

1. 3.8.4 Üzemanyag vételezési helyek

A pont az alábbiak szerint módosul:

~~A vasúti üzemanyag töltő berendezések helyét, a kiszolgálható anyagok megnevezését és a kiszolgálás idejét a 3.8.4 számú melléklet tartalmazza.~~

A MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág és a GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletág üzemanyag vételezési hellyel nem rendelkezik.

2. 5.3.2 Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés

A pont az alábbiak szerint módosul:

~~A vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása szolgáltatás (5.4.2 pont) tartalmazza az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférést is, ezért az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés, mint szolgáltatás nem rendelhető meg.~~

A személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata és a tehervonatok induló-/célállomás használata szolgáltatás tartalmazza az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférést is, ezért az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés, mint önálló szolgáltatás nem rendelhető meg.

3. 5.3.3.2 Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata

A pont az alábbival egészül ki:

A szolgáltatás tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben A, B, C vonatkategóriába sorolt vonatok számára:

- a személyszállító vonatok összeállításához, tolatásához és szétrendezéséhez kapcsolódó pályahálózathoz való hozzáférést,
- az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése),
- a személyszállító vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez, víztöltéséhez, zártrendszerű wc ürítéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezésekhez való hozzáférést és azok használatát (energia és víz biztosítása nélkül),
- a vontatási felhasználású üzemanyag vételezéséhez szükséges pályahálózathoz való hozzáférést,
- a menetkmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését.

4. 5.3.4.1 Tehervonatok induló-/célállomás használata

A pont az alábbival egészül ki:

A szolgáltatás tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben D vonatkategóriába sorolt vonatok számára:

- az állomáshoz tartozó vasúti pályákhoz és létesítményekhez árutovábbítás (tehervonati közlekedés-tolatás) céljából történő hozzáférést (a vonat és a ki/besorozott kocsik által igénybevett vágányok és a hozzá tartozó technikai és műszaki berendezések, beleértve az elegyrendezési létesítményeket is),
- az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése),
- az elegyrendezési tevékenységhez szükséges vágányokhoz való hozzáférést, valamint ezekhez a vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágány fékek, féksaruk használatát,
- **a vontatási felhasználású üzemanyag vételezéséhez szükséges pályahálózathoz való hozzáférést,**
- a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését.

5. 5.4.2 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása

A pont az alábbiak szerint módosul:

A szolgáltatás tartalmazza:

- vontatási felhasználású üzemanyag biztosítását,
- az üzemanyag-töltő berendezésekhez való hozzáférést.

~~Az üzemanyag vételező helyek nyitva tartását és a vételezhető üzemanyag megnevezését a 3.8.4 számú melléklet tartalmazza.~~

~~A MÁV Zrt. területén üzemanyagot, csak az általa üzemeltetett helyeken lévő vasúti üzemanyagtöltő állomásokon lehet vételezni.~~

A MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág és GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletág ilyen szolgáltatást nem nyújt.

6. 6.1.1 Menetvonalak felhasználása

A pont az alábbi bekezdéssel egészül ki:

A) Menetvonal biztosítási díj

A menetvonal biztosítási díj menetvonal lekötésével, kiutalásával kapcsolatos szolgáltatásokért kerül felszámításra a normál és széles nyomtávú hálózaton egyaránt.

Egy igényelt menetvonalhoz kapcsolódóan csak egyszer kell menetvonal biztosítási díjat fizetni abban az esetben is, ha az igényelt menetvonal több a DM által érintett pályahálózat-működtető hálózatát is érinti.

Ekkor a fizetendő díj mértéke az induló állomást üzemeltető pályahálózat-működtetőre vonatkozó díjszabás alapján kerül meghatározásra.

Amennyiben a hozzáférésre jogosult kiutalt menetvonalának igénybe vételét a pályahálózat-működtető több vonatszámban való közlekedtetéssel teszi lehetővé (vonatszám csere), úgy a menetvonal biztosítás díja csak egyszer számolható el.

A menetvonal biztosítás díja csak a ténylegesen leközeledett vonat (jármű) után terheli a hozzáférésre jogosultat.

7. 6.1.2.3 Állomások hozzáférési díja személyszállító vonatok számára

A pont az alábbi bekezdéssel egészül ki:

- *Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja:*

A pályahálózat-működtető a személyszállító- és szerelvényvonatok számára kiinduló/vég állomáshasználati díj ellenében, állomáskategóriánként, a kiinduló-és végállomásokon- biztosítja az 5.3.3.2 pontban meghatározott szolgáltatást. A díj az állomásokon nyújtott szolgáltatások jellemzőinek figyelembevételével három állomáskategóriára kerül felszámításra. Elszámolandó mind a vonat kiinduló, mind pedig a vonat végállomásán.

