

1. 1.1.1.2 A Hálózati Üzletszabályzat tartalmát befolyásoló jogszabályok

A pontból az alábbi jogszabály törlésre került:

- ~~333/2005. (XII. 29.) Korm. rendelet a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és az integrált vasúti társaság közötti jogviszonyról~~

A pontba az alábbi jogszabály felvételre került:

- 268/2009. (XII.1.) Korm. rendelete a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról

2. 1.1.1.3 Egyéb kapcsolódó jogszabályok

A pontból az alábbi jogszabályok törlésre kerültek:

- ~~1986. évi 2. törvényerejű rendelet a Bernben az 1980. évi május hó 9. napján kelt Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) kihirdetéséről szóló, valamint az egyezmény és annak mellékletei kihirdetett módosításai,~~
- ~~10/2008. (VI.30.) KHEM rendelet a vasúti igazgatási szerv részére fizetendő felügyeleti díj megfizetésének módjáról és feltételeiről~~

A pontba az alábbi jogszabályok felvételre kerültek:

- 2006. évi LXXVII. törvény a Bernben, 1980. május 9-én kelt, Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv kihirdetéséről,
- 2009. évi LXI. törvény a Bernben 1980. május 09-én kelt, Nemzetközi Vasúti Árufuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott 1999. június 03-án kelt jegyzőkönyv C Függelékének melléklete 2009. évi módosításokkal és kiegészítésekkel egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről,
- 271/2009. (XII.1) Kor. rendelet az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről,

3. 1.4.2 Felelősség a Hálózati Üzletszabályzatban rögzített előírásokért, információkért

A pont második mondata az alábbiak szerint módosul:

A nem független, illetve az integrált vasúti társaságot terheli a felelősség azokért az adatokért, amelyeket a Vtv. 62.§ (4) bekezdés és a ~~333/2005 (XII.22.)~~ **268/2009.(XII.01.)** Korm. rendelet 2. és 3.§-a, valamint a pályahálózat működtető és a Hálózati Üzletszabályzat készítője között létrejött együttműködési szerződésben rögzítettek alapján bocsát rendelkezésre.

4. 1.4.3 Jogorvoslati lehetőség

A pont első mondata az alábbiak szerint módosul:

A nyílt hozzáférésre jogosult szervezet, vagy a nem független vasúti pályahálózat-működtető a Vtv. 77. § (1) bekezdésében foglaltak alapján jogvita eljárást kezdeményezhet a vasúti igazgatási szervnél, **valamint a Vtv. 77. § (5) és (6) bekezdésében foglaltak alapján közvetlenül bírósághoz is fordulhat** amennyiben álláspontja szerint:

5. A Hálózati üzletszabályzat módosítási rendje

A pont az alábbiak szerint módosult:

1.6.2 A Hálózati Üzletszabályzat módosítása

1.6.2.1 A Hálózati Üzletszabályzat módosításának kötelezettsége

A Hálózati Üzletszabályzatot folyamatosan aktualizálni, szükség szerint módosítani kell (2001/14/EK irányelv 3. cikk 3. bekezdés, Vtv. 59.§ (4) bekezdés, 101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 6.§).

A VPE Kft. köteles valamennyi módosítás tényét a Hálózati Üzletszabályzat elválaszthatatlan részét képező „Módosítások jegyzéké”-ben a hatálybalépés időpontjának feltüntetésével rögzíteni. (101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 6.§ (3) bekezdés)

A Hálózati Üzletszabályzat törvényben előírt módosítások eljárási rendjében különbséget kell tenni a Vtv. 59. § (4) bekezdés szerinti módosítások (naprakészítési módosítás), valamint a 101/2007.(XII.22.) GKM rendelet 6.§ (1) bekezdése szerinti módosítások között.

