vágányok és a hozzá tartozó technikai és műszaki berendezések, beleértve az elegyrendezési létesítményeket is),
- az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése).

- Tehervonatok közbenső állomás használata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. a) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza

- az állomáshoz tartozó vasúti pályákhoz és létesítményekhez árutovábbítás (tehervonati közlekedés-tolatás) céljából történő hozzáférést (a vonat és a ki/besorozott kocsik által igénybevett vágányok és a hozzá tartozó technikai és műszaki berendezések, beleértve az elegyrendezési létesítményeket is),
 - az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése)."
- A felsorolás negyedik pontjából a „nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához,” kifejezés törölve.

A „nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő” kifejezés beillesztve „az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutás biztosító vágányokhoz” kifejezésbe.

- A felsorolás az alábbi ponttal bővült a Vtv módosulása miatt:
„• Hozzáférés a különböző nyomtávok közötti átrakást szolgáló berendezésekhez (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. e) bekezdésében foglalt szolgáltatás).”

9. 4.3 Kiegészítő szolgáltatások

- Az alábbi két pont a 4.2 Járulékos szolgáltatások közül a 4.3 Kiegészítő szolgáltatások közé került:
 - Külső vonatfelvétel
 - Pályavasúti tolatószemélyzet biztosítása a tolatási tevékenységhez

A Külső vonatfelvétel pontjában a II.d) hivatkozás III.e) -re változott.

A Pályavasúti tolatószemélyzet biztosításának pontjához beillesztésre került a „(a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás).” hivatkozás.

- A Rendkívüli küldemények továbbításáról szóló pontból az „ , illetve a továbbítás során felmerült többlettevékenység ellátását (az engedély kezelése, műszaki kíséret, felsővezeték kikapcsolása, egyéb különleges intézkedések).” kifejezés törölve.
- A Forgóváz használatáról szóló pont a „ (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás).” törvényi hivatkozással kiegészítve.

5. fejezet

10. 5 A hálózat-hozzáférési díjak struktúrája

A táblázat az alábbiak szerint változott:

Alapszolgáltatások:

- A 3. sorszámú „A nyílt hozzáférésű vasútvonalak, a forgalmi átmenő fővágányok, a kitérők, a vágánykapcsolatok, műtárgyak, a különböző nyomtávok közötti átrakást szolgáló berendezések, valamint a jelző és biztosító berendezések használatának biztosítása” szolgáltatás megnevezéséből a „a különböző nyomtávok közötti átrakást szolgáló berendezések,” szövegrész törlésre került.

- A közlekedtetési díjknál a 2-es sorszámú „Ft/elegytonnakm” mértékegység „Ft/bruttótonnakm” mértékegységre cserélve.

Járolékos szolgáltatások:

- A 8. sorszámú „Tehervonatok induló-/közbenső-/célállomás használata” szolgáltatás szétválasztásra került: 8. sorszám alatt maradt a „Tehervonatok induló-/célállomás használata” szolgáltatás és 9. sorszámmal beillesztésre került a „Tehervonatok közbenső állomás használata” szolgáltatás.

A 8. sorszám alatt a díj megnevezése „Tehervonatok induló-/ célállomás használati díja” elnevezésre változott. A sor többi része változatlan maradt.

- A 9. sorszám alatt a díj megnevezése „Tehervonatok közbenső állomás használati díja” lett. Kategóriái: „• I. kat. állomás, • II. kat. állomás, • III. kat. állomás”, mértékegysége: „Ft/állomáshasználat”, a mértékegység sorszáma 6.
- A 9-es számú „Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználata” szolgáltatás sorszáma 10-esre cserélve, a mértékegység sorszáma 6.-ról 7.-re változott.
- A 10-es számú „Felsővezeteki rendszerek használata” szolgáltatás sorszáma 11-esre cserélve, a mértékegység 7. sorszáma 8.-ra változott.
- A 11-es számú „Vasúti járműmérleghez való hozzáférés” szolgáltatás sorszáma 12-esre cserélve, a mértékegység sorszáma 8.-ról 9.-re változott.
- A 12-es számú „Jármű tárolás” szolgáltatás sorszáma 13-asra cserélve, a mértékegység 9. sorszáma 10.-re változott.
- A 13-as sorszámú „Szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés és üzemszünet felfüggesztés” szolgáltatás átkerült a régi 14-es (új 15.) sorszám alá.

Helyére a „Különböző nyomtávok közötti átrakást szolgáló berendezésekhez való hozzáférés” szolgáltatás került felvételre (új 14.). Díj megnevezése: „Átrakást szolgáló berendezésekhez való hozzáférés díja”, a kategóriában szereplő szöveg törlésre került, mértékegysége „Ft/kocsi” mértékegységre cserélve. Az ott szereplő „Ft/fő/óra” mértékegység áthelyezésre került a 14-es sorszám alá. A mértékegység sorszáma 10.-ről 11.-re változott.

- A 14-es sorszámú „Külső vonatfelvétel” szolgáltatás sorszáma 15.-re cserélve, a szolgáltatás áthelyezve a 16. pontba.

Az új 15. pont a „Szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés és üzemszünet felfüggesztés”, megnevezése „Személyzet biztosítási díj”, mértékegysége Ft/fő/óra, a mértékegység sorszáma 12.

- A 15. sorszámú „Tolatószemélyzet biztosítása” szolgáltatás áthelyezésre került a kiegészítő szolgáltatások közé.

Kiegészítő szolgáltatások:

- A 16-os sorszámú „Vontatójármű biztosítása” szolgáltatás áthelyezésre került, a 18-as sorszám alá.
A 16. sorszám alatti szolgáltatás elnevezése „Külső vonatfelvétel”, mely a járulékos szolgáltatások közül került át. Megnevezése: „Vonatfelvételi személyzeti díj”, mértékegysége: Ft/fő/óra. A mértékegység sorszáma 13.
- A 17-es sorszámú „Mérlegelés” szolgáltatás áthelyezésre kerül a 19. sorszám alá.

A 17. sorszám alá a „Tolatószemélyzet biztosítása” került, megnevezése „Tolatószemélyzet biztosítási díj”, mértékegysége „Ft/fő/óra”. A mértékegység sorszáma 14.

- A 18-as sorszámú „Vontatási energia nyújtása” szolgáltatás áthelyezésre került a 20. sorszám alá.

A 18. sorszám alá került a „Vontatójármű biztosítása”, megnevezése: „Mozdonybiztosítási díj”, mértékegysége: „Ft/vontatójármű/óra”. A mértékegység sorszáma 15-re változott.