A csatlakozó- és határállomáson be-/kilépő forgalom esetében a legelső/legutolsó, belföldi pályahálózat-működtető által üzemeltetett állomás esetében kiinduló/végállomás használati díj kerül felszámításra, amennyiben a vonat az érintett állomáson megáll és az 5.3.3.2 pontban meghatározott szolgáltatásokat igénybe veszi.

Mértékegysége: Ft/állomáshasználat. Díjtételeit a 6.3.2.1. és a 6.3.2.2 számú táblázat tartalmazza.

8. 6.1.2.2 Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja

A pont az alábbiak szerint változik:

Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja a 6.1.2.3 (Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja) és a 6.1.2.4 (Tehervonatok induló-/célállomás használati díja) 6.1.4.2 pontban meghatározott díjban kerül felszámításra.

9. 6.1.2.4 Állomások hozzáférési díja tehervonatok számára

A pont az alábbi bekezdéssel egészül ki:

- *Tehervonatok induló-/célállomás használati díja:*

Az 5.3.4.1 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén a menetvonal szerinti első/utolsó állomás állomáskategóriájának megfelelő díjtétel kerül felszámításra a normál és széles nyomtávú hálózaton egyaránt.

A csatlakozó-és határállomáson be-/kilépő forgalom esetében a legelső/legutolsó, belföldi pályahálózat-működtető által üzemeltetett állomás esetében kiinduló/végállomás használati díj kerül felszámításra, amennyiben a vonat az érintett állomáson megáll és az 5.3.4.1 pontban meghatározott szolgáltatásokat igénybe veszi.

Mértékegysége: Ft/állomáshasználat. Díjtételeit a 6.3.2.1 és a 6.3.2.2 számú táblázat tartalmazza.

10.6.1.4.2 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja

A pont az alábbiak szerint módosul:

~~Az 5.4.2 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén fizetendő díj.
Mértékegysége: Ft/l. Díjtételeit 6.3.4.1 számú táblázat tartalmazza.~~

Az 5.4.2 pontban meghatározott szolgáltatást a pályahálózat-működtetők nem nyújtják.

11.6.3.4.1 A MÁV Zrt. pályahálózatán nyújtott kiegészítő szolgáltatások díjai

A 6.3.4.1 sz. táblázatból a Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja törlésre kerül.

12.6.6 A számlázás menete

A pontból az alábbi bekezdés törlésre kerül:

~~A vasúti üzemanyag töltő állomásokon megvásárolt üzemanyag ára vételezésenként, tételesen kerül kiszámlázásra.~~

MELLÉKLETEK

1. 3.8.4 Üzemanyag vételező helyek

A melléklet pótlás nélkül törlésre kerül.

2. 6.1.1 sz. melléklet - Díjképzési módszertan

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

1. fejezet

1.1.1. A DM időbeli hatálya

- „A DM aláírása napján lép hatályba.” mondat törlésre került. Kapcsolódó lábjegyzet: „⁶Hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A pontba beillesztésre került „A DM módosított részeinek hatályát közvetlenül a szövegrészhez kapcsolódó lábjegyzet jelöli.” mondat. Kapcsolódó lábjegyzet: „⁷Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

3. fejezet

- A negyedik, ponttal jelölt részből a „bázis” szó törlésre került. Új lábjegyzete: „⁸ A „bázis” szó hatályát veszti a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A bázis díjtételhez kapcsolódó lábjegyzet („^A továbbiakban díjtételeken az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó, kedvezmények és felárak nélküli díjak értendők.”) hatályát veszti a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

4. fejezet

4.2 Járulékos szolgáltatások

- A Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata szolgáltatás tartalma kiegészítésre került az alábbi bekezdéssel „a vontatási felhasználású üzemanyag vételezéséhez szükséges pályahálózathoz való hozzáférést” Lájbjegyzete: „¹⁰ Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A Tehervonatok induló-/célállomás használata kiegészítésre került az alábbiakkal: „-helyi kocsijármű számára hozzáférés biztosítását a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához, a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózathoz és átrakó vágányokhoz, rakterületekhez, az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz,
 - hozzáférést a technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából,
 - a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását
 - a vontatási felhasználású üzemanyag vételezéséhez szükséges pályahálózathoz való hozzáférést.”

