

1. Általános észrevétel

- Az Üzletszabályzatban a „Hálózat-hozzáférési Szerződés” helyett egységesen „hálózat-hozzáférési szerződés” használata.
- Az Üzletszabályzatban a „Belső Megállapodás” helyett egységesen „belső megállapodás” használata.
- Az Üzletszabályzatban a „magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pálya/pályahálózat” helyett egységesen „országos nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat” kifejezés használata.
- Az Üzletszabályzatban a „túlterhelt infrastruktúra” helyett egységesen „túlterhelt pályaszakasz” használata.
- A „pályavasút, pályavasúti társaság, pályahálózat működtető vasúti társaság” helyett egységesen a „pályahálózat-működtető” kifejezés használata.
- A „vállalkozó vasúti társaság, vasúti társaság, vállalkozó vasút” helyett egységesen „hozzáférésre jogosult” használata.
- A „szolgálat-szüneteltetés, szolgálat szünetelés, szolgálat szüneteltetés” helyett egységesen „szolgálatsszünetelés” kifejezés használata.

2. A magyar vasúti rendszer szervezetei

- A fejezet címe módosításra kerül:

1.1.1 A magyar vasúti rendszer szervezetei

A címben a „vasúti rendszer szervezetei” helyett „vasúti szervezetek” kifejezés kerül használatra.

A „vasúti rendszer szereplői” pont helyett a „vasúti szervezetek” kifejezés kerül használatra.

- A fejezet a) alpontja az alábbiak szerint módosul:

a) Vasúti igazgatási szerv: a Nemzeti Közlekedési Hatóság, melynek feladat-, és hatáskörét a Vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.). 73-84 §-ai (1) bekezdése szabályozza.
- A fejezet b) alpontja az alábbiak szerint módosul:

b) Pályahálózat működtető vasúti társaságok (a továbbiakban: pályahálózat - működtető): Az országos magyarországi nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózat működtetését nem független pályahálózat-működtetőként vasúti társaságként, illetve integrált vasúti társaságként a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban MÁV Zrt.), valamint illetve integrált vasúti társaságként a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: GYSEV Zrt.) végzi.
- A fejezet c) alpontja az alábbiak szerint módosul:

c) Vállalkozó vasúti társaságok: Az országos működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaságok, amelyek jogosultak a pályahálózat-működtető által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton nyújtott a Vtv.54.§-ában rögzített szolgáltatások igénybevétele Működési engedélye alapján vállalkozó vasúti tevékenységet végző társaságok.

- A d) alpont da), db) és dd) pontjai az alábbiak szerint módosulnak:
 - da) „a vasút pályakapacitásának elosztása” helyett a „vasúti pályahálózat kapacitásának elosztása” kifejezés használata;
 - db) ~~nem független vasúti az integrált vasúti társaság~~ pályahálózat-működtető Hálózati Üzletszabályzatának kidolgozása;
 - dd) ~~nem független vasúti az integrált vasúti társaságnak~~ pályahálózat-működtető az általa működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz történő hozzáférése költségeinek meghatározása
- A fejezet alábbi alcíméből az „egymással szemben gyakorolt,” kifejezés törlésre került, valamint a fejezet címe alpontozásra került.

1.1.1.1 A VPE Kft. a pályahálózat működtető és a hozzáférésre jogosultak vállalkozó vasúti társaságok egymással szemben gyakorolt jogai és kötelezettségei
- A VPE Kft. legfontosabb feladatai alpontozásra került:

1.1.1.1.1 A VPE Kft legfontosabb feladatai
- A c) pontban „pályahasználattal kapcsolatos” kifejezés „a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatához szükséges” kifejezésre cserélve.

c) a ~~hozzáférésre jogosultak vállalkozó vasúti társaságok pályahasználattal kapcsolatos nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatához szükséges~~ okiratainak, dokumentumainak meglétéről meggyőződni,
- Az m) pont módosítása a következőképpen.

~~m) meghatározott esetekben (működési engedély visszavonása, menetvonal küszöbérték - Hálózati Üzletszabályzat 4.6 pont - alatti használata) a kiutalt menetvonal használati jogát visszavonni~~ **kiutalt menetvonal használati jogát visszavonni működési engedély felfüggesztése, menetvonal küszöbérték - Hálózati Üzletszabályzat 4.6 pont - alatti használata esetén,**
- Az x) pontban a „szűk keresztmetszet” helyett „túlterheltség” kifejezés használata:

x) túlterhelt vasúti pályaszakasz esetében a pályahálózat-működtetőnél kezdeményezni a kapacitás-elemzés elvégzését és a ~~szűk keresztmetszetek~~ **túlterheltség** megszüntetését célzó javaslatok megtételét,
- A pályahálózat-működtetők legfontosabb jogai és kötelezettségei alpontozásra került, a cím is módosításra kerül („kötelességei” helyett „kötelezettségei”, az alpontban is):

1.1.1.2 A pályahálózat-működtetők legfontosabb jogai és kötelezettségei
- A pályahálózat-működtetők legfontosabb jogai alpontozásra került:

1.1.1.2.1 A pályahálózat működtetők legfontosabb jogai
- A pályahálózat működtetők legfontosabb jogai a) alpontjában egységesen a vasúti pályahálózat kifejezés használata

a) az általa működtetett nyílt hozzáférésű vasúti **pályahálózaton**, pályán karbantartási, felújítási, és fejlesztési munkákat végezni, illetve végeztetni, ehhez kapacitást lekötöni, a **vasúti** pályahálózatot igénybe venni,

- A pályahálózat-működtetők legfontosabb kötelességei alpontozásra került:

1.1.1.2.2 A pályahálózat-működtetők legfontosabb kötelességei **kötelezettségei**

- A pályahálózat-működtetők legfontosabb kötelességei g) és f) pontjaiban a „vasúti pályahálózat” kifejezés „a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat” kifejezésre cserélve.
- f) a **nyílt hozzáférésű vasúti** pályahálózat igénybevételéhez kapcsolódó szakmai utasításokat honlapján közzétenni a Hálózati Üzletszabályzatnak az utasítások közzétételére és hatálybaléptetésre vonatkozó szabályai szerint,
- g) a **nyílt hozzáférésű vasúti** pályahálózat tervezett éves karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáihoz az éves üzemi menetrend készítésének időszakában a pályahálózat-kapacitást megigényelni,
- A pályahálózat működtetők legfontosabb kötelességei h) pontjában a „munkákhoz” kifejezés a „munkáihoz” kifejezésre cserélve.
- h) az éves üzemi menetrend készítésének időszakában nem tervezhető karbantartási, felújítási és fejlesztési ~~munkákhoz~~ **munkáihoz** lehetőség szerint 30 nappal megelőzően a pályahálózat-kapacitást megigényelni a 4.5.1 pont szerint

- A vállalkozó vasúti társaságok legfontosabb jogai és kötelezettségei alpontozásra került:

1.1.1.3 A **hozzáférésre jogosultak** ~~vállalkozó vasúti társaságok~~ legfontosabb jogai és kötelezettségei

- A vállalkozó vasúti társaságok legfontosabb jogai alpontozásra került:

1.1.1.3.1 A **hozzáférésre jogosultak** ~~vállalkozó vasúti társaságok~~ legfontosabb jogai

- A vállalkozó vasúti társaságok legfontosabb jogai c) pontja az alábbiak szerint módosul:
c) ~~menetvonal- és szolgáltatás-igényléssel, teljesítéssel összefüggő reklamáció esetén jogvitás eljárást kezdeményezni a vasúti igazgatási szervnél~~ **jogvitás eljárást kezdeményezni a vasúti igazgatási szervnél az 1.4.3 pontban foglalt esetekben**

- A vállalkozó vasúti társaságok legfontosabb kötelezettségei alpontozásra került:

1.1.1.3.2 A **hozzáférésre jogosultak** ~~vállalkozó vasúti társaságok~~ legfontosabb kötelezettségei

- A vállalkozó vasúti társaságok legfontosabb kötelezettségei cím alatt szereplő c) pont az alábbira módosul:
c) tehervonatok esetében a vonat **határ- vagy olyan** állomásra történő érkezése, ~~valamint olyan állomásra történő érkezése előtt, ahol rendezése (kocsi felvétel, kocsi kisorsozás~~ **jármű ki/besorozás)** szükséges, a vonatok összeállításáról, ~~kocsik~~

járművek ki/besorozásáról, késési tényezőkről és minden további, a hálózat-hozzáférési szerződésben rögzített feltételről legalább 30 perccel az **tervezett** érkezés előtt a pályahálózat-működtetőt igazolhatóan értesíteni,

- A vállalkozó vasúti társaságok legfontosabb kötelezettségei cím alatt szereplő d) pont az alábbira módosul:

d) induló tehervonatok és **induló/érkező** személyszállító vonatok esetében a vonat összeállításáról - a hálózat-hozzáférési szerződés szerint - a **tervezett** indulás előtt **legalább** 30 perccel a pályahálózat-működtetőt igazolhatóan értesíteni. Ha a vonat rendkívüli küldeményt, veszélyes árut továbbít az értesítést legalább 1 órával a vonat **tervezett** indulása előtt meg **kell** tenni. Személyszállító vonatok esetében indulás, vagy határállomásra történő **tervezett** érkezés előtt **legalább** 30 perccel, a megrendelt, **illetve az előírt** szerelvény összeállítástól való eltérés esetén **legalább** 1 órával köteles a pályahálózat-működtetőt az összeállításról értesíteni,

- A vállalkozó vasúti társaságok legfontosabb kötelezettségei cím alatt szereplő g) pont az alábbira módosul:

g) a ~~vasútüzem lebonyolítása~~ **pályahálózat-működtetése** érdekében szükséges bizonylatokat vezetni, adatszolgáltatást biztosítani a teljesítmények elszámolása érdekében,

- A vállalkozó vasúti társaságok legfontosabb kötelezettségei cím alá az alábbi új m) pont kerül beszurásra

m) nemzetközi forgalomban a vonatok közlekedtetéséhez szükséges adatok, információk átvételét/átadását a határállomáson kell megtenni.

3. 1.3.1.2 Egyéb kapcsolódó jogszabályok

A fejezetből törlésre került

- 8/2008. (VI.30.) KHEM rendelet egyes miniszteri rendeleteknek a Magyar Vasúti Hivatal megszüntetésével összefüggő módosításáról
- a 153/1996. (X.15.) Korm. rendelet a vasúti árufuvarozási szerződésekről,
- a 275/2006. (XII.23.) Korm. rendelet a Magyar Vasúti Hivatalról.

A fejezetbe felvételre került

- 32/2009. (II.19.) Kormányrendelet a vasúti árufuvarozási szerződésekre vonatkozó részletes szabályokról.

4. 1.4.2 Felelősség a Hálózati Üzletszabályzatban rögzített előírásokért információkért

A bekezdés szövegéből törlésre került a „lehetőség szerint” kifejezés.