- A 19-es sorszámú „Egyéb energia nyújtása” szolgáltatás áthelyezésre került a 21-es sorszám alá.

A 19. sorszám alá a „Mérlegelés” került, megnevezése: „Mérlegelési díj”, mértékegysége: Ft/jármű, a mértékegység sorszáma: 16.

- A 20-as sorszám alá került áthelyezésre a 18. sorszám alól a „Vontatási energia nyújtása” szolgáltatás, változatlan tartalommal, a mértékegység sorszáma 17-re változott.
- A 21-es sorszám alá került áthelyezésre a 19. sorszám alól az „Egyéb energia nyújtása”, változatlan tartalommal, a mértékegység sorszáma 17-re változott.
- A 22-es sorszám alatti „Forgóváz használat” szolgáltatás áthelyezésre került a 24. sorszám alá.

A 22. sorszám alá a „Rendkívüli küldemények továbbítása” szolgáltatás került, megnevezése: „Rendkívüli küldemények díja”, mértékegysége „Ft/engedély”-re cserélve. A mértékegység sorszáma 18-ra változott.

- A 23-as sorszám alá került a „Tengelyátszerelés” szolgáltatás, megnevezése „Tengelyátszerelési díj”, mértékegysége „Ft/kocsi”, a mértékegység sorszáma 19.
- A 24. sorszám alá került a „Forgóváz használat” szolgáltatás, megnevezése „Forgóváz használati díj”, mértékegysége „Ft/kocsi/óra”. A mértékegység sorszáma 20.

6. fejezet

11. 6.1 A költség-meghatározás alapelvei

6.1.1 A bevételek, költségek és ráfordítások csoportosítása

A pontban szereplő szöveg áthelyezésre került a 6.1.2 pontba, és az alábbi új szöveg került beillesztésre a pontba:

„6.1.1. A díjszámítás során figyelembe vehető költségek

Jelen fejezetben a DM alapján meghatározandó hálózat-hozzáférési díjak által fedezendő bevételek, költségek és ráfordítások kerülnek megjelenítésre. Az alábbi tételek rögzítése nem a DM hatálya alá tartozik (az ez alóli kivételeket az egyes pontok külön jelzik).

- A szolgáltatásokhoz kapcsolódóan felmerülő, de a díjakban meg nem jeleníthető tételek
- A szolgáltatásokhoz kapcsolódó, de nem indokoltnak tekinthető tételek
- A Vtv. 3. számú melléklet I-IV. pontjaiban szerepeltetett szolgáltatásokon kívüli tevékenységekhez kapcsolódó tételek”

12. 6.1.2 A bázisidőszak és a díjév közötti idő figyelembevétele a költségmeghatározás során

- A pont címe megváltozott, „**6.1.2 A bevételek, költségek és ráfordítások csoportosítása**”-ra
- A pontban szereplő szöveg áthelyezésre került a 6.1.3 pontba, helyére került a 6.1.1 pontban szereplő szövegrész, mely az alábbiak szerint módosult. Az első bekezdés 3. pontja az alábbiakra módosult:

„a nem független vasúti pályahálózat-működtetőnél, integrált vasúti társaságok esetén pedig a pályavasúti szervezetnél, illetve az integrált vasúti társaságnál felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztandó (közvetett) tételek (ide tartoznak jellemzően az általános irányítási és adminisztrációs költségek és ráfordítások, ennek részeként az integrált vasúti társaság más szervezeteitől igénybe vett adminisztrációs szolgáltatások ellenértéke, illetve az integrált vasúti társaság pályavasúti szervezetre osztott központi általános irányítási költségei és ráfordításai).”

- A harmadik bekezdés kiegészítésre került az alábbi szöveggel:

„A pályavasutak nyilvántartási rendszereinek fejlesztése, módosítása esetén a 4.a.-4.b. számú mellékletek felülvizsgálandók, szükség esetén pedig - az 1.3. fejezetben foglalt szabályok figyelembevételével - módosítandók.”

13. 6.1.3 A bevételek, költségek és ráfordítások szolgáltatások közötti megosztása

- A pont címe megváltozott, „**6.1.3 A bázisidőszak és a díjév közötti idő figyelembevétele a költségmeghatározás során**”-ra.
- A pontban szereplő szöveg áthelyezésre került a 6.1.4 pontba, helyére került a 6.1.2 pontban szereplő szövegrész, mely az alábbiak szerint módosult.

- A második bekezdés 2. pontja az alábbiakra módosul:

„A személyi jellegű ráfordításokhoz figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke

- a bázisidőszakot követő évre (a díjmegállapítás évére) a kollektív szerződésben rögzített, ennek hiányában pedig az OÉT által jóváhagyott bérnövekedési mérték,
 - a bázisidőszakot követő évtől (a díjmegállapítás évétől) a díjévig terjedő időszakra az MNB által előrejelzett nemzetgazdasági bruttó kereset-növekedési mérték.”
- A pont kiegészítésre került továbbá, az alábbi mondattal:

„Indokolt esetben - megfelelő alátámasztás bemutatásával - a VPSZ a fentiektől eltérő korrekciót is alkalmazhat.”

14. 6.1.4 A költségek és ráfordítások pályaszakaszra történő megbontása

- A pont címe megváltozott, „**6.1.4 A bevételek, költségek és ráfordítások szolgáltatások közötti megosztása**”-ra.

A pontban szereplő szöveg áthelyezésre került a 6.1.5 pontba, helyére került a 6.1.3 pontban szereplő szövegrész, mely az alábbiakra változott:

„A jelen DM-ben rögzített hálózat-hozzáférési díjak megállapításához egyértelműen el kell különíteni a nyílt hozzáférésű és a nem nyílt hozzáférésű hálózatokhoz kapcsolódó bevételeket, költségeket és ráfordításokat.

Ezt az elkülönítést a jelen DM által érintett nem független vasúti pályahálózat-működtetőknek kell elvégezniük

- a nyílt hozzáférésű, illetve a nem nyílt hozzáférésű hálózatokhoz egyértelműen hozzárendelhető tételek vonatkozásában értelemszerűen,

- a nyílt hozzáférésű, illetve a nem nyílt hozzáférésű hálózatokhoz nem egyértelműen hozzárendelhető tételek vonatkozásában pedig egyértelmű és ellenőrizhető adatforrásokból származó naturáliák alapján.

A több szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (a 6.1.1. alfejezet 2., illetve 3. pontja alá sorolt tételek) megosztásának minden, a jelen DM által érintett pályavasút vonatkozásában egységes elvek szerint kell történnie.