Új lábjegyzetek a beillesztett szövegrészhez:

„¹¹Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

¹²Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

¹³Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁴Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

- A Tehervonatok közbenső állomás használata kiegészítésre került az alábbiakkal:
„helyi kocsi/jármű számára hozzáférés biztosítását a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához, a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózathoz és átrakó vágányokhoz, rakterületekhez, az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz,
 - *hozzáférést a technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából,*
 - *a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását.”*

Új lábjegyzetek a beillesztett szövegrészhez:

¹⁵Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁶Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

¹⁷Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

- A Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználata szolgáltatáshoz beillesztésre került egy lábjegyzet. „¹⁸A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtja.”

4.3 Kiegészítő szolgáltatások

- A vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása törlésre került a felsorolásból. Lábjegyzete:”²⁰ Hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

5. fejezet

- A táblázatból törlésre került a 19. sor, a Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása, mivel ezt a szolgáltatást egyik pályahálózat-működtető sem nyújtja.
- A táblázatot követően beillesztésre került az alábbi mondat: „A szolgáltatás portfólió, valamint a szolgáltatások tartalma menetrendi évenként eltérő lehet.” Lábjegyzete: „²¹ Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

6. fejezet

6.1. A költség-meghatározás alapelvei

- A pontba beillesztésre került az alábbi mondat: „Jelen fejezetben a DM alapján meghatározandó hálózat-hozzáférési díjak által fedezendő bevételek, költségek és ráfordítások kerülnek megjelenítésre.” Lábjegyzete: „²²Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

6.1.1. A díjszámítás során figyelembe vehető költségek

- A pont címe kiegészítésre került a „nem” szóval. Lábjegyzete: „²³A beillesztett „nem” szó hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- Az első bekezdés „Jelen fejezetben a DM alapján meghatározandó hálózat-hozzáférési díjak által fedezendő bevételek, költségek és ráfordítások kerülnek megjelenítésre. Az alábbi tételek rögzítése nem a DM hatálya alá tartozik (az ez

alóli kivételeket az egyes pontok külön jelzik)." törlésre került. Lábjegyzete: „²⁴ A bekezdés hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

- „A szolgáltatásokhoz kapcsolódó, de nem indokoltnak tekinthető tételek” mondat az alábbira változott: „A szolgáltatásokhoz kapcsolódó, de indokoltnak nem tekinthető tételek”. Lábjegyzete:
„²⁵ A második mondatrész „de” szó utáni „nem” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.
²⁶ Hatályos az indokoltnak tekinthető közé beékelődött „nem” szó a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

6.1.6. A bázisidőszakhoz képest a díjévből újonnan nyújtott, illetve megszüntetett szolgáltatásokhoz tartozó költségkalkuláció speciális szabályai

- Az első bekezdésből a „*pótlólagosan*” szó törlésre került. Lábjegyzete: „²⁹ A „*pótlólagosan*” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A második bekezdésből az „*értelemszerűen*” szó törlésre került. Lábjegyzete: „³⁰ Az „*értelemszerűen*” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A második bekezdésben a „0 értéken” kifejezés helyére a „nem” szó kerül. Lábjegyzete: „³¹ A beillesztett „nem” szó hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.
³² A korábban szereplő „0 értéken” szereplő kifejezés hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

6.2.2.2. Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások közé felvételre került az alábbi bekezdés: „Az üzemanyag-töltő helyeknél használt üzemi vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások” Lábjegyzete: „³⁷ Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

6.2.2.3. Tehervonatok induló-/célállomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A közvetlen költségek közé felvételre került a kiszolgálás célú állomás használat közvetlen költségeinek a köre, a 2011/2012. menetrendi évtől kezdődően. A beillesztett bekezdések a következők:
„Rendező pályaudvarokon lévő, csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
Rendező pályaudvarokon lévő, nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
Rendező pályaudvarokon lévő, nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt, távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (a felsővezeteki rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével)

Rendező pályaudvarokon lévő, áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások

Kapcsolódó új lábjegyzetek:

³⁸ *Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.*

³⁹ *Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.*

⁴⁰ *Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.*

⁴¹ *Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.*

- A pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások közé felvételre került az alábbi bekezdés: *„Az üzemanyag-töltő helyeknél használt üzemi vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások”* Lábjegyzete:” ⁴² *Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.*

6.2.2.4. Tehervonatok közbenső állomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A közvetlen költségek közé felvételre került a kiszolgálás célú állomás használat közvetlen költségeinek a köre, a 2011/2012. menetrendi évtől kezdődően. A beillesztett bekezdések a következők:

„A csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)

A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)

A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt, távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a felsővezeteki rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések, valamint a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)

Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)”

Kapcsolódó lábjegyzetek:

⁴³ *Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.*

⁴⁴ *Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.*

⁴⁵ *Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.*

⁴⁶ *Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.*

6.2.2.5. Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- Lábjegyzet került beillesztésre a pont címéhez: ⁴⁷ *A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként,*

hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtják.”

