

## **A Hálózat-hozzáférési Szerződés Általános Feltételei**

# **A Hálózat-hozzáférési Szerződés általános feltételei**

## **I. Fejezet.**

### **Preambulum**

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat és tartozékai kapacitáselosztása tárgyában a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: VPE) értesítésében határozza meg a nyílt hozzáférésű vasúti pálya igénybevételének feltételeit a Hálózati Üzletszabályzatban (a továbbiakban: HÜSZ) foglaltak szerint. A VPE értesítése a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat és tartozékai kapacitáselosztása tárgyában szerződéskötési kötelezettséget keletkeztet a pályavasúti társaság oldalán. Ennek megfelelően a MÁV Zrt. és a GySEV Zrt. Pályavasúti Üzletágai Hálózat-hozzáférési Szerződést kötelesek kötni a nyílt hozzáférésű vasúti pályát és tartozékait igénybevevő hozzáférésre jogosulttal a VPE értesítésében foglalt tartalommal.

A nyílt hozzáférésű vasúti pálya és tartozékai használatának általános feltételeit jelen általános szerződési feltételek határozzák meg.

A Hálózat-hozzáférési Szerződés általános feltételeiben a HÜSZ-ben és a Hálózat-hozzáférési Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a a Polgári törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (a továbbiakban: Ptk.) rendelkezései az irányadók.

### **1.§ Az Általános szerződéses feltételek hatálya**

A Hálózat-hozzáférési Szerződés általános feltételei (a továbbiakban ÁF) minden hozzáférésre jogosult által igénybe vett vasúti pálya és tartozékai (a továbbiakban vasúti infrastruktúra) használatáról szóló Hálózat-hozzáférési Szerződés (a továbbiakban: Hálózat-hozzáférési Szerződés) részét képezik. A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevétele részletes feltételeinek a HÜSZ-ben, valamint a HÜSZ részét képező jelen ÁF-ben foglalt szabályaitól a felek a Hálózat-hozzáférési szerződésben csak abban az esetben térhetnek el, ha erre a HÜSZ lehetőséget ad.

### **2.§ Meghatározások**

1. Vasúti infrastruktúra, a vasúti pálya és tartozékainak összessége.
2. Pályavasúti társaság, olyan vasúti társaság, amelynek feladata a vasúti pályák és tartozékaik létesítése, fejlesztése, felújítása, karbantartása és üzemeltetése (együtt: működtetése).
3. Hozzáférésre jogosult: A Vtv. 53. § (1) bekezdésében meghatározott szervezet.
4. Integrált vasúti társaság, olyan vállalkozói vasúti társaság, amely működési engedélye alapján belföldön vasúti pályahálózat működtetését is végzi.
5. A Hálózat-hozzáférési Szerződés a pályavasút/integrált vasúti társaság és a hozzáférésre jogosult között, a vasúti pályahálózat-kapacitás és a pályavasút/integrált vasúti társaság által nyújtott szolgáltatások igénybevételére megkötött szerződés.

### 3. § Hálózat-hozzáférési Szerződés

1. A Hálózat-hozzáférési Szerződéseket ( hozzáférésre jogosult/integrált vasúti társaság - pályavasút között ) a HÜSZ 2.4.fejezet szerinti tartalomnak megfelelően kell megkötni.
2. A Hálózat-hozzáférési Szerződést írásban kell megkötni.
3. A felek külön indoklás nélkül 5 éves – a HÜSZ 2.4.1. pontjában meghatározott feltételek mellett a fent írtaknál hosszabb – időtartamra keretszerződést ( Vtv.57.§.) köthetnek, amit a Hálózat-hozzáférési Szerződés megkötésénél figyelembe kell venni.

### 4.§ A Hálózat-hozzáférési Szerződés módosításának feltételei

Felek a Hálózat-hozzáférési Szerződést egyező akarattal, kizárólag írásban cégszerűen aláírva módosíthatják.

Nem minősül szerződés módosításnak a felek cégjegyzékében nyilvántartott adataiban, így különösen a székhelyében, képviselőiben, bankszámlaszámában bekövetkező változás, továbbá a szerződéskötés és teljesítés során eljáró szervezet és kapcsolattartók adataiban bekövetkezett változás. A változásokról az érintett fél a másik felet vagy előzetesen írásban 10 napos határidővel vagy a változás bekövetkezését (bejegyzését) követő 10 napon belül köteles értesíteni.