Ennek megfelelően a több szolgáltatáshoz rendelhető (a 6.1.2. alfejezet 2. pontjába sorolt) költségek megosztásának egyértelmű és ellenőrizhető adatforrásokból származó nyilvántartott - lehetőség szerint a számlázás alapját képező - tény naturáliák díjévre tervezett mértéke alapján kell történnie. A tervezést a 7.1. pontban rögzítettekkel konzisztens módon, a bázisidőszaki tényadatok, a hozzáférésre jogosultaktól gyűjtött információk, illetve a várható tendenciák alapján kell elvégezni.

Amennyiben e költségeket és ráfordításokat különböző naturáliákkal jellemezhető szolgáltatások között kell felosztani, úgy a felosztás vetítési alapjaként egy ún. vetítési egyenértékest kell definiálni és a mért naturáliák ezen egyenértékesre történő átváltásának paramétereit az elmúlt időszakok technológiai tapasztalati jellemzői alapján kell meghatározni.

A bevételek, költségek és ráfordítások megosztására vonatkozó részletes szabályrendszer a DM által érintett pályavasutak szolgáltatási körének, költségszerkezetének és nyilvántartási rendszereinek eltérései miatt társaság-specifikusan kerül rögzítésre. Ezen - a DD elkészítése során alkalmazandó - részletes módszertani szabályokat (beleértve az egyes naturáliák és a vetítési egyenértékes közötti átváltási arányok meghatározását) az 5.a.-5.b. számú mellékletek tartalmazzák.

Az operatív irányításhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások az általa irányított tevékenységek között kerülnek felosztásra az egyes tevékenységi kódokhoz kapcsolódó munkaórák arányában. Az érintett irányító és irányított szervezetek, valamint az azokhoz kapcsolódó tevékenységi kódok, illetve főkönyvi számok évenként a DD-ben kerülnek meghatározásra.

Az összes szolgáltatáshoz rendelt közvetett (a 6.1.2. alfejezet 3. pontjába sorolt) bevételek, költségek és ráfordítások megosztása - megfelelő vetítési alapként alkalmazható naturália hiányában - az egyes szolgáltatások közvetlen és naturália alapján megosztandó (a 6.1.2. alfejezet 1. és 2. pontjába sorolt) költségeinek és ráfordításainak arányában történik (erről lásd még a 6.3.3. pontot)."

15. **6.1.4 A költségek és ráfordítások pályaszakaszra történő megbontása**

A 6.1.4 pont megváltozott 6.1.5-re. A szövege változatlan maradt.

Új pontként felvételre került: **„6.1.6 A bázisidőszakhoz képest a díjévből újonnan nyújtott, illetve megszüntetett szolgáltatásokhoz tartozó költségkalkuláció speciális szabályai”**

A pont szövege az alábbi:

„A jelen DM-ben szerepeltetett, a bázisidőszakban nem nyújtott (költségvonzattal nem járó), de a díjévből meghirdetésre kerülő szolgáltatáshoz tartozó bevételek, költségek és ráfordítások számításához az adott szolgáltatás nyújtásához kapcsolódóan pótlólagosan felmerülő tételek tervezett értéke vehető figyelembe.

A jelen DM-ben szerepeltetett, a bázisidőszakban nyújtott, de a díjévből már nem meghirdetendő szolgáltatáshoz közvetlenül hozzárendelendő tételeket, illetve értelemszerűen a szolgáltatás igénybevételének tervezett volumenét a számításokban 0 értéken kell szerepeltetni.”

16. 6.2.1.2 A közlekedtetéshez kapcsolódó költségek és ráfordítások

- Az első mondatban az „Elegytonnakm-arányos” kifejezés „Bruttótonnakm-arányos” kifejezésre módosítva.
- A bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő közvetlen költségek és ráfordítások közül törlésre került a „A különböző nyomtávok közötti átrakást szolgáló berendezések karbantartási- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kizárólag tehervonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)” szövegrész.
- A „Vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő közvetlen költségek és ráfordítások” felsorolásának utolsó előtti pontjában „Az üzemirányításban” kifejezés „A vonalirányításban” kifejezésre módosult.
- A „Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások” felsorolásának első és harmadik pontjában az „(elegytonnakm)” kifejezés „(bruttótonnakm)” kifejezésre módosult.

A felsorolás ötödik pontja kiegészítésre került a „és a menetvonal technológus” kifejezéssel.

17. 6.2.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

A „Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások” felsorolásának kilencedik pontja kiegészítésre került a „és a menetvonal technológus” kifejezéssel.

18. 6.2.2.2 Személyszállító vonatok induló-/végállomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A közvetlen költségeket és ráfordításokat tartalmazó pont két külön pontra került szétbontásra és kiegészítésre az alábbiak szerint:

„• A személyszállító vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (energia biztosítása nélkül)

- A személyszállító vonatok víztöltéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (víz biztosítása nélkül)”

Fenti felsorolás kibővítésre került a következő ponttal:

„• A vonatok előhűtése, előfűtése céljából továbbadott villamos energiához kapcsolódó hálózati veszteség”

- A „Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások” felsorolásának második és hatodik pontjának zárójeles része kiegészítésre került az alábbi kifejezéssel: „gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve”.

A felsorolás negyedik pontja törlésre került.

A felsorolás hetedik pontjában „A vonalirányításon kívüli állomási forgalmi irányító személyzethez” kifejezés „A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez” kifejezésre pontosításra került. Ugyanezen pont „(forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet)” kifejezése bővítésre került, a következők szerint: „(forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal

technológus)”.
A felsorolás az alábbi ponttal bővült:

„• A vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítmények karbantartási- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások”

19. 6.2.2.3 Tehervonatok induló-/közbenső-/célállomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A pont címe az alábbira módosult:

„6.2.2.3 Tehervonatok induló-/célállomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások”

- A „Közvetlen költségeket és ráfordítások”-at tartalmazó pont két külön pontra került szétbontásra és kiegészítésre az alábbiak szerint:

„• A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

- A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari a vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágány fékek, féksaruk, illetve az ezek működtetéséhez, vezérléséhez szükséges berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások”
- A „Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások” ötödik pontja kiegészítésre került a „gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve” kifejezéssel.

A felsorolás tizenegyedik pontjának zárójeles része kiegészítésre került a „és a menetvonal technológus” kifejezéssel.