6.2.3.5. Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításához kapcsolódó költségek és ráfordítások

- A szolgáltatáshoz felvételre került egy lábjegyzet: „⁴⁸ A szolgáltatást a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően egyik pályahálózat-működtető sem nyújtja.”

6.3.2. Az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások

- A második bekezdésből az „értelemszerűen” szó törlésre került. Lábjegyzete: „⁴⁹ Az „értelemszerűen” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

6.3.4 Az állami szerepvállalás szolgáltatásokra történő felosztása

- Az első bekezdés kiegészítésre került a „mértékét és a” szövegrésszel. Lábjegyzete: „⁵⁰ A beillesztett „mértékét és a” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

- Az első bekezdés után beillesztésre került az alábbi szövegrész:

„Pályahálózat-működtetői szerződés illetve miniszteri rendelkezés hiányában, az állami szerepvállalás felosztásánál az alábbiak szerint szükséges eljárni:

1. egy összegben meghatározott állami szerepvállalás esetén a pályahálózat-működtetők között az állami szerepvállalás felosztása az adott menetrendi évre vonatkozó, a díjszámítás alapját jelentő összes indokolt költségek arányában történik,
2. amennyiben az állami szerepvállalás újrafelosztása válik szükségessé, az első pontban rögzített arányok nem változhatnak, kizárólag a szolgáltatásokhoz rendelt állami szerepvállalás mértéke kerül újrafelosztásra,
3. egyéb rendelkezés hiányában az állami szerepvállalás teljes összege a Vtv. 55.§ (5) a) pontja alapján az alapszolgáltatások díjában kerül érvényesítésre, a szolgáltatásokra jutó közvetlen költségek arányában. „

Kapcsolódó lábjegyzetek:

„⁵¹ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁵² Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁵³ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

⁵⁴ Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

- A második és a harmadik bekezdés törlésre került.
 „Amennyiben ilyen rendelkezés nem születik, úgy a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) teljes egészében a közlekedtetési díjakban jelenik meg csökkentő tételként oly módon, hogy a bruttótonnakm- és a vonatkm-arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen (a 6.1.2. alfejezet 1. pontja) és naturáliák alapján felosztott költségek (a 6.1.2. alfejezet 2. pontja) összegének arányában történik.
 Amennyiben a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) mértéke a közlekedtetési díjak által megtérítendő bevételek, költségek és ráfordítások összességét meghaladja, úgy e különbség a pályahálózat-működtető által nyújtott közlekedtetésen kívüli szolgáltatások díjaiban jelenik meg csökkentő tételként a szolgáltatások közvetlen (a 6.1.2. alfejezet 1. pontja) és naturáliák alapján felosztott költségei (a 6.1.2. alfejezet 2. pontja) összegének arányában.”

Kapcsolódó lábjegyzetek: „⁵⁵ A bekezdés hatályon kívül helyezve a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően. ⁵⁶ A bekezdés hatályon kívül helyezve a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

7. fejezet

7.1 A díjak meghatározásának logikája

- Az első mondatból törlésre került a „bázis” szó. Lábjegyzete: „⁵⁷ A „bázis” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- Az második, ponttal jelzett bekezdésbe beillesztésre került az „egyes” szó. Lábjegyzete: „⁵⁸ A beillesztett „egyes” szó hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- Az harmadik, ponttal jelzett bekezdésbe beillesztésre került az „teljesítmény” szó. Lábjegyzete: „⁵⁹ A beillesztett „teljesítmény” szó hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- Az ötödik, ponttal jelzett bekezdésbe két helyre beillesztésre került „az adott pályahálózaton” szövegrész. Lábjegyzetek: „⁶⁰ A beillesztett „az adott pályahálózaton” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.
⁶¹ A beillesztett „az adott pályahálózaton” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően..”

