

## 1. fejezet

### 1.1.1. A DM időbeli hatálya

- „A DM aláírása napján lép hatályba.” mondat törlésre került. Kapcsolódó lábjegyzet: „<sup>6</sup>Hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A pontba beillesztésre került „A DM módosított részeinek hatályát közvetlenül a szövegrészhez kapcsolódó lábjegyzet jelöli.” mondat. Kapcsolódó lábjegyzet: „<sup>7</sup>Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

## 3. fejezet

- A negyedik, ponttal jelölt részből a „bázis” szó törlésre került. Új lábjegyzete: „<sup>8</sup> A „bázis” szó hatályát veszti a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A bázis díjtételhez kapcsolódó lábjegyzet („A továbbiakban díjtételeken az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó, kedvezmények és felárak nélküli díjak értendők.”) hatályát veszti a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

## 4. fejezet

### 4.2 Járulékos szolgáltatások

- A Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata szolgáltatás tartalma kiegészítésre került az alábbi bekezdéssel „a vontatási felhasználású üzemanyag vételezéséhez szükséges pályahálózathoz való hozzáférést” Lábjegyzete: „<sup>10</sup> Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A Tehervonatok induló-/célállomás használata kiegészítésre került az alábbiakkal:  
„-helyi kocsi/jármű számára hozzáférés biztosítását a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához, a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózathoz és átrakó vágányokhoz, rakterületekhez, az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz,
  - hozzáférést a technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából,
  - a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását
  - a vontatási felhasználású üzemanyag vételezéséhez szükséges pályahálózathoz való hozzáférést.”

Új lábjegyzetek a beillesztett szövegrészhez:

<sup>11</sup>Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

<sup>12</sup>Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

<sup>13</sup>Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

<sup>14</sup>Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

- A Tehervonatok közbenső állomás használata kiegészítésre került az alábbiakkal:  
„-helyi kocsi/jármű számára hozzáférés biztosítását a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához, a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózathoz és átrakó vágányokhoz,

ráterületekhez, az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz,

- hozzáférést a technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából,
- a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását.”

Új lábjegyzetek a beillesztett szövegrészhez:

<sup>15</sup>Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

<sup>16</sup>Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

<sup>17</sup>Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

- A Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználata szolgáltatáshoz beillesztésre került egy lábjegyzet. „<sup>18</sup>A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtja.”

#### 4.3 Kiegészítő szolgáltatások

- A vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása törlésre került a felsorolásból. Lábjegyzete:”<sup>20</sup> Hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

#### 5. fejezet

- A táblázatból törlésre került a 19. sor, a Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása, mivel ezt a szolgáltatást egyik pályahálózat-működtető sem nyújtja.
- A táblázatot követően beillesztésre került az alábbi mondat: „A szolgáltatás portfólió, valamint a szolgáltatások tartalma menetrendi évenként eltérő lehet.” Lábjegyzete: „<sup>21</sup> Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

#### 6. fejezet

##### 6.1. A költség-meghatározás alapelvei

- A pontba beillesztésre került az alábbi mondat: „Jelen fejezetben a DM alapján meghatározandó hálózat-hozzáférési díjak által fedezendő bevételek, költségek és ráfordítások kerülnek megjelenítésre.” Lábjegyzete: „<sup>22</sup>Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

##### 6.1.1. A díjszámítás során figyelembe vehető költségek

- A pont címe kiegészítésre került a „nem” szóval. Lábjegyzete: „<sup>23</sup>A beillesztett „nem” szó hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- Az első bekezdés „Jelen fejezetben a DM alapján meghatározandó hálózat-hozzáférési díjak által fedezendő bevételek, költségek és ráfordítások kerülnek megjelenítésre. Az alábbi tételek rögzítése nem a DM hatálya alá tartozik (az ez alóli kivételeket az egyes pontok külön jelzik).” törlésre került. Lábjegyzete: „<sup>24</sup> A bekezdés hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