A felek a VPE pályakapacitás elosztásáról szóló értesítésében foglalt tartalom szerinti szerződéses rendelkezéseket nem módosíthatják.

### 5. § Alkalmazandó jogszabályok és szabályzatok

A felek kötelesek betartani minden nemzetközi és magyar alkalmazandó jogszabályt, valamint a vasúti közlekedésre vonatkozó HÜSZ-ben nevesített utasítást, szabályzatot.

## **II. Fejezet**

### **Általános tájékoztatási és titoktartási kötelezettség**

#### 6. §. A szerződő felek kölcsönös tájékoztatási kötelezettsége

1. A szerződő felek kölcsönösen kötelesek – késedelem nélkül – tájékoztatni egymást olyan a Hálózat-hozzáférési Szerződés kötésével, illetve teljesítésével összefüggő lényeges tényről, körülményről, adatról, amely a szerződés megkötését, a szerződés teljesítését, a biztonsággal összefüggő bármely kérdést, körülményt befolyásol.

A tájékoztatási kötelezettség speciális feltételeit az ÁF IV. Fejezete határozza meg.

2. A tájékoztatási kötelezettség elmaradásából származó károkat a felek egymásnak megtérítik.

#### 7.§. Intézkedések összehangolása a vasúti működést érintő szándékos károkozások megelőzésére

A szerződő felek kötelezik magukat arra, hogy a vasúti működést érintő szándékos károkozás megelőzésére teendő intézkedéseket összehangolják.

#### 8. §. Kapcsolattartó személy

1. A szerződő felek kötelesek kölcsönösen megnevezni egy vagy több olyan hatáskörrel felruházott személyt, illetve szervezetet, akik, amelyek jogosultak - főként közlekedési zavarok esetén - a legrövidebb időn belül a szerződő felek nevében döntést hozni.

2. A Hálózat-hozzáférési Szerződéssel kapcsolatos kommunikáció minden esetben magyar nyelven történik.

#### 9. §. Titoktartási kötelezettség

1. A szerződő felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy bizalmasan kezelnek minden olyan tény, adatot, információt, dokumentumot, amelyet a másik fél üzleti titoknak minősít.

2. A szerződő felek a Hálózat-hozzáférési Szerződést vagy annak azon részét, illetve a szerződéssel összefüggő adatokat, információkat, dokumentumokat, amelyet a másik fél üzleti titoknak minősít, nem adhatják tovább harmadik fél számára a másik fél engedélye nélkül. Az a szerződő fél, amelyik a tárgyalások keretében, vagy a Hálózat-hozzáférési Szerződés teljesítése során a másik féltől bizalmas információt kap, azt kizárólag olyan célra használhatja, amire az információt adták. Ez a kötelezettség fennmarad a Hálózat-hozzáférési Szerződés lejáratá után is a lejárat okától függetlenül.

3. Mindkét fél jogosult titoktartási kötelezettsége megsértése nélkül is továbbadni a Hálózat-hozzáférési Szerződéssel összefüggésben tudomására jutott az információkat, amennyiben az információ továbbadására jogszabályi előírás vagy hatósági rendelkezés kötelezi.

4. A titoktartási kötelezettség megszegéséből származó károkért felek kártérítési felelősséggel tartoznak.

### **III. Fejezet**

#### **A Hálózat-hozzáférési Szerződés előfeltételei**

10.§. A Hálózat-hozzáférési Szerződés megkötésének előfeltételei a hozzáférésre jogosulttal szemben:

- működési engedély,
- biztonsági /kiegészítő tanúsítvány,
- a menetigény kiutalásáról szóló VPE értesítés.

11.§. A menetvonal igénybevételének feltételei:

- a VPE által kiutalt menetvonal,
- a Hálózat-hozzáférési Szerződés megkötése.

12.§. Az igénybe vett vasúti infrastruktúra leírása

A hozzáférésre jogosult által használható infrastruktúra leírását a HÜSZ tartalmazza. Minden az infrastruktúrával kapcsolatos további, a pályahálózat igénybevételéhez szükséges információt a pályavasút/integrált vasúti társaság köteles a hozzáférésre jogosult rendelkezésére bocsátani.

