

A tehervonati járulékos szolgáltatási (hozzáférési) és egyes kiegészítő szolgáltatási díjak felszámításának módszere (vonatok, helyi kocsik állomáshasználata és tolatási szolgáltatások)

A 6. fejezetben meghatározott díjak elszámolása vonateseményekhez, illetve kocsi-eseményekhez kapcsolódik. A díjak számítása során figyelembe kell venni a vonat megrendelésekor leadott rendezési, illetve kiszolgálási igényeket, valamint a „Tolatási szolgáltatások megrendelője” c. (továbbiakban: tolatási megrendelő) táblázatban (amely kötelezően a Hálózat-hozzáférési Szerződés melléklete) megadott vállalkozó vasúti társasági igényeket. A rendezési- illetve kiszolgálási igények (induló/célállomásra) vonatonként külön-külön, a tolatási szolgáltatások megrendelése állomásonként és időszakonként (de egész naptári évre érvényesen) külön-külön lehetséges.

(1) Induló/célállomásra vonatkozó rendezési és/vagy kiszolgálási tolatási igényét a vállalkozó vasúti társaság a vonat megrendelésekor köteles jelezni. Az igény elektronikus leképezését szolgáló induló/célállomási rendezési és kiszolgálási kapcsolók (összesen 4 db, továbbiakban: SZIR tolatási kapcsolók) beállítása ennek a megrendelésnek megfelelően történik (pl. az induló állomási rendezés kapcsoló „be”, az induló állomási kiszolgálás kapcsoló „ki” állásban van, ha a vállalkozó vasúti társaság az induló állomásra rendezési célú tolatást megrendelt, de kiszolgálási célú tolatást nem rendelt meg. Az induló állomástól függetlenül megrendelhető – és beállítható – a célállomási rendezési/kiszolgálási igény). A kapcsoló állítása az állomáshasználati díjakat (tehervonatok induló/közbenső/célállomás használat, helyi teherkocsik kiszolgálási célú állomáshasználat) nem befolyásolja.

Ha a vállalkozó vasúti társaság által megadott megrendelésből a rendezési/kiszolgálási igény léte/nem léte nem határozható meg egyértelműen vagy egyéb vonatközlekedtetési adatokból (pl. Szállítási Megbízás, a vonat oszlatása rendezőpályaudvaron) az igény jelzésének hibája egyértelműen észlelhető, akkor a kapcsolók beállításáról a Pályavasút dönt. Ebben az esetben - az igény helytelen megfogalmazása miatt – a vállalkozó vasúti társaság utólagos kifogással nem élhet. Ha a vállalkozó vasúti társaság induló/célállomási rendezési és/vagy kiszolgálási igényét vagy annak nem létét egyértelműen jelezte, de a Pályavasút a SZIR tolatási kapcsolók beállításakor az igényt hibásan rögzítette, úgy a vállalkozó vasúti társaság számára emiatt történt esetleges túlszámlázást a Pályavasútnak jóvá kell írnia.

Amennyiben a rendezési és/vagy kiszolgálási kapcsoló „be” állapotban van, úgy a rendezési és/vagy kiszolgálási tolatást a Pályavasút a tolatási megrendelőben foglaltak figyelembe vételével megrendeltnek tekinti és elvégzi. A tolatási megrendelőben adhatja meg a vállalkozó vasúti társaság, hogy rendezett és/vagy kiszolgált kocsi esetén az induló/célállomási rendezést és/vagy kiszolgálást (a) pályavasúti tolatómozdonnyal + pályavasúti tolatószemélyzettel = 1 1 bejegyzés, (b) vállalkozó vasúti társasági mozdonnyal + pályavasúti tolatószemélyzettel = 0 1 bejegyzés vagy (c) vállalkozó vasúti társasági mozdonnyal + pályavasúti tolatószemélyzet nélkül = 0 0 bejegyzés kívánja elvégezni. Ebben az esetben az elszámolás a SZIR kapcsolók és a tolatási megrendelő beállításainak együttes figyelembe vételével történik. Az állomáshasználati díjakon felül az (a) esetben rendezési és/vagy kiszolgálási célú tolatás díját, a (b)

esetben a rendezési és/vagy kiszolgálási célú vállalkozó vasúti társasági tolatás díját számolja el a Pályavasút. A (c) esetben csak az esetleges kiszolgálási célú állomáshasználati díj kerül elszámolásra.

Abban az esetben, ha a vonat induló/célállomásán a rendezés és/vagy kiszolgálás kapcsoló „be” állásban van, de kocsi ki- vagy besorozására nem került sor (megrendelt, de igénybe nem vett tolatási szolgáltatás), a Pályavasút tolatómozdony megrendelése (a) esetén 2 kocsi, csak tolatószemélyzet megrendelése (b) esetén 1 kocsi számított, a tolatás formájának megfelelő tolatási díjat érvényesít (tolatás rendelkezésre állási díja). A (c) esetben tolatási rendelkezésre állási díj érvényesítésére nem kerül sor.