5. 1.4.3 Jogorvoslati lehetőség

A fejezetben található felsorolás a következőképpen módosul:

~~a pályahálózat-működtető, vagy a VPE Kft. megsértette a Hálózati Üzletszabályzatban megállapított valamely kötelezettségét,~~

- ~~a Hálózati Üzletszabályzat valamely rendelkezése ellentétes a megkülönböztetéstől mentes eljárás követelményével,~~
- ~~a Hálózati Üzletszabályzatban meghatározott hálózat-hozzáférési díjak mértéke, vagy struktúrája ellentétes a vonatkozó jogszabályokban foglaltakkal,~~
- ~~a pályahálózat-kapacitás elosztása során eljárási szabálysértés történt, valamely szerződő fél megsértette a Hálózat-hozzáférési Szerződést.~~

- a) a vasúti pályahálózat-működtetője, vagy a VPE Kft. megsértette a Hálózati Üzletszabályzatban megállapított valamely kötelezettségét,
- b) a Hálózati Üzletszabályzat valamely rendelkezése ellentétes a megkülönböztetéstől mentes eljárás követelményével,
- c) a Díjképzési Módszertan ellentétes a Vtv., illetőleg a vonatkozó jogszabályban foglaltakkal,
- d) a Díjszámítási Dokumentum vagy a Hálózati Üzletszabályzatban szereplő díjak, kedvezmények és felárak nem a Vtv-nek, és a vonatkozó jogszabályban foglaltaknak megfelelően kerültek meghatározásra, vagy a Hálózati Üzletszabályzatban nem a Díjszámítási Dokumentumban meghatározott díjak szerepelnek,
- e) a Hálózati Üzletszabályzatban meghatározott hálózat-hozzáférési díjak mértéke, vagy struktúrája ellentétes a vonatkozó jogszabályokban foglaltakkal,
- f) a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztására vonatkozó eljárás során eljárási szabálysértés történt, vagy annak eredménye jogszabálysértő, illetve ellentétes jelen Üzletszabályzatban foglaltakkal,
- g) valamely szerződő fél megsértette a pályahálózathoz való nyílt hozzáférés tárgyában kötött szerződést, vagy a menetvonal igénybevételeért fizetendő hálózat-hozzáférési díj mértéke jogszabálysértően illetve jelen Üzletszabályzatba ütköző módon került megállapításra.

6. 1.5 A Hálózati Üzletszabályzat felépítése

A pontban az egyes pontok után a „fejezet” szó beszúrásra került:

1. **fejezet:** Általános tudnivalók
2. **fejezet:** A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevétele
3. **fejezet:** Infrastruktúra
4. **fejezet:** Kapacitás-elosztás
5. **fejezet:** A vállalkozó vasúti társaságok számára nyújtandó szolgáltatások
6. **fejezet:** Díjak

7. 1.6.1 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

- A pont második mondata az alábbiak szerint módosul:

A Hálózati Üzletszabályzat területi hatálya kiterjed a nem független ~~illetve integrált vasúti társaságok~~ **vasúti pályahálózat-működtető** (a MÁV Zrt., GYSEV Zrt.) által működtetett országos normál és széles nyomtávolságú **nyílt hozzáférésű** vasúti pályahálózatokra (benne a Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút Zrt. magyarországi pályahálózatára).

- A pont 3. bekezdése az alábbira módosul:

A Hálózati Üzletszabályzat a közzétételét követő menetrendi évben mind a hozzáférésre jogosultak társaságok, mind a VPE Kft. részére tervezési célokat szolgál, mivel:

- a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz hozzáférésre jogosultak vállalkozó vasúti társaságok, valamint a vasúti pálya karbantartását, felújítását és fejlesztését végző pályahálózat-működtető társaságok a közzétett Hálózati Üzletszabályzat előírásaihoz igazodóan tervezik és nyújtják be a VPE Kft.-hez a Hálózati Üzletszabályzat közzétételét követően a Hálózati Üzletszabályzatban szabályozott menetrendi évre vonatkozó pályahálózat- és szolgáltatás-kapacitás iránti éves és éves pótlólagos pályahálózat-kapacitás igényeiket,
- A pont második francia bekezdése az alábbira módosul:
- a VPE Kft. a fentiek szerint benyújtott pályahálózat-kapacitás igények alapján készíti el a Hálózati Üzletszabályzatban szabályozott menetrendi évre vonatkozó éves üzemi menetrendet.

8. 1.6.2.2 A Hálózati Üzletszabályzat módosításának eljárási rendje

- A javaslat (2) bekezdésének b) alpontjához a „naprakészégi módosítás” kifejezés beszúrásra, valamint a „de legfeljebb 5 napon belül „ kifejezés törlésre kerül.
- b) A VPE Kft. köteles a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat - pályavasúti szolgáltatás igénybevételének feltételeit befolyásoló - változásait azok jellegétől függően haladéktalanul, ~~de legfeljebb 5 napon belül~~ a Hálózati Üzletszabályzat megfelelő helyén átvezetni és a módosítás VPE Kft. honlapján történő közzétételéről gondoskodni, valamint a hozzáférésre jogosultakat tájékoztatni (naprakészégi módosítás).

9. 1.8. Kapcsolattartás lehetőségei

A bekezdés c) alpontja az alábbiak szerint változott:

cb) Pályavasúti Üzletág

Cím: H-1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
 Telefon: +36 1/511-7245 3205
 Fax: +36 1/511-4709
 E-mail: ertesites.palyavasut@mav.hu

10. 2.2. Kapacitás-igénylés

A pontból az alábbi bekezdés áthelyezésre kerül a 2.2.1 pontba:

A kapacitás-igénylés feltételei:

- a 95/18/EK irányelv alapján kiállított működési engedély (2.2.3 pont), valamint
- a vasúti közlekedési hatóság által kiállított biztonsági tanúsítvány (2.2.4 pont).

11. 2.2.1 A menetvonal-igénylés feltételei

- A pont címe az alábbiak szerint módosul:

2.2.1 Az igénylés feltételei

- A pontból törlésre kerül:

~~Menetvonalat olyan vasúti társaság igényelhet, amely a vasúti pályahálózat használatára való jogosultságát meghatározott okiratokkal (2.2.3-2.2.4. pontok) – azok egy-egy másolati példányának VPE Kft.-hez történő eljuttatásával – igazolja.~~

- A pontba új bekezdésként beszúrva:

A kapacitás-igénylés feltételei:

- a 95/18/EK irányelv alapján kiállított működési engedély (2.2.3 pont), valamint
- a vasúti közlekedési hatóság által kiállított biztonsági tanúsítvány (2.2.4 pont).

12. 2.2.2 A vasúti pályát használók köre

- A pont címében és első mondatában a „pályát” kifejezés „pályahálózatot” kifejezésre cserélve.

13. 2.2.3 Működési engedély

- A vasúti igazgatási szerv telefonszáma és faxszáma módosult:
Telefon: +36 1/511-7151 helyett 815-9679,
Fax: +36 1/511-4669 helyett 815-9670.

14. 2.2.4 Vasútbiztonsági tanúsítvány, kiegészítő tanúsítvány, biztonsági engedély

A belföldön bejegyzett vasúti társaság a vasúti pályahálózatot kizárólag a vasúti közlekedési hatóság által kiállított vasútbiztonsági tanúsítvány, ~~biztonsági engedély~~ birtokában használhatja, ~~illetve működtetheti.~~ **A vasúti pályahálózat irányítása, működtetése kizárólag a közlekedési hatóság által kiállított vasútbiztonsági engedély alapján végezhető.** A vasútbiztonsági tanúsítványt, illetve biztonsági engedélyt a vasúti közlekedési hatóság által megállapított eljárásrend szerint kell megigényelni.

A más EGT-állam által kiadott vasútbiztonsági tanúsítvánnyal rendelkező vasúti társaságnak a menetvonal igénylés előtt, kiegészítő tanúsítványt kell beszereznie a **közlekedési hatóságtól** ~~vasúti igazgatási szervtől~~ az általuk megállapított eljárásrend szerint.

15. 2.3 A menetvonal-igénylés folyamata

- A pont címe az alábbiak szerint módosul:

2.3 A menetvonal- **és szolgáltatás**-igénylés folyamata

- A pont első mondata az alábbiak szerint módosul:

A menetvonal- **és szolgáltatás**-igénylés folyamatát részletesen, jelen Hálózati Üzletszabályzat 4.2 és 4.3 fejezetei mutatják be.

16. 2.4.1 Keret-megállapodás

- A pont negyedik mondata törlésre került.

~~Az igénylő a Vtv. 57. §-a szerinti keret-megállapodást a VPE Kft.-vel köti meg.~~

17. 2.4.2.1 Hálózat-hozzáférési szerződés

- A pont első mondata az alábbiak szerint módosul:

A VPE Kft. az előírt dokumentumok meglétének ellenőrzését követően kiutalja a hozzáférésre jogosultnak a menetvonalat **(nyílt hozzáférés keretében nyújtandó pályavasúti szolgáltatást)**, amelynek **melyet követően, de annak** igénybevétele előtt a **felek kötelesek egymással szerződést kötni.** ~~a hozzáférésre jogosult köteles a pályahálózat-működtetővel Hálózat-hozzáférési Szerződést kötni.~~

- A pont utolsó mondata az alábbiak szerint módosul:

A vasúti infrastruktúra kiutalt menetvonal **(szolgáltatás)** és érvényes ~~H~~hálózat-hozzáférési ~~S~~szerződés nélkül nem használható.

- A hálózat-hozzáférési szerződés tartalmában lévő c) alpont az alábbiak szerint módosul:

c) a használni kívánt ~~pályahálózat~~ **infrastruktúra** meghatározása,

- A hálózat-hozzáférési szerződés tartalmában lévő h) alpont törlésre kerül.

~~h) ha a vállalkozó vasúti társaság a vasúti pályahálózatot saját üzemeltetésű vontatójárművével veszi igénybe, akkor a szerződés kötelező melléklete a vontatójármű típusra és a továbbított vonatnemre jellemző átlagos vontatási villamos energiafogyasztási fajlagos értékeket tartalmazó táblázat,~~

- A hálózat-hozzáférési szerződés tartalmába új m) pont kerül beszállásra:

m) a hozzáférésre jogosult csatolt jognyilatkozata a vasúti járművek és vonatok műszaki- és közlekedés biztonsági vizsgálatának szabályszerű elvégzéséről.

18. 2.4.2.2 Belső Megállapodás

- A pont első mondata az alábbiak szerint módosul:

~~A MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletágnak és a GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletágnak a társaság szervezetén belül esetlegesen működő, vállalkozó vasúti tevékenységet folytató szervezeti egységekkel a menetvonalak igénybevétele előtt B~~**b**~~első~~**l**~~ső~~**o** megállapodást kell kötniük.

- A pont második mondata az alábbiak szerint módosul:

A vasúti pályahálózat a vállalkozó vasúti tevékenységet folytató szervezeti egység által kiutalt menetvonal **(szolgáltatás)** és érvényes belső megállapodás nélkül nem használható.

19. 2.5.1 A vasúti utasítások alkalmazásának kötelezettsége

- A felsorolás c) alpontja törlésre kerül:
 - ~~c) F.3. sz. Utasítás az üzemirányítási és operatív üzemirányítási szolgálat ellátására (kizárólag a MÁV Zrt. pályahálózatára vonatkozóan)~~
 - A felsorolás az alábbi ponttal kerül kiegészítésre:
 - k) A forgalom szabályozására vonatkozó vonali Végrehajtási Utasítások.**
 - A pont alábbi mondata a változásoknak megfelelően aktualizálásra került:
- A felsorolt Utasítások közül az a-i j) pontokban szereplőket a közlekedési hatóság hagyja jóvá.

20. 2.6 Rendkívüli küldeményt továbbító vonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások

- A fejezet címe az alábbira változott.
- 2.6 Rendkívüli küldeményt továbbító vonatok, próbavonatok és Ro-La vonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások**
- A fejezet tartalma az alábbiak szerint módosul:

2.6.1 Rendkívüli küldeményt továbbító vonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások

Rendkívülinek kell minősíteni egy küldeményt, ha a rakomány külső méretei, tömege vagy kialakítása miatt - vasúti berendezéseket vagy kocsit tekintve - különös nehézséget okoz, ezért a továbbítás csak különleges műszaki és forgalmi feltételek mellett engedélyezhető. A rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos szabályozást a pályahálózat működtető adja ki (H.6. sz. Utasítás).