20. 6.2.2.4 Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A pont teljes szövege áthelyezésre került a 6.2.2.5 pontba.
- A 6.2.2.4 pont az alábbiakat tartalmazza:

„6.2.2.4 Tehervonatok közbenső állomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

-

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve

az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási-, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások
- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer(ek) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Hatósági díjak”

21. 6.2.2.5 Felsővezetéki rendszerek használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A pont teljes szövege áthelyezésre került a 6.2.2.6 pontba.
- A 6.2.2.5 pont az alábbiakat tartalmazza:

„6.2.2.5 Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználatához kapcsolódó költségek és ráfordítások”

A 6.2.2.4 pontból került ide áthelyezésre a teljes szöveg, az alábbi módosítással:

A”Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások” felsorolásában a 6. pont zárójeles része kiegészítésre került a „és a menetvonal technológus” kifejezéssel.

22. 6.2.2.6 Vasúti járműmérleghez való hozzáféréshez kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A pont teljes szövege áthelyezésre került a 6.2.2.7 pontba.
- A 6.2.2.6 pont az alábbiakat tartalmazza:

„6.2.2.6 Felsővezetéki rendszerek használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások”

A pont szövege a 6.2.2.5 pontból került ide áthelyezésre, az alábbi kiegészítésekkel.

- A „Közvetlen költségek és ráfordítások” felsorolása az alábbi két tétellel bővült:

„• A vontatási célú felhasználásra továbbadott villamos energiához kapcsolódó hálózati veszteség

- A villamos energia beszerzésével és közvetítésével kapcsolatos költségek”

23. 6.2.2.7 Jármű tároláshoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A pont teljes szövege áthelyezésre került a 6.2.2.8 pontba.
- A 6.2.2.7 pont az alábbiakat tartalmazza:

6.2.2.7 „Vasúti járműmérleghez való hozzáféréshez kapcsolódó költségek és ráfordítások”

A pont szövege a 6.2.2.6 pontból került ide áthelyezésre, tartalma változatlan maradt.

24. 6.2.2.8 Szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés és üzemszünet felfüggesztéshez kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A pont tartalma áthelyezésre került a 6.2.2.10 pontba.
- A 6.2.2.8 pont az alábbiakat tartalmazza:

6.2.2.8 „Jármű tároláshoz kapcsolódó költségek és ráfordítások”

A pont új tartalma a 6.2.2.7 pontból került ide áthelyezésre, tartalma változatlan maradt.

25. 6.2.2.9 Külső vonatfelvételhez kapcsolódó költségek és ráfordítások

A pont tartalma a 6.2.3.1 pont alá került áthelyezésre, a kiegészítő szolgáltatások közé, helyére az alábbi szöveg került:

„6.2.2.9 Különböző nyomtávok közötti átrakást szolgáló berendezésekhez való hozzáféréshez kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A szolgáltatás nyújtásához használt, a különböző nyomtávok közötti átrakást szolgáló berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások”

26. 6.2.2.10 Tolatási személyzet biztosításához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A pont tartalma a 6.2.3.2 pont alá került áthelyezésre.

A 6.2.2.10 pont új tartalma:

„6.2.2.10 „Szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés és üzemszünet felfüggesztéshez kapcsolódó költségek és ráfordítások

Közvetlen költségek és ráfordítások

- A szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés és üzemszünet felfüggesztése miatt szolgálatot teljesítő pályavasúti munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások”

27. 6.2.3.1 Vontatójármű biztosításához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A pont tartalma a 6.2.3.3 pontba került áthelyezésre:
- A pont új tartalma a 6.2.2.9 pontból került áthelyezésre:

„6.2.3.1 Külső vonatfelvételhez kapcsolódó költségek és ráfordítások” címmel, változatlan szövegezéssel.

28. 6.2.3.2 Mérlegeléshez kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A pont tartalma a 6.2.3.4 pontba került áthelyezésre.
- A pont új tartalma a 6.2.2.10 pontból került áthelyezésre:

„6.2.3.2 Tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó költségek és ráfordítások” címmel, változatlan szövegezéssel.

29. 6.2.3.3 Vontatási energia nyújtásához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A pont tartalma a 6.2.3.5 pontba került áthelyezésre.
- A pont új tartalma a 6.2.3.1 pontból került áthelyezésre:

„6.2.3.3 Vontatójármű biztosításához kapcsolódó költségek és ráfordítások” címmel, változatlan szövegezéssel.

30. 6.2.3.4 Egyéb energia nyújtásához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A pont tartalma a 6.2.3.6 pontba került áthelyezésre.
- A pont új tartalma a 6.2.3.2 pontból került áthelyezésre:

„6.2.3.4 Mérlegeléshez kapcsolódó költségek és ráfordítások” címmel, változatlan szövegezéssel.

31. 6.2.3.5 Rendkívüli küldemények továbbításához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A pont tartalma a 6.2.3.7 pontba került áthelyezésre.
- A pont új tartalma a 6.2.3.3 pontból került áthelyezésre:

„6.2.3.5 Vontatási energia nyújtásához kapcsolódó költségek és ráfordítások” címmel, az alábbi szövegezéssel:

„Közvetlen költségek és ráfordítások

Villamos energia

- A vállalkozó vasutaknak vontatási célú felhasználásra továbbadott villamos energia a villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény (a továbbiakban: „VET”) 66. § rendelkezéseivel összhangban meghatározott beszerzési költsége (értelemszerűen nem számítva a pályahálózat-működtető saját üzemeltetésében lévő vasúti járműveinek és berendezéseinek energia felhasználási költségeit)

Dízel üzemanyag

- A vállalkozó vasutaknak vontatási célú felhasználásra továbbadott dízel üzemanyag beszerzési költsége
- A dízel üzemanyag beszerzésével és közvetítésével kapcsolatos költségek
- Az üzemanyag-töltő helyeknél használt üzemi vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Az üzemanyag-töltő berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások”

32. 6.2.3.6 Tengelyátszereléshez kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A pont tartalma a 6.2.3.8 pontba került áthelyezésre.
- A pont új tartalma a 6.2.3.4 pontból került áthelyezésre:

„6.2.3.6 Egyéb energia nyújtásához kapcsolódó költségek és ráfordítások” címmel, az alábbi szövegezéssel.