- a) a Hálózati Üzletszabályzatot érintő, különösen jogszabályváltozásból, a vasúti rendszer struktúrájának változásából, illetve egyes vasúti társaságok által a nyílt hozzáférés keretében nyújtott pályavasúti szolgáltatásokban bekövetkező mennyiségi, vagy minőségi változások miatt elkerülhetetlenné váló évközi módosítások, valamint
- b) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat bármely szakaszán a nyílt hozzáférés keretében nyújtott pályavasúti szolgáltatások hozzáférésre jogosult által történő igénybevételeinek feltételeit befolyásoló műszaki, vagy üzemi jellemzők, valamint a tájékoztató jelleggel közzétett adatok változása miatt szükségessé váló módosítások között (naprakészítési módosítás).

1.6.2.2 A Hálózati Üzletszabályzat módosításának eljárási rendje

Eljárás a Hálózati Üzletszabályzat szabályozási fejezeteit érintő – 1.6.2.1 bekezdés a) pontjában felsorolt változások miatt elkerülhetetlenné váló – módosítások esetén:

A 101/2007.(XII.22.) GKM rendelet 6.§ (1) bekezdése szerinti módosítások:

- a) a vasúti struktúra változásából fakadó módosítások,
- b) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat kapacitás-elosztási folyamat szabályaiban és határidőiben történő változások,
- c) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat műszaki, vagy üzemi jellemzőiben bekövetkező olyan változások, melyek hatással vannak a meghirdetett hálózat-hozzáférési díjakra,
- d) az egyes vasúti társaságok által a nyílt hozzáférés keretében nyújtandó pályavasúti szolgáltatásokban bekövetkező mennyiségi vagy minőségi változások,
- e) valamint a pályavasúti szolgáltatásokhoz kapcsolódó hálózat-hozzáférési díjakban történő változások.

Eljárási rendje:

- A VPE Kft. a Hálózati Üzletszabályzat módosításának közzétételét 40 nappal megelőzően, írásban tájékoztatja a vasúti igazgatási szervet, hogy a Hálózati

Üzletszabályzat módosítása miatt a díjszabási rendszer elemeinek kötelező felülvizsgálata szükséges-e.

- A VPE Kft. köteles az egyeztetési lehetőség biztosítása érdekében a Hálózati Üzletszabályzat módosításának tervezetét - annak közzétételét legalább 30 nappal megelőzően - honlapján nyilvánosságra hozni, egyidejűleg a nyilvánosságra hozatal tényéről a vasúti pályahálózatra vonatkozóan korábban már menetvonal-igényt benyújtó hozzáférésre jogosultakat és az EGT-államok kapacitás-elosztó szervezeteit elektronikus úton tájékoztatni (101/2007.(XII.22.) GKM rendelet 6.§ (1) bekezdés).
- Az érdekeltek a nyilvánosságra hozatalt követő 10 napon belül tehetik meg a módosítás tervezetével kapcsolatos észrevételeiket, amelyeket a VPE Kft. a módosítás véglegesítése során lehetőség szerint figyelembe vesz. (101/2007.(XII.22.) GKM rendelet 6.§ (1) bekezdés).
- Az így véglegesített módosítást a VPE Kft. a hatályba lépés időpontjának feltüntetésével honlapján közzéteszi és egységes szerkezetbe foglalva a hatályba lépéssel egyidejűleg a vasúti igazgatási szervnek megküldi (Vtv. 59.§ (4) bekezdés, 101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 7.§).
- A pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatások díjtételeit, az alkalmazott kedvezményeket, felárat, valamint kiegyenlítő juttatásokat érintő Hálózati Üzletszabályzat módosításokat, továbbá egyes vasúti pályaszakaszok működtetésből - országos jelentőségű vasúti pálya esetén a közlekedésért felelős miniszter jóváhagyásával - történő kivonását tartalmazó módosítást a hatálybalépést megelőzően legalább három hónappal kell közzétenni (101/2007.(XII.22.) GKM rendelet 6.§ (2) bekezdés).