13.§ Járművek közlekedésének feltételei a vasúti pályán

1. A hozzáférésre jogosult csak olyan járműveket közlekedtethet az igénybe vett vasúti pályán, amelyeket az illetékes hatóságok engedélyeztek, és amelyek a nevezett vasúti pálya speciális követelményeinek (pl. nagysebességű közlekedés) megfelelnek.
2. A nemzetközi forgalomban engedélyezett vasúti járműveket olyan jelzéssel kell ellátni, amelyik egyértelművé teszi, hogy a jármű közlekedése a nemzetközi forgalomban is engedélyezett.
3. A pályavasút kérésére a hozzáférésre jogosult bemutatja a műszaki engedélyezés igazolását vagy más megfelelő bizonyítványt.
4. A hozzáférésre jogosult biztosítja a járművek kifogástalan állapotát a vasúti forgalomban érvényes rendes szabályoknak megfelelően.
5. Az engedélyezett járműveken kívül más járművek nem közlekedhetnek.

14.§ A vasúti infrastruktúra minősége

1. A pályavasút biztosítja, hogy a vasúti infrastruktúra rendes üzemi körülmények között a szerződésben rögzített vonatforgalomra megfelelő, üzemképes legyen, és rendelkezésre álljon.
2. A szerződő felek megállapodhatnak a vasúti infrastruktúra minőségi paraméterei emelésének, vagy csökkentésének módozatairól.

3. Rendkívüli üzemi körülmények esetén a pályavasút a vasúti infrastruktúra minőségi paramétereit emelheti vagy csökkentheti, amennyiben ez feltétlenül (pl. baleset) szükséges.

4. Amennyiben a 3. pont értelmében a minőségi paraméterekben módosítást kell végrehajtani,
- a pályavasútnak törekednie kell arra, hogy a vasúti infrastruktúra minőségi paramétereinek változása a forgalomra való kihatást minimális szintre csökkentse,
  - a vállalkozó vasúti társaságot értesítenie kell erről.

A szerződő felek megállapodhatnak abban, hogy az ilyenfajta módosítások esetén milyen kártérítési és egyéb kötelezettségek, jogosultságok terhelik illetve illetik az egyes feleket.

#### 15.§ Utasítások

A pályavasút a vasútüzemhez szükséges a HÜSZ 2.5.1 pontban meghatározott utasításokat a vállalkozó vasúti társaságok rendelkezésére bocsátja. A napi operatív üzemmenettel kapcsolatos, a biztonságos közlekedéshez szükséges utasításokat az utasítások által szabályozott módon közvetlenül a vállalkozó vasúti társaságnak, illetve a vonat személyzetének adja át.

#### 16.§ A vasúti infrastruktúra használata

A pályavasút személyzete jogosult a forgalombiztonsággal összefüggő, és forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a vállalkozó vasúti társaság személyzetének. Jogosult a vasúti forgalomban résztvevő járművek alapadatait bekérni, azonosítani és a vonatforgalomhoz kapcsolódó bizonylatok (tengelynyomás, stb) valódiságáról - szükség szerint a helyszínen is - meggyőződni.

### **IV.Fejezet**

#### **A tájékoztatási kötelezettség speciális szabályai**

##### 17 §. A pályavasút által szolgáltatott információk

1. A pályavasút legalább a munkák megkezdése előtt két hónappal, vagy legkésőbb a következő menetrendváltás esetében a menetvonal-igénylés határidejének lejártá előtt köteles tájékoztatni a hozzáférésre jogosultat a hosszabb időre előre beütemezett nagyobb, hálózat-hozzáférést befolyásoló munkákról.

2. A pályavasút a hálózat-hozzáférés feltételeiben beállt változásokkal összefüggésben legalább a következő információkat, adatokat köteles a hozzáférésre jogosultnak nyújtani:

- Írásbeli tájékoztatás a vonat indulását megelőzően legkésőbb 48 (negyvennyolc) órával a vállalkozó vasúti társaság által használni kívánt vasúti pálya állapotában beállt - főként a forgalombiztonságot, forgalomszabályozást érintő - változásokról (építési munkák, ideiglenes sebességhatárolások, stb.)
- A vonat helyzetének közlése vállalkozó vasúti társaság kérésére.

3. Nem köteles a pályavasút tájékoztatni a hozzáférésre jogosultat azokról a változásokról, amelyek a hálózat-hozzáférést nem befolyásolják.

