

1. 3.3.1.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben a 168/2010. (V. 11.) Korm. rendelet az országos törzshálózati, regionális és egyéb vasúti pályák felsorolásáról alapján a MÁV Zrt. vonalain az alábbi változások kerültek átvezetésre:

| Főszám Állomáskód | A vonal kezdőpontja | | A vonal végpontja | | A vonal szakaszokra bontása | | Vágányok száma (db) | Állomáshatár megjelölés terhelés (t) | Állomáshatár folyamter- terhelés (t/m) | Vonalközlési Pályaszakasz (km/h) | Központi forgalom Központi forgalom (m) | Villamosított (igen/nem) | Vonalirányítás típusa | Vasúti rádió (van (db)/nincs) | Vonalközlési (igen/nem) | Réla köztávolság és leltérsége (igen/nem) | 168/2010. Korm. Rendelet szerinti besorolás | Megjegyzés | | | |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------|-----------------------------------|--|---------------------|---|---|-------------------------------------|---|--------------------------|-----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|--|--|---|---|--|
| 1 | | Budapest-Keleti pu. | bez. | Hegyeshalom oh. | bez. | Budapest-Keleti pu. - Budapest-Ferencváros | kettő | 21 | 7,2 | C3 | 80 | 650 | Igen | Központi forgalom ellenőrzés | 160/450 | Igen | Igen | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | | | |
| | | | | | | Budapest-Ferencváros - Budapest-Kelenföld | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Budapest-Kelenföld - Budátrs | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Budátrs - Tata | | | | | | | | | | | | | | | |
| d | Hegyeshalom | kiz. | Rajka oh | bez. | Hegyeshalom - Hegyeshalom oh. | egy | 21,0 | 7,2 | C2 | 100 | 650 | Igen | | Igen | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | | | | | |
| 1 | Rákospuszta | kiz. | Esztergom | bez. | Rákospuszta - Budapest-Angyalföld | kettő | 21,0 | 7,2 | C3 | 750 | 350 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | | | | |
| Budapest-Angyalföld - Dorog | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dorog - Esztergom-Kertváros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Komárom | kiz. | Komárom oh. | bez. | Esztergom-Kertváros - Esztergom | egy | 20,0 | 6,4 | C2 | 60 | 750 | Igen | felügyelt | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | | | | |
| 4 | Álmásfüzött | kiz. | Esztergom-Kertváros | kiz. | Komárom | kiz. | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 60 | 750 | Igen | felügyelt | nem | nem | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | | | |
| 5 | a | Székesfehérvár | kiz. | Komárom | kiz. | Budátrs | bez. | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 80 | 600 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | | |
| | b | Bodajk | kiz. | Balinka | bez. | Bodajk | bez. | egy | 18,5 | 6,4 | B2 | 20 | 500 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | | |
| | c | Mór | kiz. | Pusztavám | bez. | Mór | bez. | egy | 20,0 | 7,2 | C3 | 10 | 300 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | | |
| 6 | | Moha-Rakodó | kiz. | Moha felső | bez. | Moha-Rakodó - Lovászberény | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 10 | 600 | nem | állomás által felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | | | |
| | | | | | | Lovászberény - Székesfehérvár | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Bicske | bez. | Lovászberény | kiz. | Győr-Szabadszeg - Veszprémvársány | egy | 16,0 | 6,4 | B2 | 40 | 0 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | üzemen kívül | | | |
| 11 | | Győr-Szabadszeg | kiz. | Veszprém | kiz. | Győr-Szabadszeg - Veszprémvársány | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 40 | 200 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | | | |
| | | | | | | Veszprémvársány - Bakonyzentérszék | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | a | Zirc | kiz. | Dudaránya | bez. | Zirc - Veszprém | egy | 18,5 | 6,4 | B2 | 40 | 300 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | | | |
| 1 | Felsőgalla | bez. | Tatabánya elágazás | kiz. | Környe - Oroszlány | bez. | egy | 18,5 | 7,2 | B2 | 20 | 250 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | | | |
| 12 | 3 | Tatabánya | kiz. | Oroszlány | bez. | Környe - Oroszlány | kiz. | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 80 | 500 | Igen | felügyelt | 160/450 | 160/450 | nem | Országos törzshálózat | | |
| 13 | | Környe | kiz. | Pápa | kiz. | Környe - Kísér | egy | 17,0 | 18,5 | 6,4 | A | B2 | 50 | 600 | nem | felügyelt | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | a személyszállítási közforgalom szünetel | |
| 14 | | Pápa | kiz. | Csorna | kiz. | Kísér - Pápa | egy | 12,0 | 5,0 | A | 60 | 300 | nem | Mellékvonali forgalom irányítás | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | | | |
| 15 | | Ágfalva oh. | bez. | Szombathely | kiz. | Ágfalva határ - Sopron | egy | 21,0 | 7,2 | C4 | 60 | 500 | Igen | Központi forgalomirányítás | 450 Mhz | nem | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | GYSEV vonal | | |
| | | | | | | Sopron - Nagykanizsa | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Nagykanizsa - Lővő | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Lővő - Szombathely | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | Hegyeshalom | kiz. | Pörpác | kiz. | Hegyeshalom - Mosonmágyas | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 100 | 600 | Igen | üzemirányított | nem | 450 | 450 | Igen | nem | Országos törzshálózat | |
