

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés		
1		Budapest-Keleti pu.	Hegyeshalom oh.	kettő	21	7,2	C3	90	650	igen	Központi forgalom ellenőrzés	160M hz 450M Hz	EVM	Budapest-Keleti pu. - Budapest-Kelenföld	RoLa Győr-Hegyeshalom szakaszon ETCS forgalom szabályozó próbaüzembe helyezés 2007.12.03-án megtörtént. Bp.Kelenföld-Győr szakaszon az ETCS forgalom szabályozó próbaüzembe helyezés várható időpontja 2008.02.01.		
								120					Budapest-Kelenföld - Budaörs				
					22,5		D3	140					Budaörs - Tata				
								160					Tata - Hegyeshalom				
								140					Hegyeshalom - Hegyeshalom oh.				
		Hegyeshalom	Rajka oh	egy	21,0	7,2	C2	90	650	igen	Központi forgalom ellenőrzés	160 MHz 450 MHz	EVM				
	2		Rákosrendező	Esztergom	kettő	20,0	6,4	C2	60	750	nem	felügyelt	nem	nem	Rákosrendező - Budapest-Angyalföld		
					egy				50						Budapest-Angyalföld - Solymár		
									Piliscsaba - Esztergom-Kertváros								
									21,0						7,2	C3	60
3									Komárom						Komárom határ	egy	21,0
4		Almásfüzitő	Esztergom-Kertváros	egy	20,0	6,4	C2	40	600	nem	felügyelt	nem	nem				
5	a	Bodajk	Balinka	egy	18,5	6,4	B2	20	500	nem	felügyelt	nem	nem		kizárva		
5	b	Mór	Pusztavám	egy	20,0	7,2	C3	10	300	nem	felügyelt	nem	nem		kizárva		
5		Székesfehérvár	Komárom	egy	21,0	7,2	C3	100	600	nem	felügyelt	nem	nem				
	1				21,0	6,4	C2	60	200	nem	felügyelt			Bicske - Délbudai Ásványbánya ipvk.			

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
6	2	Bicske	Székesfehérvár	egy								nem	nem	Délbudai Ásványbánya ipvk. - Lovasberény	üzemen kívül
	3				21,0	6,4	C2	60	200	nem	felügyelt			Lovasberény - Székesfehérvár	
7		Budapest-Széchenyi hegy	Budapest-Hűvösvölgy	egy	8,0	5,0	A	20		nem	Központi forgalom ellenőrzés	nem	nem		keskeny nyomközű
8		Győr	Sopron határ	egy	21,0	7,2	C4	120	600	nem	Központi forgalom	160 MHz			GYSEV kezelésben
9		Fertőszentmiklós	Fertőújlak határ	egy	21,0	8,0	C4	60		nem	felügyelt	nem			GYSEV kezelésben
10		Győr	Celldömölk	egy	21,0	6,4	C2	120	600	nem	üzemirányított	nem	EVM		Jelfeladás Győrszemeréig. Eng. sebesség: Győrszemeréig 120 km/h, tovább 80 km/h.
11	a	Zirc	Dudarbánya	egy	18,5	7,2	B2	20	250	nem	felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
11		Győrszabadhegy	Veszprém	egy	21,0	6,4	C2	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	Győrszabadhegy - Veszprémvarsány	
					18,5		B2	50						Veszprémvarsány - Bakonyszentlászló	
								40						Bakonyszentlászló - Veszprém	
12		Környe	Oroszlány	egy	21,0	7,2	C3	80	600	igen	felügyelt	160 MHz 450 MHz	EVM		a VTv. szerint Felsőgalláig
13		Tatabánya	Pápa	egy	21,0	7,2	C3	40	500	igen	felügyelt	160 MHz 450 MHz	EVM	Tatabánya - Környe	
					17,0	6,4	A	50	600	nem		nem	nem	Környe - Kisbér	közszolgáltatási személyszállítás szünetel

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály		Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
					18,5	0,4	B2		50	600	nem		nem	nem	Kisbér - Pápa	közszolgáltatási személyszállítás szünetel
14		Pápa	Csorna	egy	12,0	5,0	A	60	300		nem	Mellékvonali forgalom irányítás	nem	nem		közszolgáltatási személyszállítás szünetel
15		Ágfalvai határ	Szombathely	egy	21,0	7,2	C4	120	500	nem	Központi forgalom ellenőrzés felügyelt	450 Mhz		Ágfalvai határ - Sopron	GYSEV kezelésben (rádiók csak segélykérésre)	
								110						Sopron - Harka		
								60		igen				Harka - Lövő		
								80						Lövő - Szombathely		
16		Hegyeshalom	Porpác	egy	21,0	6,4	C2	100	600	igen	üzemirányított	nem	EVM	Hegyeshalom - Mosonszolnok		
										nem		450 MHz		Mosonszolnok - Popác		
17		Szombathely	Nagykanizsa	egy	21,0	6,4	C2	100	600	nem	üzemirányított	nem	EVM	Szombathely - Vasvár		
								80						Vasvár - Pácsony		
								100						Pácsony - Egervár-Vasboldogasszony		
								80					nem	Egervár-Vasboldogasszony - Zalaszentiván		
								100						Zalaszentiván - Gelse		
								80						Gelse - Nagykanizsa		
18	1	Szombathely	Kőszeg	egy	21,0	7,2	C3	80	450	nem	felügyelt	nem	nem			
	2	Harka határ	Harka	egy						nem		nem			GYSEV kezelésben	
								100							Székesfehérvár - Várpalota	

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály		Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
20	1	Székesfehérvár	Celldömölk	egy	21,0	7,2	C3	80	600	igen	üzemirányított	160 MHz 450 MHz	EVM	Várpalota - Hajmáskér	
				100				Hajmáskér - Herend							
				80				Herend - Ajka							
				100				Ajka - Boba							
		kettő	Boba - Celldömölk												
	2	Celldömölk	Szombathely	egy	21,0	6,4	C2	100	igen		160 MHz 450 MHz	EVM	Celldömölk - Porpác		
két				120				Porpác - Szombathely							
21		Szombathely	Szentgotthárd határ	egy	21,0	6,4	C2	80	600	nem	felügyelt	nem	nem		GYSEV kezelésben
22		Körmend	Zalalövő	egy	10,0	5,0	A	40	250	nem	felügyelt	nem	nem		
23		Zalaegerszeg	Rédics	egy	21,0	7,2	C3	60	300	nem	Mellékvonali rádiós forgalom irányítás	450 MHz	nem	Zalaegerszeg - Lenti	
								40						Lenti - Rédics	
24		Zalabér-Batyk*2	Zalaszentgrót	egy	21,0	7,2	C3	60	250	nem	felügyelt	nem	nem		közszolgáltatási személyszállítás szünetel
25	1	Boba	Őriszentpéter határ	egy	21,0	7,2	C3	80	650	nem	üzemirányított	nem	nem	Boba - Ukk	
								nem				Ukk - Zalaszentiván			
								EVM				Zalaszentiván - Zalaegerszeg			
	3							450 Mhz				ECTSI/ ECTS2	Zalaegerszeg - Zalalövő	Zalacséb-Salomvár és Hodos között. Üzembe helyezés várható időpontja: bizonytalan	
					450 MHz		Zalalövő - Őriszentpéter oh.								