MÁV Zrt. - Pályavasúti Üzletág - Forgalmi Főosztály Üzemirányító Központ
 Cím: 1087 Budapest
 Kerepesi út 16.
 Telefon: + 36 1/544-3064 **313-6067**
 Fax: + 36 1/511-4344 **1638**

2.6.2 Próbavonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások

A próbavonatok közlekedtetése a vasúti berendezéseket vagy kocsit tekintve - különös nehézséget okozhat, ezért a továbbítás csak különleges műszaki és forgalmi feltételek mellett engedélyezhető. A próbavonatokkal kapcsolatos szabályozást a pályahálózat működtető adja ki (F2. Utasítás 29-es függeléke).

MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Forgalmi Főosztály Üzemirányító Központ
 Cím: 1087 Budapest
 Kerepesi út 16.
 Telefon: + 36 1/313-6067
 Fax: + 36 1/511-1638"

GYSEV Zrt. - Pályavasúti Üzletág
 Cím: 9400 Sopron
 Mátyás király utca 19.
 Telefon: + 36 99/517-213
 Fax: + 36 99/517-148
 E-mail: bjabronka@gysev.hu

2.6.3 Ro-La vonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások

A Ro-La vonatok közlekedtetése a vasúti berendezéseket vagy kocsit tekintve - különös nehézséget okozhat, ezért a továbbítás csak különleges műszaki és forgalmi feltételek mellett engedélyezhető. A Ro-La vonatokkal kapcsolatos szabályozást a pályahálózat működtető adja ki (F2. Utasítás 33-as függeléke, 3.3.1.1. sz. melléklet, és a MÁV Zrt. honlapján megjelentetett korlátozások).

MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Forgalmi Főosztály Üzemirányító Központ
 Cím: 1087 Budapest
 Kerepesi út 16.
 Telefon: + 36 1/313-6067
 Fax: + 36 1/511-1638"

GYSEV Zrt. - Pályavasúti Üzletág
 Cím: 9400 Sopron
 Mátyás király utca 19.
 Telefon: + 36 99/517-213
 Fax: + 36 99/517-148
 E-mail: bjabronka@gysev.hu

21. 2.7 Veszélyes árut továbbító vonat közlekedtetésének feltételei

- A pontban az alábbi változás került átvezetésre:

MÁV Zrt. - Pályavasúti Üzletág - Forgalmi Főosztály Üzemirányító Központ
 Cím: 1087 Budapest
 Kerepesi út 16.
 Telefon: + 36 1/511-3061-313-6067
 Fax: + 36 1/511-4311-1638

GYSEV Zrt.- Pályavasúti Üzletág
 Cím: 9400 Sopron
 Mátyás király utca 19.

22. 2.9 Személyzettel kapcsolatos feltételek

- A pont az alábbi új bekezdéssel kerül kiegészítésre:

A hozzáférésre jogosult csak az O.1. utasítás, illetve a hozzáférésre jogosult oktatási utasítása szerinti érvényes tolatásvezetői vizsga, az adott szolgálati helyre vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításból (ÁVU) tett helyismereti vizsga, valamint az adott szolgálati helyre vonatkozó Munkavédelmi Szabályzat helyi függelékében meghatározott felügyeleti szolgálat megszerzését követően vezethet saját tolatást.

23. 3.2.1 Infrastruktúra korlátozások

- A kombinált fuvarozás feltételei pont harmadik mondata a következő szerint módosul:
A kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítási feltételeit a 3.2.1-1 sz. melléklet tartalmazza.
- A figyelőszolgálat kötelezettsége a mozdonyon pont az alábbiak szerint változott:

~~A GYSEV Zrt. területén az M43, M47 sorozatú mozdonyokkal – kivéve az M47-1200 és az M47 – 1300 sorozatot – valamint az M44 sorozatú mozdonnal a gépterével megegyező irányban továbbított vonatoknál második dolgozó köteles a mozdonyon figyelő szolgálatot ellátni az alábbi pályaszakaszokon:~~

~~— Győr GYSEV Ikrény
— Fertőboz Sopron
— Sopron Harka
— Acsád Szombathely~~

~~(A fenti viszonylatok a haladás irányának megfelelően vannak feltüntetve)~~

A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatán a figyelőszolgálati kötelezettség a 3.2.1-2 sz. mellékletben található.

24. 3.2.2 Kapcsolódó vasúti hálózatok

- A pont címe az alábbiak szerint módosul:

3.2.2 Kapcsolódó vasúti **pályahálózatok**

- A pont az alábbiak szerint módosul:

~~Az országos vasúti pályahálózat határállomásainak felsorolását, a szomszédos, külföldi pályavasúti szervezeteket, a határátmeneteken lebonyolítható forgalom típusát a 3.2.2-1. sz. melléklet tartalmazza.~~

A Magyar Köztársaság és a szomszédos államok közti határátmenetekhez kapcsolódó információkat a 3.2.2-1. sz. melléklet tartalmazza.

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz kapcsolódó csatlakozó-, összekötő-, valamint a saját célú vasúti **pályát pályahálózatokat** a 3.2.2-3. sz. melléklet tartalmazza.

25. 3.2.3 Pályahálózatra vonatkozó további információk

- A pont az alábbiak szerint módosul:

~~Budapest és környéke vasútvonalainak elhelyezkedését és kapcsolatrendszerét a 3.2.3-1. sz. melléklet ábrázolja. Minden egyéb információról a pályahálózat-működtetőktől kérhető felvilágosítás.~~

26. 3.3.1.1 A nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózat vonalai, vágányhálózata

- A pont az alábbiak szerint módosul:

A nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózat legfontosabb jellemzőit - a vasútvonalakat a különböző jellemző paraméterek változásaihoz igazodóan pályaszakaszokra bontva - a 3.3.1.1 sz. melléklet tartalmazza. az alábbi műszaki és üzemi adatok részletes bemutatásával:

- a vasútvonal száma, alsorszáma,
- a vonal kezdőpontja (állomás),
- a vonal végpontja (állomás),
- vágányok száma (egy, kettő, vagy több),
- alkalmazható legnagyobb tengelyterhelés (t),
- alkalmazható legnagyobb folyóméter terhelés (t/m),
- vonalosztály megjelölése,
- alkalmazható legnagyobb sebesség (km/h),
- legnagyobb vonathossz (m),
- vonalvillamosítás,
- vonalirányítás típusa,
- vonali rádió-ellátottság,
- vonatbefolyásolás rendszere,
- RoLa vonat közlekedésének lehetősége,
- kombinált fuvarozási profilkód szerinti jelölés,
- nyomtáv.

27. 3.3.1.2 Nyomtáv

- A pont az alábbiak szerint módosul:

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot a normál nyomtávú-(1435 mm) és a széles nyomtávú (1524 mm) **nyomtávú** vasúti pályák alkotják.

28. 3.3.1.3 A nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózat szolgálati helyei

- A pont az alábbiak szerint módosul:

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat részét képező szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedését, valamint azok legfontosabb műszaki és üzemi jellemzőit a 3.3.1.3 sz. melléklet tartalmazza. az alábbi részletezés szerint:

- a vonal száma, alsorszáma,
- a szolgálati hely megnevezése,
- a szolgálati hely kódja,
- a szolgálati hely típusa,
- statisztikai szakasz száma,
- a szolgálati helyek egymástól való távolsága (km),
- villamosítás,

- ~~—biztosítóberendezés típusa,~~
- ~~—állomási vágányok száma,~~
- ~~—vonatfogadó-, indító vágányok száma,~~
- ~~—vonatfogadó-, indító vágányok melletti peronok hossza,~~
- ~~—legnagyobb megengedett vonathossz,~~
- ~~—vágányok melletti elektromos csatlakozás, vízvételvezetés, csatorna kapcsolat,~~
- ~~előfűtés, előhűtés lehetőségének és helyének jelölése,~~
- ~~—mozgássérültek által történő megközelítés lehetőségének, módjának és helyének jelölése.~~

29. 3.3.2.4 A vasútvonalakra alkalmazható legnagyobb sebesség

- A pontban szereplő kimutatás megnevezése az alábbira változik:

Kimutatás az állandó és **előre látható** ideiglenes lassújelekről-lassúmenetről.

30. 3.3.2.5 Az alkalmazható legnagyobb vonathosszt vasútvonalakra, szolgálati helyekre

A pont címében és szövegében az alkalmazható legnagyobb vonathossz helyett a közlekedtethető vonathossz kifejezés kerül használatra.

31. 3.3.3.2 Forgalmirányítási rendszerek

- A felsorolás d) alpontja az alábbira változik:

d) Mellékvonali Forgalmirányítás (MEFI) és ~~M~~mellékvonali **Rádiós Forgalmirányítás forgalom-irányító rendszer** (MERÁFI),

32. 3.3.3.3 Alkalmazott rádióhálózat

- A pont harmadik mondata az alábbiak szerint módosul:

A Zalaegerszeg - Rédics vonalon MERÁFI (~~Mellékvonali Rádiós Forgalmirányítás~~ **mellékvonali forgalom-irányító rendszer**) üzemel, amely az erre a célra rendszeresített speciális fedélzeti rádió-berendezéssel felszerelt járművekkel vehető igénybe.

33. 3.3.3.4 Vonatbefolyásoló rendszerek

- A pontban lévő felsorolás az alábbiak szerint módosul:

A hálózaton az alábbi vonatbefolyásoló rendszerek működnek, illetve épültek ki:

- EVM, **EÉVB**
- INDUSI,
- ETCS.

~~Az alkalmazott vonatbefolyásoló rendszereket~~ **vonatbefolyásoló rendszerrel kiépített vonalakat** a 3.3.1.1 sz. melléklet tartalmazza.

34. 3.4.3 Korlátozások rendkívüli küldemények, veszélyes áruk miatt

- A pont címe az alábbiak szerint módosul:

3.4.3 Korlátozások rendkívüli küldemények, veszélyes áruk továbbítása, próbavonatok és Ro-La vonatok közlekedtetése során

- A pont az alábbiak szerint módosul:

~~Rendkívüli küldemények és a veszélyes áruk miatt a forgalom-korlátozási feltételeket a H. 6. sz. Utasítás, illetve a RID tartalmazza.~~

Rendkívüli küldemények és a veszélyes áruk továbbításával valamint próbavonatok és Ro-La vonatok közlekedtetésével összefüggő forgalom-korlátozási feltételeket a 2.6 és 2.7 pontok tartalmazzák.

35. 3.6 Személyvonati, műszaki és utaskiszolgáló létesítmények

- A pont utolsó mondata törlésre kerül:

~~A személyvonati műszaki, előkészítő és utaskiszolgáló létesítményeinek használatát az Állomási Végrehajtási Utasítások szabályozzák.~~

36. 3.7 Tehervonati állomási létesítmények

- A pont utolsó mondata törlésre kerül:

~~A tehervonati állomások létesítményeinek használatát az Állomási Végrehajtási Utasítások szabályozzák.~~

37. 3.8.1 Személy-és tehervonatképző állomások

- A pont az alábbiak szerint módosul:

~~A személy- és tehervonat képző állomások felsorolását a 3.3.1.3 sz. melléklet tartalmazza.~~

A 3.3.1.3 sz. mellékletben található állomások egyben személy- és tehervonatképző állomások.

38. 3.8.2 Rakodási célra igénybevehető vágányokhoz, rakodóterületekhez való hozzáférés

- A pont az alábbiak szerint módosul:

~~A rakodási célra igénybe vehető vágányokról, rakodó helyekről a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág illetve a GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletág ad tájékoztatást.~~

A MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű rakodóhelyeket, rakodási célra kijelölt vágányokat a 3.8.2 számú melléklet, a GYSEV Zrt-re vonatkozóan pedig a 3.3.1.3 számú melléklet tartalmazza.

39. 4.1 Bevezetés

- A pont első mondata az alábbira módosul:

Vasúti pályahálózat-és ~~pályavasúti szolgáltatáskapacitást~~ bármely olyan **hozzáférésre jogosult** ~~vasúti társaság~~ igényelhet a VPE Kft.-nél, amely a vasúti infrastruktúra használatára való jogosultságát a 2.2 pont szerint igazolta.