| | | | | | | Mosonmágyas - Csorna | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Csorna - Pörpác | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Szombathely - Vasvár | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 1 | Szombathely | bez. | Nagykanizsa | kiz. | Vasvár - Pácsány | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 80 | 600 | nem | üzemirányított | nem | Igen | nem | Országos törzshálózat | | | |
| | | | | | | Pácsány - Egervár-Vasboldogasszony | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Egervár-Vasboldogasszony - Zalaszentiván | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Zalaszentiván - Gelse | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Szombathely | kiz. | Kőszeg | bez. | Gelse - Nagykanizsa | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 80 | 450 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | | | | |
| 20 | 1 | Székesfehérvár | kiz. | Celldömök | kiz. | Székesfehérvár - Várpalota | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 80 | 600 | Igen | üzemirányított | 450 | Igen | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | Hajmáskér, Veszprém és Szombathely állomásokon nincs jelfeladás | | |
| | | | | | | Várpalota - Hajmáskér | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Hajmáskér - Herend | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Herend - Ajka | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | Celldömök | bez. | Szombathely | kiz. | Ajka - Boba | kettő | 21,0 | 6,4 | C2 | 100 | 120 | 600 | Igen | üzemirányított | 450 | Igen | nem | Egyéb vasúti pálya | a személyszállítási közforgalom szünetel | |
| | | | | | | Boba - Celldömök | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Celldömök - Pörpác | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Pörpác - Szombathely | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | Környe | kiz. | Zalaútv. | kiz. | Környe - Zalaegerszeg - Lenti | egy | 10,0 | 5,0 | A | 40 | 250 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | | | |
| 23 | | Zalaegerszeg | kiz. | Rédics | bez. | Zalaegerszeg - Lenti | egy | 21 | 7,2 | C3 | 60 | 300 | nem | Mellékvonali rádiós forgalom | Igen | nem | nem | Regionális vasúti pálya | | | |
| 24 | | Zalaútv. | kiz. | Zalaszentgrot | bez. | Lenti - Rédics | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 60 | 250 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | a személyszállítási közforgalom szünetel | | |
| 25 | 1 | Boba | kiz. | Őrszentpéter oh. | bez. | Boba - Zalaszentiván elágazás | kiz. | 22,5 | 7,2 | D3 | 100 | 650 | nem | üzemirányított | nem | nem | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | távkezelési szolgálati helyek forgalmi irányítása. Villamos üzemeltetése később kerül sor. 100 km/h-nál nagyobb sebesség esetén 2 fős vontatójármű személyzettel engedélyezett | | |
| | | | | | | Zalaszentiván elágazás - Zalaegerszeg | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Zalaegerszeg - Andrásfalva elágazás | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Andrásfalva elágazás - Zalaútv. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | Boba | kiz. | Őrszentpéter oh. | kiz. | Zalaútv. - Zalaútv. - Zalaútv. | egy | 22,5 | 7,2 | D3 | 120 | 650 | nem | üzemirányított | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | | | |
| 26 | | Balatonszentgyörgy | kiz. | Tapolca | kiz. | Balatonszentgyörgy - Keszthely | egy | 20,0 | 6,4 | C2 | 80 | 500 | Igen | üzemirányított | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | | | |
| | | | | | | Keszthely - Balatonederics | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | | Tapolca | kiz. | Ukk | kiz. | Balatonedrics - Tapolca | egy | 20,0 | 6,4 | C2 | 80 | 350 | nem | üzemirányított | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | | | |
| 29 | 1 | Lécsény | kiz. | Hajmáskér | kiz. | Lécsény - Balatonszentgyörgy | egy | 20,0 | 6,4 | C2 | 50 | 300 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | a személyszállítási közforgalom szünetel | | |
| 30 | 1 | Börönd | kiz. | Szabadbattyán | kiz. | Börönd - Balatonszentgyörgy | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 60 | 500 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | A személyszállítási közforgalom szünetel | | |
| | | | | | | Szabadbattyán - Lécsény | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | | Érdi elágazás | kiz. | Tárnok | kiz. | Budapest-Déli pu. - Budapest-Kelenföld | kettő | 21,0 | 6,4 | C2 | 80 | 500 | Igen | Központi forgalom irányítás | 450 | Igen | Igen | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | | | |
| | | | | | | Budapest-Kelenföld - Budafok-Albertfalva | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Budafok-Albertfalva - Tárnok | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Tárnok - Szabadbattyán | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | | Érdi elágazás | kiz. | Tárnok | kiz. | Szabadbattyán - Lécsény | kettő | 21,0 | 6,4 | C2 | 80 | 500 | Igen | Központi forgalom irányítás | 450 | Igen | Igen | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | | | |
| | | | | | | Lécsény - Balatonszentgyörgy | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Balatonszentgyörgy - Zalaútv. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Zalaútv. - Murakeresztúr | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | | Érdi elágazás | kiz. | Tárnok | kiz. | Balatonszentgyörgy - Zalaútv. | kettő | 21,0 | 6,4 | C2 | 80 | 500 | Igen | Központi forgalom irányítás | 450 | Igen | Igen | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | | | |
| | | | | | | Zalaútv. - Murakeresztúr | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Murakeresztúr - Murakeresztúr oh. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Murakeresztúr - Murakeresztúr oh. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | | Érdi elágazás | kiz. | Tárnok | kiz. | Érdi elágazás - Tárnok | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 100 | 600 | Igen | üzemirányított | nem | Igen | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | | | |

2010/2011 évi Hálózati Üzletszabályzat 5. sz. módosítása

| Főútszám Állomáskód | A vonal kezdőpontja | A vonal végpontja | A vonal szakaszokra bontása | Vágányok száma (db) | Állomások távolsága (km) | Állomások távolsága (km) | Vonalhossz (km) | Pályabeség (km/h) | Kisútszámok száma | Villamosított (Igen/nem) | Vonalirányítás típusa | Vonali sebesség (km/h) | Vonalhossz (km) | Rola kisútszámok (Igen/nem) | 168/2010. Korm. Rendelet szerinti besorolás | Megjegyzés |
|------------------------|----------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------|-----------------------------|---|---|
| 100 | Budapest-Nyugati pu. | kiz. | Záhony oh. | bez. | 21,0 | 7,2 | 120 | 750 | 1 | Igen | üzemirányított | 160 | 160 | Igen | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 2 | | | Szolnok - Szajol | bez. | 21,0 | 6,4 | 120 | 750 | 1 | Igen | üzemirányított | 160 | 160 | Igen | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| c | Mezőzombor | kiz. | Nyíregyháza | kiz. | egy | 21,0 | 6,4 | 120 | 750 | Igen | Központi forgalom irányítás | 160 | 160 | Igen | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 101 | Püspökladány | kiz. | Biharkeresztes oh. | bez. | egy | 21,0 | 6,4 | 120 | 750 | nem | üzemirányított | nem | nem | Igen | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 102 | Kál-Kápolna | kiz. | Kisújszállás | kiz. | egy | 20,0 | 18,0 | 60 | 350 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | |
| 103 | Karcag | kiz. | Tiszafüred | kiz. | egy | 20,0 | 20,0 | 60 | 500 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | |
| 105 | Debrecen | kiz. | Nyírábrány oh. | bez. | egy | 21,0 | 6,4 | 120 | 750 | nem | üzemirányított | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | |
| 106 | Debrecen | kiz. | Nagykerék | bez. | egy | 21,0 | 7,2 | 60 | 300 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | |
| 107 | Sáránd | kiz. | Létavértes | bez. | egy | 21,0 | 7,2 | 60 | 250 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | a személyszállítási közszolgáltatás szünetel |
| 108 | Debrecen | kiz. | Füzesabony | kiz. | egy | 21,0 | 7,2 | 60 | 400 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | |
| 109 | Tótvölgy | kiz. | Tiszalök | kiz. | egy | 18,5 | 6,4 | 60 | 320 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | |
| 110 | Apáta | kiz. | Mátészalka | bez. | egy | 21,0 | 6,4 | 60 | 600 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | |
| 111 | Mátészalka | kiz. | Záhony | kiz. | egy | 21,0 | 6,4 | 60 | 700 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | |
| 112 | Nagykálói eg. | kiz. | Nyíradony | kiz. | egy | 12,0 | 5,0 | 40 | 300 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | a személyszállítási közszolgáltatás szünetel |
| 113 | Nyíregyháza | kiz. | Nyírbátor | kiz. | egy | 18,5 | 6,4 | 60 | 300 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | |
| 114 | Kocsord alsó | kiz. | Csenger | bez. | egy | 18,5 | 6,4 | 60 | 250 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | a személyszállítási közszolgáltatás szünetel |
| 115 | Ágerdömör oh. | bez. | Mátészalka | kiz. | egy | 18,5 | 6,4 | 60 | 700 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | |
| 116 | Nyíregyháza | kiz. | Vásárosnamény | kiz. | egy | 20,0 | 18,5 | 60 | 450 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | |
| 117 | Ohat-Pusztaköcs | kiz. | Görögcsallás | kiz. | egy | 18,0 | 6,4 | 60 | 250 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | a személyszállítási közszolgáltatás szünetel |
| 118 | Rákóczi | kiz. | Szolnok | kiz. | egy | 21,0 | 6,4 | 120 | 750 | Igen | üzemirányított | 160 | 160 | Igen | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 119 | Szajol | kiz. | Lókósháza oh. | bez. | egy | 21,0 | 6,4 | 120 | 750 | Igen | üzemirányított | 160 | 160 | Igen | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 120 | Újszeged | bez. | Kétegyháza | kiz. | egy | 18,0 | 6,4 | 60 | 400 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | |
| 121 | Mezőtúr | kiz. | Mezőhegyes | kiz. | egy | 18,0 | 6,4 | 60 | 300 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | |
| 122 | Battanya | bez. | Kisújszállás | kiz. | egy | 17,0 | 6,4 | 40 | 300 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | |
| 123 | Kisújszállás | kiz. | Körösnagyharsány | bez. | egy | 20,0 | 6,4 | 40 | 200 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | a személyszállítási közszolgáltatás szünetel |
| 124 | Gyoma | kiz. | Körösnagyharsány | bez. | egy | 20,0 | 6,4 | 40 | 200 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | |
| 125 | Püspökladány | kiz. | Szeghalom | kiz. | egy | 21,0 | 7,2 | 60 | 300 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | |
| 126 | Szeghalom | kiz. | Vésztő | kiz. | egy | 17,5 | 6,4 | 40 | 300 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | |
| 127 | Vésztő | kiz. | Kötegyán | kiz. | egy | 20,0 | 6,4 | 40 | 250 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | a személyszállítási közszolgáltatás szünetel |
| 128 | Murony | kiz. | Békés | bez. | egy | 20,0 | 6,4 | 40 | 250 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | |
| 129 | Tiszatenyő | kiz. | Hódmezővásárhelyi Népkert | bez. | egy | 21,0 | 7,2 | 60 | 350 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | |
| 130 | Hódmezővásárhely | kiz. | Makói eg. | kiz. | egy | 20,0 | 6,4 | 40 | 250 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | |
| 131 | Szeged | kiz. | Kötegyán oh. | bez. | egy | 21,0 | 7,2 | 60 | 750 | nem | üzemirányított | 160 | 160 | Igen | Országos törzshálózat | |
| 132 | Szeged rpu. | kiz. | Röszke oh. | bez. | egy | 21,0 | 7,2 | 60 | 700 | nem | felügyelt | 160 | 160 | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 133 | Cegléd | kiz. | Szeged | bez. | egy | 21,0 | 7,2 | 60 | 120 | Igen | Központi forgalom ellendörzés | 160 | 160 | Igen | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | KÖFE: Cegléd-Kecskemét (bezár), Kiskunfélegyháza (bezár), Kiskundorozsma (bezár) - Városföld-Kiskunfélegyháza bal vágány: 21,0t |
| 134 | Köbánya-Kispest | kiz. | Kecskemét | kiz. | egy | 21,0 | 6,4 | 60 | 300 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | |
| 135 | Szolnok | kiz. | Kecskemét | kiz. | egy | 21,0 | 6,4 | 60 | 350 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | |
| 136 | Kiskunfélegyháza | kiz. | Kunszentmártoni eg. | kiz. | egy | 18,5 | 6,4 | 60 | 300 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | |
| 137 | Budapest-Ferencváros | kiz. | Kelebia oh. | bez. | egy | 21,0 | 7,2 | 60 | 750 | Igen | üzemirányított | 160 | 160 | Igen | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 138 | Kunszentmiklós-Tass | kiz. | Dunapataj | bez. | egy | 20,0 | 7,2 | 60 | 250 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | a személyszállítási közszolgáltatás szünetel |

2010/2011 évi Hálózati Üzletszabályzat 5. sz. módosítása

| Főszám Ábraszám | A vonal kezdőpontja | | A vonal végpontja | | A vonal szakaszokra bontása | | Vágányok száma (db) | Állomások tengeri- terhelés (t) | Állomások fuvarter- helés (t/m) | Vonalbeszélő | Pályabeszélő (km/h) | Kisbelsőterhelés (m) | Villamosított (tgr/nem) | Vonalirányítás típusa | Vonali seb. (km/h) (tgr/nem) | Vonalközföldszél (tgr/nem) | Rola közlekedés- lehetősége (tgr/nem) | 168/2010. Korm. Rendelet szerinti besorolás | Megjegyzés |
|--------------------|---------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---|--|--|
| 152 | | Fülöpszállás | kiz. | Kecskemét alsó | kiz. | Fülöpszállás - Kecskemét alsó | egy | 17,0 | 6,4 | A | 60 | 300 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | a személyszállítási |
| 153 | | Kiskőrös | kiz. | Kalocsa | bez. | Kiskőrös - Kecel Kecel - Kalocsa | egy | 18,5 | 6,4 | B2 | 60 | 500 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | a személyszállítást közszolgáltatás színterét |
| 154 | | Bátaszék | kiz. | Kiskunhalas | kiz. | | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 100 | 650 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | |
| 155 | | Kiskunhalas | kiz. | Kiskunfélegyháza | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 100 | 750 | igen | üzemirányított | 160 | igen | nem | Országos törzshálózat | Harkakötny., Tajk., Kiskunmajsa, Jászszentlászló, Galambos: KÖFI |
| 200 | 1 | Kőbánya felső | kiz. | Rákostető | kiz. | Kőbánya felső - Angyalföldi elágazás | ketto | 21,0 | 6,4 | C2 | 80 | 750 | igen | üzemirányított | nem | igen | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 201 | 2 | Budapest-Angyalföldi eg. | kiz. | Budapest-Angyalföld | kiz. | Angyalföldi elágazás - Rákostető | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 10 | 750 | nem | üzemirányított | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | |
| 202 | | Budapest-Angyalföldi eg. | kiz. | Rákospalota-Újpest | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 60 | 750 | igen | üzemirányított | nem | nem | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 203 | | Rákostető | kiz. | Rákosi eg. | kiz. | | ketto | 21,0 | 6,4 | C2 | 60 | 750 | igen | üzemirányított | nem | nem | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 204 | | Budapest-Soroksári út | kiz. | Budapest-Soroksári út rpu. | bez. | | egy | 20,0 | 7,2 | C3 | 25 | 750 | igen | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | |
| 205 | | Budapest-Ferencváros | kiz. | Kőbánya felső | kiz. | | ketto | 21,0 | 7,2 | C3 | 60 | 750 | igen | üzemirányított | nem | nem | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 206 | | Budapest-Ferencváros | kiz. | Kőbánya-Kispest | kiz. | | ketto | 22,5 | 7,2 | D3 | 80 | 750 | igen | üzemirányított | nem | igen | igen | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 207 | | Budapest-Józsefváros | kiz. | Budapest-Ferencváros | kiz. | | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 60 | 750 | igen | üzemirányított | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | |
| 208 | | Budapest-Józsefváros | bez. | Kőbánya felső | kiz. | | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 80 | 750 | igen | üzemirányított | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | üzemen kívül |
| 209 | | Budapest-Nyugati pu. | kiz. | Rákostető | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 50 | 300 | igen | üzemirányított | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | |
| 210 | | Rákostető | kiz. | Vasúttörzseneti park | bez. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 20 | 300 | igen | felügyelt | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | |
| 211 | | Kispesti eg. | kiz. | Pestszentlőrinc felső eg. | kiz. | | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 20 | 420 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | |
