

1. 3.3.1.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben a 168/2010. (V. 11.) Korm. rendelet az országos törzshálózati, regionális és egyéb vasúti pályák felsorolásáról alapján a GYSEV Zrt. vonalain az alábbi változások kerültek átvezetésre:

- A „Vasúti törvény szerinti besorolás” oszlop neve „168/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás”-ra változott.

Főszám Alapszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása				Vágányok száma (db)	Átlagvezetési terhelés (t)	Átlagvezetési terhelés (t/m)	Vonalszáma	Pályaszélesség (m/h)	Közlekedési vonalhossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-irányítás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nincs)	Vonati befolyásolás (igen/nem)	Ról a közlekedési lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm. Rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés
8		Győr	kiz.	Sopron oh.	bez.	Győr - Petőháza Petőháza - Fertőszentmiklós Fertőszentmiklós - Pílye Pílye - Sopron határ	egy	21,0	7,2	C4	120 100 120 100	600	igen	Központi forgalomirányítás	450 MHz	EVM	nem	1/1		GYSEV vonal	
9		Fertőszentmiklós	kiz.	Fertőújlak oh.	bez.		egy	21,0	8,0	C4	60 120 80 60 80	600	igen	felügyelt	nem	nem	nem	1/2		GYSEV vonal	
15		Ágfalva oh.	bez.	Szombathely	kiz.	Ágfalva határ - Sopron Sopron - Nagycenk Nagycenk - Lővő Lővő - Szombathely Harka - Harka oh.	egy	21,0	7,2	C4	120 80 60 80	500	igen	Központi forgalomirányítás	450 Mhz	nem	nem	1/1		GYSEV vonal	
21		Szombathelyi Rendező	kiz.	Szentgotthárd oh.	bez.		egy	21,0	6,4	C2	60	600	nem	felügyelt	nem	nem	nem	1/1		GYSEV vonal	
314	c	Győr	kiz.	Győr GYSEV	bez.		egy	21,0	7,2	C3	40	600	igen	üzemirányított	160 MHz	nem	nem	1/1			
	d	Győr GYSEV	kiz.	Győr GYSEV eg.	kiz.			8,0	C4												
	a	Soproni eg.	kiz.	Sopron-Rendező	kiz.																
330	b	Sopron-Rendező	bez.	Sopron	kiz.		egy	21,0	8,0	C4	40	600	igen	Központi forgalom ellenőrzés	450 MHz	EVM	nem	1/1			
	c	Sopron-Rendező	kiz.	Sopron-rendezői eg.	kiz.																