„Közvetlen költségek és ráfordítások

Villamos energia

- A vállalkozó vasutaknak vonatok előfűtése, előhűtése céljából továbbadott villamos energia a VET 66. § rendelkezéseivel összhangban meghatározott beszerzési költsége

Víz

- A vállalkozó vasutaknak víztöltés céljából továbbadott víz beszerzési költsége
- A víz beszerzésével és közvetítésével kapcsolatos költségek
- A személyszállító vonatok víztöltéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon elszámolt üzemeltetési költségei

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások”

33. 6.2.3.7 Forgóváz használathoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A pont tartalma a 6.2.3.9 pontba került áthelyezésre.
- A pont új tartalma a 6.2.3.5 pontból került áthelyezésre:

„6.2.3.7 Rendkívüli küldemények továbbításához kapcsolódó költségek és ráfordítások”
címmel, az alábbi szövegezéssel:

„Közvetlen költségek és ráfordítások

- A továbbítási engedély kezelésével, feldolgozásával foglalkozó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

Pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások”

- Új pontok a fejezetben:

„6.2.3.8 Tengelyátszereléshez kapcsolódó költségek és ráfordítások”

- A pont szövege a 6.2.3.6 pontból került ide áthelyezésre, azzal az eltéréssel, hogy a „Közvetlen költségek és ráfordítások” felsorolásának első pontja az alábbira változott:

„A tengelyátszerelést szolgáló berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások”

„6.2.3.9 Forgóváz használathoz kapcsolódó költségek és ráfordítások”

- A pont szövege a 6.2.3.7 pontból került ide áthelyezésre, változatlan formában.

34. 6.3 Az összes pályavasúti szolgáltatásra terhelt közvetett bevételek, költségek és ráfordítások, illetve ezen tételek pályavasúti szolgáltatások közötti felosztása

- Az első pont kiegészítésre került az „integrált vasúti társaságok esetében”, valamint a „melyek a konkrét szolgáltatáshoz tartozó bevételek, költségek és ráfordítások között számolandók el” kifejezésekkel. A pontból a ”/ nem független” kifejezés törlésre került.
- A második pont „integrált vasúttársaság” kifejezése „integrált vasúti társaság” kifejezésre módosult.

35. 6.3.1 A pályavasút központi, irányítási bevételei, költségei, ráfordításai

- A felsorolás hatodik pontjában az „érdekképviseltek által előírt” kifejezés az „érdekképviseltek jogszabályok által előírt” kifejezésre pontosításra került.

36. 6.3.1.1 Az integrált / nem független vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások költségei

- A pont címe az alábbira pontosítva:

„6.3.1.1 Az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások költségei”

- Az első bekezdésben az „integrált / nem független vasúti társaságok” kifejezés „integrált vasúti társaságok” kifejezésre pontosítva.

37. 6.3.2 Az integrált vasúttársaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások

- A pont címe az alábbira pontosítva:

„6.3.2 Az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások”

- Az első bekezdésben az „Az integrált / nem független vasúti társaságnál felmerülő” kifejezés „Integrált vasúti társaságok esetében a felmerülő” kifejezésre pontosítva.
- Az első bekezdésben, valamint a felsorolás pontjaiban előforduló „integrált / nem független vasúti társaság” kifejezésből a „/ nem független” rész törlésre került.

38. 6.3.3 A közvetett bevételek, költségek és ráfordítások szolgáltatásokra történő felosztása

- Az első és a harmadik bekezdésben előforduló „elegytonnakm” kifejezés „bruttótonnakm” kifejezésre módosult.
- A harmadik bekezdés zárójeles részében a 6.1.1. hivatkozások megváltoztak 6.1.2.-re.
- A harmadik bekezdés a következő mondattal egészült ki: „Amennyiben a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) mértéke a közlekedtetési díjak által megtérítendő bevételek, költségek és ráfordítások összességét meghaladja, úgy e különbözet a pályavasút által nyújtott közlekedtetésen kívüli szolgáltatások díjaiban jelenik meg csökkentő tételként a szolgáltatások közvetlen (a 6.1.2. alfejezet 1. pontja) és naturáliák alapján felosztott költségei (a 6.1.2. alfejezet 2. pontja) összegének arányában.”

7. fejezet

39. 7.1 A díjak meghatározásának logikája

A felsorolás harmadik pontjában a „bázisidőszaki tényadatok, illetve a várható tendenciák alapján” kifejezés „bázisidőszaki tényadatok, a hozzáférésre jogosultaktól gyűjtött információk, illetve a várható tendenciák alapján” kifejezésre módosult.

Az „egyes szolgáltatások igénybevételének következő időszakban várható mértéke” kifejezés „egyes szolgáltatások igénybevételének díjévben várható mértéke” kifejezésre pontosításra került.

40. 7.2.1.1. A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A 6.1.1. alfejezet számozása 6.1.2-re módosult, ennek megfelelően ez a változás a 7.2.1.1 első bekezdésében is átvételre került.

41. 7.2.1.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A pont második mondata kiegészítésre került a következő tagmondatokkal: „de az ebből származó teljesítmények korrigálandók a megrendelt, de le nem közlekedtetett vonatok számával.”

42. 7.2.2.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

- A második pont felsorolásából „a különböző nyomtávok közötti átrakást szolgáló berendezések,” kifejezés törlésre került.
- A 6.1.1. alfejezet számozása 6.1.2-re módosult, ennek megfelelően ez a változás a negyedik pontban is átvételre került

43. 7.2.2.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

- Az első mondat szétbontásra és kiegészítésre került, az alábbiak szerint:

„A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészében megtérítendő, e pontban hivatkozott bevételek, költségek és ráfordítások nem kerülnek megosztásra vonalkategóriák szerint.

A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrészében megtérítendő, e pontban hivatkozott bevételeknek, költségeknek és ráfordításoknak az egyes díjkategóriák értékeinek megállapítása érdekében történő megosztása az alábbi szabályok szerint történik.”

- A felsorolás hat pontja törlésre került. Helyettük az alábbi felsorolások kerültek be.

„• A csak a tehervonatok közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészében megtérítendő tételek az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények arányában kerülnek megosztásra.

- A csak a személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészében megtérítendő tételek az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények arányában kerülnek megosztásra.

- Az előző két ponton kívüli, a közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrészében megtérítendő tételek a tehervonatok, illetve a személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok között, valamint az I-

III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények arányában (azaz egy 2 x 3-as mátrix szerint) kerülnek megosztásra.”

A felsorolás az alábbi ponttal bővült:

„• A központi költségvetési támogatás (költségtérítés) a tehervonatok, illetve a személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok között, valamint az I-III. pályakategóriák közötti megosztása az állam és a pályahálózat-működtető közötti szerződés rendelkezéseinek, ennek hiányában pedig a közlekedésért felelős miniszter döntésének megfelelően fentiektől eltérő módon is megvalósulhat.”