~~A Hálózati Üzletszabályzat módosításának eljárási rendje a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat műszaki, vagy üzemi jellemzőinek - 1.6.2.1 (2) bekezdés b) pontjában bemutatott - változása esetén:~~

A Vtv. 59. § (4) bekezdés szerinti módosítások (naprakészégi módosítás):

- a) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó jogszabályokban,
- b) a pályahálózat-működtetők, felügyeleti szervek, kapacitás-elosztó szervezet alapadataiban,
- c) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat műszaki, vagy üzemi jellemzőiben bekövetkező változások esetén, melyek nincsenek hatással a meghirdetett hálózat-hozzáférési díjakra.

Eljárási rendje:

- A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. az általuk működtetett pályahálózat műszaki és üzemi jellemzőinek - a nyílt hozzáférés keretében nyújtott pályavasúti szolgáltatások vállalkozó vasúti társaságok által történő igénybevételének feltételeit befolyásoló - változásairól köteles a VPE Kft-t haladéktalanul, megfelelően dokumentáltan, elektronikus úton és írásban is tájékoztatni.
- A VPE Kft. köteles a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat - pályavasúti szolgáltatás igénybevételének feltételeit befolyásoló - változásait azok jellegétől függően haladéktalanul, a Hálózati Üzletszabályzat megfelelő helyén átvezetni és a módosítás VPE Kft. honlapján történő közzétételéről gondoskodni, valamint a hozzáférésre jogosultakat tájékoztatni.

~~A VPE Kft-nek a Hálózati Üzletszabályzat – pályahálózat műszaki, vagy üzemi jellemzőinek változásai miatt elvégzett – módosításairól a vasúti igazgatási szervet minden hónap második szombatjáig írásban tájékoztatni kell.~~

~~A VPE Kft. köteles valamennyi módosítás tényét a Hálózati Üzletszabályzat elválaszthatatlan részét képező „Módosítások jegyzéke”-ben a hatálybalépés időpontjának feltüntetésével rögzíteni. (101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 6.§ (3) bekezdés)~~

6. 2.5.1 Rendkívüli küldeményt továbbító vonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások

A rendkívüli küldemények szabályozásáért felelős szervek elérhetőségénél a MÁV Zrt. vonatkozásában az e-mail címek feltüntetésre kerültek:

MÁV Zrt. - Pályavasúti Üzletág - Forgalmi Főosztály Üzemirányító Központ

Cím: H-1087 Budapest, Kerepesi út 16.

Telefon: + 36 1/313-6067

Fax: + 36 1/511-1638

E-mail: sondetrp@mav.hu
ukrk@mav.hu

7. 2.5.2 Próbavonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások

A szabályozásáért felelős szervek elérhetőségénél a MÁV Zrt. vonatkozásában az e-mail címek feltüntetésre kerültek:

MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Forgalmi Főosztály Üzemirányító Központ

Cím: H-1087 Budapest, Kerepesi út 16.

Telefon: + 36 1/313-6067

Fax: + 36 1/511-1638

E-mail: sondetrp@mav.hu
ukrk@mav.hu

8. 2.5.3 Ro-La vonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások

A szabályozásáért felelős szervek elérhetőségénél a MÁV Zrt. vonatkozásában az e-mail címek feltüntetésre kerültek:

MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Forgalmi Főosztály Üzemirányító Központ

Cím: H-1087 Budapest, Kerepesi út 16.

Telefon: + 36 1/313-6067

Fax: + 36 1/511-1638

E-mail: sondetrp@mav.hu
ukrk@mav.hu

9. 2.8 Személyzettel kapcsolatos feltételek

A pont második bekezdése az alábbiak szerint módosul:

A hozzáférésre jogosult személyzete csak az O.1. utasítás, illetve a vállalkozó vasúti társaság oktatási utasítása szerinti érvényes tolatásvezetői vizsga, az adott szolgálati helyre vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításból (ÁVU) tett helyismereti vizsga, valamint az adott szolgálati helyre vonatkozó Munkavédelmi Szabályzat helyi függelékében meghatározott ~~felügyeleti~~ **felügyelet alatti** szolgálat megszerzését követően vezethet saját tolatást.