- „A szolgáltatásokhoz kapcsolódó, de nem indokoltnak tekinthető tételek” mondat az alábbira változott: *„A szolgáltatásokhoz kapcsolódó, de indokoltnak nem tekinthető tételek”*. Lábjegyzete:  
<sup>25</sup> A második mondatrész „de” szó utáni „nem” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.  
<sup>26</sup> Hatályos az indokoltnak tekinthető közé beékelődött „nem” szó a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

#### **6.1.6. A bázisidőszakhoz képest a díjévben újonnan nyújtott, illetve megszüntetett szolgáltatásokhoz tartozó költségkalkuláció speciális szabályai**

- Az első bekezdésből a „*pótlólagosan*” szó törlésre került. Lábjegyzete: „<sup>29</sup> A „*pótlólagosan*” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A második bekezdésből az „*értelemszerűen*” szó törlésre került. Lábjegyzete: „<sup>30</sup> Az „*értelemszerűen*” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A második bekezdésben a „0 értéken” kifejezés helyére a „nem” szó kerül. Lábjegyzete: „<sup>31</sup> A beillesztett „nem” szó hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.  
<sup>32</sup> A korábban szereplő „0 értéken” szereplő kifejezés hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

#### **6.2.2.2. Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások**

- A pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások közé felvételre került az alábbi bekezdés: *„Az üzemanyag-töltő helyeknél használt üzemi vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások”* Lábjegyzete: „<sup>37</sup> Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

#### **6.2.2.3. Tehervonatok induló-/célállomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások**

- A közvetlen költségek közé felvételre került a kiszolgálás célú állomás használat közvetlen költségeinek a köre, a 2011/2012. menetrendi évtől kezdődően. A beillesztett bekezdések a következők:

*„Rendező pályaudvarokon lévő, csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások*

*Rendező pályaudvarokon lévő, nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások*

*Rendező pályaudvarokon lévő, nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt, távközlő-, erőáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei,*

*valamint a kapcsolódó ráfordítások (a felsővezetéki rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével)*

*Rendező pályaudvarokon lévő, áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások”*

Kapcsolódó új lábjegyzetek:

<sup>38</sup> *Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.*

<sup>39</sup> *Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.*

<sup>40</sup> *Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.*

<sup>41</sup> *Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”*

- A pályavasúti szolgáltatások között megosztandó költségek és ráfordítások közé felvételre került az alábbi bekezdés: „Az üzemanyag-töltő helyeknél használt üzemi vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások” Lábjegyzete:”<sup>42</sup> *Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”*

#### **6.2.2.4. Tehervonatok közbenső állomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások**

- A közvetlen költségek közé felvételre került a kiszolgálás célú állomás használat közvetlen költségeinek a köre, a 2011/2012. menetrendi évtől kezdődően. A beillesztett bekezdések a következők:

*„A csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)*

*A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd-, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)*

*A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt, távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a felsővezetéki rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések, valamint a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)*

*Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)”*

Kapcsolódó lábjegyzetek:

<sup>43</sup> *Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.*

<sup>44</sup> *Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.*

<sup>45</sup> *Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.*

<sup>46</sup> *Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”*

#### **6.2.2.5. Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások**

- Lábjegyzet került beillesztésre a pont címéhez: „<sup>47</sup> *A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtják.*”

#### **6.2.3.5. Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításához kapcsolódó költségek és ráfordítások**

- A szolgáltatáshoz felvételre került egy lábjegyzet: „<sup>48</sup> *A szolgáltatást a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően egyik pályahálózat-működtető sem nyújtja.*”

#### **6.3.2. Az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások**

- A második bekezdésből az „*értelemszerűen*” szó törlésre került. Lábjegyzete: „<sup>49</sup> *Az „értelemszerűen” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.*”

#### **6.3.4 Az állami szerepvállalás szolgáltatásokra történő felosztása**

- Az első bekezdés kiegészítésre került a „mértékét és a” szövegrésszel. Lábjegyzete: „<sup>50</sup> *A beillesztett „mértékét és a” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.*”
- Az első bekezdés után beillesztésre került az alábbi szövegrész:

„Pályahálózat-működtetői szerződés illetve miniszteri rendelkezés hiányában, az állami szerepvállalás felosztásánál az alábbiak szerint szükséges eljárni:

