

## Általános

- A DM teljes szövegében a „szolgálat szüneteltetés” kifejezés „szolgálatszünetelés” kifejezésre módosult.

## 2. fejezet

- Az üzemszünet fogalmából az első mondat („Csökkentett üzemvitelre képes állapot, amelynek során a vonatok számára a kiszolgálási, rendezési feladatok, tolatási szolgáltatások ellátásához pályavasúti tolatószemélyzet és pályavasúttól igényelt tolatómozdony csak korlátozottan (a nap meghatározott időszakában), illetve egyáltalán nem áll rendelkezésre.”) törlésre került.

## 4. fejezet

### **4.3 Kiegészítő szolgáltatások**

- A hatodik bekezdésben a víztöltéshez használt víz biztosítása szolgáltatás tartalmából törlésre került a „személyszállító vonatok” kifejezés.

## 6. fejezet

### **6.3.3. A közvetett bevételek, költségek és ráfordítások szolgáltatásokra történő felosztása**

- Pont szövegének egy része átkerült az új 6.3.4 pontba, lásd lentebb.
- A pont kiegészítésre került az alábbi két bekezdéssel

„Tekintettel arra, hogy jelen dokumentum 5 évre rendelkezik, továbbá az állami szerepvállalás mértékének és felhasználási módjának meghatározása évről évre eltérhet, így a kalkuláció során az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra.

Amennyiben az adott évre állami szerepvállalás kerül meghatározásra, azt elsőként az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költségeket (általános felárat) csökkentő tételként kell figyelembe venni.”

- A „Jóllehet a bevételek...” kezdetű bekezdésből törlésre kerül a „- a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével -,” szövegrész.

Új pontként kerül felvételre:

### **6.3.4 Az állami szerepvállalás szolgáltatásokra történő felosztása**

- A pont szövege a 6.3.3 pontból került átemelésre, az alábbiak szerint módosítva.

„A központi költségvetési támogatás (költségtérítés) szolgáltatások közötti felosztásának szabályait az állam és a pályahálózat-működtető közötti szerződés rögzíti, ennek hiányában pedig a közlekedésért felelős miniszter határozza meg.

Amennyiben ilyen rendelkezés nem születik, úgy a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) teljes egészében a közlekedtetési díjakban jelenik meg csökkentő tételként oly módon, hogy a bruttótonnakm- és a vonatkm-arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen (a **Hiba! A hivatkozási forrás nem található..** alfejezet 1. pontja) és naturáliák alapján felosztott költségek (a **Hiba! A hivatkozási forrás nem található..** alfejezet 2. pontja) összegének arányában történik.

Amennyiben a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) mértéke a közlekedtetési díjak által megtérítendő bevételek, költségek és ráfordítások összességét meghaladja, úgy e különbség a pályahálózat-működtető által nyújtott közlekedtetésen kívüli szolgáltatások díjaiban jelenik meg csökkentő tételként a szolgáltatások közvetlen (a **Hiba! A hivatkozási forrás nem található..** alfejezet 1. pontja) és naturáliák alapján felosztott költségei (a **Hiba! A hivatkozási forrás nem található..** alfejezet 2. pontja) összegének arányában.”

## **7. fejezet**

### **7.2.10.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató (Járműtárolás)**

- A pontból törlésre kerül a „esetileg vagy előzetes megállapodás alapján történő tartósan” szövegrész.

### **7.2.10.5 A díjtétel meghatározásának módja (Járműtárolás)**

- A „várhatóan tárolásra kerülő” kifejezés „várhatóan teljesítendő” kifejezésre változik.

### **7.2.21.5 A díjtétel meghatározásának módja (Vasúti jármű műszaki vizsgálata)**

- A nevezőben a „műszaki vizsga” kifejezés „műszaki vizsgálat” kifejezésre változik.