- A pont az alábbi bekezdéssel egészül ki:

A vasúti személyszállítás, árutovábbítás, vontatási, illetve pályahálózat-működtetési szolgáltatás végzésére jogosult hozzáférésre jogosultak csak az alábbi vonatnemek megrendelésére jogosultak:

- Vasúti személyszállításra kapott működési engedély esetén: a 4.3-2 számú mellékletben szereplő személyszállítási szolgáltatás és vontatási szolgáltatás vonataiba besorolt vonatnemekre,
- Vasúti árutovábbításra kapott működési engedély esetén: a 4.3.-2 számú mellékletben szereplő árutovábbítási szolgáltatás és vontatási szolgáltatás vonataiba besorolt vonatnemekre,
- Vontatási szolgáltatásra kapott működési engedély esetén: a 4.3.-2 számú mellékletben szereplő vontatási szolgáltatás vonataiba besorolt vonatnemekre,
- Vasúti pályahálózat működtetésére kapott működési engedély esetén: a 4.3.-2 számú mellékletben szereplő pályahálózat működtető társaság vonataiba besorolt vonatnemekre.

40. 4.2 A kapacitás-elosztási eljárás leírása

Az országhatáron átmenő vonatok menetvonal igénylése

- A pont második mondata az alábbiak szerint módosul:

A menetvonal igénylések, amennyiben a határátlépő forgalom egy külföldi (más EGT-államban létrejött, az 95/18/EK irányelvvel összhangban kiállított működési engedéllyel rendelkező, illetőleg nemzetközi szerződés vagy viszonyosság esetén külföldön létrejött) **hozzáférésre jogosulttal** ~~vállalkozó vasúti társasággal~~ együttműködve történik, akkor a Magyarországon bejegyzett **hozzáférésre jogosult** ~~vállalkozó vasúti társaság~~ által beadott menetvonal-igényben meg kell jelölni az együttműködő társaság **ot. elérhetőségét.**

41. 4.3.2 Az éves menetvonal-igényeken kívüli igények kezelése, beleértve az azonnali igényeket is

Pályavasúti szolgáltatások igénylésének határidői

Menetvonal-igénylés szabályai szerint a VPE Kft. menetvonal-igénylő rendszerében vagy akadályoztatás esetén a 4.3 pontban meghatározott nyomtatványokon kell a

Vtv. 3. sz. mellékletében I-III. pontjaiban szereplő jelen Üzletszabályzat 5. fejezetében meghirdetett szolgáltatásokat megrendelni.

A MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletága a pályahálózatot érintő pályavasúti szolgáltatások igénybevételének lehetőségével kapcsolatos esetleges előzetes megkereséseket 00:00 órától 24:00 óráig fogadja, és a megkeresés beérkezését követően 2 órán belül előzetesen tájékoztatja a hozzáférésre jogosultat az igénybevétel lehetőségéről.

~~Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztályával (PVTKFO), a GYSEV Zrt. vonatkozásában a~~ A GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletágával az alábbi menetvonal-igénylés szabályai szerint a VPE Kft. menetvonal-igénylő rendszerében vagy akadályoztatás esetén a 4.3 pontban meghatározott nyomtatványokon kell a Vtv. 3. sz. mellékletében I-III. pontjaiban szereplő szolgáltatásokat megrendelni.

A menetvonal-igénylést megelőzően, legalább 3 munkanappal a szolgáltatás tervezett igénybevétele előtt a hozzáférésre jogosult egyeztetni köteles a ~~MÁV Zrt. esetében a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztályával (PVTKFO), a GYSEV Zrt. vonatkozásában a~~ GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletágával az alábbi szolgáltatások biztosításának lehetőségéről:

- járműtárolás,
- szolgálat megszakítás, szolgálat-szünetelés felfüggesztése,
- ~~— pályavasúti személyzet eseti biztosítása vállalkozó vasúti tolatáshoz,~~
- vasúti járműmérleghez való hozzáférés biztosítása,
- rakodási célú vágányokhoz, rakodóterületekhez való hozzáférés biztosítása
- vonatfelvételi tevékenység ~~(kizárólag a GYSEV Zrt. nyújtja)~~

~~A menetvonal-igénylést megelőzően, legalább 10 munkanappal a szolgáltatás tervezett igénybevétele előtt a hozzáférésre jogosult egyeztetni köteles a MÁV Zrt. esetében a szolgáltatások biztosításának lehetőségéről:~~

~~— csökkentett üzemvitel, üzemszünet idején felmerülő igények eseti kezelése.~~

42. 4.4.2 Vitás esetek rendezése, jogorvoslat lehetősége

A hozzáférésre jogosult szervezet, illetve az integrált **illette a nem független vasúti pályahálózat-működtető** vasúti társaság a Vtv. 77. § (1) bekezdésében foglaltak szerint a vasúti igazgatási szervnél jogvitás eljárást kezdeményezhet a VPE Kft. pályakapacitás biztosítása tárgyában meghozott döntése ellen.

43. 4.5.1 Az eljárás leírása

- A pont az alábbiak szerint módosításra kerül:

A pályalétesítményeken **hálózaton** végzett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák pályahálózat kapacitásigényét a pályahálózat működtető jelen pontban rögzített eljárási rend szerint nyújtja be a VPE Kft.-hez.

~~A munkavégzéshez szükséges pályahálózat kapacitás meghatározására a VPE Kft. által összehívott menetrendi egyeztetés keretében kerül sor.~~

44. 4.5.1 Az eljárás leírása

- A pont első bekezdése az alábbiak szerint módosul:

A pályahálózaton létesítményeken végzett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák pályahálózat kapacitásigényét a pályahálózat működtető jelen pontban rögzített eljárási rend szerint nyújtja be a VPE Kft.-hez. ~~A munkavégzéshez szükséges pályahálózat kapacitás meghatározására a VPE Kft. által összehívott menetrendi-egyeztetés keretében kerül sor.~~ A karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák várható hatásának bemutatását havonkénti aktualizálásával a VPE Kft. honlapján kell közzétenni.

- A „Vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítása a tervezett karbantartásokhoz, felújításhoz és fejlesztéshez” pont az alábbiak szerint módosul:

A vasúti pályahálózat tervezett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáinak lehetővé tétele érdekében az ezek végrehajtásához szükséges valamennyi pályahálózat-kapacitás igényt a pályahálózat működtető az éves menetvonal-igénylések benyújtásának határidejéig, de legkésőbb az éves üzemi menetrend véglegesítését megelőző tizedik hét végéig, az éves és éves pótlólagos menetvonal-igényekre irányadó szabályok szerint nyújtja be a VPE Kft. részére a 4.5.1 sz. melléklet szerinti minta alapján a VPE Kft. menetvonal igénylő rendszerében. ~~Elérhetősége hiányában írásban, levél formában, vagy faxon. Ezen igényeket az éves üzemi menetrendre vonatkozó szabályok alapján kell kielégíteni.~~

Ennek elérhetetlensége esetén a pályahálózat-kapacitás igényt a pályahálózat működtető a 4.5.1 sz. mellékletben meghatározott formanyomtatványon nyújtja be levél formában vagy faxon. Ezen igényeket az éves üzemi menetrendre vonatkozó szabályok alapján kell kielégíteni.

45. 4.6 Eljárás ara az esetre, ha a kiutalt kapacitást nem használják. Lemondási szabályok, eljárás a lemondás elmaradása miatt

- A pont címei alpontozásra kerültek:

4.6.1 Eljárás ara az esetre, ha a kiutalt kapacitást nem használják

4.6.2 Lemondási szabályok, eljárás a lemondás elmaradása miatt

46. 4.7 Rendkívüli küldemények és veszélyes áruk

- A pont címe az alábbira változott:

4.7 Rendkívüli küldemények, veszélyes áruk továbbítása, próbavonatok, Ro-La vonatok közlekedtetése

- A pont az alábbiak szerint módosult:

~~Rendkívüli küldemény és veszélyes áru továbbítását a menetvonal-igénylés során jelezni kell.~~

~~A rendkívüli küldemények továbbításához szükséges eljárási rendet a MÁV Zrt.-re és a GYSEV Zrt.-re vonatkozóan a 6.1.4.1. és a 6.1.4.2 sz. melléklet tartalmazza.~~

A rendkívüli - egyedi, különleges szabályozást igénylő - küldemények továbbításához, illetve a próbavonatok közlekedtetéséhez szükséges igénylés, megrendelés rendjét és a szolgáltatások díjait a MÁV Zrt-re a 6.1.4.1 sz. melléklet, a GYSEV Zrt-re vonatkozóan a 6.1.4.2 sz. melléklet tartalmazza.

47. 4.8.1 A menetrend szerint közlekedtetés helyreállításának főbb elvei

- A felsorolás b) alpontja az alábbiak szerint változik:
 - b) A vállalkozó—vasúti—társaságoknak **hozzáférésre jogosultaknak** folyamatosan rendelkezni kell egy döntési jogosultsággal felruházott kapcsolattartó személlyel, vagy saját irányítási szervezettel, akiket üzemzavar, veszélyhelyzet esetén az **pályahálózat-működtető** üzemi- és operatív irányítási szervezete értesíti, és akiknek igényeit a menetrendszerinti üzem helyreállítása céljából figyelembe veszik.
 - A felsorolás c) alpontja az alábbiak szerint változik:
 - c) Vis maior és előre nem látható egyéb rendkívüli körülmények:
 - A vonatközlekedésben műszaki meghibásodás vagy balesetek miatt bekövetkezett zavarok esetén a pályavasút köteles mindent megtenni a normál üzemi körülmények visszaállítására. E célból a **pályahálózat-működtetőnek** szükséghelyzeti tervet kell készítenie, amely tartalmazza súlyos balesetek, vagy a vonatközlekedésben bekövetkezett súlyos zavarok esetén értesítendő szervezeteket.
 - A felsorolás c) alpontjának 3. bekezdésében lévő eljárás áthelyezésre kerül a 4.8.2 pontba
- Eljárás:**
- ~~A pályahálózat-működtető üzemirányítási szervezete intézkedik a vasúti pályahálózat szabaddá tétele érdekében.~~
 - ~~A pályahálózat-működtető üzemirányítási szervezete a vállalkozó vasúti társaságok irányító szervezetének, vagy képviselőjének közreműködésével intézkedik az üzemzavar, veszélyhelyzet megszüntetésére és a vállalkozó vasúti társaság vonatainak leközeledtetésére.~~

48. 4.8.2 Eljárási rend

- A pontba új bekezdésként felvéve:

Az üzemzavar illetve veszélyhelyzet esetén követendő eljárást a GYSEV Zrt-re vonatkozóan a 7/2005. számú Vezérigazgatói Utasítás tartalmazza (a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. magyar területén bekövetkező biztonsággal összefüggő események során teljesítendő baleseti készenléti, ügyeleti szolgálati és vezetői feladatokról, valamint a kárelhárítás irányításáról), mely valamennyi hozzáférésre jogosult számára a GYSEV Zrt. honlapján elérhető.

Eljárás:

- A pályahálózat-működtető üzemirányítási szervezete intézkedik a vasúti pályahálózat szabaddá tétele érdekében.
- A pályahálózat-működtető üzemirányítási szervezete a hozzáférésre jogosult irányító szervezetének, vagy képviselőjének közreműködésével intézkedik az üzemzavar, veszélyhelyzet megszüntetésére és a hozzáférésre jogosult vonatainak leközeledtetésére.