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés	
26		Tapolca	Ukk	egy	20,0	6,4	C2	80	350	nem	üzemirányított	nem	nem			
27		Lepsény	Hajmáskér	egy	20,0	6,4	C2	30	300	nem	felügyelt	nem	nem		közszolgáltatási személyszállítás szünetel	
29		Székesfehérvár	Tapolca											Székesfehérvár - Szabadbattyán		
				egy	21,0	6,4	C2	80	450	nem	üzemirányított	nem	EVM	Szabadbattyán - Tapolca		
30		Budapest-Déli pu.	Murakeresztúr határ	kettő	21,0	6,4	C2	90	500	igen	üzemirányított	160 MHz 450 MHz	EVM	Budapest-Déli pu - Budapest-Kelenföld	RoLa	
				egy										120		Budapest-Kelenföld - Budafok-Albertfalva
				kettő												Budafok-Albertfalva - Tárnok
				egy												Tárnok - Szabadbattyán
																Szabadbattyán - Lepsény
								Lepsény - Balatonszentgyörgy								
								Balatonszentgyörgy - Zalakomár								
								Zalakomár - Nagykanizsa								
				Nagykanizsa - Murakeresztúr												
				Murakeresztúr - Murakeresztúr határ												
30b		Balatonszentgyörgy	Tapolca	egy	20,0	6,4	C2	80	350	igen nem	üzemirányított	nem	nem	Balatonszentgyörgy - Keszthely Keszthely - Tapolca		
35		Kaposvár	Siófok	egy	19,0	6,4	B2	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	Kaposvár - Felsőmocsolád		
								50						Felsőmocsolád - Bonnya		
								60						Bonnya - Karád		
								50						Karád - Kapoly		

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés		
					17,0			60						Kapoly - Siófok			
36		Kaposvár	Fonyód	egy	21,0	7,2	C3	80	450	nem	felügyelt	nem	nem				
37		Somogyszob	Balatonmárfiafürdői eg.	egy	18,5	6,4	C2	60	300	nem	felügyelt	nem	nem				
38		Nagyatád	Somogyszob	egy	18,5	7,2	C3	40	350	nem	felügyelt	nem	nem				
39	b	Balatonfenyves GV	Táska	egy						nem	felügyelt	nem	nem		keskeny nyomközű		
		Központi főmajor	Somogyszentpál	egy						nem	felügyelt	nem		keskeny nyomközű			
		Táskai eg.	Csiszta gyógyfürdő	egy						nem	felügyelt	nem		keskeny nyomközű			
		Fehérvízpusztai eg.	Csisztai eg.	egy						nem	felügyelt	nem		keskeny nyomközű			
40		Budapest-Kelenföld*2	Pécs	kettő	21,0	7,2	D2	100	600	igen	üzemirányított	160 MHz	EVM	Budapest-Kelenföld - Budafok-Háros	RoLA (készenlétben)		
				120				Budafok-Háros - Pusztaszabolcs									
				100				Pusztaszabolcs - Dombóvár									
				110				Dombóvár - Vásárosdombó									
				120				Vásárosdombó - Sásd									
				egy			D2							Sásd - Szentlőrinc			
				6,4				Szentlőrinc - Pécs									
41		Dombóvár	Gyékényes határ	egy	21,0	7,2	C3	100	600	igen	üzemirányított	450 MHz	EVM	Dombóvár - Kaposvár	RoLa		
													nem	Kaposvár - Gyékényes			
														Gyékényes határ			
42		Pusztaszabolcs	Paks	egy	21,0	6,4	C2	100	750	igen	üzemirányított	nem	EVM	Pusztaszabolcs - Dunaújváros			
								60		nem	felügyelt		nem	Dunaújváros - Mezőfalvai eg.			
														Mezőfalvai eg. - Paks			
43		Mezőfalvai eg.	Rétszilás	egy	21,0	6,4	C2	100	700	nem	felügyelt	nem	nem				
44		Pusztaszabolcs	Szentlőrinc	egy	21,0	6,4	C2	80	450	nem	felügyelt		nem	Pusztaszabolcs-Börgönd			

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
44		Füzesabony	Székesfehérvár	egy								nem		Börgönd- Székesfehérvár	üzemen kívül
45		Székesfehérvár	Sárbogárd	egy	21,0	7,2	C3	80	500	nem	felügyelt	nem	nem	Székesfehérvár - Börgönd	
						6,4	C2	60						Börgönd - Sárbogárd	
46		Rétszilas	Bátaszék	egy	21	6,4	C2	100	350	nem	felügyelt	nem	nem	Rétszilas - Szekszárd	
					18,5		B2	40						Szekszárd - Bátaszék	
47		Godisa	Komló	egy	21,0	7,2	C3	60	400	nem	felügyelt	nem	nem		
47	a	Mecsekjánosi	Komló teher	egy								nem	nem		
48		Keszöhidegkút-Gyöng	Tamási	egy	21,0	6,4	C2	40	250	nem	felügyelt	nem	nem		
49	1	Dombóvár	Lepsény	egy										Dombóvár - Tamási-Enyig IKR	üzemen kívül
	2				17,0	5,0	B1	5	300	nem	felügyelt	nem	nem	Enyig IKR-Lepsény	
50		Dombóvár	Bátaszék	egy	21,0	7,2	C3	80	650	nem	felügyelt	nem	nem		
51		Hidas-Bonyhád	Bonyhád	egy	21,0	7,2	C3	10	120	nem	felügyelt	nem	nem		
60		Murakeresztúr	Szentlőrinc	egy	21,0	6,4	C2	100	600	igen	üzemirányított	450 MHz	EVM	Murakeresztúr - Őrtilos	RoLa
								80				450 MHz		Őrtilos - Gyékényes	
						7,2	C3			nem	felügyelt	nem	nem	Gyékényes - Középrigóc	
												nem		Középrigóc - Szentlőrinc	
61		Szentlőrinc	Sellye	egy	21,0	7,2	C3	60	250	nem	felügyelt	nem	nem		
62		Középrigóc	Villányi eg.	egy	12,0	5,0	A	0	300	nem	felügyelt	nem	nem	Középrigóc - Drávafok	üzemen kívül
					21,0	7,2	C3							Drávafok-Vajszó	közszolgáltatási személyszállítás
					12,0	5,0	A	60						Vajszó-Harkány	születel