Amennyiben az induló/célállomáson a rendezési kapcsoló „ki” állapotban van, úgy rendezési tolatási díj (vagy rendezési célú vállalkozó vasútvállalati tolatás díj), ha a kiszolgálás kapcsoló „ki” állapotban van, akkor a teherkocsik számára kiszolgálási célú tolatás díja (vagy kiszolgálási célú vállalkozó vasúti társasági tolatás díja) nem számolható el. A kapcsolók állítása egymástól függetlenül történik.

(2) Közbenső állomásra vonatkozó rendezési és/vagy kiszolgálási igényét a vállalkozó vasúti társaság a tolatási megrendelő kitöltésével köteles jelezni. A tolatási megrendelőben adhatja meg a vállalkozó vasúti társaság, hogy az esetleges közbenső állomási rendezést és/vagy kiszolgálást (a) pályavasúti tolatómozdony + pályavasúti tolatószemélyzettel = 1 1 bejegyzés, (b) vállalkozó vasúti társasági mozdony + pályavasúti tolatószemélyzettel = 0 1 bejegyzés vagy (c) vállalkozó vasúti társasági mozdony + pályavasúti tolatószemélyzet nélkül = 0 0 bejegyzés kívánja elvégezni.

A közbenső állomási rendezési és/vagy kiszolgálási igények vonatonkénti követésére a SZIR alkalmas kapcsolókkal nem minden vonattípus esetén rendelkezik. Az elszámolás a tolatási megrendelő tartalma szerint, az (1) bekezdésben foglaltak alapján történik, amennyiben a közbenső állomáson ki- vagy besorozott kocsi volt, azzal a különbséggel, hogy induló/célállomás használati díj elszámolása helyett közbenső állomás használati díj érvényesítenődő.

Tekintettel arra, hogy a vállalkozó vasúti társaságok vonat-szintű igényeinek fogadására közbenső állomásokon a SZIR nem minden vonattípus esetén alkalmas, ezért közbenső állomáson tolatás rendelkezésre állási díja nem érvényesíthető.

A tehervonatok induló/célállomás használati díjának elszámolása a menetvonalhoz; a tehervonatok közbenső állomás használati díja kocsi ki-/besorozáshoz, kocsisorrend forduláshoz, illetve mozdonycseréhez; a teherkocsik kiszolgálási célú állomáshasználati díja a helyi kocsikhoz kapcsolódik, ezek érvényesítésére a SZIR kapcsolók állásától függetlenül kerül sor.

Saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat (Ki vonatnem) közlekedtetése esetén a nyílt hozzáférésű szakaszon való közlekedésért (a szakasz vonalkategóriájának megfelelő) közlekedtetési díjat, valamint villamos vontatójármű esetén a felsővezeték-használati díjat kell felszámolni, más díj érvényesítésére nem kerül sor.

A fentiekben nem tárgyalt speciális eseteket az 1. táblázat tartalmazza.

1. táblázat:

Speciális díjszámítási módszertan a tehervonatok állomáshasználati díjainak (induló/közbenső/célállomás használat) meghatározására

Vonatesemény	Díj (Ft/eset)
Határállomáson belépő vonat vagy határállomáson kilépő vonat állomáshasználata, amennyiben vonatszámának változatlanlansága következtében belföldön közlekedett vonathoz kapcsolható	induló/célállomás használati díj
A belépő vonat csak továbbmenő kocsikból áll és a határállomásról azonos összeállításban, és vonatazonosítóval tovább indul, vagy ha a kilépő vonat csak továbbmenő kocsikból áll és a határállomásra azonos összeállításban és vonatazonosítóval érkezett)	induló/célállomás használati díj
Határállomáson belépő vonat vagy határállomáson kilépő vonat állomáshasználata, amennyiben belföldi vonathoz nem kapcsolható	induló/célállomás használati díj
a) Csatlakozóállomáson belépő vonat vagy csatlakozóállomáson kilépő vonat állomáshasználata, amennyiben vonatszámának változatlanlansága következtében belföldön közlekedett vonathoz kapcsolható; és a csatlakozóállomáson menetrend szerint megállás nélkül áthalad; vagy b) A belépő vonat csak továbbmenő kocsikból áll és a csatlakozóállomásról azonos összeállításban, és vonatazonosítóval tovább indul, vagy ha a kilépő vonat csak továbbmenő kocsikból áll és a csatlakozóállomásra azonos összeállításban és vonatazonosítóval érkezett) és a csatlakozóállomáson menetrend szerint megállás nélkül áthalad;	0,15x(induló/célállomás használati díj)
Induló állomáson összeállított vagy célállomáson felosztott vonat állomáshasználata	induló/célállomás használati díj
Induló- vagy célállomáson változatlan vonatösszeállításban, azonos vállalkozó vasúti társaság által továbbközlekedtetett vonat állomáshasználata (vonatszámcsere, ha a menetvonalat több vonatszám-ban utalták ki)	nincs felszámított díj
Induló- vagy célállomáson változatlan vonatösszeállításban, azonos vállalkozó vasúti társaság által továbbközlekedtetett mozdonyt cserélt vonat állomáshasználata (vonatszám váltás, ha a menetvonalat több vonatszám-ban utalták ki, és a vonat mozdonyt cserélt)	közbenső állomás használati díj