| 212 | | Kőbánya teher | kiz. | Kőbánya felső | kiz. | | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 30 | 450 | igen | üzemirányított | nem | nem | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 215 | | Kőbánya-Kispest | kiz. | Pestszentlőrinc | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 40 | 300 | igen | üzemirányított | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | |
| 216 | | Kőbánya felső eg. | kiz. | Kőbánya-Hídfő | bez. | | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 25 | 300 | nem | üzemirányított | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | |
| 217 | | Kőbánya felső kiág. | kiz. | Rákostető | kiz. | | ketto | 21,0 | 6,4 | C2 | 60 | 750 | igen | üzemirányított | nem | nem | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 218 | | Rákostető | kiz. | Rendezői eg. | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 60 | 750 | igen | üzemirányított | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | |
| 219 | | Rákostető | kiz. | Városligeti eg. | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 40 | 750 | igen | üzemirányított | nem | nem | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 220 | | Rákostető | kiz. | Istvánbeli főműhely | bez. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 10 | 300 | igen | felügyelt | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | |
| 221 | | Soroksári | kiz. | Szemereitelp m.h. | kiz. | | egy | 20,0 | 7,2 | C3 | 40 | 350 | nem | üzemirányított | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | üzemen kívül |
| 222 | | Budapest-Ferencvárosi keleti rpu. | bez. | Budapest-Ferencváros | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 40 | 750 | igen | állomás által felügyelt | nem | nem | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 223 | | Ferencvárosi elágazás | kiz. | Kőbánya felső elágazás | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 0 | 750 | igen | üzemirányított | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | üzemen kívül |
| 224 | | Budapest-Ferencváros nyugati rpu. | bez. | Budapest-Ferencváros | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 40 | 750 | igen | üzemirányított | nem | nem | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | "A" vágányok |
| 225 | | Budapest-Ferencváros nyugati rpu. | bez. | Budapest-Ferencváros | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 40 | 750 | igen | üzemirányított | nem | nem | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | "B" vágányok |
| 227 | | Budapest-Soroksári út rpu. | kiz. | Csepel elosztó | bez. | | egy | 20,0 | 6,4 | C2 | 25 | 300 | nem | állomás által felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | |
| 235 | | Soroksári | kiz. | Soroksári-Terminal | bez. | | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 40 | 750 | igen | üzemirányított | nem | nem | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 261 | | Törökvásártói eg. | kiz. | Tiszavénnyő eg. | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 40 | 750 | igen | üzemirányított | nem | igen | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 262 | a | Hatvani "A" eg. | kiz. | Hatvani "C" eg. | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 40 | 750 | igen | üzemirányított | nem | igen | nem | Országos törzshálózat | |
| 262 | b | Hatvani "B" eg. | kiz. | Hatvani "C" eg. | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 40 | 750 | igen | üzemirányított | nem | igen | nem | Országos törzshálózat | |
| 262 | c | Hatvani "B" eg. | kiz. | Hatvani-rpu. | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 40 | 750 | igen | üzemirányított | nem | igen | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 262 | d | Hatvani "C" eg. | kiz. | Hatvani "D" eg. | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 40 | 750 | igen | üzemirányított | nem | igen | nem | Országos törzshálózat | |
| 262 | e | Hatvani-rpu. | bez. | Hatvani | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 0 | 750 | igen | üzemirányított | nem | igen | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 263 | | Abonyi eg. | kiz. | Nyársapati eg. | kiz. | | egy | 21,0 | 7,2 | C2 | 40 | 900 | igen | üzemirányított | nem | igen | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 264 | a | Szolnoki "A" eg. | kiz. | Szolnok rpu. | bez. | | egy | 21,0 | 7,2 | C2 | 40 | 750 | igen | üzemirányított | nem | igen | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 264 | b | Szolnoki "B" eg. | kiz. | Szolnok rpu. | kiz. | | egy | 21,0 | 7,2 | C2 | 60 | 750 | igen | üzemirányított | nem | igen | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 264 | c | Szolnoki "C" eg. | kiz. | Szolnok rpu. | kiz. | | egy | 21,0 | 7,2 | C2 | 50 | 750 | igen | üzemirányított | nem | igen | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 264 | d | Szolnoki "D" eg. | kiz. | Szolnok rpu. | kiz. | | egy | 21,0 | 7,2 | C2 | 40 | 750 | igen | üzemirányított | nem | igen | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 264 | e | Szolnok rpu. | kiz. | Tószegi eg. | kiz. | | egy | 21,0 | 7,2 | C2 | 60 | 750 | nem | állomás által felügyelt | nem | igen | nem | Regionális vasúti pálya | |