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés	
					21,0	7,2	C3							Harkány - Villány		
64		Pécs	Bátaszék	egy	18,5	6,4	B2	80	250	igen	felügyelt	nem	nem	Pécs - Pécs-Külváros		
								50		nem				Pécs-Külváros - Vasas-Hirdi eg		
								40		Pécs-Hirdi eg. - Pécsvárad						
							Pécsvárad - Palotabozsok	üzemen kívül								
					12,0	5,0	A	30	250	nem	felügyelt			Palotabozsok - Bátaszék	közszolgáltatási személyszállítás szünetel	
65		Pécs	Mohács	egy	21,0	6,4	C2	80	600	igen	üzemirányított	nem	EVM	Pécs - Pécsbánya-rendező		
						7,2	C3			550	nem		felügyelt	nem	Pécsbánya-rendező - Villány	
											Villány - Mohács					
66		Villány	Magyarbóly határ	egy	21,0	7,2	C3	80	600	nem	felügyelt	nem	nem		Magyarbólyon át	
70		Budapest-Nyugati pu.	Szob határ	kettő	21,0	7,2	C3	60	750	igen	üzemirányított	160 MHz	nem	Budapest-Nyugati pu - Rákospalota-Újpest	Pv. I-VI. és Rs végponttól	
								120						Rákospalota-Újpest - Vác		
								100						Vác - Szob határ		
71		Rákospalota-Újpest	Vácrátót - Vác	egy	21,0	7,2	C3	40	350	igen	Központi forgalom irányítás	160 MHz	nem	Rákospalota-Újpest - Vácrátót		
						6,4	C2	80			750			felügyelt	Vácrátót - Vác	
74		Nógrádszakál	Nógrádszakál határ	egy	20,0	6,4	C2	40	350	nem	felügyelt	nem	nem		csak PEAGE forg.	
75		Vác	Balassagyarmat	egy	14,0	6,4	A	60	200	nem	felügyelt	nem	nem	Vác - Magyarkút-Verőce		
								40						Magyarkút-Verőce - Drégelypalánk		
								60						400	Drégelypalánk - Balassagyarmat	

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
76		Diósjenő*2	Romhány	egy	14,0	6,4	A	40	200	nem	felügyelt	nem	nem		közszolgáltatási személyszállítás szünetel
77		Galgamácsa	Vácrátót	egy	21,0	6,4	C2	80	750	igen	felügyelt	160 MHz	nem		
78		Aszód	Ipolytarnóc határ	egy	21,0	6,4	C2	80	700	igen	felügyelt	160 MHz	nem	Aszód - Galgamácsa	
					20,0	7,2	C3	60	350	nem		nem	nem	Galgamácsa - Nógrádkövesd	
					16,0	6,4	A	40						Nógrádkövesd - Balassagyarmat	
							Balassagyarmat - Nógrádszakál								
							20,0							C2	Nógrádszakál - Ipolytarnóc határ
80		Budapest-Keleti pu.	Sátoraljaújhely határ	kettő	21,0	7,2	C3	100	750	igen	üzemirányít ott (Hatvantól KÖFE)	160 MHz	EVM	Budapest-Keleti pu. -Rákos	
				egy		6,4	C2	120		nem		nem	nem	Rákos - Mezőzombor	
								80						Mezőzombor - Sátoraljaújhely	
								70						Sátoraljaújhely - Sátoraljaújhely határ	
81		Hatvan	Somoskőújfalu határ	kettő	21,0	7,2	C3	100	600	nem	üzemirányít ott	nem	EVM	Hatvan - Selyp	
				egy				90					nem	Selyp - Kisterenye	
								80						Kisterenye - Somoskőújfalu	
								Somoskőújfalu - Somoskőújfalu határ							
82		Hatvan	Újszász	egy	21,0	6,4	C2	100	750	igen	üzemirányít ott	nem	EVM		
83		Mátramindszent	Mátranovák-Homokterenye	egy	18,5	6,4	B2	40	300	nem	felügyelt	nem	nem		üzemen kívül

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
84		Kisterenye	Kál-Kápolna	egy	18,5	6,4	B2	60	300	nem	felügyelt	nem	nem		
85		Vámosgyörk	Gyöngyös	egy	21,0	7,2	C3	80	500	igen	felügyelt	nem	nem		
86		Vámosgyörk	Újszász	egy	21,0	7,2	C3	60	260	nem	felügyelt	nem	nem		
87		Füzesabony	Putnok	egy	21,0	6,4	C2	100	550	igen	felügyelt	nem	EVM	Füzesabony - Eger-rendező	
					A		40	Eger-rendező - Eger							
								17,0	250	Eger - Eger-Felnémet					
					Eger-Felnémet - Putnok										
88		Miskolc	Mezőcsát	egy	18,0	6,4	B2	40	300	nem	felügyelt	nem	nem		közszolgáltatási személyszállítás szünetel Hejőkeresztúr-Mezőcsát: üzemén kívül
89		Nyékládháza	Tiszapalkonya-Erőmű	egy	21,0	6,4	C2	100	750	igen	üzemirányított	nem	EVM	Nyékládháza - Hejőkeresztúr	
								80						Hejőkeresztúr - Tiszaújváros	
								50						Tiszaújváros - Tiszapalkonya-Erőmű	
90		Felsőzsolca	Hidasnémeti határ	egy	21,0	6,4	C2	100	750	igen	üzemirányított	160 MHz	EVM		
92		Miskolc-Tiszai pu.	Bánréve határ	kettő	21,0	6,4	C2	40	700	igen	üzemirányított	160 MHz	nem	Miskolc-Tiszai pu. - Miskolc-Gömöri pu.	
				egy				100						Miskolc-Gömöri pu. - Sajószentpéter	
								80		Sajószentpéter - Kazincbarcika					
										Kazincbarcika - Bánréve					
										Bánréve - Bánréve határ					
92		Bánréve	Ózd	egy	21,0	6,4	C2	40	700	nem	üzemirányított	160 MHz	nem		elágazás
								60						Miskolc (Sajóecseg) - Szendrő	