10. 5. A vállalkozó vasúti társaságok számára nyújtandó szolgáltatások

- A fejezet címében a „vállalkozó vasúti társaságok” kifejezés „**hozzáférésre jogosultak**” kifejezésre cserélve.

11. 5.5 Mellékszolgáltatások

A pont az alábbi mondattal egészül ki:

A MÁV Zrt. pályavasúti Üzletág a Vtv. 3. számú mellékletének IV. pontjában felsorolt mellékszolgáltatást nem nyújt.

12. 5.5.1 Vasúti jármű műszaki vizsgálata

A pontból az alábbi mondat törlésre került:

A MÁV Zrt. nem nyújt ilyen szolgáltatást.

13. 6.1.1 Alapszolgáltatások díja

A pont az alábbi mondattal kerül kiegészítésre:

A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelésével, továbbá a vonatközlekedés lebonyolításával kapcsolatos tevékenységek az alapszolgáltatásokon belül két komponenshez: a menetvonal biztosításhoz és a közlekedtetéshez kapcsolhatóak. **A két pályahálózat-működtető által nyújtott alapszolgáltatási tevékenységek megegyeznek, a felsorolt tevékenységek pontos besorolása az 5.2 pontban található, a díjtételeket a 6.3.1.1 és a 6.3.1.2 számú táblázat tartalmazza.**

14. 6.1.1.1 Menetvonalak felhasználása

Menetvonal felhasználása a MÁV Zrt. esetén

A pont második mondata az alábbiak szerint módosul:

Ennek megfelelően bármilyen változtatás, amely a menetvonal útvonal- és időadataiban, a menetvonallal egyidejűleg megrendelt szolgáltatásokban a menetvonal út és időadataira kihatóan, valamint a menetvonal kiutalás részét képező ~~vonatnemre~~ **vonatkategóriára (4.3-2 számú melléklet)** vonatkozó alapadatokban történik, a hatályos jogszabályi

rendelkezések alapján a menetvonal lemondását és új - a változtatott paramétereknek megfelelő - menetvonal megrendelését teszi szükségessé.

A pont második bekezdése az alábbiak szerint módosul:

A vonat indulásának késése esetén a vonat a hozzáférésre jogosult kérésére legfeljebb 12 **24** óras időtartamon belül az eredetileg kiutalt menetvonal alapján - a teljesítményösztönző rendszer szabályainak alkalmazásával - is elindítható és a kiutalt menetvonal szerinti útvonalon leközeledtethető, amennyiben a forgalmi körülmények ezt lehetővé teszik.

Menetvonal felhasználása a GYSEV Zrt. esetén

A pont második mondata az alábbiak szerint módosul:

Ennek megfelelően bármilyen változtatás, amely a menetvonal útvonal- és időadataiban, a menetvonallal egyidejűleg megrendelt szolgáltatásokban a menetvonal út és időadataira kihatóan valamint a menetvonal kiutalás részét képező ~~vonatnemre~~ **vonatkategóriára (4.3-2 sz. melléklet)** vonatkozó alapadatokban történik, a hatályos jogszabályi rendelkezések alapján a menetvonal lemondását és új - a változtatott paramétereknek megfelelő - menetvonal megrendelését teszi szükségessé.

A pont második bekezdése az alábbiak szerint módosul:

A vonat indulásának késése esetén a vonat a hozzáférésre jogosult kérésére legfeljebb 12 **24** óras időtartamon belül az eredetileg kiutalt menetvonal alapján - a teljesítményösztönző rendszer szabályainak alkalmazásával - is elindítható és a kiutalt menetvonal szerinti útvonalon leközeledtethető, amennyiben a forgalmi körülmények ezt lehetővé teszik.