1. egy összegben meghatározott állami szerepvállalás esetén a pályahálózat-működtetők között az állami szerepvállalás felosztása az adott menetrendi évre vonatkozó, a díjszámítás alapját jelentő összes indokolt költségek arányában történik,
2. amennyiben az állami szerepvállalás újrafelosztása válik szükségessé, az első pontban rögzített arányok nem változhatnak, kizárólag a szolgáltatásokhoz rendelt állami szerepvállalás mértéke kerül újrafelosztásra,
3. egyéb rendelkezés hiányában az állami szerepvállalás teljes összege a Vtv. 55.§ (5) a) pontja alapján az alapszolgáltatások díjában kerül érvényesítésre, a szolgáltatásokra jutó közvetlen költségek arányában. „

Kapcsolódó lábjegyzetek:

<sup>51</sup> Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

<sup>52</sup> Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

<sup>53</sup> Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.

<sup>54</sup> Hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

- A második és a harmadik bekezdés törlésre került.

*„Amennyiben ilyen rendelkezés nem születik, úgy a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) teljes egészében a közlekedtetési díjakban jelenik meg csökkentő tételként oly módon, hogy a bruttótonnakm- és a vonatkm-arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen (a 6.1.2. alfejezet 1. pontja) és naturáliák alapján felosztott költségek (a 6.1.2. alfejezet 2. pontja) összegének arányában történik.*

*Amennyiben a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) mértéke a közlekedtetési díjak által megtérítendő bevételek, költségek és ráfordítások összességét meghaladja, úgy e különbséget a pályahálózat-működtető által nyújtott közlekedtetésen kívüli szolgáltatások díjaiban jelenik meg csökkentő tételként a szolgáltatások közvetlen (a 6.1.2. alfejezet 1. pontja) és naturáliák alapján felosztott költségei (a 6.1.2. alfejezet 2. pontja) összegének arányában.”*

Kapcsolódó lábjegyzetek: „<sup>55</sup>A bekezdés hatályon kívül helyezve a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően. <sup>56</sup> A bekezdés hatályon kívül helyezve a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

## **7. fejezet**

### **7.1 A díjak meghatározásának logikája**

- Az első mondatból törlésre került a „bázis” szó. Lábjegyzete: „<sup>57</sup> A „bázis” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- Az második, ponttal jelzett bekezdésbe beillesztésre került az „egyes” szó. Lábjegyzete: „<sup>58</sup> A beillesztett „egyes” szó hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- Az harmadik, ponttal jelzett bekezdésbe beillesztésre került az „teljesítmény” szó. Lábjegyzete: „<sup>59</sup> A beillesztett „teljesítmény” szó hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- Az ötödik, ponttal jelzett bekezdésbe két helyre beillesztésre került „az adott pályahálózaton” szövegrész. Lábjegyzetek: „<sup>60</sup> A beillesztett „az adott pályahálózaton” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.  
<sup>61</sup> A beillesztett „az adott pályahálózaton” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően..”

#### **7.2.1.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások (menetvonal biztosítás)**

- A pont második bekezdéséből törlésre került a „- a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével -nem vehetők figyelembe”, valamint „a 0. pontban szerepeltetett tételek” szövegrész.  
Lábjegyzetek: „<sup>62</sup> A „a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével - nem vehetők figyelembe” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően. <sup>64</sup> A „(a 0. pontban szerepeltetett tételek)” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A pont második bekezdésébe beillesztésre került a „(6.2.1.1. pontban szerepeltetett tételek) általános felárként vehetők figyelembe” szövegrész.  
Lábjegyzete: „<sup>63</sup> A beillesztett „(a 6.1.2. alfejezet 1. és 2. pontjában sorolt költségek és ráfordítások - lásd 6.2.1.1. pontban szerepeltetett tételek) általános felárként vehetők figyelembe” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