49. 5.2 Alapszolgáltatások

Közeledtetés

- A pont első mondata az alábbiak szerint módosul:

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatnak ~~áru- és személyszállítás céljára~~ a hozzáférésre jogosult részére történő rendelkezésére bocsátása (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás)

50. 5.3.3 Szolgáltatások személyszállító vonatok és kocsik számára

- A pont címe az alábbiak szerint módosul:

Szolgáltatások személyszállító vonatok és kocsik **járművek** számára

- A személyszállító vonatok megállási célú állomás használata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás), alpontozásra került:

5.3.3.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás).

- A pontban szereplő felsorolás utolsó pontja kiegészítésre kerül:

A szolgáltatás tartalmazza:

- a személypályaudvarok, állomások és megállóhelyek - személyszállítás céljára igénybe vett, az alapszolgáltatásokban nem foglalt - pályahálózathoz, és egyéb létesítményeihez való hozzáférést és használatát,
- utaskiszolgáló létesítmények, utasterek használatát,
- **állomási** utastájékoztatót.

- A személyszállító vonatok kiinduló-/közbenső-/végállomás használata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás) alpontozásra került:

5.3.3.2 Személyszállító vonatok kiinduló-/közbenső-/végállomás használata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás).

- Az 5.3.3.2 pont tartalma az alábbiak szerint módosul:

A szolgáltatás tartalmazza:

- ~~— a személyszállító vonatok összeállításához, tolatásához és szétrendezéséhez kapcsolódó pályahálózathoz való hozzáférést,~~
- ~~— a személyszállító vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez, víztöltéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezésekhez való hozzáférést és azok használatát (energia és víz biztosítása nélkül).~~
- a személyszállító-, szerelvény-, és nosztalgiavonatok számára a forduláshoz, irányváltáshoz szükséges állomási létesítményekhez (tárolási célra kijelölt vágányok, előfűtő-, előhűtő-, víztöltő-, zártrendszerű wc ürítéséhez kijelölt vágányok) való hozzáférést és azok használatát,
- rendezési célú saját tolatás esetén az állomáshoz való hozzáférést és a rendezési célú saját tolatáshoz szükséges forgalomirányítást, illetve az infrastruktúra kezelését is,
- a szolgáltatás magában foglalja az állomás (szolgálati hely) saját tolatás céljára történő felhasználást is.

Külön meg kell rendelni az állomási létesítményekhez való hozzáféréshez a járművek tolatását, a felhasznált villamos energia és víz biztosítását.

~~A hozzáférésre jogosult személyzete érvényes tolatásvezetői vizsga, valamint az adott szolgálati helyre vonatkozó Munkavédelmi Szabályzat helyi függelékében meghatározott feltételek teljesítését követően végezhet önálló tolatást az állomásokon.~~

51. 5.3.4 Szolgáltatások tehervonatok vonatok és kocsik számára

- A pont címe az alábbiak szerint módosul:

5.3.4 Szolgáltatások tehervonatok és kocsik-járművek számára

- A tehervonatok induló-/közbenső-/célállomás használata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. a) bekezdésében foglalt szolgáltatás) pont alpontozásra került:

5.3.4.1 Tehervonatok induló-/közbenső-/célállomás használata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. a) bekezdésében foglalt szolgáltatás).

- Az 5.4.3.1 pont az alábbiak szerint módosul:

5.3.4.1 Tehervonatok induló-/közbenső-/célállomás használata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. a) bekezdésében foglalt szolgáltatás).

A szolgáltatás tartalmazza:

- ~~az állomáshoz tartozó vasúti pályákhoz és létesítményekhez árutovábbítás (tehervonati közlekedés-tolatás) céljából történő hozzáférést (a vonat és a ki/besorozott kocsik által igénybevett vágányok és a hozzá tartozó technikai és műszaki berendezések, beleértve az elegyrendezési létesítményeket is),~~
- ~~az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése),~~
- az állomáshoz tartozó vasúti pályákhoz és létesítményekhez történő hozzáférést (a vonat és a ki/besorozott járművek által igénybevett vágányok és a hozzá tartozó technikai és műszaki berendezések, beleértve az elegyrendezési létesítményeket is),
- az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, forgalomszabályozás) ideértve a tolatáshoz szükséges forgalmi tevékenység ellátását,
- a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését.

- A tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. bekezdésében foglalt szolgáltatás), a pont alpontozásra került:

5.4.3.2 Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. bekezdésében foglalt szolgáltatás).

- Az 5.3.4.2 pont az alábbiak szerint módosult:

5.4.3.2 Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. bekezdésében foglalt szolgáltatás).

A szolgáltatás tartalmazza:

- a helyi kocsi (jármű) számára hozzáférés biztosítását a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához, a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózathoz és átrakó vágányokhoz, rakterületekhez, **járműtárolás szolgáltatás igénybevételére kijelölt vágányokhoz történő eljutást**, az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz, továbbá technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából, valamint a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását.

~~A hozzáférésre jogosult személyzete érvényes tolatásvezetői vizsga, valamint az adott szolgálati helyre vonatkozó Munkavédelmi Szabályzat helyi függelékében meghatározott feltételek teljesítését követően végezhet önálló tolatást az állomásokon.~~

52. 5.3.7 Járműtárolás

- A pont az alábbiak szerint módosul:

A szolgáltatás tartalmazza a vállalkozó vasúti társaságok üzemeltetésében lévő **(vagy általuk továbbított)** vasúti járművek meghatározott időn túli eseti, vagy előzetes megállapodás alapján történő tartós tárolását.

A szolgáltatás nem tartalmazza az érintett vasúti járművek őrzését, felügyeletét, **valamint a vágányok melletti létesítményekhez való hozzáférést.**

~~Járműtárolás a MÁV Zrt. pályahálózatán~~

A szolgáltatás tartalmazza a vasúti járművek 36 órát meghaladó tárolását.

Esetei:

- **meghatározott vágányok illetve vágányszakaszok rendelkezésre bocsátása üzemképtelen járművek számára (maximálisan 1 évre),**
- **meghatározott vágányok illetve vágányszakaszok tartós rendelkezésre bocsátása üzemképes járművek számára (minimum 30 napra, maximálisan 1 évre),**
- **meghatározott vágányok illetve vágányszakaszok eseti rendelkezésre bocsátása üzemképes járművek számára (maximálisan 30 napra).**
- ~~Üzemképtelen járművek tárolására meghatározott vágányok illetve vágányszakaszok rendelkezésre bocsátása a tartósan leállított járművek számára maximálisan 1 évre. A szolgáltatás nem tartalmazza a vágányok melletti létesítményekhez való hozzáférést.~~
- ~~Üzemképes járművek tartós (1 év) tárolására meghatározott vágányok illetve vágányszakaszok rendelkezésre bocsátása.~~
- ~~Üzemképes járművek eseti tárolására meghatározott vágányok illetve vágányszakaszok rendelkezésre bocsátása~~

Nem minősülnek tárolásnak az alábbi esetek:

- be- vagy kirakodásra váró teherkocsik **42072** órát meg nem haladó tartózkodása,
- személykocsik kiinduló/végállomáson **42072** órát meg nem haladó tartózkodása,
- baleset, rendkívüli események miatt várakozó járművek,
- pályahálózat működtetéséhez igénybevett járművek tárolása.

A tárolt jármű(vek), őrzése és állagmegóvása a szolgáltatást igénybevevő kötelezettsége.

~~Járműtárolás a GYSEV Zrt. pályahálózatán~~

~~A hálózat vágányain 24 órát meghaladó ideig álló járművek (vontatójárművek, kocsik, motorkocsik) járműtárolási díjat fizetnek. Ez alól a következő esetek képeznek kivételt:~~

- ~~a) be- vagy kirakodásra váró kocsik,~~
- ~~b) pályaudvarokon, állomásokon üzemidőn kívül álló kocsik,~~
- ~~c) forgalmi torlódások miatt várakozó kocsik,~~
- ~~d) személykocsik fordulóállomáson, pályaudvaron 48 órát meg nem haladó tartózkodása.~~

53. 5.3.8 Egyéb járulékos szolgáltatások

- A pont címei alpontozásra kerültek:

5.3.8.1 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés

5.3.8.2 Szolgálat megszakítás, szolgálatszünetelés, és üzemszünet felfüggesztés (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. d) bekezdésében foglalt szolgáltatás)

- Az 5.3.8.2 pont az alábbiak szerint módosul:

5.3.8.2 Szolgálat megszakítás, szolgálatszünetelés, és üzemszünet felfüggesztés (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. d) bekezdésében foglalt szolgáltatás)

A szolgálat megszakítás, szolgálatszünetelés felfüggesztése szolgáltatás tartalmazza a szolgálat megszakítás, szolgálatszünetelés, üzemszünet felfüggesztéssel érintett 3.5-1 sz. mellékletben feltüntetett helyeken és időpontokban a pályavasúti forgalmi személyzet biztosítását.

~~A csökkentett üzemvitel szolgáltatás tartalmazza a 5.4.4-es mellékletében meghirdetett helyeken és időben elegyfeldolgozási szempontból a csökkentett tolatási kapacitás (állomási tolatómozdony és pályavasúti személyzet) rendelkezésre állását.~~

~~A vállalkozó vasúti társaság az érintett pályahálózat-működtetőtől köteles megrendelni az üzemszünet felfüggesztését.~~

~~A menetvonal-igénylést megelőzően, szolgálat megszakítás és szüneteltetés felfüggesztése esetén legalább 3 munkanappal, csökkentett üzemvitel illetve üzemszünet felfüggesztése esetén legalább 10 munkanappal a szolgáltatás tervezett igénybevétele előtt a hozzáférésre jogosult egyeztetni köteles a MÁV Zrt. esetében a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztályával (PVTKFO), a GYSEV Zrt. vonatkozásában a GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletágával.~~

54. 5.4.1 Vontatási villamos energia nyújtása

- A pont az alábbiakkal egészül ki:

A szolgáltatást a GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletága 2009. december 31-ig nyújtja.

55. 5.4.2 Üzemanyag vételezése, vásárlása

- A pontba az alábbi új mondat került beszúrára:

A szolgáltatást a GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletága 2009. december 31-ig nyújtja

- A pontból törlésre kerül:

~~A GYSEV Zrt. területén – csak az általa üzemeltetett helyen lévő vasúti üzemanyagtöltő állomásokon lehet vételezni.~~

56. 5.4.3 Egyéb energia nyújtása

- A pontba az alábbi új mondat került beszúrára:

A GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletága a vonatok előfűtéséhez és előhűtéséhez szükséges energia biztosítását 2009. december 31-ig nyújtja.

57. 5.4.4 Tolatási szolgáltatás

- A pont az alábbiak szerint módosul:

5.4.4.1 Tolatási szolgáltatás a MÁV Zrt. pályahálózatán

I. Személyvonatok kiinduló/végállomás használatához kapcsolódó tolatási szolgáltatás

A személyvonatok kiinduló és végállomás használatához kapcsolódóan az éves és éves pótlólagos menetvonal igény beadási határidejéig megadott szerelvények összeállítását és szétrendezését az 5.4.4.1 sz. mellékletben szereplő szolgálati helyeken és üzemidőben a Pályavasút elvégzi. Az 5.4.4.1 sz. mellékletben nem szereplő szolgálati helyeken és 5.4.4.1 sz. mellékletben szereplő szolgálati helyek üzemidőin kívül, illetve az éves és éves pótlólagos menetvonal igény beadási határidejéig megadott összeállításba nem tartozó szerelvények összeállítását, szétrendezését, tolatását a Pályavasút az II. pont szerint nyújtja.