4. A sürgős, nem tervezett hálózat-hozzáférést befolyásoló munkák esetén a pályavasút köteles haladéktalanul tájékoztatni a hozzáférésre jogosultat, és köteles úgy végezteni a munkákat, hogy annak kihatása a hozzáférésre jogosultra a lehető legkisebb legyen.

4. A pályavasút jelen fejezetben rögzített tájékoztatási kötelezettsége nem érinti a jogszabályokban valamint a HÜSZ-ben rögzített, kiutalt menetvonal szerinti közlekedtetési kötelezettségét.

#### 18.§. A hozzáférésre jogosult vasútüzemre vonatkozó tájékoztatási kötelezettsége

1. A hozzáférésre jogosult a vonat indulása előtt legalább 30 perccel ( rendkívüli küldemény, veszélyes áru esetén 1 órával ) köteles a következő információkat írásban közölni a pályavasúttal:

- a) a vonat összeállítása (a vontató jármű típusa, a kocsik bruttó súlya, féksúlya, kocsik száma, vonat hossza, féksúlya, személykocsik típusa),
- b) veszélyes áruk a RID, vagy SZMGSZ Megállapodás 2. melléklet értelmében,
- c) különleges, a járművet vagy a rakományt érintő korlátozások,
- d) a késéseket előidéző tényezők (a féksúlyszázaléktól függő sebességkorlátozások, a vonatató jármű sebesség korlátozásai stb.),
- e) rendkívüli küldemények.

#### 2. Személyszállítással összefüggő speciális tájékoztatási kötelezettség

A hozzáférésre jogosult köteles a pályavasúttal a vonat indulását megelőző 30 perccel ( **SZVÖR-től** való eltérés esetén egy órával ) írásban közölni az érdekkörében felmerülő, a személyforgalomban az utasokat érintő, azon információkat is, amelyeket a pályavasút köteles – hangos bemondóban történő közléssel, vagy ennek hiányában egyéb módon – az utasokkal közölni.

#### 3. Árufuvarozással összefüggő speciális tájékoztatási kötelezettség

A hozzáférésre jogosult árufuvarozás esetében a teherforgalomban résztvevő kocsikról az alábbi információkat köteles megadni.

- a) a kocsi elhelyezkedése a vonatban az indulás időpontjában,
- b) feladási és rendeltetési állomás,
- c) teherkocsiként a bruttó súly, önsúly és féksúly,
- d) a kocsi hossza,
- e) sebességkorlátozások és veszélyes áruk.

4. Ha a vállalkozó vasúti társaság nem RIC illetve RIV jelzéssel ellátott járműveket közlekedtet, be kell szereznie a pályavasút rendkívüli küldeményekre vonatkozó engedélyét.

A jelen § -ban foglalt tájékoztatási kötelezettség elmulasztása esetén a pályavasút jogosult a hozzáférésre jogosult által közlekedtetni kért vonat pályára-lépését megtagadni.

#### 19.§. A hozzáférésre jogosult képviselője a vonaton

A hozzáférésre jogosult köteles biztosítani, hogy minden vonaton olyan vonatszemélyzet legyen jelen, akik a pályavasúttól kapott információkat fogadni tudják és jogosultak a hozzáférésre jogosult nevében üzemviteli döntéseket hozni.

## 20.§. Közlekedési zavarok

A felek kölcsönösen kötelesek tájékoztatni egymást minden rendellenességről, a menetrendben beállt módosulásokról, zavarról és minden olyan egyéb eseményről, amely hatással lehet a biztonságra, a pontosságra és a közlekedés tervszerű lebonyolítására.

## 21.§. Intézkedések a közlekedés helyreállítása érdekében

1. Közlekedési zavarok esetében a felek megtesznek mindent annak érdekében, hogy a menetrendszerinti közlekedés feltételeit helyreállítsák.

3. Zavarok esetében a pályavasút a forgalomirányításra érvényben lévő szabályokat alkalmazza. Amennyiben belső szabályokról van szó, akkor azokat a hozzáférésre jogosult kérésére rendelkezésre kell bocsátani.

## 22.§. A hozzáférésre jogosult közreműködése zavarok elhárításában

A hozzáférésre jogosult a pályavasút kérésére ellentételezés fejében közreműködik a zavarok elhárításában, vontató járművek vagy a személyzet rendelkezésre bocsátásával – vagy más módon - akkor is, ha más hozzáférésre jogosultak is érintettek.