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés	
94		Miskolc (Sajóecseg)	Hídvégardó határ	egy	21,0	6,4	C2	80 60	350	nem	felügyelt	nem	nem	Szendrő - Jósavfő-Aggtelek Jósavfő-Aggtelek - Hídvégardó határ		
95		Kazincbarcika	Rudabánya	egy	21,0	7,2	C3	40 30	650 300	nem	felügyelt	nem	nem	Kazincbarcika - Szuhakálló-Múcsony Szuhakálló-Múcsony - Ormosbánya Ormosbánya - Rudabánya	közszolgáltatási személyszállítás szünetel üzemen kívül	
96	1 2	Sajószentpéter	Kazincbarcika	egy								nem		Sajószentpéter - Berente-rendező Berente-rendező - Kazincbarcika		üzemen kívül
98		Szerencs	Hidasnémeti	egy	18,5	6,4	B2	50	500	nem	felügyelt	nem	nem			
100	c	Mezőzombor	Nyíregyháza	egy	21,0	6,4	C2	120	750	igen	Központi forgalom irányítás	160 MHz	EVM			
100		Budapest-Nyugati pu.	Záhony határ	kettő	21,0	7,2	C3	90	750	igen	üzemirányított	160 MHz	EVM	Budapest-Nyugati pu. - Kőbánya-Kispest	RoLa	
								120				nem		Kőbánya-Kispest - Szolnok		
												Szolnok - Szajol				
												Szajol - Nyíregyháza				
				egy	6,4	C2	100		nem	160 MHz	Nyíregyháza - Kisvárd					
											Kisvárd - Tuzsér					
											Tuzsér - Záhony					
							Záhony - Záhony határ				nem					
101		Püspökladány	Biharkeresztes határ	egy	21,0	6,4	C2	100	750	nem	üzemirányított	nem	nem		RoLa	
102		Kál-Kápolna	Kisújszállás	egy	21,0	7,2	C3	60	350	nem	felügyelt	nem	nem			
103		Karcag	Tiszafüred	egy	20,0	7,2	C3	60	500	nem	felügyelt	nem	nem			

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonal Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
105		Debrecen	Nyírábrány határ	egy	21,0	6,4	C2	80	750	nem	üzemirányított	nem	nem		
106		Debrecen	Nagykerek	egy	21,0	7,2	C3	30	300	nem	felügyelt	nem	nem	Debrecen - Sáránd	
					18,0		B2							Sáránd - Nagykerek	
107		Sáránd	Létavértes	egy	18,0	7,2	B2	30	250	nem	felügyelt	nem	nem		
108		Debrecen	Füzesabony	egy	21,0	7,2	C3	80	600	nem	felügyelt	nem	nem	Debrecen - Tócsóvölgy	
					18,5	6,4	B2							Tócsóvölgy - Ohat-Pusztakőcs	
					21,0	7,2	C3							Ohat-Pusztakőcs - Füzesabony	
109		Tócsóvölgy	Tiszalök	egy	18,5	6,4	B2	60	320	nem	felügyelt	nem	nem		
110		Apafa	Mátészalka	egy	21,0	6,4	C2	60	600	nem	felügyelt	nem	nem		Nyírbátoron át
111		Mátészalka	Záhony	egy	21,0	6,4	C2	60	700	nem	felügyelt	nem	nem		
112		Nagykállói eg.	Nyíradony	egy	12,0	5,0	A	40	300	nem	felügyelt	nem	nem		közszolgáltatási személyszállítás szünetel
113	1	Nyíregyháza	Mátészalka	egy	18,5	6,4	B2	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	Nyíregyháza - Nagyálló	
								50						Nagyálló - Nyírbátor	
					21,0		C2	80						Nyírbátor - Mátészalka	
	2	Mátészalka	Zajta	egy	18,5		B2	50	250	nem		nem	nem		
114		Mátészalka	Csenger	egy	18,5	6,4	B2	50	250	nem	felügyelt	nem	nem		Kocsord alsón át
115		Ágerdömajor határ	Mátészalka	egy	18,5	6,4	B2	50	700	nem	felügyelt	nem	nem		
116		Nyíregyháza	Vásárosnamény	egy	18,5	6,4	B2	60	650	nem	felügyelt	nem	nem		
117		Ohat-Pusztakőcs	Görög szállás	egy	18,0	6,4	B2	50	250	nem	felügyelt	nem	nem	Ohat-Pusztakőcs - Tiszalök	
					18,5									Tiszalök - Görög szállás	
118		Nyíregyháza-Átrakó	Balsai Tiszapart	egy	8,0	5,0	A	40		nem	felügyelt	nem	nem		keskeny nyomközű
119		Herminatanya	Dombrád	egy	8,0	5,0	A	40		nem	felügyelt	nem	nem		keskeny nyomközű

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
120	1	Rákos	Szolnok	kettő	21,0	6,4	C2	100 120	750	igen	üzemirányított	160 MHz	EVM	Rákos - Tápiószele	
														Tápiószele - Solnok	
	2	Szajol	Lőkősháza határ	kettő	21,0		C2	120		igen	üzemirányított	160 MHz	EVM	Szajol - Tiszatenyő	RoLa
				kettő										Tiszatenyő - Mezőtúr	
				kettő										Mezőtúr - Nagylapos	
				egy										Nagylapos - Gyoma	
				kettő										Gyoma - Murony	
				egy										Murony - Muronyi eg.	
								100						Muronyi eg - Lőkősháza határ	
121		Újszeged	Kétegyháza	egy	18,0	6,4	B2	60 50	600	nem	Mellékvonali rádiós forgalom irányítás	nem	nem	Újszeged - Apátfalva	
					18,5			60						Apátfalva - Mezőhegyes	
														Mezőhegyes - Kétegyháza	
125		Mezőtúr	Battonya	egy	21,0	6,4	C2	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	Mezőtúr - Szarvas	
								40						Szarvas - Orosháza	
					17,0		A	40						Orosháza - Mezőhegyes	
	a													Mezőhegyes - Battonya	
126		Kisszénás	Kondoros	egy	20,0	7,2	C3	40	200	nem	felügyelt	nem	nem		
127		Gyoma	Körösnagyharsány	egy	20,0	6,4	C2	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	Gyoma - Szeghalom	
					12,0	5,0	A	40						Szeghalom - Vésztő	
								50						Vésztő - Kótpusztá	
								40						Kótpusztá - Körösnagyharsány	
128	1	Püspökladány	Szeghalom	egy	21,0	7,2	C3	60	300	nem	felügyelt	nem	nem		
	2	Vésztő	Kötegyán	egy	17,5	6,4	A			nem		nem	nem		
129		Murony	Békés	egy	20,0	6,4	C2	50	250	nem	felügyelt	nem	nem		közszolgáltatási személyszállítás szünetel