A pont utolsó két bekezdése törlésre kerül:

~~A hálózat-hozzáférési alapidíj két komponensből tevődik össze:~~

- ~~— menetvonal biztosítási díj,~~
- ~~— közlekedtetési díj.~~

~~A hálózat-hozzáférési alapidíj ellenében nyújtott alapszolgáltatást az 5.2 pont, a díjtételeket a 6.3.1.1 és a 6.3.1.2. számú táblázat tartalmazza.~~

15. 6.5 A díjszabási rendszer és/vagy a díjak várható változásai

- A pont első mondata az alábbiak szerint módosul:

A 2010/2011-es menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzattal egyidejűleg hatályba lép a Díjszámítási Dokumentum, mely a 83/2007-es GKM/PM együttes rendeletében foglaltak szerint a VPE Kft. által 2008. augusztus 31-ig elkészített Díjképzési Módszertan alapján a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és számolások alapjául szolgáló adatokat tartalmazza.

- A pontba újbekezdésként felvéve:

Az új díjstruktúra kialakítása az átláthatóság elvét követve többek között egyértelműen és ellenőrizhetően meghatározza a szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások körét, rendelkezik azok - a vasúti pályahálózat legkisebb egységeire történő - felosztásáról. A költségalapot tükröző díjtételek kalkulálása a pályahálózat-működtetők által szolgáltatott költségadatokat és teljesítmény tervadatokat alapján történik. A fizetendő díjtételek a díjszámítás időpontjában ismert állami szerepvállalás mértékét figyelembe véve kerülnek megállapításra.

A Díjképzési Módszertan és Díjszámítási dokumentum a Hálózati Üzletszabályzat mellékleteként részletes betekintést enged a hozzáférésre jogosultak által fizetendő díjtételek kalkulálásának módszertanába, továbbá a kalkulálás alapját képező adatokba.

MELLÉKLETEK

1. 1.10. számú melléklet - fontosabb fogalmak magyarázata

A mellékletből az alábbi fogalmak törlésre kerültek:

- Áruforgalmi terminál (freight terminal):
Azok a szolgálati helyek, ahol az áru kezelésével foglalkoznak; közforgalmú és saját célú vasúti pályahálózatok, raktári vasúti pályahálózatok, rakodóhelyek, Ro-La - rakodók, konténer - rakodók, rakterületek, átrakók.
- Csökkentett üzemviteli tevékenység (reduced availability of services):
Az elegyfeldolgozási, vonat összeállítási tevékenység csökkentett létszámmal és eszközzel történő végrehajtása.
- Nemzetközi csoportosulás (international grouping) 2005. évi CLXXXIII. tv 2.§ (3) 9. pont:
Legalább két különböző, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban bejegyzett vállalkozó vasúti társaság társulása, amelynek célja nemzetközi vállalkozó vasúti tevékenységek végzése.
- Üzemszünet (operation break)
Határállomásokon a szomszéd vasutakkal történt kétoldalú határforgalmi megállapodások alapján tehervonatokra vonatkozóan bevezetett közlekedési szünet.

A mellékletbe az alábbi fogalmak felvételre kerültek:

- Vasútbiztonsági tanúsítvány (safety certificate) 2005. évi CLXXXIII. tv. 33. §. (1)-(4) bekezdés:
A Vtv. 33. §. (1)-(4) bekezdéseiben meghatározott tanúsítvány.
- Vasútbiztonsági engedély (safety permission) 2005. évi CLXXXIII. tv. 34. §. (2) bekezdés:
A Vtv. 34. § -ában meghatározott engedély.
- Kiegészítő tanúsítvány (auxiliary safety certificate) 2005. évi CLXXXIII. tv. 34. §. (5) bekezdés:
A Vtv. 33. §. (5) bekezdésében meghatározott tanúsítvány.