II. Tolatási szolgáltatás

A pályahálózat-működtető az 5.4.4.1 sz. mellékletben meghirdetett szolgálati helyeken és üzemidőben a Pályavasút által biztosított vontatójárművel (beleértve a vontatójármű személyzetet is) és/vagy pályavasúti tolatószeméllyel tolatási szolgáltatást nyújt. pályavasúti tolatómozdony pályavasúti állomási tolatószemélyzet nélkül nem igényelhető. Éves vagy éves pótlólagos menetvonal kiutalással együttesen kiutalt tolatási szolgáltatás esetén az 5.4.4.1 sz. mellékletben meghatározott szolgálati helyeken és üzemidőkön kívül biztosít a Pályavasút tolatószemélyzetet (pályavasúti tolatószemélyzet eseti biztosítása szolgáltatás igénylése nélkül is), azonban Pályavasút által biztosított tolatómozdony kizárólagosan az 5.4.4.1 sz. mellékletben meghatározott szolgálati helyeken és üzemidőben áll rendelkezésre.

A pályavasúti állomási tolatószemélyzet biztosítását tartalmazó szolgáltatás igénybe vétele kötelező abban az esetben, ha a hozzáférésre jogosult a tolatást pályavasúti vagy saját vontatójárművel végzi és az állomás adottságaiból vagy a tolatás technológiájából következően állomási tolatószemélyzet nélkül tolatás nem engedélyezett és a hozzáférésre jogosult az adott állomásra érvényes vizsgálával rendelkező tolatószemélyzettel nem rendelkezik, illetve a tolatószemélyzetét az adott tolatáshoz alkalmazni nem kívánja.

Pályavasúti tolatás

A pályavasúti tolatási szolgáltatást a Pályavasút az általa biztosított tolatómozdonnyal és pályavasúti tolatószemélyzettel kizárólagosan az 5.4.4.1 sz. mellékletben meghirdetett szolgálati helyeken és üzemidőben nyújtja.

a) Kiszolgálás célú pályavasúti tolatás

A szolgáltatás tartalmazza a jármű/helyi kocsi rendeltetési helyére - a kocsi (jármű) kiszolgáltatása, megrakása szempontjából a rakodási célra kijelölt vágányra, rakodóhelyhez, saját célú vasúti pályahálózat átadási/átvételi pontjához, kocsimosó, víztöltő, előfűtő/előhűtő berendezéshez, vasúti járműmérleghez, egyéb vonatkiszolgáló létesítményekhez - történő eljuttatását a pályavasút által biztosított tolatómozdonnyal és pályavasúti tolatószemélyzettel. A szolgáltatás nem tartalmazza a kiszolgálást megelőzően/azt követően esetlegesen szükséges járműkapcsolást (több tagban történő kiszolgálás), a kisorozáshoz/besorozáshoz, rendezéshez szükséges rendezési célú (pályavasúti, vállalkozó vasúti vagy saját) tolatást.

b) Rendezés célú pályavasúti tolatás

A szolgáltatás tartalmazza a járművek/helyi vagy átmenő kocsik vonatba történő besorozását (vonatösszeállítás) illetve kisorozását (szétrendezés) a Pályavasút által biztosított tolatómozdonnyal és pályavasúti tolatószemélyzettel. A szolgáltatás tartalmazza továbbá a kiszolgálást megelőző/követő vonatok szét/összekapcsolását, (ki)induló/közbenső/(vég)célállomás esetében a kocsik vonatból történő ki- vagy vonatba történő besorozását. A szolgáltatás nem tartalmazza a kiszolgálás célú (pályavasúti, vállalkozó vasúti vagy saját) tolatást. Amennyiben a vonatban lévő kocsik kiszolgálása a pályavasúti tolatószemélyzettel, és pályavasúti tolatómozdonnyal biztosításával, nem egy tagban történik, úgy a kiszolgálást megelőző/követő járműkapcsolás rendezési célú tolatásnak minősül. Rendezési célú tolatásnak minősül az is, amelynek során a vállalkozó vasúti társaság számára a Pályavasút a kiszolgálási célú tolatást előkészíti, vagy azt befejezi (pl. nem a vonat elején/végén lévő kocsi(csoport) ki-/besorozása, nem egymást követő kocsik ki-/besorozása).

Vállalkozó vasúti tolatás

A vállalkozó vasúti tolatás esetén az 5.4.4.1 sz. mellékletben meghirdetett szolgálati helyeken és üzemidőben a Pályavasút tolatószemélyzetet biztosít, a tolatáshoz szükséges vontatójárművet a vállalkozó vasúti társaság biztosítja. Az 5.4.4.1 sz. mellékletben nem szereplő szolgálati helyeken és az 5.4.4.1 sz. mellékletben meghirdetett szolgálati helyeken üzemidőn kívül nem éves vagy éves pótlólagos menetvonal igénytel együttesen kiutalt vállalkozó vasúti tolatás esetén a szolgáltatás igénybevételehez a pályavasúti tolatószemélyzet eseti biztosítását is meg kell rendelni.

a) Kiszolgálás célú vállalkozó vasúti tolatás

A szolgáltatás tartalmazza a jármű/helyi kocsi rendeltetési helyére - a kocsi (jármű) kiszolgáltatása, megrakása szempontjából a rakodási célra kijelölt vágányra, rakodóhelyhez, saját célú vasúti pályahálózat átadási/átvételi pontjához, kocsimosó, víztöltő, előfűtő/előhűtő berendezéshez, vasúti járműmérleghez, egyéb vonatkiszolgáló létesítményekhez - történő eljutás céljából a Pályavasút tolatószemélyzetével és a vállalkozó vasúti társaság vontatójárművével történő eljuttatását. A szolgáltatás nem tartalmazza a kiszolgálást megelőzően/azt követően esetlegesen szükséges járműkapcsolást (több tagban történő kiszolgálás), a kisorozáshoz/besorozáshoz, rendezéshez szükséges rendezési célú (pályavasúti, vállalkozó vasúti vagy saját) tolatási szolgáltatást.

b) Rendezés célú vállalkozó vasúti tolatás

A szolgáltatás tartalmazza a járművek/helyi vagy átmenő kocsik vonatba történő besorozását (vonatösszeállítás) illetve kisorozását (szétrendezés) a vállalkozó vasúti társaság által biztosított tolatómozdonnyal és pályavasúti tolatószemélyzettel. A szolgáltatás tartalmazza továbbá a vonatok kiszolgálást megelőző/követő vonatok szét/összekapcsolását, (ki)induló/közbenső/(vég)célállomás esetében a kocsik vonatból történő ki- vagy vonatba történő besorozását. A szolgáltatás nem tartalmazza a kiszolgálás célú (pályavasúti, vállalkozó vasúti vagy saját) tolatást. Amennyiben a vonatban lévő kocsik kiszolgálása a pályavasúti tolatószemélyzettel, de pályavasúti tolatómozdony biztosítása nélkül, nem egy tagban történik, úgy a kiszolgálást megelőző/követő járműkapcsolás rendezési célú vállalkozó vasúti tolatásnak minősül. Rendezési célú vállalkozó vasúti tolatásnak az is, amelynek során a vállalkozó vasúti társaság a kiszolgálási célú vállalkozó vasúti tolatást előkészíti vagy azt befejezi (pl. nem a vonat elején/végén lévő kocsi(csoport) ki-/besorozása, nem egymást követő kocsik ki-/besorozása).

Saját tolatás

Saját tolatás esetén a pályavasút csak a vasúti infrastruktúra használatát biztosítja, a tolatáshoz szükséges vontatójármű és tolatószemélyzet biztosítása a vállalkozó vasúti társaság feladata.

Kiszolgálás célú tolatásnak minősül, külön meg kell rendelni:

- a járművek mozgatását az üzemanyag vételező helyekhez,
- a kocsik (járművek) mérlegre állítását, tolatását.

58. 5.4.6.1 Egyéb, a MÁV Zrt. által nyújtott kiegészítő szolgáltatások

- A pont az alábbiak szerint módosul:

a) Mérlegelés (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás)

A szolgáltatás tartalmazza külön megrendelésre Eperjeske rendező (széles) pályaudvaron az 5.3.8. pontban nyújtott szolgáltatásokon felül ~~kocsik~~ **járművek** mérlegelésének elvégzését, amelyet csak a MÁV Zrt. végezhet.

59. 5.4.6.2 Egyéb, a GYSEV Zrt. által nyújtott kiegészítő szolgáltatás

- A pont utolsó mondata törlésre kerül.

~~A MÁV Zrt. ilyen jellegű szolgáltatást nem nyújt.~~

60. 5.5.2.1 A GYSEV Zrt. által nyújtott egyéb mellékszolgáltatás

- A pontból törlésre kerül:

~~(A szolgáltatás megjelenítése csak tájékoztató jellegű, mivel mellékszolgáltatások esetében azok nyújtása és HÜSZ-ben történő megjelenítése nem kötelező, csak lehetőség a pályahálózat-működtetők számára.)~~

61. 5.5.2.2 A GYSEV Zrt. által nyújtott egyéb mellékszolgáltatás

- A pont mondata törlésre kerül, helyette az alábbiak kerülnek felvételre:

~~A GYSEV Zrt. által nyújtott mellékszolgáltatásokról a GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletág ad felvilágosítást.~~

5.5.2.2.1 Oktatás, vizsgáztatás

A szolgáltatás tartalmazza az oktatási, vizsgáztatási tevékenység elvégzését a GYSEV Zrt. telephelyén.

Elszámolás szempontjából minden megkezdett óra egész órának számít.

5.5.2.2.2 Vonat előkészítés

A szolgáltatás tartalmazza:

- az induló tehervonatnál a vonatterhelési kimutatás (VTK) elkészítéséhez szükséges adatok felvételét és a pályavasúti informatikai rendszerbe való átadását rögzítés céljából, illetve a zárjelző kezelését. Az informatikai rendszer készíti el a tehervonat adatok összesítését, valamint a féksúly kiszámítását,
- vasúti kocsik bárcázását,
- kocsizárak ellenőrzését, kocsizár-hiány illetve sérülés esetén pótlását a hatályos CIT Árfuvarozási Kézikönyv előírásai szerint.

A GYSEV Zrt. az 5.5.2.2.2 számú mellékletben meghirdetett helyeken és időben biztosítja a szolgáltatás igénybevételét. A táblázatban nem szereplő szolgálati helyeken, illetve a meghirdetett időn kívül a GYSEV Zrt. külön megállapodás alapján nyújtja a szolgáltatást.

62. 6.1.1 Alapszolgáltatások díjszámítása

- A menetvonalak felhasználása pont tartalma törlésre kerül és az alábbi szöveg kerül a helyére:

~~A menetvonal kizárólag a menetvonal kiutalásban meghatározott azon időszakra vonatkozik, amely a vonat két pont közötti lekötöztetéséhez szükséges. Ennek megfelelően bármilyen változtatás, amely a menetvonal kiutalásban meghatározott paraméterekben történik, a hatályos jogszabályi rendelkezések alapján a menetvonal lemondását és új a változtatott paramétereknek megfelelő menetvonal megrendelését teszi szükségessé.~~

~~Amennyiben a változtatás csak az eredetileg kiutalt menetvonal időadatait érinti a menetvonalban meghatározott egyéb adatok változatlansága mellett, úgy az eredeti menetvonal lemondásáért és az új időadatok szerinti menetvonal igénylésért a pályahálózat működtető lemondási és menetvonal biztosítási díjat nem számol fel, az alábbi feltételek teljesülése esetén:~~

- ~~- A belföldi és a határon kilépő forgalomban megrendelt menetvonalak az eredeti kiutalásban szereplő indulási és/vagy érkezési időpontja legfeljebb 24 órás időtartamon belüli időpontra változik, a határállomáson belépő forgalomban megrendelt menetvonalak az eredeti kiutalásban szereplő indulási és/vagy érkezési időpontja legfeljebb 48 órás időtartamon belüli időpontra változik.~~
- ~~- A fenti díjmentességi lehetőség menetvonalanként csupán egyetlen változtatás erejéig vehető igénybe. Minden további változtatás az időadatokban, illetve bármilyen egyéb paraméter változása esetén a menetvonal lemondási díja és az új menetvonal menetvonal biztosítási díja az általános szabályok szerint kerül felszámolásra.~~

~~Amennyiben a változtatás az időadatok és a közlekedési útvonal változtatása nélkül a Vtv. 3. sz. melléklet II-III. pontjaiban felsorolt szolgáltatásokat érinti, úgy az eredeti menetvonal lemondásáért és az új szolgáltatások szerinti menetvonal igényléséért a pályahálózat működtető lemondási és menetvonal biztosítási díjat nem számol fel.~~

Menetvonal felhasználása a MÁV Zrt. esetén

A menetvonal kizárólag a menetvonal kiutalásban meghatározott azon időszakra vonatkozik, amely a vonat két pont közötti leközelekedtetéséhez szükséges. Ennek megfelelően bármilyen változtatás, amely a menetvonal útvonal- és időadataiban, a menetvonallal egyidejűleg megrendelt szolgáltatásokban a menetvonal út és időadataira kihatóan, valamint a menetvonal kiutalás részét képező vonatnemre vonatkozó alapadatokban történik, a hatályos jogszabályi rendelkezések alapján a menetvonal lemondását és új - a változtatott paramétereknek megfelelő - menetvonal megrendelését teszi szükségessé.