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
130	1	Tiszatenyő	Hódmezővásárhelyi Népkert	egy	18,5	6,4	B2	80	350	nem	felügyelt	nem	nem	Tiszatenyő - Kunszentmárton	
					60	Kunszentmárton - Nagytőke									
					80	Nagytőke - Szentes									
					21,0	7,2	C3	80						Szentes - Hódmezővásárhelyi Népkert	
	2	Hódmezővásárhely	Makói eg.	egy	18,5	7,2	B2	60	250	nem		nem	nem		
135		Szeged	Kötegyán határ	egy	21,0	7,2	C3	70	750	nem	üzemirányított	nem	nem	Szeged - Szeged-rendező	
					80	Szeged-rendező - Békéscsaba									
					17,5	6,4	A	60						Békéscsaba - Gyula	
					60	Gyula - Kötegyán határ									
136		Szeged rpu.	Röszke határ.	egy	21,0	7,2	C3	60	700	nem	felügyelt	160 MHz	nem		
140		Cegléd	Szeged	egy	21,0	7,2	C3	120	750	igen	Központi forgalom ellenőrzés	160 MHz	EVM	Cegléd - Kiskunfélegyháza	RoLa
				kettő				100						Kiskunfélegyháza - Kiskundorozsma	
				egy		6,4	C2	60						Kiskundorozsma - Szeged-rendező	
142		Kőbánya-Kispest	Kecskemét alsó	egy	21,0	6,4	C2	60	600	nem	felügyelt	nem	nem	Kőbánya-Kispest - Kispest	
					A			300	Kispest - Lajosmizse						
					17,0									Lajosmizse - Kecskemét-alsó	
145		Szolnok	Kiskunfélegyháza	egy	18,5	6,4	B2	60	350	nem	felügyelt	nem	nem		
146		Kecskemét	Kunszentmártoni eg.	egy	18,5	6,4	B2	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	Kecskemét - Lakitelek	
								40	600					Lakitelek - Kunszentmártoni eg.	
147		Kiskunfélegyháza	Orosháza	egy	17,5	6,4	A	50	400	nem	felügyelt	nem	nem	Kiskunfélegyháza - Szentes	
					12,0			40						Szentes - Orosháza	
148		Kecskemét KK	Kiskőrös KK	egy	8,0	5,0	A	40		nem	felügyelt	nem	nem		keskeny nyomközű
149		Törökfái	Kiskunmajsa KK	egy	8,0	5,0	A	40		nem	felügyelt	nem	nem		keskeny nyomközű

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
150		Budapest-Ferencváros	Kelebia határ	kettő	21,0	7,2	C3	80	750	igen	Központi felügyeleti ellenőrzés	160 MHz	EVM	Budapest-Ferencváros - Budapest-Soroksári út	
				egy										Budapest-Soroksári út - Kelebia határ	
151		Kunszentmiklós-Tass	Dunapataj	egy	20,0	7,2	C3	80	250	nem	felügyelt	nem	nem	Kunszentmiklós-Tass - Dunavecse	közszolgáltatási személyszállítás szünetel
								60						Dunavecse - Solt	
					18,5	6,4	B2	50						Solt - Dunapataj	
152		Fülöpszállás	Kecskemét	egy	17,0	6,4	A	40	300	nem	felügyelt	nem	nem	Fülöpszállás - Kecskemét alsó	közszolgáltatási személyszállítás szünetel
					21,0		C2	60						Kecskemét alsó - Kecskemét	
153		Kiskőrös	Kalocsa	egy	18,5	6,4	B2	60	500	nem	felügyelt	nem	nem	Kiskőrös - Kecel	közszolgáltatási személyszállítás szünetel
								50						Kecel - Kalocsa	
154		Bátaszék	Kiskunhalas	egy	21,0	7,2	C3	100	650	nem	felügyelt	nem	nem		
155		Kiskunhalas	Kiskunfélegyháza	egy	21,0	6,4	C2	100	750	igen	Központi felügyeleti ellenőrzés	160 MHz	EVM		
156	a	Bácsalmás	Csikéria határ	egy								nem	nem	Bácsalmás Kabernet COOP ipvk.	
	b											nem	nem	Kabernet COOP ipvk. - Csikéria határ	üzemen kívül
200		Kőbánya felső	Rákosrendező	kettő	21,0	6,4	C2	80	750	igen	üzemirányított	nem	EVM		

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonal Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
201		Budapest-Angyalföldi eg.	Budapest-Angyalföld	egy	21,0	6,4	C2	40	750	nem	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
202		Budapest-Angyalföldi eg.	Rákospalota-Újpest	egy	21,0	6,4	C2	60	750	igen	üzemirányított	nem	nem		
203		Rákos	Rákosi eg.	kettő	21,0	6,4	C2	80	750	igen	üzemirányított	nem	nem		
204		Budapest-Soroksári út	Budapest-Soroksári útrpu.	egy	20,0	7,2	C3	25	750	igen	felügyelt	nem	nem		
205		Budapest-Ferencváros	Kőbánya felső	kettő	21,0	7,2	C3	70	750	igen	üzemirányított	nem	EVM		
206		Budapest-Ferencvárosi "C" eg.	Kőbánya-Kispest	kettő	21,0	7,2	C3	60	750	igen	üzemirányított	nem	EVM		RoLa ¹
207		Budapest-Józsefváros	Budapest-Ferencváros	egy	21,0	7,2	C3	60	750	igen	üzemirányított	nem	EVM		
208		Budapest-Józsefváros	Kőbánya felső	egy	21,0	7,2	C3	80	750	igen	üzemirányított	nem	nem		üzemen kívül
209		Budapest-Nyugati pu.	Rákosrendező	egy	21,0	6,4	C2	50	300	igen	üzemirányított	nem	nem		helyi vágány
210		Rákosrendező	Északi fűtőház	egy	21,0	6,4	C2	20	300	igen	felügyelt	nem	nem		fűtőházi vágány
211		Kispesti eg.	Pestszentimre felső eg.	egy	21,0	7,2	C3	20	420	nem	felügyelt	nem	nem		összekötővágány
212		Kőbánya teher	Kőbánya felső	egy	21,0	7,2	C3	30	450	igen	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
214		Kőbánya teher	Budapest-Törökőr (BHÉV)	egy	21,0	7,2	C3	40		nem	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
215		Kőbánya-Kispest	Pestszentlőrinc	egy	21,0	6,4	C2	40	n.a.	igen	üzemirányított	nem	nem		csatlakozóvágány