## 23.§. Értesítési kötelezettség környezeti károk bekövetkezte esetén

1. A vasútüzemmel kapcsolatban lévő környezeti károk, robbanások, tűz vagy a vasútüzemre veszélyes egyéb esetekben a hozzáférésre jogosult köteles a pályavasutat haladéktalanul értesíteni.

2. A fenti értesítési kötelezettség teljesítése nem menti fel a hozzáférésre jogosultat a környezeti károk bekövetkezte esetén jogszabály által előírt egyéb kötelezettségei teljesítése alól.

## **V. Fejezet**

### **Felelősség a nyílt hozzáférésű vasúti pálya és tartozékai használatában bekövetkezett károkért**

## 24.§. A feleket terhelő felelősség általános szabályai

Amennyiben nemzetközi szerződések másképp nem rendelkeznek, e fejezet rendelkezései szabályozzák a szerződő felek felelősségét a vasúti infrastruktúra használatában bekövetkezett károkért.

## 25.§. A pályavasút felelősségére vonatkozó általános szabályok

A pályavasút felel minden olyan kárért, amely a pályavasút érdekkörében merül fel, amennyiben a pályavasút a kárt jogellenesen és felróhatóan okozta, és a kár és a felróható tevékenység (mulasztás) között az okozati összefüggés bizonyított.



A fentiek szerint a pályavasút felel minden olyan kárért, amely a vasúti pálya és tartozékai működtetésére vonatkozó hatósági előírások, szakmai szabályok jogellenes megszegéséből származik, és a kár valamint a pályavasút vétkes magatartása között az okozati összefüggés fennáll.

A károsultnak kell bizonyítania:

- a károkozó magatartás jogellenességét,
- a kárt, valamint
- az okozati összefüggést a kár és a magatartás között.

A kárigény címzettjének kell bizonyítania:

- a felróhatóság hiányát, tehát hogy úgy járt el, ahogy az adott helyzetben általában elvárható,
- és az egyéb kimentési okot (például a károsult önhibáját).

#### 26.§. A pályavasút veszélyes üzemi tevékenységéből származó károkért fennálló felelőssége

A pályavasút a Ptk 345. §-ában meghatározott veszélyes üzem működéséből eredő károk megtérítésére vonatkozó szabályok szerint felel azokban az esetekben, amelyekben a kár valamely pályavasúti erőszámmal összefüggő tevékenységgel, illetve a pályavasút által közlekedtetett technológiai vonatok közlekedtetésével van okozati összefüggésben.

A veszélyes üzem működéséből eredő károk megtérítésére vonatkozó szabályokat részletesen a 28. § határozza meg.

#### 27.§ A hozzáférésre jogosult felelősségére vonatkozó általános szabályok

A hozzáférésre jogosult\_a nyílt hozzáférésű vasút és tartozékai használata közben bekövetkezett károkért a Ptk 345. §-ában meghatározott veszélyes üzem működéséből eredő károk megtérítésére vonatkozó szabályok szerint felel.

A veszélyes üzem működéséből eredő károk megtérítésére vonatkozó szabályokat részletesen a 28. § határozza meg.

#### 28.§. A veszélyes üzemi tevékenység következtében keletkezett károkért viselt felelősség

Amennyiben a kár a fokozott veszéllyel járó tevékenységéből keletkezett, a károkozó köteles az ebből eredő kárt megtéríteni. (a pályavasút a jelen fejezet 26. §-ában, a hozzáférésre jogosult\_a jelen fejezet 27. §-ában meghatározott tevékenysége)

Mentesül a károkozó a felelősség alól, ha bizonyítja, hogy a kárt olyan elháríthatatlan ok idézte elő, amely a fokozott veszéllyel járó tevékenység körén kívül esik.

Nem kell megtéríteni a kárt annyiban, amennyiben a károsult felróható magatartásából származott.

Ha a kárt több hozzáférésre jogosult, illetve a hozzáférésre jogosult\_és a pályavasút fokozott veszéllyel járó tevékenységgel közösen okozta, egymásközi viszonyukban a felelősség általános szabályait kell alkalmazni.

Ha a károkozás egyik félnek sem róható fel, de a kár egyikük fokozott veszéllyel járó tevékenysége körében bekövetkezett rendellenességre vezethető vissza, a kárt ez utóbbi köteles megtéríteni.