| 264 | f | Paládfőpusztai eg. | kiz. | Újszászi eg. | kiz. | | egy | 21,0 | 7,2 | C2 | 20 | 800 | igen | üzemirányított | nem | igen | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 264 | g | Szolnok keleti indító | bez. | Szolnoki "E" eg. | kiz. | | egy | 21,0 | 7,2 | C2 | 80 | 750 | igen | üzemirányított | nem | igen | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 264 | h | Szolnok rpu. | kiz. | Szolnoki "E" eg. | kiz. | | egy | 21,0 | 7,2 | C2 | 80 | 750 | igen | üzemirányított | nem | igen | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 264 | i | Szolnok rpu. | kiz. | Szolnoki fűtőház | bez. | | egy | 21,0 | 7,2 | C2 | 40 | 750 | igen | állomás által felügyelt | nem | nem | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 264 | j | Szolnok-Déli lptelepi rendező | bez. | Szolnok teher | bez. | | egy | 21,0 | 7,2 | C2 | 30 | 750 | nem | állomás által felügyelt | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | |
| 265 | a | Balotaszállási eg. | kiz. | Harkakötny. eg. | kiz. | | egy | 21,0 | 7,2 | C2 | 40 | 700 | igen | Központi forgalom ellenőrzés | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | |
| 265 | b | Balotaszállási eg. | kiz. | Kunféherdői eg. | kiz. | | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 40 | 650 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | |
| 266 | a | Vinári eg. | kiz. | Céldömölk-rpu. | kiz. | | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 40 | 480 | nem | üzemirányított | nem | nem | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 266 | b | Bóbal elágazás | kiz. | Céldömölk-Rendező - Céldömölk | kiz. | | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 40 | 480 | igen | üzemirányított | nem | nem | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 267 | | Dombóvár alsó | kiz. | Dombóvári eg. | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 20 | 600 | igen | üzemirányított | nem | nem | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 268 | | Tokodi eg. | kiz. | Tokod | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 40 | 600 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | |
| 269 | a | Kecskemét alsó | kiz. | Városligeti eg. | kiz. | | egy | 18,5 | 7,2 | B2 | 20 | 300 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | |
| 269 | b | Városligeti eg. | kiz. | Nyárád-Újpesti eg. | kiz. | | egy | 18,5 | 7,2 | B2 | 40 | 300 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | |
| 270 | a | Eger rendezői eg. | kiz. | Eger-Rendező - Eger | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 40 | 550 | igen | felügyelt | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | |
| 270 | b | Eger-Rendező | kiz. | Eger-Tihaméri eg. | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 40 | 380 | igen | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | |
| 271 | | Győrszentiváni eg. | kiz. | Győrszabadhegyi eg. | kiz. | | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 40 | 600 | nem | üzemirányított | nem | nem | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 272 | | Bőszöri eg. | kiz. | Szalkszentmártoni eg. | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 40 | 750 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | |
| 273 | | Iszaki eg. | kiz. | Csengődi eg. | kiz. | | egy | 18,5 | 6,4 | B2 | 20 | 700 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya | |
| 275 | a | Miskolc-rendező pu. | bez. | Miskolc-Tiszai pu. | kiz. | | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 40 | 750 | igen | üzemirányított | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | |
| 275 | b | Miskolc-rendező pu. | kiz. | Miskolc-Gömöri pu. | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 40 | 700 | igen | üzemirányított | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | |
| 275 | c | Miskolc-rendező pu. | kiz. | Diósgyőr-Vasgyár | bez. | | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 20 | 320 | igen | felügyelt | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | |
| 277 | | Nyíregyháza-Északi kitérő | kiz. | Sóstóihegyi eg. | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 20 | 750 | igen | üzemirányított | nem | nem | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 280 | | Pécs felső | kiz. | Pécsbánya-rendező | kiz. | | egy | 20,0 | 6,4 | C2 | 0 | 300 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | |
| 281 | | Szeged rpu. | kiz. | Szeged-Tisza pu. | bez. | | egy | 20,0 | 6,4 | C2 | 20 | 500 | nem | üzemirányított | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya | |
| 284 | a | Komór | kiz. | Fényeslitke | bez. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 40 | 750 | igen | üzemirányított | nem | igen | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 284 | e | Eperjeske rpu. | kiz. | Mándok átrakó pu. | kiz. | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 40 | 750 | igen | üzemirányított | nem | igen | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| 284 | f | Komór | kiz. | Eperjeske átrakó pu. | bez. | | egy | 21,0 | | | | | | | | | | | |

2010/2011 évi Hálózati Üzletszabályzat 5. sz. módosítása

| Főiratszám | Alírozszám | A vonal kezdőpontja | A vonal végpontja | A vonal szakaszokra bontása | Vágányok száma (db) | Állomáshatár tengelyterhelés (t) | Állomáshatár főnyomterhelés (t/m) | Vonalvezetési | Pályaszélesség (m/h) | Kisülékeltetéses vonalhossz (m) | Villamosított (igen/nem) | Vonalirányítás típusa | Vonali rádió (van (MHz)/nincs) | Vonalkörfeszítés (típus/nem) | Résa közeledek és letelepítési (típus/nem) | 168/2010. Korm. Rendelet szerinti besorolás | Megjegyzés | | |
|------------|------------|--------------------------------|-------------------|----------------------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------|----------------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------------------|--|---|------------|-----|---|