44. 7.2.2.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

- Az első mondat „táblázat foglalja össze” kifejezése „táblázatok foglalják össze” kifejezésre módosult.
- A második táblázat az alábbira változott:

Bruttótonnakm- arányos díjrészhez	Tehervonat	Tehervonatok, valamint személyszállító-, üzemi és mozdonyvonatok által összesen teljesített bruttótonnakm
	Személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonat	

- Az utolsó mondatban a „pályavasút” kifejezés „pályahálózat-működtető” kifejezésre módosult.

45. 7.2.2.5 A díjtétel meghatározásának módja

A pontban szereplő képletek az alábbiakra változtak:

„• (Tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm) + (Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok, személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok által a díjévből várhatóan teljesített bruttótonnakm) (Ft/vonatkm + Ft/bruttótonnakm)

• (Tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm) + (Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok, személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok által a díjévből várhatóan teljesített bruttótonnakm) (Ft/vonatkm + Ft/bruttótonnakm)

• (Tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm) + (Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok, személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok által a díjévből várhatóan teljesített bruttótonnakm) (Ft/vonatkm + Ft/bruttótonnakm)

- (Személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm) + (Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok, személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok által a díjévből várhatóan teljesített bruttótonnakm) (Ft/vonatkm + Ft/bruttótonnakm)
- (Személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm) + (Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok, személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok által a díjévből várhatóan teljesített bruttótonnakm) (Ft/vonatkm + Ft/bruttótonnakm)
- (Személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm) + (Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok, személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok által a díjévből várhatóan teljesített bruttótonnakm) (Ft/vonatkm + Ft/bruttótonnakm)”

46. 7.2.5 Tehervonatok induló-/közbenső-/célállomás használati díja

- A pont címében szereplő szolgáltatás szétválasztása miatt a cím az alábbira módosult:
„7.2.5 Tehervonatok induló-/célállomás használati díja”
- Fentiek miatt a pont alpontjaiban a „Tehervonatok induló-/közbenső-/célállomás” kifejezések „Tehervonatok induló-/célállomás” kifejezésekre módosultak.
- Új pont: **„7.2.6 Tehervonatok közbenső állomás használati díja”** címmel, az alábbi tartalommal:

„7.2.6.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A tehervonatok közbenső állomás használata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.2.4. pontot).

7.2.6.2 Díjkategóriák

- Tehervonatok közbenső állomás használati díja I. kategóriájú állomáson
- Tehervonatok közbenső állomás használati díja II. kategóriájú állomáson
- Tehervonatok közbenső állomás használati díja III. kategóriájú állomáson

Az egyes pályaúdvartok és állomások árutovábbítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 7.b. számú melléklet tartalmazza.

7.2.6.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.
- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a tehervonatok közbeső állomás használati díjaiban megtérített bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok¹ arányában kerülnek megosztásra.

7.2.6.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A tehervonatok közbeső állomás állomáshasználati díjainak meghatározásához alkalmazott teljesítménymutatókat az alábbi táblázat foglalja össze.

I. állomási kategória	II. állomási kategória	III. állomási kategória
Tehervonatok által az I. kategóriájú állomásokon végzett állomás használat db	Tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon végzett állomás használat db	Tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon végzett állomás használat db

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályavasút által használt szállítás-irányítási információs rendszer.

7.2.6.5 A díjtétel meghatározásának módja

A konkrét díjak meghatározása az alábbi képletek alapján történik.

- $$\frac{\text{(Tehervonatok I. kategóriájú közbeső állomás használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások)}}{\text{(Tehervonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan teljesített állomás használatok száma)}} \text{ (Ft/állomás használat)}$$
- $$\frac{\text{(Tehervonatok II. kategóriájú közbeső állomás használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások)}}{\text{(Tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan teljesített állomás használatok száma)}} \text{ (Ft/állomás használat)}$$
- $$\frac{\text{(Tehervonatok III. kategóriájú közbeső állomás használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások)}}{\text{(Tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan teljesített állomás használatok száma)}} \text{ (Ft/állomás használat)}$$

¹ A megosztás alapjául szolgáló teljesítmények meghatározásának módszertana megegyezik a 7.2.6.5. pontban rögzített módszertannal.

7.2.6.6 Egyéb megjegyzés

„

47. 7.2.6 Tehervonat kiszolgálás célú állomáshasználati díja

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.7 Tehervonat kiszolgálás célú állomáshasználati díja”

48. 7.2.6.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.7.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások”

- 7.2.6.1. A 6.2.2.4 pont számozása 6.2.2.5-re módosult, ennek megfelelően ez a változás az újrászámozott 7.2.6.1 pontban is átvezetésre került.

49. 7.2.6.2 Díjkategóriák

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.7.2 Díjkategóriák”

50. 7.2.6.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.7.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt”

51. 7.2.6.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.7.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató”

52. 7.2.6.5 A díjtétel meghatározásának módja

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.7.5 A díjtétel meghatározásának módja”

53. 7.2.6.6 Egyéb megjegyzés

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.7.6 Egyéb megjegyzés”

- A mondatban az „induló-/közbenső-/célállomás használati díjat” kifejezés „induló-/célállomás használati díjat, illetve a közbenső állomás használati díjat” kifejezésre módosult.

54. 7.2.7 Felsővezeték használati díj

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.8 Felsővezeték használati díj”

55. 7.2.7.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.8.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások”

- 7.2.7.1. A 6.2.2.5 pont számozása 6.2.2.6-re módosult, ennek megfelelően ez a változás az újrászámozott 7.2.7.1 pontban is átvezetésre került.

56. 7.2.7.2 Díjkategóriák

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.8.2 Díjkategóriák”

57. 7.2.7.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendeltén

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.8.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendeltén”

58. 7.2.7.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.8.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató”

59. 7.2.7.5 A díjtétel meghatározásának módja

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.8.5 A díjtétel meghatározásának módja”

60. 7.2.7.6 Egyéb megjegyzés

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.8.6 Egyéb megjegyzés”

61. 7.2.8 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.9 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja”

62. 7.2.8.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.9.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások”

- 7.2.8.1. A 6.2.2.6 pont számozása 6.2.2.7-re módosult, ennek megfelelően ez a változás az újraszámozott 7.2.8.1 pontban is átvezetésre került.