Ha a kárt mindkét fél fokozott veszéllyel járó tevékenysége körében bekövetkezett rendellenesség okozta, továbbá, ha ilyen rendellenesség egyik félnél sem állapítható meg, kárát - felróhatóság hiányában - mindegyik fél maga viseli.

#### 29.§ A szerződő felek felelőssége a tájékoztatási kötelezettség elmulasztásából eredő kár, illetve üzemzavar esetén

1. A pályavasút felelős azokért a károkért, amelyeket a pályavasút hozzáférésre jogosultnak a jelen általános szerződéses feltételek II. fejezetében, valamint IV. fejezetében részletesen meghatározott általános és speciális tájékoztatási kötelezettségei teljesítésének elmulasztásával bizonyítottan okozott.

2. A hozzáférésre jogosult felelős azokért a károkért, amelyeket a hozzáférésre jogosult pályavasútnak jelen általános szerződéses feltételek II. fejezetében, valamint IV. fejezetében részletesen meghatározott általános és speciális tájékoztatási kötelezettségei teljesítésnek elmulasztásával bizonyítottan okozott.

3. Amennyiben a meghatározott kötelezettségek teljesítésének elmulasztásában a szerződő feleket közösen terheli felelősség, a kárt felelősségük arányában viselik. Amennyiben a felelősség mértéke nem állapítható meg, mind a pályavasút, mind a hozzáférésre jogosult viseli saját kárát.

A károsultnak kell bizonyítania:

- a károkozó magatartás jogellenességét,
- a kárt, valamint
- az okozati összefüggést a kár és a magatartás között.

A kárigény címzettjének kell bizonyítania:

- a felróhatóság hiányát, tehát hogy úgy járt el, ahogy az az adott helyzetben általában elvárható,
- és az egyéb kimentési okot (például a károsult önhibáját).

#### 30.§ Felelősség korlátozás

Felek kártérítési felelőssége a jelen fejezet 25., 26., 27., 28., 29.§-saiban, valamint a VII. fejezet 45. §-ában meghatározott káresemények során kizárólag a közvetlen károkért áll fenn.

#### 31.§. A kártérítés módja személyi sérülések esetén

1. A személyi sérüléssel összefüggő károk megtérítése az egyszer felmerülő károk, elmaradt jövedelem esetén egy összegben történik, legkésőbb a kártérítésben hozott döntést követő 15 napon belül.

2. A járadékban meghatározott kártérítést havonta kell fizetni, a hónap azon napjáig, amelyet a károsult megjelölt, de legkésőbb az esedékes hónap 10-éig történik.

3. Az 1. és 2. pontban meghatározott kártérítés ügyében kezdeményezett jogorvoslati eljárás a kártérítés kifizetésére nincs halasztó hatállyal.

### 32.§. A károsult közrehatása

Felek mentesülnek a felelősség alól, amennyiben bizonyítják, hogy a kárt, vagy annak egy részét a károsult vétkes közrehatása idézte elő.

### 33. §. A kártérítés pénzneme

A kártérítést forintban kell meghatározni, és forintban kell kifizetni.

### 34.§. Felelősség vis maior esetén

Mentesülnek a felek a szerződésszegés jogkövetkezményei alól, ha a teljesítés elmaradása vis maiorra vezethető vissza.

Vis maiornak minősül minden olyan rendkívüli, előre nem látható tény, körülmény, amely a szerződésszegő fél érdekkörén kívül esik és elháríthatatlan. Így különösen vis maiornak minősülnek a természeti katasztrófák, háborús események, nemzetközi vagy nemzetvédelmi érdekből elrendelt csapatmozgások, országos szintű sztrájk.

A vis maiorról felek kötelesek egymást azonnal távirati úton vagy ajánlott levélben értesíteni. Az értesítés elmaradásából származó kárért az értesítésre kötelezett felel.

A vis maior bekövetkeztét a vis maior helye szerinti Kereskedelmi és Iparkamarától származó jognyilatkozattal igazolni kell.

### 35.§ Közreműködőkért fennálló felelősség

A pályavasút és a hozzáférésre jogosult úgy felel a teljesítésben résztvevő általuk alkalmazott közreműködő által okozott károkért, mintha azt maga idézte volna elő.