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonal Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
216		Kőbánya felső eg.	Budapest-Ferencvárosi "A" eg.	egy	21,0	7,2	C3	25	300	igen	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány üzemen kívül
217		Kőbányai kiág.	Rákos	kettő	21,0	6,4	C2	80	750	igen	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
218		Rákosrendező	Rendezői eg.	egy	21,0	6,4	C2	60	750	igen	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
219		Rákosrendező	Városligeti eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
220		Rákosrendező	Istvánutcai főműhely	egy	21,0	6,4	C2	10	300	igen	felügyelt	nem	nem		
221		Soroksár	Szemeretelep meh.	egy	20,0	7,2	C3	40	350	nem	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
222		Budapest-Ferencváros keleti rpu.	Budapest-Ferencváros	egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	állomás által felügyelt	nem	nem		összekötővágány
223		Budapest-Ferencváros	Ferencvárosi "C" eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	EVM	Bp.Ferencváros - Bp.Ferencvárosi "B" eg.	"O" vágány
														Bp.Ferencvárosi "B" eg. - Bp. Ferencvárosi "C" eg.	
224		Budapest-Ferencváros nyugati rpu.	Budapest-Ferencváros	egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem		"A" vágányok
225		Budapest-Ferencváros nyugati rpu.	Budapest-Ferencváros	egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem		"B" vágányok
226		Budapest-Ferencvárosi "A" eg.	Kőbánya-Hízlaló	egy	21,0	7,2	C3	25	750	nem	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
227		Budapest-Soroksári útrpu.	Csepel elosztó	egy	20,0	6,4	C2	25	300	nem	állomás által felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
228		Budapest-Soroksári útrpu.	Északi és Déli petróleumvágányok	egy	21,0	6,4	C2	25	300	nem	állomás által felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
229		Csepel elosztó	Budapest-Kikötő	egy	20,0	6,4	C2	25	300	nem	állomás által felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
230		Csepel elosztó	Csepel gyártelep	egy	20,0	6,4	C2	25	300	nem	állomás által felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
231		Óbuda	Aquincum BHÉV eg.	egy	21,0	6,4	C2	25		nem	állomás által felügyelt	nem	nem		összekötővágány
232		Budapest-Angyalföld	Vizafogói csatlakozóvg.	egy	21,0	6,4	C2	10	750	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	Visszabontva	csatlakozóvágány
233		Budapest-Ferencváros	Dunaparti BHÉV eg.	egy								nem	nem	Megszűnt	üzemen kívül
234		Csepeli BHÉV eg.	Budapest-Soroksári út	egy	21,0	7,2	C3	25	750	nem	állomás által felügyelt	nem	nem		összekötővágány
235		Soroksár	Soroksár-Terminál	egy	n.a.	n.a.	n.a	25	750	nem	üzemirányított	nem	nem		csatlakozóvágány
236		Budapest-Soroksári út	Dunaparti BHÉV eg.	egy	20,0	7,2	C3	20	750	nem	állomás által felügyelt	nem	nem		összekötővágány

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
237		Budapest-Soroksári útrpu.	Nagyvásártelep	egy	20,0	6,4	C 2					nem	nem		
238		Budafoki-Háros	Budafok-Dunapart	egy	20,0	6,4	C 2					nem	nem		
250		Érdi eg.	Tárnok	egy	21,0	6,4	C2	120	600	igen	üzemirányított	nem	EVM		összekötővágány
251		Törökszentmiklósi eg.	Tiszatenyői eg.	egy	21,0	6,4	C2	20	750	igen	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
252	a	Hatvani "A" eg.	Hatvani "C" eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	750	igen	üzemirányított	nem	EVM		összekötővágány
	b	Hatvani "B" eg.	Hatvani "C" eg.	egy	21,0		C2		750	igen	üzemirányított	nem			összekötővágány
	c	Hatvani "B" eg.	Hatvan-rpu.	egy	21,0		C2		750	igen	üzemirányított	nem			összekötővágány
	d	Hatvani "C" eg.	Hatvani "D" eg.	egy	21,0		C2		750	igen	üzemirányított	nem			összekötővágány
	e	Hatvan-rpu.	Hatvan	egy	21,0		C2		750	igen	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
253		Abonyi eg.	Nyársapáti eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	900	igen	üzemirányított	nem	EVM		összekötővágány
254	a	Szolnoki "A" eg.	Szolnok rpu.	egy	21,0	6,4	C2	80	750	igen	üzemirányított	nem	EVM		összekötővágány
	b	Szolnoki "B" eg.	Szolnok rpu.	egy	21,0		C2	60	750	igen	üzemirányított	nem			összekötővágány
	c	Szolnoki "C" eg.	Szolnok rpu.	egy	21,0		C2	50	750	igen	üzemirányított	nem			összekötővágány
	d	Szolnoki "D" eg.	Szolnok rpu.	egy	21,0		C2		750	igen	üzemirányított	nem			összekötővágány

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
254	e	Szolnok rpu.	Tószegi eg.	egy	21,0		C2	60	750	nem	állomás által felügyelt	nem	nem		összekötővágány
	f	Paládcuspusztai eg.	Újszászi eg.	egy	21,0		C2	20	800	igen	üzemirányított	nem			összekötővágány
	g	Szolnok keleti indító	Szolnoki "E" eg.	egy	21,0		C2		750	igen	üzemirányított	nem			összekötővágány
	h	Szolnok rpu.	Szolnoki "E" eg.	egy	21,0		C2		750	igen	üzemirányított	nem			összekötővágány
	i	Szolnok rpu.	Szolnoki fűtőház	egy	21,0		C2	40	750	igen	állomás által felügyelt	nem			összekötővágány
	j	Szolnok-Déli ipartelepi rendező	Szolnok teher	egy	21,0		C2	30	750	nem	állomás által felügyelt	nem			összekötővágány
255	a	Balotaszállási eg.	Harkakötőnyi eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	700	igen	Központi forgalom ellenőrzés	nem	nem		összekötővágány
	b	Balotaszállási eg.	Kunfehértói eg.	egy	21,0	7,2	C3	n.a.	650	nem	felügyelt	nem			összekötővágány
256		Vinári eg.	Celldömölk-rpu.	egy	21,0	7,2	C3	40	480	nem	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
257		Dombóvár alsó	Dombóvári eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	600	igen	üzemirányított	nem	nem		összekötővágány
258		Tokodi eg.	Tokod	egy	21,0	6,4	C2	50	600	nem	felügyelt	nem	nem		összekötővágány
259	a	Kecskemét alsó	Városföldi eg.	egy	18,5	6,4	B2	40	300	nem	felügyelt	nem	nem		összekötővágány
	b	Városföldi eg.	Nyárlőrinci eg.	egy	18,5		B2	n.a.	300	nem	felügyelt	nem	nem		összekötővágány
260	a	Eger rendezői eg.	Eger-rendező - Eger	egy	21,0	6,4	C2	80	550	igen	felügyelt	nem	nem		összekötővágány
	b	Eger-rendező	Eger-Tihaméri eg.	egy	21,0		C2	40	380	igen	felügyelt	nem	nem		összekötővágány