63. 7.2.8.2 Díjkategóriák

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.9.2 Díjkategóriák”

64. 7.2.8.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.9.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt”

65. 7.2.8.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.9.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató”

66. 7.2.8.5 A díjtétel meghatározásának módja

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.9.5 A díjtétel meghatározásának módja”

67. 7.2.8.6 Egyéb megjegyzés

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.9.6 Egyéb megjegyzés”

68. 7.2.9 Jármű tárolási díj

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.10 Jármű tárolási díj”

69. 7.2.9.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.10.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások”

- 7.2.9.1. A 6.2.2.7 pont számozása 6.2.2.8-ra módosult, ennek megfelelően ez a változás az újraszámozott 7.2.9.1 pontban is átvezetésre került

70. 7.2.9.2 Díjkategóriák

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.10.2 Díjkategóriák”

71. 7.2.9.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.10.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt”

72. 7.2.9.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.10.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató”

73. 7.2.9.5 A díjtétel meghatározásának módja

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.10.5 A díjtétel meghatározásának módja”

74. 7.2.9.6 Egyéb megjegyzés

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.10.6 Egyéb megjegyzés”

75. 7.2.10. Személyzet biztosítási díj

- A pont sorszáma és tartalma megváltozott. A Vtv. módosítása folytán - a szolgáltatások tartalmában bekövetkezett változásoknak köszönhetően - bevezetésre került egy új díjelem - Átrakást szolgáló berendezésekhez való hozzáférés díja.
- Új pont: „7.2.11 Átrakást szolgáló berendezésekhez való hozzáférés díja” címmel, az alábbi tartalommal:

„7.2.11.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A különböző nyomtávok közötti átrakást szolgáló berendezésekhez való hozzáférés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.2.9. pontot).

7.2.11.2 Díjkategóriák

-

7.2.11.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.11.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

Az átrakott kocsik száma. A figyelembe vehető adatforrás az átrakási helyeken készített - célszerűen mind a pályavasút, mind a vállalkozó vasút által hitelesített - kimutatás.

7.2.11.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan átrakott kocsik száma) (Ft/kocsi)

7.2.11.6 Egyéb megjegyzés

~,

76. 7.2.10 Személyzet biztosítási díj

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.12 Személyzet biztosítási díj”

77. 7.2.10.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.12.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások”

- A felsorolás második és harmadik pontja törlésre került.
- 7.2.10.1. A 6.2.2.8 pont számozása 6.2.2.10-re módosult, ennek megfelelően ez a változás az újraszámított 7.2.10.1 pontban is átvételre került.

78. 7.2.10.2 Díjkategóriák

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.12.2 Díjkategóriák”

- A pont tartalma törlésre került.

79. 7.2.10.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.12.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve”

- A korábbi struktúrának megfelelő személyzet biztosítási díj megbontásra került, ennek megfelelően a pont tartalma törlésre került.

80. 7.2.10.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.12.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató”

- A pont tartalma az alábbiakra változott:

„A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).

Adatforrásként az értékesített szolgáltatás manuális adatösszesítői, illetve a pályavasút számlázási és statisztikai rendszere vehetők figyelembe.”

81. 7.2.10.5 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.12.5 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató”

- Az alábbi kifejezés törlésre került: „A konkrét díjak meghatározása az alábbi képletek alapján történik.”
- Az alábbi két képlet törlésre került:

„• (Vonatfelvevő személyzet biztosításához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosított vonatfelvevő személyzeti időráfordítás) (Ft/fő/óra)

• (Tolatószemélyzet biztosításához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosított tolatószemélyzeti időráfordítás) (Ft/fő/óra)”

82. A korábbi struktúrának megfelelő személyzet biztosítási díj megbontásra került, ennek megfelelően a vonatfelvételi személyzeti díj külön díjtételként szerepel.

- Új pont: **„7.2.13 Vonatfelvételi személyzeti díj”** címmel, az alábbi tartalommal:

„7.2.13.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.3.1. pontot).

7.2.13.2 Díjkategóriák

-

7.2.13.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.13.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).

Adatforrásként az értékesített pályavasúti szolgáltatások manuális adatösszesítői, illetve a pályavasút számlázási és statisztikai rendszere vehető figyelembe.

7.2.13.5 A díjtétel meghatározásának módja

(Vonatfelvevő személyzet biztosításához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosított vonatfelvevő személyzeti időráfordítás) (Ft/fő/óra)

7.2.13.6 Egyéb megjegyzés

„

83. A korábbi struktúrának megfelelő személyzet biztosítási díj megbontásra került, ennek megfelelően a tolatószemélyzet biztosítási díj külön díjtételként szerepel.

- Új pont: „**7.2.14 Tolatószemélyzet biztosítási díj**” címmel, az alábbi tartalommal:

„7.2.14.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.3.2. pontot).

7.2.14.2 Díjkategóriák

-

7.2.14.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.14.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).

Adatforrásként az értékesített pályavasúti szolgáltatások manuális adatösszesítői, illetve a pályavasút számlázási és statisztikai rendszere vehető figyelembe.

7.2.14.5 A díjtétel meghatározásának módja

(Tolatószemélyzet biztosításához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosított tolatószemélyzeti időráfordítás) (Ft/fő/óra)

7.2.14.6 Egyéb megjegyzés

„

84. **7.2.11 Mozdony biztosítási díj**

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.15 Mozdony biztosítási díj”

85. **7.2.11.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások**

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.15.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások”

- 7.2.11.1. A 6.2.3.1 pont számozása 6.2.3.3-ra módosult, ennek megfelelően ez a változás az újrászámozott 7.2.11.1 pontban is átvezetésre került.

86. 7.2.11.2 Díjkategóriák

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.15.2 Díjkategóriák”

87. 7.2.11.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendeltén

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.15.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendeltén”

88. 7.2.11.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.15.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató”

89. 7.2.11.5 A díjtétel meghatározásának módja

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.15.5 A díjtétel meghatározásának módja”

90. 7.2.11.6 Egyéb megjegyzés

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.15.6 Egyéb megjegyzés”

91. 7.2.12 Mérlegelési díj

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.16 Mérlegelési díj”

92. 7.2.12.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.16.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások”

- 7.2.12.1. A 6.2.3.2 pont számozása 6.2.3.4-re módosult, ennek megfelelően ez a változás az újrászámozott 7.2.12.1 pontban is átvezetésre került.

93. 7.2.12.2 Díjkategóriák

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.16.2 Díjkategóriák”

94. 7.2.12.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.16.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt”

95. 7.2.12.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

- A pont sorszáma az alábbiraváltozott:

„7.2.16.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató”

96. 7.2.12.5 A díjtétel meghatározásának módja

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.16.5 A díjtétel meghatározásának módja”

97. 7.2.12.6 Egyéb megjegyzés

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.16.6 Egyéb megjegyzés”

98. 7.2.13 Energia biztosítási díj

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.17 Energia biztosítási díj”

99. 7.2.13.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.17.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások”

- 7.2.13.1. A 6.2.3.3 pont számozása 6.2.3.5-re, a 6.2.3.4 pont számozása 6.2.3.6-ra módosult, ennek megfelelően ezek a változások az újraszámított 7.2.13.1 pontban is átvezetésre kerültek.