## **VI.Fejezet**

### **Hálózat-hozzáférési díj és megfizetésének feltételei**

#### 36.§ Hálózat-hozzáférési díj

A hálózat-hozzáférési díj és képzésének elvei a Hálózati Üzletszabályzatban kerülnek közzétételre.

#### 37.§ Fizetési feltételek

1. Amennyiben a Hálózat-hozzáférési Szerződésben ettől eltérően nem rendelkeznek, a hálózat-hozzáférési díjat forintban kell megfizetni.

2. A díjfizetés elismert számla alapján történik.

3. Felek a fizetési határidőt a Hálózat-hozzáférési Szerződésben határozzák meg azzal, hogy az 30 napnál hosszabb nem lehet.

### 38.§. Beszámítási kifogás

A felek beszámítási-kifogással a Hálózat-hozzáférési Szerződéssel összefüggő fizetési kötelezettségeik teljesítése során nem élhetnek.

## **VII. Fejezet**

### **Hatály, felmondás, felfüggesztés**

#### 39.§ A szerződés hatály – felmondás

1. A szerződés hatályáról a Hálózat-hozzáférési Szerződés rendelkezik.
2. A hozzáférésre jogosult a HÜSZ-ben meghatározott feltételekkel jogosult az igényelt menetvonalat lemondani és ezáltal a már megkötött Hálózat-hozzáférési szerződést rendes felmondással megszüntetni

#### 40.§ A Hálózat-hozzáférési Szerződés azonnali hatályú rendkívüli felmondása a pályavasút részéről

1. A pályavasút azonnali hatállyal felmondja a szerződést:
  - a) az illetékes hatóság a hozzáférésre jogosult engedélyét visszavonta,
  - b) ha a forgalomba állított járművek már nem felelnek meg a biztonsági követelményeknek,
  - c) ha a hozzáférésre jogosult által igénybe vett személyzet nem rendelkezik az előírt szükséges képzettséggel,
  - d) ha a hozzáférésre jogosult a szerződésnek megfelelő helyzet visszaállítására megállapított határidő letelte után sem teljesíti kötelezettségeit
  - e) egyéb súlyos szerződésszegés esetén
2. Az azonnali hatályú felmondást a szerződés teljesítése felfüggesztésnek kell megelőznie, kivéve, ha a szerződésszegés olyan súlyú, amely alapján a szerződés további fenntartása a véltlen féltől már nem várható el.

#### 41.§ A Hálózat-hozzáférési Szerződés felfüggesztése a pályavasút részéről

1. A pályavasút felfüggesztheti a szerződés teljesítését,
  - a) ha a vállalkozó vasúti társaság két egymást követő fizetési határidőben késedelmesen fizet, és fizetési kötelezettségét írásbeli felszólításra, a felszólításban meghatározott határidőig sem teljesítette,
  - b) ha a vállalkozó vasúti társaság más, szerződésből származó, különösen a biztonságos közlekedésre vonatkozó kötelezettségét súlyosan megszegi.
2. A felfüggesztés a szerződésnek megfelelő teljesítésre történő, határidőt is tartalmazó figyelmeztetés kézhez vételét követő nap lép hatályba. Felek a kézbesítésre a feladás dátumától számítva öt (5) napot vesznek figyelembe. A felfüggesztés időtartama addig tart,

ameddig a hozzáférésre jogosult jelen § 1.a és 1.b pontjaiban meghatározott kötelezettségeit nem teljesíti.

#### 42.§ A Hálózat-hozzáférési Szerződés azonnali hatályú felmondása a hozzáférésre jogosult részéről

1. A hozzáférésre jogosult azonnali hatállyal felmondhatja a Hálózat-hozzáférési Szerződést,
  - a) ha a pályavasút a vasúti infrastruktúra üzemeltetési jogát elvesztette,
  - b) ha a vasúti infrastruktúra nem felel meg a biztonsági követelményeknek.
  - c) egyéb súlyos szerződésszegés esetén
2. Az azonnali hatályú felmondást a Hálózat-hozzáférési Szerződés teljesítése felfüggesztésének kell megelőznie, kivéve, ha a szerződésszegés olyan súlyú, amely alapján a szerződés további fenntartása a véltlen féltől már nem várható el.