A vonat indulásának késése esetén a vonat a hozzáférésre jogosult kérésére legfeljebb 12 órás időtartamon belül az eredetileg kiutalt menetvonal alapján - a teljesítményösztönző rendszer szabályainak alkalmazásával - is elindítható és a kiutalt menetvonal szerinti útvonalon leközelekedtethető, amennyiben a forgalmi körülmények ezt lehetővé teszik.

Menetvonal felhasználása a GYSEV Zrt. esetén

A menetvonal kizárólag a menetvonal kiutalásban meghatározott azon időszakra vonatkozik, amely a vonat két pont közötti leközelekedtetéséhez szükséges. Ennek megfelelően bármilyen változtatás, amely a menetvonal útvonal- és időadataiban, a menetvonallal egyidejűleg megrendelt szolgáltatásokban a menetvonal út és időadataira kihatóan valamint a menetvonal kiutalás részét képező vonatnemre vonatkozó alapadatokban történik, a hatályos jogszabályi rendelkezések alapján a menetvonal lemondását és új - a változtatott paramétereknek megfelelő - menetvonal megrendelését teszi szükségessé. Amennyiben a változtatás csak az eredetileg kiutalt menetvonal időadatait érinti a menetvonalban meghatározott egyéb adatok változatlansága mellett, úgy az új időadatok szerinti menetvonal igénylésért a pályahálózat-működtető menetvonal biztosítási díjat nem számol fel, az alábbi feltételek teljesülése esetén:

- A belföldi és a határállomáson ki-/belépő forgalomban megrendelt menetvonalak az eredeti kiutalásban szereplő indulási és/vagy érkezési időpontja legfeljebb 24 órás időtartamon belüli időpontra változik.

- A fenti díjmentességi lehetőség menetvonalanként csupán egyetlen változtatás erejéig vehető igénybe. Az új menetvonalra vonatkozóan a menetvonal biztosítási díj az általános szabályok szerint kerül felszámolásra minden további változtatás esetén.

A vonat indulásának késése esetén a vonat a hozzáférésre jogosult kérésére legfeljebb 12 órás időtartamon belül az eredetileg kiutalt menetvonal alapján - a teljesítményösztönző rendszer szabályainak alkalmazásával - is elindítható és a kiutalt menetvonal szerinti útvonalon leközlekedtethető, amennyiben a forgalmi körülmények ezt lehetővé teszik.

A hálózat-hozzáférési alapidíj két komponensből tevődik össze:

- menetvonal biztosítási díj,
- közlekedtetési díj.

A hálózat-hozzáférési alapidíj ellenében nyújtott alapszolgáltatást az 5.2 pont, a díjtételeket a 6.3.1.1 és a 6.3.1.2. számú táblázat tartalmazza.

63. 6.1.2.1 A MÁV Zrt. pályahálózaton nyújtott alapszolgáltatások díjszámítása

B) Közlekedtetési díja

A pont következő mondata az alábbiak szerint módosul:

Az egyes hálózati elemek (vasútvonalak/vonalszakaszok) kategorizálási rendszere személy- és áruszállítás szempontjából eltérő, ezért az egyes vasútvonalak azok használatától függően kerülnek személyszállítási- és ~~áruszállítási~~ **árutovábbítási** vonalkategóriákba besorolásra.

64. 6.1.2.1 A MÁV Zrt. pályahálózaton nyújtott járulékos szolgáltatások díjai

- Járműtárolás díja

A pont az alábbiak szerint módosul:

Az első díjköteles nap a 36 illetve ~~420~~**72** óra lejártát követő első naptári nap, az utolsó díjköteles nap az utolsó tárolt óra naptári napja.

- Szolgálat megszakítás, szolgálat-szüneteltetés felfüggesztése és a csökkentett üzemvitel, üzemszünet idején felmerülő igények kezelése

A pont címe az alábbiak szerint módosul:

~~Szolgálat megszakítás, szolgálat-szüneteltetés felfüggesztése és a csökkentett üzemvitel, üzemszünet idején felmerülő igények kezelése~~

A pont szövege az alábbiak szerint módosul:

Külön megrendelés alapján nyújtott szolgáltatás, a szolgáltatás elszámolása Ft/óra/fő mértékegységben a megrendelés (illetve lemondás) alapján történik. A ténylegesen igénybevett időtartam, de ~~állomási üzemszünet felfüggesztése esetében minimum 12 óra/fő~~, szolgálat szünetelés felfüggesztése esetében minimum 7,6 óra/fő kerül felszámításra. Szolgálat megszakítás felfüggesztése

esetében, ha a szolgáltatás igénybevételét követően 4 óra összefüggő szolgáltatásmegszakítás nem biztosítható, akkor a 3.5.1 számú mellékletben meghirdetett teljes időtartam, de minimum 4 óra/fő kerül felszámításra.

A felsorolás utolsó két bekezdése törölve.

- ~~– csökkentett üzemvitel (állomási üzemszünet) felfüggesztése I. – megrendelés a tervezett igénybevételt megelőzően legalább 8 munkanappal,~~
- ~~– csökkentett üzemvitel (állomási üzemszünet) felfüggesztése II. – megrendelés a tervezett igénybevételt megelőzően 3-7 munkanappal.~~

65. 6.1.2.2 A GYSEV Zrt. pályahálózatán nyújtott járulékos szolgáltatások díjai

- A pontba az új alábbi bekezdés került felvételre:

Szolgálat-megszakítás, szolgálat-szünetelés felfüggesztése

Külön megrendelés alapján, külön díj felszámítása nélkül nyújtott szolgáltatás.

66. 6.1.4.1 A MÁV Zrt. pályahálózatán nyújtott kiegészítő szolgáltatások díjai

- A vontatási villamos energia szolgáltatás díja pont első mondata törlésre kerül.

~~A kiszámlázásra kerülő vontatási villamos energia tájékoztató egységárát a MÁV Zrt. a várható villamos energia vásárlási szerződése alapján a Hálózat hozzáférési Szerződésben közli a hozzáférésre jogosulttal.~~

- A Tolatás díjszámítása pontban az alpontok számozása felcserélődött:

~~I. II.~~ Tolatási szolgáltatások díja tehervonatok számára

~~II. I.~~ Tolatási szolgáltatások díja személyvonatok számára

67. 6.1.5.2 GYSEV Zrt. pályahálózatán nyújtott mellékszolgáltatások és díjai

- A pont módosításra kerül az alábbiak szerint:

~~Vasúti jármű műszaki vizsgálata.~~

A **mellékszolgáltatások** díjait a 6.3.5.2 számú táblázat tartalmazza.

~~A GYSEV Zrt. által nyújtott egyéb mellékszolgáltatások díjairól a GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletág ad felvilágosítást.~~

68. 6.3.2.1 A MÁV Zrt. pályahálózatán nyújtott járulékos szolgáltatások díjai

- A 2. táblázatban szereplő mértékegység Ft/vonat helyett **Ft/megállás**.
- A táblázat törlésre kerül.

1. Hálózati csökkentett üzemvitel (üzemszünet) felfüggesztése

(Ft/óra/fő)	
I. —	5000
II. —	6000

69. 6.3.4.1 A MÁV Zrt. pályahálózatán nyújtott kiegészítő szolgáltatások díjai

- A táblázatban szereplő 6. szolgáltatás mértékegysége Ft/forgóváz/óra mértékegységre javítva.

70. 6.3.5.2 GYSEV Zrt. pályahálózatán nyújtott mellékszolgáltatások díjai

- A táblázat a következőképpen módosul:

Megnevezés	Ft
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja (Ft/jármű)	612
Oktatás, vizsgáztatás (Ft/óra)	5000
Vonat előkészítés (Ft/vonat)	4065

71. 6.4 Teljesítményösztönző rendszer

A táblázat az alábbiak szerint módosul:

Tervezett közlekedési időpontot megelőző	Fizetendő díj (%)
30 5. napig	0
30 5 nap - 3 nap 24 óra közötti időpontban	20 1
3 napon 24 órán belül	30 3
Lemondás nélkül/ közlekedés tervezett időpontja után lemondva	40 100

72. 6.6 A számlázás menete

- A 4. bekezdésben szereplő „vasúti pályahálózathoz való hozzáférésért” kifejezés helyett a „nyílt hozzáférés keretében nyújtandó pályavasúti szolgáltatásokért” kifejezés használata.
- A pont utolsó mondata az alábbiak szerint módosul:

A számlának összevethetőnek kell lennie a kapacitás-elosztó szervezet által a társaságok ~~hozzáférésre jogosultak~~ menetvonal igényeire ~~alapján~~ adott ajánlatával.

MELLÉKLETEK

1. 1.8 sz. melléklet, A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. Forgalomirányítási Központjainak elérhetősége

A mellékletben szereplő adatok a pályahálózat-működtetők által felülvizsgálatra kerültek.

2. 1.10 sz. melléklet, A fontosabb fogalmak magyarázata

- A melléklet címe módosul: Fontosabb fogalmak magyarázata.
- A melléklet a fogalmak jogszabályi hivatkozásával egészül ki.
- A csökkentett üzemvitel (reduced availability of services) fogalma törlésre kerül:
Az ~~elegyfeldolgozási, vonat összeállítási tevékenység csökkentett létszámmal és eszközzel történő végrehajtása.~~
- Az elméleti kapacitás (theoretical capacity) fogalma felvételre kerül:
A vasúti pályaszakaszon adott időszakban elhelyezhető menetvonalak, azaz az üzemi menetrendben foglalt és a még elhelyezhető szabad menetvonalak összessége.
- Éves üzemi menetrend angol megfelelője kiegészül a „yearly” kifejezéssel.
- Hálózat-hozzáférési szerződés fogalma módosul:
A pályahálózat-működtető és a ~~vállalkozó vasúti társaságok~~ **hozzáférésre jogosultak** között a vasúti pálya és tartozékai, valamint a nyílt hozzáférés keretében nyújtott szolgáltatások igénybevételére és elszámolására megkötött szerződés.
- Hálózat Üzletszabályzat fogalma módosul:
Az a **szabályzat közlemény**, amely részletesen tartalmazza a rendelkezésre álló infrastruktúra kapacitás adatait, a díjszabási rendszer és a kapacitás-elosztási folyamat általános rendjét, általános szabályait, határidőit és feltételeit, a menetvonal igénybe vétel és a további infrastruktúra szolgáltatások díjait.
- Az hálózati zavar (network disturbance) fogalma felvételre kerül:
Olyan nem várt esemény, amely a vasúti pályahálózat-kapacitás rendelkezésre állását előre nem tervezhető módon korlátozza.
- A helyi kocsi fogalma módosul:
Egy adott állomáson helyi kocsinak minősül az a kocsi vagy vontatott jármű, melynek az adott állomás a rendeltetési vagy kiinduló állomása, vagy az állomáson a kocsi **72** ~~120~~-óránál többet tartózkodik.
- A hordozható lekérdező berendezés fogalma módosul:
A távlekérdezhető fogyasztásmérőt lekérdező GSM alapú eszköz, amelyet a ~~vasútállalat~~ **hozzáférésre jogosult** biztosít a **pályahálózat-működtető** ~~vasúti pályahálózat-üzemeltetője~~ számára, illetve amelyek egy másik példánya mindig a vontató járművön található.