| 301 | | Adony | kiz. | Adony-Dunapart | bez. | | | egy | 20,0 | 7,2 | C3 | 25 | 300 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya |
| 302 | 1 | Alja | kiz. | Csillagvölgy | bez. | | | egy | 15,0 | 6,4 | A | 25 | 100 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya |
| 304 | 2 | Alja | kiz. | Padrajkút | bez. | | | egy | 20,0 | 7,2 | C3 | 25 | 100 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya |
| 304 | | Baja-Dunaparti eg. | kiz. | Baja-Dunapart | bez. | | | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 25 | 350 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya |
| 305 | | Baja | kiz. | Baja külső | bez. | | | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 25 | 350 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya |
| 306 | | Balatonszentgyörgy eg. | kiz. | Sármellek | bez. | | | egy | 18,5 | 7,2 | B2 | 40 | 450 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya |
| 309 | | Dorog | kiz. | Dorog mészkőhegyi rakodó | bez. | | | egy | 20,0 | 7,2 | C3 | 5 | 120 | nem | állomás által felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya |
| 310 | | Dunaujváros | kiz. | Dunaujváros kikötő | bez. | | | egy | 24,0 | 7,2 | D3 | 40 | 240 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya |
| 312 | | Felsőgalla | kiz. | Tatabányai szénrakodó | bez. | | | egy | 21,0 | 6,4 | C2 | 15 | 200 | nem | állomás által felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya |
| 316 | | Kiskundorozsma | kiz. | Kiskundorozsmai szállások | bez. | | | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 10 | 270 | nem | üzemirányított | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya |
| 320 | | Pécsbánya-rendező | kiz. | Pécsbányatelep | bez. | | | egy | 16,0 | 6,4 | A | 0 | 750 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya |
| 321 | | Szalkiszentmárton | kiz. | vontatórgy | bez. | | | egy | 20,0 | 7,2 | C3 | 0 | 300 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya |
| 322 | | Tapolca | kiz. | Zalahaláp | bez. | | | egy | 20,0 | 6,4 | C2 | 40 | 250 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya |
| 323 | | Uzsa | kiz. | Uzsbánya | bez. | | | egy | 20,0 | 7,2 | C3 | 40 | 350 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya |
| 324 | | Nagyharsány | kiz. | Nagyharsányi vontatóvágnny | bez. | | | egy | 20,0 | 7,2 | C3 | 10 | 400 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya |
| 326 | | Sajócecs | kiz. | Sajóabony | bez. | | | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 20 | 400 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya |
| 327 | | Mezőkeresztes-Mezőnyárad | kiz. | Bukakábrány | bez. | | | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 40 | 600 | nem | üzemirányított | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya |
| 328 | | Bácalmás | kiz. | Csikéria | bez. | | | egy | 18,5 | 6,4 | B2 | 0 | 300 | nem | felügyelt | nem | nem | nem | Egyéb vasúti pálya |
| 329 | | Nagyút | kiz. | Visonta | bez. | | | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 30 | 600 | igen | felügyelt | nem | nem | nem | Regionális vasúti pálya |
| 400 | | Eperjeske átrakó (széles) | bez. | Eperjeske rendező (széles) | bez. | | | egy | 24,5 | 8,0 | D4 | 40 | 750 | nem | üzemirányított | nem | nem | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat |
| | a | Eperjeske rendező eg. (széles) | kiz. | Eperjeske rpu. (széles) | bez. | | | egy | 24,5 | 8,0 | D4 | 40 | 750 | nem | üzemirányított | nem | nem | nem | |
| | b | Eperjeske rendező eg. (széles) | bez. | Záhonyi eg. (széles) | bez. | | | egy | 24,5 | 8,0 | D4 | 40 | 750 | nem | üzemirányított | nem | nem | nem | |
| | c | Eperjeske rpu. (széles) | kiz. | Tornyospálca átrakó pu. (széles) | bez. | | | egy | 24,5 | 8,0 | D4 | 40 | 750 | nem | üzemirányított | nem | nem | nem | |
| | d | Eperjeske rpu. (széles) | kiz. | Eperjeske oh. (széles) | bez. | | | egy | 24,5 | 8,0 | D4 | 40 | 750 | nem | üzemirányított | nem | nem | nem | |
| | e | Fatároló lpgvklg. (széles) | kiz. | Tuzsér (széles) | bez. | | | egy | 24,5 | 8,0 | D4 | 60 | 750 | nem | üzemirányított | nem | nem | nem | |
| | f | Komló (széles) | bez. | Fatároló lpgvklg. (széles) | kiz. | | | egy | 24,5 | 8,0 | C3 | 60 | 750 | nem | üzemirányított | nem | nem | nem | |
| | g | Tuzsér (széles) | kiz. | Eperjeske rendező eg. (széles) | kiz. | | | egy | 24,5 | 8,0 | D4 | 40 | 750 | nem | üzemirányított | nem | nem | nem | |
| | h | Tuzsér (széles) | kiz. | Záhonyi eg. (széles) | kiz. | | | egy | 24,5 | 8,0 | D4 | 60 | 750 | nem | üzemirányított | nem | nem | nem | |
| | i | Záhonyi eg. (széles) | kiz. | Záhony (széles) | bez. | | | egy | 24,5 | 8,0 | D4 | 60 | 750 | nem | üzemirányított | nem | nem | nem | |
| | j | Záhony (széles) | kiz. | Záhony oh. (széles) | bez. | | | egy | 24,5 | 8,0 | C2 | 40 | 750 | nem | üzemirányított | nem | nem | nem | |

A mellékletben a 168/2010. (V. 11.) Korm. rendelet az országos törzshálózati, regionális és egyéb vasúti pályák felsorolásáról alapján a GYSEV Zrt. vonalain az alábbi változások kerültek átvezetésre:

| Főiratszám | Alírozszám | A vonal kezdőpontja | | A vonal végpontja | | A vonal szakaszokra bontása | | Vágányok száma (db) | Állomáshatár tengelyterhelés (t) | Állomáshatár főnyomterhelés (t/m) | Vonalvezetési mód | Pályaszélesség (m/h) | Kisülékeltetéses vonalhossz (m) | Villamosított (igen/nem) | Vonalirányítás típusa | Vonali rádió (van (MHz)/nincs) | Vonalkörfeszítés (típus/nem) | Résa közeledek és letelepítési (típus/nem) | 168/2010. Korm. Rendelet szerinti besorolás | Megjegyzés |