7.2.1.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások (menetvonal biztosítás)

- A pont második bekezdéséből törlésre került a „- a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével -nem vehetők figyelembe”, valamint „a 0. pontban szerepeltetett tételek” szövegrész. Lábjegyzetek: „⁶² A „a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével - nem vehetők figyelembe” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően. ⁶⁴ A „(a 0. pontban szerepeltetett tételek)” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A pont második bekezdésébe beillesztésre került a „(6.2.1.1. pontban szerepeltetett tételek) általános felárként vehetők figyelembe” szövegrész. Lábjegyzete: „⁶³ A beillesztett „(a 6.1.2. alfejezet 1. és 2. pontjában sorolt költségek és ráfordítások - lásd 6.2.1.1. pontban szerepeltetett tételek) általános felárként vehetők figyelembe” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

7.2.1.6 Egyéb megjegyzés (menetvonal biztosítás)

- A második bekezdés egy része hatályon kívül helyezve a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően. Lábjegyzete: „⁶⁶ A bekezdésből a „ , a díjbevételek pedig megosztásra kerül azon pályavasutak között, amelyek hálózatát az adott menetvonal érintette. A díjbevételek annak alapján kell megosztani, hogy az adott menetvonal hosszából mekkora rész (hány kilométer) jut az egyes pályavasutak által működtetett pályahálózatra” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2011/2012. menetrendi évtől kezdődően.
- A pont harmadik bekezdése („A megrendelt menetvonal után fizetendő menetvonal-biztosítási díj abban az esetben is felszámításra kerül, ha az adott

vonat nem közlekedik le”) törlésre került. Lábjegyzete: „⁶⁷ Hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

7.2.2.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások (közlekedtetési díj)

- A pont utolsó bekezdése („A díjmeghatározás során - a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével - nem vehetők figyelembe a szolgáltatásokra osztott irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások (a 0. pontban szerepeltetett tételek).”) felülvizsgálatra került.

Lábjegyzetei:

„⁶⁸ A bekezdésből a „- a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével - nem vehetők figyelembe” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

⁶⁹ A beillesztett „(a 6.1.2. alfejezet 1. és 2. pontjában sorolt költségek és ráfordítások - lásd 6.2.1.2. pontban szerepeltetett tételek) általános felárként vehetők figyelembe.” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

⁷⁰ A bekezdésből a „ (a 0. pontban szerepeltetett tételek)” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

7.2.7 Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja

- A szolgáltatáshoz az alábbi lábjegyzet került: „⁸⁴ A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtják.”

7.2.7.6. Egyéb megjegyzés (tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználata)

- A pontba az alábbi bekezdés került beillesztésre: „A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtják.”

Lábjegyzete: „⁸⁶A beillesztett „A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtják.” hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”.

7.2.16 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja

- A pont teljes tartalma törlésre kerül, mert egyig pályahálózat-működtető sem nyújtja a szolgáltatást, és a kapcsolódó költségek egy része más szolgáltatások díjában kerül érvényesítésre. Lábjegyzete: „⁸⁷ A pont teljes tartalma hatályát veszti a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

8. fejezet

8.1.3 Általános felár

- A pont első bekezdéséből törlésre került az „illetve” szó. Lábjegyzete: „⁸⁸ Az „illetve” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

- A pont első bekezdésébe beillesztésre került a „, továbbá az állami szerepvállalást”. Lábjegyzete:”⁸⁹ A beillesztett „, továbbá az állami szerepvállalást” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A pont utolsó bekezdése kiegészítésre került a „és az ezt csökkentő tételek különbségének” szöveggel. Lábjegyzete:”⁹⁰A beillesztett „és az ezt csökkentő tételek különbségének” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

9. fejezet

9.3 Díjkalkulációs rendszer működtetése

- A pont teljes tartalma törlésre került. Lábjegyzete: „⁹¹ Hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

10. fejezet

- A fejezet harmadik bekezdése törlésre került. Lábjegyzete: „⁹² Hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

2. számú melléklet

- A melléklet felülvizsgálatra került. Beillesztésre került a szomszédos országok aktuális díjképzési gyakorlatát ismertető táblázat. Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően. Lábjegyzete:”¹ A módosult melléklet hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

3.számú melléklet

- A melléklet hatályát veszti a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően. Lábjegyzete:„² Hatályon kívül helyezve a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

4., 5. számú mellékletek

- A mellékletek 2010/11. menetrendi évre vonatkozóan aktualizálva lettek.
- A 2011/12. menetrendi évre új melléklet tábla került kialakításra, az egyes menetrendi évekhez kapcsolódó költségek átláthatóbbá tétele miatt.