A mellékletben az alábbi fogalmak pontosításra kerültek:

- Hozzáférésre jogosult (railway undertaking) 2005. évi CLXXXIII. tv 53.§:
 - a) a belföldön bejegyzett, országos működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,
 - b) vasúti árutovábbítás céljából más EGT-államban létrejött, a 95/18/EK irányelvvel összhangban kiállított működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,
 - c) nemzetközi személyszállítás céljából más EGT- államban létrejött, a 95/18/EK irányelvvel összhangban kiállított működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,

- d) külföldön létrejött vállalkozó vasúti társaság nemzetközi szerződés rendelkezése vagy viszonyosság esetén.
- e) ~~az országos működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság részvételével működő nemzetközi csoportosulás határon átmenő vasúti árutovábbítás, illetőleg határon átmenő vasúti személyszállítás céljából, valamint~~
- f) ~~belföldön bejegyzett vállalkozó vasúti társaság részvétele nélkül működő nemzetközi csoportosulás tranzitforgalom lebonyolítása céljából.~~
- Hálózat-hozzáférési szerződés (network access contract):
A pályahálózat működtető és a ~~vállalkozó vasúti társaságok~~ **hozzáférésre jogosultak** között a vasúti pálya és tartozékai, valamint a nyílt hozzáférés keretében nyújtott szolgáltatások igénybe vételére és elszámolására megkötött szerződés.
- Hordozható lekérdező berendezés (portable querying device):
A távlekérdezhető fogyasztásmérőt lekérdező GSM alapú eszköz, amelyet a ~~vasútvállalat~~ **hozzáférésre jogosult** biztosít a ~~vasúti pályahálózat üzemeltetője~~ **pályahálózat-működtető** számára, illetve amelyek egy másik példánya mindig a vontató járművön található.
- Igénylő (applicant):
Olyan **hozzáférésre jogosult** ~~vasúti társaság~~ aki pályahálózat-kapacitás, illetve kapcsolódó szolgáltatások iránt igényt nyújt be a kapacitás-elosztó szervezetnek.
- Kapacitás-elosztó szervezet (capacity allocation body) 101/2007. (XII.22.) GKM rend. 3.§ g) pont:
~~Az a bármely vasúti társaságtól jogi formájában, szervezetében és döntéshozatali rendjében független szervezet, amely felelős a vasúti infrastruktúra-kapacitás elosztásáért és a pályahasználati díjak megállapításáért (VPE).~~
a) nem független vasúti pályahálózat-működtető esetén a VPSZ,
b) az a) alponthoz nem tartozó pályahálózat-működtető esetén a pályahálózat-működtető.
- Ügyfélszolgálati iroda (One Stop Shop)
A ~~vállalkozó vasúti társasággal~~ **hozzáférésre jogosulttal** való kapcsolattartásért felelős szervezeti egység, amely a kapacitáselosztó szervezeten belül működik.

2. 3.2.1-1 számú melléklet - A kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítási feltételei

- A melléklet b) alpontja az alábbiak szerint javítva:
- b) High-Cubes (nagyterfogatú) 8'x9'6" (2438x2896 mm) keresztmetszeti méretű konténerek továbbítása **a pályahálózat-működtetők által nyújtott információk 3.6.2 sz. függelékben feltüntetettek** figyelembevételével.
- A melléklet f) pontjának 1) pontjában a Budapest-Déli pu. - Budapest Keleti vonalszakasz **Budapest-Déli pu. - Budapest Kelenföldre** cserélve.