#### 43.§ A Hálózat-hozzáférési Szerződés felfüggesztése a hozzáférésre jogosult részéről

1. A hozzáférésre jogosult a Hálózat-hozzáférési Szerződés teljesítését felfüggesztheti, ha a pályavasút a Hálózat-hozzáférési Szerződésből származó, így különösen a biztonságos közlekedésre vonatkozó kötelezettségét súlyosan megszegi.
2. A felfüggesztés a szerződésnek megfelelő teljesítésre történő, határidőt is tartalmazó figyelmeztetés kézhez vételét követő nap lép hatályba. Felek a kézbesítésre a feladás dátumától számítva öt (5) napot vesznek figyelembe. A felfüggesztés időtartama addig tart, ameddig a pályavasút a 48.§-ban és jelen § 1. pontjában megjelölt hiányosságokat felszámolta, a vasúti infrastruktúra üzemeltetési jogát visszakapta.
3. Ha a pályavasút a Hálózat-hozzáférési Szerződésnek megfelelő helyzet visszaállítására megállapított határidő letelte után sem teljesíti kötelezettségeit, a hozzáférésre jogosult azonnali hatállyal felmondhatja a Hálózat-hozzáférési Szerződést.
4. A felfüggesztésnek nem kell feltétlenül a teljes Hálózat-hozzáférési Szerződésre vonatkoznia, felfüggesztés korlátozódhat a Hálózat-hozzáférési Szerződés egyes – az értesítésben pontosan meghatározott - elemeire is.

#### 44.§ Jogorvoslat a Hálózat-hozzáférési Szerződés felmondása, illetve felfüggesztése ellen

A Hálózat-hozzáférési Szerződés megszegése esetén a felek jogvita eljárást kezdeményezhetnek a Magyar Vasúti Hivatalnál vagy polgári pert indíthatnak az illetékes bíróság előtt.

#### 45.§ A Hálózat-hozzáférési Szerződés azonnali hatályú felmondása és felfüggesztése által okozott károkért való felelősség

Az a szerződő fél, amelyik azonnali hatályú felmondásra, illetve a szerződés felfüggesztésére okot szolgáltatott kártérítési felelősséggel tartozik. A kártérítési felelősség alóli mentesülésre a Ptk. általános szabályai érvényesek.

## VIII. Fejezet

### Jogviták – elévülés – - alkalmazott jog

#### 46.§ Jogviták rendezése

A felek a Hálózat-hozzáférési Szerződésből származó vitáikat megkísérlik békés úton rendezni. Ennek érdekében kötelesek egyeztetést kezdeményezni. Az egyeztetést annak a félnek kell kezdeményezni, amelynek jogát, vagy jogos érdekét a vita tárgya sérti. Az egyeztetésről jegyzőkönyvet kell felvenni.

#### 47.§. Felülvizsgálati kérelem a Magyar Vasúti Hivatal döntése ellen

Magyar Vasúti Hivatal döntése ellen felülvizsgálati kérelemnek van helye, amelyet a polgári perrendtartásról szóló 1952. évi III. tv. közigazgatási perekéről szóló XX. fejezete szerint kell kezdeményezni.

#### 48.§ Elévülés

1. A Hálózat-hozzáférési Szerződésen alapuló követelések három (3) évig érvényesíthetők. Az elévülés akkor kezdődik, amikor a követelés esedékessé vált.

2. Ha a követelést a jogosult menthető okból nem tudja érvényesíteni, az akadály megszűnésétől számított egy éven belül, a követelés akkor is érvényesíthető, ha az elévülési idő már eltelt, vagy abból egy évnél, kevesebb van hátra. Ezt a rendelkezést kell alkalmazni akkor is, ha a jogosult a lejárát után a teljesítésre halasztást adott.

3. A követelés teljesítésére irányuló írásbeli felszólítás, a követelés bírósági úton való érvényesítése, továbbá megegyezéssel való módosítása - ideértve az egyezséget is -, végül a tartozásnak a kötelezett részéről való elismerése megszakítja az elévülést.

Az elévülés megszakadása, illetőleg az elévülést megszakító eljárás jogerős befejezése után az elévülés újból megkezdődik.

#### 49.§ Alkalmazott jog

Felek a Hálózat-hozzáférési Szerződés megkötése, teljesítése, a szerződésből származó valamennyi igény érvényesítése során, a szerződéssel - beleértve a szerződés értelmezésével - összefüggő vitákat is a magyar jog alkalmazását kötik ki.

----