|------------|------------|---------------------|------|---------------------|------|-----------------------------|--|---------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--|---|-------------|
| 8 | | Győr | kiz. | Sopron oh. | bez. | Győr - Pétoháza | | egy | 21,0 | 7,2 | C4 | 120 100 120 100 | 600 | igen | Központi forgalomirányítás | 450 MHz | EVM | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | GYSEV vonal |
| 9 | | Fertőszentmiklós | kiz. | Fertőújlak oh. | bez. | Pétoháza - Fertőszentmiklós | | egy | 21,0 | 8,0 | C4 | 60 120 80 | 500 | igen | felügyelt | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | GYSEV vonal |
| 15 | | Ágfalva oh. | bez. | Szombathely | kiz. | Fertőújlak határ - Sopron | | egy | 21,0 | 7,2 | C4 | 60 80 80 | 500 | igen | Központi forgalomirányítás | 450 MHz | nem | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | GYSEV vonal |
| 314 | c | Győr | kiz. | Győr GYSEV | bez. | Sopron - Nagyecsk | | egy | 21,0 | 7,2 | C3 | 60 | 600 | igen | üzemirányított | 160 MHz | nem | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| | d | Győr GYSEV | kiz. | Győr GYSEV eg. | kiz. | Nagyecsk - Lövő | | | | | 8,0 | C4 | 40 | | | | | | | |
| 330 | a | Soproni eg. | kiz. | Sopron-Rendező | kiz. | Lövő - Szombathely | | | | | | | | | | | | | | |
| | b | Sopron-Rendező | bez. | Sopron | kiz. | Harka - Harka oh. | | egy | 21,0 | 8,0 | C4 | 40 | 600 | igen | Központi forgalom ellendőzés | 450 MHz | EVM | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | |
| | c | Sopron-Rendező | kiz. | Sopron-rendezői eg. | kiz. | | | | | | | | | | | | | | | |

2. 3.3.1.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők

A mellékeltben az alábbiak kerültek átvezetésre:

| HKSZ szerinti vonalszám | Információk vonalszáma | Szolgálati hely kód | Szolgálati hely név | Állomás (vágányok száma (db)) | Személyszállító vonat fogadás, indító vágányok száma (db) | Személyszállító - vonat fogadás, indító vágányok mellett peronok | | | Tárolás céljára kijelölt vágányok | | Rakodási célra kijelölt vágányok | | | Elérhetőség (1), elektronikus csatlakozás (2), vízvezeték (3), csatornacsatlakozás (4), vizsgálatastornával ellátott vágányok (5) | Vonal végrehajtási utasítás száma | Személyzet nélküli szolgálati hely (igen/nem) |
|-------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------------|---|--|----------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------|-----------------------|---|-----------------------------------|---|
| | | | | | | száma (db) | legkisebb hossza (m) | legnagyobb hossza (m) | száma (db) | összes használható hossza (m) | száma (db) | legkisebb hossza (m) | legnagyobb hossza (m) | | | |
| 14 | 14 | 02121 | Pápa | 7 | 5 | 2 | 93 | 372 | 3 | 598 | 4 | 16 | 224 | | 0 | nem |
| 14 | 14 | 45732 | Nemesgörzsöny mh. | 0 | 0 | 1 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | Gy. 1128-1672/2010 | igen |
| 14 | 14 | 03061 | Marcaltó mh. | 0 | 1 | 1 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | Gy. 1128-1672/2010 | igen |
| 14 | 14 | 45740 | Rábahíd mh. | 0 | 1 | 1 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | Gy. 1128-1672/2010 | igen |
| 14 | 14 | 03079 | Szany-Rábaszentandrás | 2 | 2 | 1 | 40 | 0 | 0 | 0 | 1 | 350 | 350 | | Gy. 1128-1672/2010 | igen |
| 14 | 14 | 03087 | Egyed-Rábacsanak | 2 | 2 | 1 | 90 | 0 | 0 | 0 | 1 | 280 | 280 | | Gy. 1128-1672/2010 | igen |
| 14 | 14 | 03095 | Rábapordány mhr. | 1 | 1 | 1 | 90 | 0 | 0 | 0 | 1 | 314 | 314 | | Gy. 1128-1672/2010 | igen |
| 14 | 14 | 44800 | Csorna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 600 | 0 | 0 | 0 | | 0 | igen |
| 142/1 | 142 | 16865 | Hernád mh. | 0 | 0 | 1 | 190 | 190 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | igen |
| 142/1 | 142 | 16873 | Örkény | 3 | 2 | 2 | 204 | 185 | 0 | 0 | 1 | 165 | 165 | | 0 | igen |
| 142/1 | 142 | 16881 | Táborfalva | 3 | 2 | 2 | 245 | 250 | 0 | 0 | 2 | 255 | 357 | | 0 | nem |
| 142/1 | 142 | 16899 | Felsőajos mh. | 0 | 0 | 1 | 250 | 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | igen |
| 142/1 | 142 | 16915 | Lajosmizse | 3 | 3 | 3 | 116 | 141 | 3 | 557 | 1 | 542 | 542 | 3 | 0 | nem |
| 142/2 | 142 | 16923 | Lajosmizse alsó mh. | 0 | 0 | 1 | 175 | 175 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | igen |
| 142/2 | 142 | 16931 | Klábtelep mh. lpvk. | 0 | 0 | 1 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | igen |
| 142/2 | 142 | 44669 | Felsőméntelek mh. | 0 | 0 | 1 | 123 | 123 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | igen |
| 142/2 | 142 | 16949 | Méntelek mh. | 0 | 0 | 1 | 66 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | igen |
| 142/2 | 142 | 44677 | Alsóméntelek mh. | 0 | 0 | 1 | 134 | 134 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | igen |
| 142/2 | 142 | 44685 | Hagynyr mh. | 0 | 0 | 1 | 53 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | igen |
| 142/2 | 142 | 16956 | Hefőgyeháza | 2 | 1 | 1 | 23 | 23 | 0 | 0 | 1 | 213 | 213 | | 0 | igen |
| 142/2 | 142 | 44693 | Úrhegy mh. | 0 | 0 | 1 | 82 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | igen |
| 142/2 | 142 | 44719 | Klábtelep mh. | 0 | 0 | 1 | 82 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | igen |
| 142/2 | 142 | 16964 | Kecskemét-Márlaváros | 2 | 1 | 1 | 70 | 70 | 0 | 0 | 1 | 155 | 155 | | 0 | nem |
| 142/3 | 142 | 16535 | Kecskemét alsó | 4 | 3 | 3 | 100 | 100 | 1 | 380 | 4 | 250 | 370 | | 0 | nem |
| 142/3 | 142 | 17111 | Kecskemét | 10 | 5 | 4 | 130 | 492 | 2 | 539 | 7 | 150 | 407 | 3 | 0 | nem |