100. 7.2.13.2 Díjkategóriák

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.17.2 Díjkategóriák”

101. 7.2.13.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.17.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt”

- Az első bekezdésben a „kapcsolódó költségekkel” kifejezés kiegészítésre került a törvényi hivatkozással: „kapcsolódó - a VET 66. § rendelkezéseivel összhangban meghatározott - költségekkel”, továbbá a 6.2.2.3 pont hivatkozás helyett 6.2.3.5 pont szerepel.
- A második bekezdésben a 6.2.2.3 pont hivatkozás helyett 6.2.3.5 pont szerepel.
- A harmadik bekezdés az alábbi szövegre módosul:

„Az előfűtési, előhűtési energia díj kalkulációja során figyelembe vehető költségek és ráfordítások összege megegyezik a 6.2.3.6 pontban szerepeltetett tételek közül a villamos energia beszerzéshez kapcsolódó - a VET 66. § rendelkezéseivel összhangban meghatározott - költségekkel.”

- A negyedik bekezdésben a 6.2.3.4 pont hivatkozás helyett 6.2.3.6 pont szerepel.

102. 7.2.13.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.17.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató”

103. 7.2.13.5 A díjtétel meghatározásának módja

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.17.5 A díjtétel meghatározásának módja”

- A vontatási villamos energia díjának képlete az alábbiakra változott:

„A vállalkozó vasutaknak továbbadott vontatási villamos energia VET 66. §-a alapján meghatározott beszerzési ára (Ft/kWh) (a konkrét díjtételek megjelenítése a DD-n kívül történik)”

- Az előfűtés, előhűtés energia díjának képlete az alábbiakra változott:

„A vállalkozó vasutaknak vonatok előfűtése, előhűtése céljából továbbadott vontatási villamos energia VET 66. §-a alapján meghatározott beszerzési ára (Ft/kWh) (a konkrét díjtételek megjelenítése a DD-n kívül történik)”

104. 7.2.13.6 Egyéb megjegyzés

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.17.6 Egyéb megjegyzés”

105. 7.2.14 Rendkívüli küldemények díja

A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.18 Rendkívüli küldemények díja”

106. 7.2.14.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.18.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások”

- 7.2.14.1. A 6.2.3.5 pont számozása 6.2.3.7-re módosult, ennek megfelelően ez a változás az újraszámozott 7.2.14.1 pontban is átvezetésre került.

107. 7.2.14.2 Díjkategóriák

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.18.2 Díjkategóriák”

108. 7.2.14.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.18.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt”

109. 7.2.14.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.18.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató”

- „A rendkívüli küldeményt tartalmazó vonatok száma.” kifejezés „A rendkívüli küldemények engedélyének darabszáma.” kifejezésre módosult.

110. 7.2.14.5 A díjtétel meghatározásának módja

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.18.5 A díjtétel meghatározásának módja”

- A képlet az alábbiakra változott:

„(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből rendkívüli küldeményekre vonatkozó engedélyek várható száma) (Ft/engedély)”

111. 7.2.14.6 Egyéb megjegyzés

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.18.6 Egyéb megjegyzés”

112. 7.2.15 Tengelyátszerelési díj

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.19 Tengelyátszerelési díj”

113. 7.2.15.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.19.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások”

- 7.2.15.1. A 6.2.3.6 pont számozása 6.2.3.8-ra módosult, ennek megfelelően ez a változás az újraszámított 7.2.15.1 pontban is átvezetésre került.

114. 7.2.15.2 Díjkategóriák

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.19.2 Díjkategóriák”

115. 7.2.15.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.19.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt”

116. 7.2.15.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.19.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató”

117. 7.2.15.5 A díjtétel meghatározásának módja

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.19.5 A díjtétel meghatározásának módja”

118. 7.2.15.6 Egyéb megjegyzés

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.19.6 Egyéb megjegyzés”

119. 7.2.16 Forgóváz használati díj

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.20 Forgóváz használati díj”

120. 7.2.16.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.20.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások”

- 7.2.16.1. A 6.2.3.7 pont számozása 6.2.3.9-re módosult, ennek megfelelően ez a változás az újrászámozott 7.2.16.1 pontban is átvezetésre került.

121. 7.2.16.2 Díjkategóriák

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.20.2 Díjkategóriák”

122. 7.2.16.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendeltén

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.20.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendeltén”

123. 7.2.16.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.20.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató”

124. 7.2.16.5 A díjtétel meghatározásának módja

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.20.5 A díjtétel meghatározásának módja”

125. 7.2.16.6 Egyéb megjegyzés

- A pont sorszáma az alábbira változott:

„7.2.20.6 Egyéb megjegyzés”

8. fejezet

126. 8.2.3 Általános felár

- A bekezdésben az „elegytonnakm” kifejezés „bruttótonnakm” kifejezésre módosult.

127. 8.3.1 A kiegyenlítő juttatással arányos általános kedvezmény

- A második bekezdésben az „elegytonnakm” kifejezés „bruttótonnakm” kifejezésre módosult.

9. fejezet

128. 9.1 Az indokolt költségek meghatározása a konkrét hálózat-hozzáférési díjakat is tartalmazó Díjképzési Dokumentum elkészítése során

- „A díjképzési rendelet 13. § (6) bekezdése szerint a DM” kifejezés „A díjképzési rendelet 13. § (6) bekezdése szerint a díjmegállapító szervezet a DM” kifejezésre pontosításra került.
- A pont az alábbi mondattal kiegészítésre került: „A transzparens díjalkotás érdekében a DD-ben a hálózat-hozzáférési díjak a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) 0 értéke mellett számított értékét is meg kell jeleníteni.”.

10. fejezet

129. 10 Átmeneti rendelkezések

- A második bekezdésben a „nem tudja biztosítani” kifejezés „nem tudják biztosítani” kifejezésre pontosításra került.

A „pályavasút” kifejezés „pályahálózat-működtető” kifejezésre módosult.

- A harmadik bekezdés törlésre került.
- A pont végéről az alábbi szövegrész törlésre került:

„A VPE nevében:

Pákozdi István

a VPE Kft. ügyvezetője”