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonal Rádió	Vonathatósítás	A vonal szakaszokra bontása		Megjegyzés
261		Győrszentiváni eg.	Győrszabadhegyi eg.	egy	21,0	7,2	C3	40	600	nem	üzemirányított	nem	EVM			összekötővágány
262		Böszöri eg.	Szalkszentmártoni eg.	egy	21,0	6,4	C2	n.a.	750	nem	felügyelt	nem	nem			összekötővágány
263		Izsáki eg.	Csengődi eg.	egy	18,5	7,2	B2	20	700	nem	felügyelt	nem	nem			összekötővágány
264		Berentei eg.	Szuhakállói eg.	egy								nem	nem			üzemen kívül
265	a	Miskolc-rendező pu.	Miskolc-Tiszai pu.	egy	21,0	7,2	C3	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem			helyi vágány
	b	Miskolc-rendező pu.	Miskolc-Gömöri pu.	egy	21,0	6,4	C2	40	700	igen	üzemirányított	nem	nem			összekötővágány
	c	Miskolc-rendező pu.	Diósgyőr-Vasgyár	egy	21,0		C3	20		igen	felügyelt	nem	nem			csatlakozóvágány
	d	Miskolc-Repülőtér	Sajóecseg	egy								nem	nem			Borsodi Ércműn át
266		Muronyi eg.	Telekgerendási eg.	egy								nem	nem			üzemen kívül
267		Nyíregyháza-Északi kitérő	Sóstóhegyi eg.	egy	21,0	6,4	C2	20	750	igen	üzemirányított	nem	nem			összekötővágány
268		Putnoki eg.	Center eg.	egy								nem	nem			üzemen kívül
269		Szárligeti eg.	Tatabányai eg.	egy	21,0	6,4	C3	60	650			nem	nem	Szárligeti eg. - Felsőgalla		üzemen kívül
										igen	üzemirányított		EVM	Felsőgalla - Tatabányai eg.		összekötővágány
270		Pécsújhegyi eg.	Pécsbánya-rendező	egy	20,0	6,4	C2	15	300	nem	n.a.	nem	nem			összekötővágány
271		Szeged rpu.	Szeged-Tisza pu.	egy	20,0	6,4	C2	30	500	nem	üzemirányított	nem	nem			összekötővágány
272		Tarcali eg.	Bodrogkeresztúri eg.	egy								nem	nem			üzemen kívül
273		Berentei eg.	Berente-szénpu.	egy								nem	nem			
	a	Eperjeske rpu.	Mándok átrakó pu.	egy	21,0	6,4	C2	40	750	nem	üzemirányított		nem			összekötővágány
	b	Fényeslitke-Déli rpu.	Komoró	egy	21,0	6,4	C2	40	750		üzemirányított					összekötővágány

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonal Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása		Megjegyzés
274	c	Fényeslitke-Északi rpu.	Fényeslitke-Déli rpu.	egy	21,0	6,4	C2	40	750		üzemirányított	nem	nem			üzemen kívül (Fényeslitke-Északi rpu. Mészúnt)
	d	Kisvárd-Hármasúti kiág.	Fényeslitke-Északi rpu.	egy	21,0	6,4	C2	40	750		üzemirányított		nem			
274	e	Komoró	Eperjeske átrakó pu.	egy	21,0	6,4	C2		750	nem	üzemirányított		EVM			
	f	Tuzsér	Eperjeske rpu.	egy	21,0	6,4	C2		750	nem	üzemirányított		nem			
	g	Eperjeske rpu.	Eperjeske határ	egy	21,0	6,4	C2	40	750	nem	üzemirányított		nem			
	h	Fényeslitke	Fényeslitke-Déli rpu.	egy	21,0	6,4	C2	40	750		üzemirányított		nem			összekötővágány
	i	Fényeslitke-Északi rend. eg.	Fényeslitke-Északi rpu.	egy	21,0	6,4	C2	40	750		üzemirányított		nem			üzemen kívül Fényeslitke-Északi rpu. megszúnt
275		Őrtolosi eg.	Kotori eg.	egy	21,0	6,4	C2	40	500	nem	üzemirányított	nem	nem			összekötővágány
276		Sárszentmiklósi eg.	Alapi eg.	egy								nem	nem			üzemen kívül
277		Tiszaöldvári eg.	Csépai eg.	egy								nem	nem			üzemen kívül
278		Császárszállási eg.	Nagykállói eg.	egy								nem	nem			üzemen kívül
280		Kaposvár	Kaposvári eg.	egy	20,0	6,4	C2	60	300	nem	üzemirányított	nem	nem			összekötővágány
281		Zalaszentiváni eg.	Andráshidai eg.	egy	22,5	8,0	D4	100	700	nem	üzemirányított	nem	nem			összekötővágány
290		Nagykarácsony	Előszállás													üzemen kívül
301		Adony	Adony-Dunapart	egy	20,0	7,2	C3	25	300	nem	felügyelt saját célú vágány	nem	nem			csatlakozóvágány
302		Ajka	Csingervölgy	egy	15,0	6,4	A	25	100	nem		nem	nem			csatlakozóvágány