#### **7.2.1.6 Egyéb megjegyzés (menetvonal biztosítás)**

- A második bekezdés egy része hatályon kívül helyezve a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően. Lábjegyzete: „<sup>66</sup> A bekezdésből a „ , a díjbevétel pedig megosztásra kerül azon pályavasutak között, amelyek hálózatát az adott menetvonal érintette. A díjbevételek annak alapján kell megosztani, hogy az adott menetvonal hosszából mekkora rész (hány kilométer) jut az egyes pályavasutak által működtetett pályahálózatra” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2011/2012. menetrendi évtől kezdődően.
- A pont harmadik bekezdése („A megrendelt menetvonal után fizetendő menetvonal-biztosítási díj abban az esetben is felszámításra kerül, ha az adott

*vonat nem közlekedik le”)* törlésre került. Lábjegyzete: „<sup>67</sup> Hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

#### **7.2.2.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások (közlekedtetési díj)**

- A pont utolsó bekezdése („A díjmeghatározás során - a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével - nem vehetők figyelembe a szolgáltatásokra osztott irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások (a 0. pontban szerepeltetett tételek).)” felülvizsgálatra került.

Lábjegyzetei:

„<sup>68</sup> A bekezdésből a „- a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével - nem vehetők figyelembe” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

<sup>69</sup> A beillesztett „(a 6.1.2. alfejezet 1. és 2. pontjában sorolt költségek és ráfordítások - lásd 6.2.1.2. pontban szerepeltetett tételek) általános felárként vehetők figyelembe.” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.

<sup>70</sup> A bekezdésből a „ (a 0. pontban szerepeltetett tételek)” szövegrész hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

#### **7.2.7 Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja**

- A szolgáltatáshoz az alábbi lábjegyzet került: „<sup>84</sup> A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtják.”

##### **7.2.7.6. Egyéb megjegyzés (tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználata)**

- A pontba az alábbi bekezdés került beillesztésre: „A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtják.”

Lábjegyzete: „<sup>86</sup> A beillesztett „A szolgáltatást a pályahálózat-működtetők a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően nem önálló szolgáltatásként, hanem a Tehervonatok induló-/cél-, valamint a közbenső állomáshasználat szolgáltatás keretében nyújtják.” hatályos a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”.

#### **7.2.16 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja**

- A pont teljes tartalma törlésre kerül, mert egyig pályahálózat-működtető sem nyújtja a szolgáltatást, és a kapcsolódó költségek egy része más szolgáltatások díjában kerül érvényesítésre. Lábjegyzete: „<sup>87</sup> A pont teljes tartalma hatályát veszti a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

## **8. fejezet**



### 8.1.3 Általános felár

- A pont első bekezdéséből törlésre került az „*illetve*” szó. Lábjegyzete: „<sup>88</sup> Az „*illetve*” szó hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A pont első bekezdésébe beillesztésre került a „*,, továbbá az állami szerepvállalást*”. Lábjegyzete: „<sup>89</sup> A beillesztett „*,, továbbá az állami szerepvállalást*” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”
- A pont utolsó bekezdése kiegészítésre került a „*és az ezt csökkentő tételek különbségének*” szöveggel. Lábjegyzete: „<sup>90</sup> A beillesztett „*és az ezt csökkentő tételek különbségének*” szövegrész hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

## 9. fejezet

### 9.3 Díjkalkulációs rendszer működtetése

- A pont teljes tartalma törlésre került. Lábjegyzete: „<sup>91</sup> Hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

## 10. fejezet

- A fejezet harmadik bekezdése törlésre került. Lábjegyzete: „<sup>92</sup> Hatályon kívül helyezve a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

## 2. számú melléklet

- A melléklet felülvizsgálatra került. Beillesztésre került a szomszédos országok aktuális díjképzési gyakorlatát ismertető táblázat. Hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően. Lábjegyzete: „<sup>1</sup> A módosult melléklet hatályos a 2010/11. menetrendi évtől kezdődően.”

## 3.számú melléklet

- A melléklet hatályát veszti a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően. Lábjegyzete: „<sup>2</sup> Hatályon kívül helyezve a 2011/12. menetrendi évtől kezdődően.”

## 4., 5. számú mellékletek

- A mellékletek 2010/11. menetrendi évre vonatkozóan aktualizálva lettek.
- A 2011/12. menetrendi évre új melléklet tábla került kialakításra, az egyes menetrendi évekhez kapcsolódó költségek átláthatóbbá tétele miatt.