3. 3.2.2.1 számú melléklet - A Magyar Köztársaság és a szomszédos államok közötti határátkelések

- A mellékletbe az alábbi új sor beszúrásra került:

Viszonylat	A magyar határállomás	A magyar határállomás pályahálózat-működtetője	A szomszédos államban fekvő határállomás	A szomszédos államban fekvő határállomás pályahálózat-működtetője	Pályavasúti üzemváltó állomás	Forgalomszabályozási szempontból figyelembe vett üzemidő
Magyarország - Szlovákia	Sátoraljaújhely	MÁV	Slovenské Nove Mesto/Sátoraljaújhely-Gyártelep	ŽSR	Slovenské Nove Mesto pályavasúti szempontból üzemváltó állomás	06.20-19.20

4. 3.3.1.1 számú melléklet - Vasútvonalak pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Főszám	Állomás	A vonal kezdőpontja			A vonal végpontja			A vonal szakaszokra bontása			Vágányok száma (db)	Alkalmazható tengelyterhelés (t)	Alkalmazható folyóvaterhelés (t/m)	Vonalbesztály	Pályaszélesség (mm)	Közlekedési hossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-irányítás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nincs)	Vonali rádióadás (igen/nem)	Röla közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vasúti törvény szerinti besorolás	Megjegyzés
23		Zalaegerszeg	kiz.	Rédics	bez.	Zalaegerszeg - Lenti		egy	21,0	C3	60	300	nem	Melékvonali rádiós forgalom irányítás				igen	nem	nem	II.		
						Lenti - Rédics			11,5	A	40												
25	1	Boba	kiz.	Óriszentpéter oh.	bez.	Boba - Zalaszentiváni elágazás	kiz.	egy	22,5	D3	100	650	igen	üzemirányított				nem					
	Zalaszentiváni elágazás - Zalaegerszeg					bez. - kiz.	80																
	Zalaegerszeg - Andrásdai elágazás					kiz. - bez.	60																
	Andrásdai elágazás - Zalacséb-Salomvár					kiz. - bez.	100																
	4					Zalacséb-Salomvár - Óriszentpéter oh.	kiz.		22,5	D3	120						igen	nem	nem	I./1			
29	1	Börögönd	kiz.	Szabadbattyán	kiz.			egy	21,0	6,4	C2	60	500	nem	felügyelt			nem	nem	nem	II.	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel	
	2	Szabadbattyán	kiz.	Tapolca	bez.			egy	21,0	6,4	C2	80	450	nem	üzemirányított			nem	igen	nem	I./2		
48		Keszőhidékút-Gyónk	kiz.	Tamási	bez.			egy	21,0	5,0	A	40	250	nem	felügyelt			nem	nem	nem	II.		

5. 3.3.1.3 számú melléklet - Állomások és szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, a legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők

A mellékletben a víztöltéshez használt berendezésekhez való hozzáférést biztosító szolgálati helyek kerültek felülvizsgálatra.

Ennek alapján az *Előfűtés/előhűtés (1)*, *elektromos csatlakozás (2)*, *vízvételezés (3)*, *csatornacsatlakozás (4)* vizsgálócsatornával ellátott vágányok (5) oszlop adatai cserélve.

6. 4.2 sz. melléklet - A vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés folyamata a jogszabályi előírásoknak megfelelően tevékenység-elhatárolás szerint

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

- A táblázat első oszlopában a „vállalkozó vasúti társaság” kifejezés „hozzáférésre jogosult” cserélve.
- A táblázat második oszlopában az „integrált vasúti társaság” kifejezés „nem független vasúti pályahálózat-működtető” kifejezésre cserélve.
- A 333/2005. (XII. 29) Kormányrendelet megnevezés, 268/2009. (XII. 01.) Kormányrendelet megnevezésre cserélve.

7. 6.3-1 számú. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszábási kilométer	Állomáskategória személyszállító vonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória személyvonatok számára	Vonalkategória tehervonatok számára
326	94L	12724	Sajóbábony	4,3	0	2	3	3
105	105	15149	Nagycsere	10,5	3	2	3	3
224	1AKN	40162	Budapest-Ferencváros Nyugati rendez	0	0	1	1	1