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonathelyettesítés	A vonal szakaszokra bontása		Megjegyzés
303		Almásfüzitő	Almásfüzitő felső	egy	21,0	6,4	C2	80	650	nem	üzemirányított	nem	EVM			helyi vágány
304		Baja-Dunaparti eg.	Baja-Dunapart	egy	21,0	7,2	C3	25	350	nem	felügyelt	nem	nem			csatlakozóvágány
305		Baja	Baja külső	egy	21,0	7,2	C3	25	350	nem	felügyelt	nem	nem			csatlakozóvágány
306		Balatonszentgyörgyi eg.	Sármellék	egy	18,5	7,2	B2	20	450	nem	felügyelt	nem	nem			csatlakozóvágány
307		Budapest-Kelenföld	Dunapart	egy	20,0	6,4	C2	25	450	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	Megszüntetve		csatlakozóvágány
308		Diósgyőr-Vasgyár	Ládi Rakodó ip.vág.	egy								nem	nem			csatlakozóvágány
309		Dorog	Dorog mészkőhegyi rakodó	egy	20,0	7,2	C3	5	120	nem	állomás által felügyelt	nem	nem			csatlakozóvágány
310	a	Dunaújváros	Dunaújváros kikötő	egy	24,0	7,2	D3	40	240	nem	felügyelt	nem	nem			csatlakozóvágány
	b	Dunaújváros	Dunaújváros 720 sz. pu.	egy	21,0	6,4	C2	40								
	c	Dunaújváros	Dunaújváros 721 sz. pu.	egy	21,0	6,4	C2	40								
	d	Dunaújváros	Dunaújvárosi Papírgyár	egy	21,0	6,4	C2	40								
312		Felsőgalla	Tatabányai szénrakodó	egy	21,0	6,4	C2	15	200	nem	állomás által felügyelt	nem	nem			csatlakozóvágány
	a	Győr	Győr-Dunapart	egy	21,0	7,2	C3	20	200	nem	állomás által felügyelt		nem			csatlakozóvágány

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
314	b	Győr	Győr-Olajgyár	egy	21,0	7,2	C3	20	200	nem	állomás által felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
	c	Győr	Győr GYSEV	egy	21,0	7,2	C3	40		igen	üzemirányított	160 MHz	nem		
	d	Győr GYSEV	Győr GYSEV eg.	egy	21,0	8,0	C4	40		igen	üzemirányított		nem		GYSEV kezelésben
315		Kaba	Nádudvar	egy	20,0	7,2	C3	40	120	nem	n.a.	nem	nem		csatlakozóvágány
316		Kiskundorozsma	Kiskundorozsmai szállások	egy	21,0	7,2	C3	10	270	nem	üzemirányított	nem	nem		csatlakozóvágány
317		Moha-Rakodó	Mohai Ásványbányák	egy	21,0	6,4	C2	10	600	nem	állomás által felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
318		Nagyharsány	Nagyharsányi Kőbányatelep	egy	20,0	7,2	C3	10	300	nem	felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
319		Nagyút	Visontai Kombinát	egy	20,0	6,4	C2				felügyelt	nem	nem		
320		Pécsbánya-rendező	Pécsbánya-Széchenyi akna	egy	16,0	6,4	A	10	750	nem	felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
321		Szalkszentmárton	Dunaparti csatlakozóvág	egy	20,0	7,2	C3	0		nem	felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
322		Tapolca	Zalahaláp	egy	20,0	6,4	C2	40	250	nem	saját célú vágány	nem	nem		csatlakozóvágány
323		Uzsa	Uzsabánya	egy	20,0	7,2	C3	0	350	nem	üzemirányított (saját célú vágány)	nem	nem		csatlakozóvágány
324		Vásárosnamény	csatlakozóvág	egy	n.a.	n.a.	n.a.	10	n.a.	nem	n.a.	nem	nem		csatlakozóvágány
325		Dunai Cementmű eg.	Dunai Cementmű	egy	20,0	6,4	C2								

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonali Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
326		Sajóecseg	Sajóbábony	egy	21,0	7,2	C3	20	400	nem	felügyelt	nem	nem		csatlakozóvágány
327		Mezőkeresztes-Mezőnyárád	Bükkábrány	egy	21,0	7,2	C3	40	600	igen	üzemirányított	nem	nem		csatlakozóvágány
328		Dunakeszi	Dunakeszi-Főműhely	egy	21,0	6,4	C2	40		nem		nem	nem		
329		Sajószentpéter	BVK-n át Kazincbarcika	egy	21,0	6,4	C2	40				nem	nem		csatlakozóvágány
330	a	Soproni eg.	Sopron-Rendező	egy	21,0	8,0	C4	40		igen	üzemirányított	160	nem		GYSEV kezelésben
	b	Sopron-Rendező	Sopron	egy	21,0	8,0	C4	40		igen	üzemirányított	MHz 450	nem		GYSEV kezelésben
	c	Sopron-Rendező	Sopron-Rendezői eg.	egy	21,0	8,0	C4	40		igen	üzemirányított	MHz	nem		GYSEV kezelésben
400	a	Eperjeske rendezői eg.(széles)	Eperjeske rpu. (széles)	egy	24,5	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem	nem		
	b	Eperjeske rendezői eg.(széles)	Záhonyi eg. (széles)	egy	24,5	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem			
	c	Eperjeske rpu. (széles)	Tornyospálca átrakó pu. (széles)	egy	24,5	8,0	D4	40	740	nem	üzemirányított	nem			
400	d	Eperjeske rpu. (széles)	Eperjeske határ (széles)	egy	24,5	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem			
	e	Fatároló saj c. vvgkiág. (széles)	Tuzsér (széles)	egy	24,5	8,0	D4	60	750	nem	üzemirányított	nem			csatlakozóvágány
	f	Komoró (széles)	Fatároló ipvgkiág. (széles)	egy	21,0	7,2	C3	60	750	nem	üzemirányított	nem			összekötővágány
	g	Tuzsér (széles)	Eperjeske rendezői eg.(széles)	egy	24,5	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem			
	h	Tuzsér (széles)	Záhonyi eg. (széles)	egy	24,5	8,0	D4	60	750	nem	üzemirányított	nem			

A vonalak legfontosabb jellemzőinek összefoglaló táblázata

Fő sor-szám	Al sor-szám	Szakasz eleje	Szakasz vége	Vágányok száma	Engedélyezett tengely-terhelés (t)	Engedélyezett folyóméter-terhelés (t)	Vonalosztály	Engedélyezett sebesség (km/h)	Legnagyobb vonathossz (m)	Villamosított	Vonal-irányítás típusa	Vonal Rádió	Vonatbefolyásolás	A vonal szakaszokra bontása	Megjegyzés
	i	Záhonyi eg. (széles)	Záhony (széles)	egy	24,5	8,0	D4	60	750	nem	üzemirányított	nem			
	j	Záhony (széles)	Záhony határ (széles)	egy	21,0	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem			üzemen kívül
	k	Eperjeske rpu. (széles)	Mándok átrakó pu. (széles)	egy	24,5	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem			
	l	Eperjeske-Átrakó (széles)	Eperjeske rpu. (széles)	egy	24,5	8,0	D4	40	750	nem	üzemirányított	nem			összekötővágány