- Az hozzáférésre jogosult (railway undertaking) fogalma felvételre kerül:
Hozzáférésre jogosult
 - a) a belföldön bejegyzett, országos működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,
 - b) vasúti árutovábbítás céljából más EGT-államban létrejött, a 95/18/EK irányelvvel összhangban kiállított működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,
 - c) nemzetközi személyszállítás céljából más EGT- államban létrejött, a 95/18/EK irányelvvel összhangban kiállított működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,
 - d) külföldön létrejött vállalkozó vasúti társaság nemzetközi szerződés rendelkezése vagy viszonyosság esetén,
 - e) az országos működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság részvételével működő nemzetközi csoportosulás határon átmenő vasúti árutovábbítás, illetőleg határon átmenő vasúti személyszállítás céljából, valamint
 - f) belföldön bejegyzett vállalkozó vasúti társaság részvétele nélkül működő nemzetközi csoportosulás tranzitforgalom lebonyolítása céljából.
- Az igénylő fogalma módosul:
Olyan ~~vasúti társaság~~ **hozzáférésre jogosult**, aki pályahálózat-kapacitás, illetve kapcsolódó szolgáltatások iránt igényt nyújt be a kapacitás-elosztó szervezetnek.
- A kapacitásbővítési terv fogalma módosul:
~~A túlterhelt infrastruktúrájának minősített szakasz szűk keresztmetszeteinek bővítését célzó, meghatározott ütemterv szerint végrehajtandó intézkedés vagy intézkedések sorozata.~~
A pályahálózat-működtető a vasúti pályaszakasz túlterheltsége esetén kapacitásbővítési tervet készít, mely tartalmazza a túlterheltség okait, a forgalom várható jövőbeli alakulását rövid, közép- és hosszú távon, a vasúti pályaszakasz fejlesztésének korlátait, a kapacitásbővítés lehetőségeit és költségeit, ideértve a hálózat-hozzáférési díjak várható változásait, a lehetséges kapacitásbővítési intézkedéseket és a megvalósításukra vonatkozó költség-haszon elemzéseket, a javasolt intézkedések megvalósításának ütemtervét és az intézkedések megvalósításához szükséges pénzügyi fedezet (ezen belül az állami támogatás) mértékét.
- A kapacitás kihasználtság (utilization of capacity) fogalma felvételre kerül:
Az elméleti kapacitás kiutalt menetvonalak által lefoglalt része.
- A nosztalgia vonat fogalma módosul:
~~Fékként~~ **Nem** közforgalmú, műszaki történelmi múltú járművekből összeállított, esetenként - turisztikai vagy jubileumi célból - közlekedő vonat.
- Az összehangolás fogalma módosul:
~~Az a folyamat, amelynek során a kapacitáselosztó szervezet és az igénylők megkísérik az egymással ütköző kapacitásigények elfogadható kompromisszumok útján történő kielégítését.~~

Összehangolási eljárás

A vasúti pályahálózat valamely elemére vonatkozó vasúti pályahálózat-kapacitás iránt bejelentett igények ütközése esetén a vasúti pályahálózat

működtetője az érintett igényeket bejelentő hozzáférésre jogosultak között egyeztetést kezdeményez, és megkísérli egyezség létrehozását.

- Az túlterhelt infrastruktúra fogalma törlésre kerül, helyette az alábbi fogalom kerül felvételre:

~~Túlterhelt infrastruktúra~~

~~A Hálózati Üzletszabályzatban túlterhelt vasúti pályaszakasznak minősített infrastruktúra.~~

Túlterhelt pályaszakasz

Ha egy adott vasúti pályaszakaszon a menetvonal-igények kielégítése az összehangolási eljárás keretében sem biztosítható és az ennek következtében elutasított kapacitás igények elérik vagy meghaladják az adott vasúti pályaszakasz havi elméleti kapacitásának tíz százalékát, vagy az egy éven belül várhatóan benyújtásra kerülő menetvonal-igények nagy valószínűséggel nem elégíthetők ki, a kapacitás-elosztó szervezet a vasúti pályahálózat érintett részét a Hálózati Üzletszabályzatban túlterhelt vasúti pályaszakasznak minősíti.

- Az Ügyfélszolgálati Iroda (OSS) fogalma az alábbiak szerint módosul:
A **hozzáférésre jogosulttal** ~~vállalkozó vasúti társasággal~~ való kapcsolattartásért felelős szervezeti egység, amely a kapacitáselosztó szervezeten belül működik.
- A üzemszünet (operation break) fogalma törlésre kerül:
~~Határállomásokon a szomszéd vasutakkal történt kétoldalú határforgalmi megállapodások alapján tehervonatokra vonatkozóan bevezetett közlekedési szünet.~~
- A vasúti igazgatási szerv fogalma az alábbiak szerint módosul:
~~A Vtv. 69-79. §-aiban~~ **73. § (1) bekezdésében** meghatározott feladatokat ellátó szervezet.

3. 2.4 sz. melléklet, A Hálózat-hozzáférési Szerződés Általános Feltételei

A melléklet címe módosul: A hálózat-hozzáférési szerződés általános feltételei

A szövegben a „vasúti pályahálózat működtető” kifejezés helyett a „pályahálózat-működtető”, a „Hálózat-hozzáférési Szerződés” „hálózat-hozzáférési szerződés” kifejezés, „vállalkozó vasúti társaság” helyett „hozzáférésre jogosult” kifejezés kerül használatra.

4. 3.2.1 sz. melléklet, Kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítási feltételei

A melléklet száma 3.2.1-1-re módosul.

5. 3.2.1-2 sz. melléklet, Figyelőszolgálat kötelezettsége a mozdonyon

Új melléklet kerül felvételre a fenti számmal és címmel.

6. 3.2.2-1 sz. melléklet, A Magyar Köztársaság és a szomszédos államok közti határátmenetek

A mellékletben szereplő adatok a pályahálózat-működtetők által felülvizsgálatra kerültek.

7. **3.2.2-2 sz. melléklet, A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. közötti csatlakozó állomások**
A mellékletben szereplő adatok a pályahálózat-működtetők által felülvizsgálatra kerültek.
8. **3.2.2-3 sz. melléklet, Nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz csatlakozó összekötő, valamint saját célú vágányok**
A melléklet címe módosul:
A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz kapcsolódó csatlakozó-, összekötő vasúti pályák, valamint saját célú vasúti pályahálózatok
A mellékletben szereplő adatok a pályahálózat-működtetők által felülvizsgálatra kerültek.
9. **3.2.3-1 sz. melléklet, Budapest és környéke vonalhálózata**
A melléklet törlésre került.
10. **3.3.1.1 sz. melléklet, Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői**
A mellékletben szereplő adatok a pályahálózat-működtetők által felülvizsgálatra kerültek.
11. **3.3.1.3 sz. melléklet, Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők**
A mellékletben szereplő adatok a pályahálózat-működtetők által felülvizsgálatra kerültek.
12. **3.3.2.3 sz. melléklet, Vasúti pályaszakaszok ívviszonyaira vonatkozó információk hozzáférhetősége**
A mellékletben szereplő adatok a pályahálózat-működtetők által felülvizsgálatra kerültek.
13. **3.3.2.6 sz. melléklet, A villamosítás rendszere**
A mellékletben szereplő adatok a pályahálózat-működtetők által felülvizsgálatra kerültek.
14. **3.4.4 sz. melléklet, Vasúti alagutak**
A melléklet címe módosul:
A MÁV Zrt. nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatán lévő vasúti alagutak
A mellékletben szereplő adatok a pályahálózat-működtetők által felülvizsgálatra kerültek.
15. **3.5-1 sz. melléklet, Kimutatás forgalomszabályozási szempontból az osztott munkaidőről**
A melléklet címe módosul:
Szolgálat megszakítás, szolgálataszünetelésben érintett szolgálati helyek

- A mellékletben szereplő adatok a pályahálózat-működtetők által felülvizsgálatra kerültek.
16. **3.8.2 sz. melléklet, Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről**
- Új melléklet került felvételre a fenti számmal és címmel.
17. **3.8.4 sz. melléklet, Üzemanyag vételező helyek**
- A mellékletben szereplő adatok a pályahálózat-működtetők által felülvizsgálatra kerültek.
18. **3.8.5 sz. melléklet, Vasúti járműmérlegek**
- A mellékletben szereplő adatok a pályahálózat-működtetők által felülvizsgálatra kerültek.
19. **3.9 sz. melléklet, Várható infrastruktúra-fejlesztési munkák a 2010. évet követő években**
- A melléklet címe módosul:
Várható infrastruktúra-fejlesztési munkák a 2010/2011 menetrendi évet követő években
- A mellékletben szereplő adatok a pályahálózat-működtetők által felülvizsgálatra kerültek.
20. **4.3-1 sz. melléklet, Menetvonal- és kapcsolódó szolgáltatások igénylése**
- A melléklet címe módosul:
Menetvonal- alap, járulékos hozzáférési és kiegészítő szolgáltatások igénylése
- A mellékletben szereplő adatok a pályahálózat-működtetők által felülvizsgálatra kerültek.
21. **4.3-2 sz. melléklet, Üzleti és forgalmi vonatnemek vonatkategóriába sorolása**
- A mellékletben szereplő adatok a pályahálózat-működtetők által felülvizsgálatra kerültek.
22. **5.4.4 sz. melléklet, Pályavasút által biztosított tolatómozdony és pályavasúti tolatószemélyzet rendelkezésre állása a pályavasúti illetve a vállalkozó vasúti rendezés/kiszolgálás célú tolatási szolgáltatáshoz a 2009/2010. menetrendi időszakra vonatkozóan**
- A melléklet címe és száma módosul:
5.4.4.1 Állomási tolatómozdony és tolatószemélyzet rendelkezésre állása
- A mellékletben szereplő adatok a pályahálózat-működtetők által felülvizsgálatra kerültek.
23. **5.4.6.2 sz. melléklet, Vonatfelvételi tevékenység végzése a GYSEV Zrt. pályahálózatán**

A mellékletben szereplő adatok a pályahálózat-működtetők által felülvizsgálatra kerültek.

24. 5.5.2 sz. melléklet, Vasúti jármű műszaki vizsgálata tevékenység végzése a GYSEV Zrt. pályahálózatán

A melléklet száma módosul:

5.5.2.1 Vasúti jármű műszaki vizsgálata tevékenység végzése a GYSEV Zrt. pályahálózatán

25. 5.5.2.2.2 sz. melléklet, Vonat előkészítés a GYSEV Zrt. pályahálózatán

Új melléklet került felvételre a fenti számmal és címmel.

26. 6.1 sz. melléklet, Díjképzési Módszertan

- Általános
A DM teljes szövegében a „szolgálat szüneteltetés” kifejezés „szolgálatsszünetelés” kifejezésre módosult.
- 2. fejezet
Az üzemszünet fogalmából az első mondat („Csökkentett üzemvitelre képes állapot, amelynek során a vonatok számára a kiszolgálási, rendezési feladatok, tolatási szolgáltatások ellátásához pályavasúti tolatószemélyzet és pályavasúttól igényelt tolatómozdony csak korlátozottan (a nap meghatározott időszakában), illetve egyáltalán nem áll rendelkezésre.”) törlésre került.
- 4.3 Kiegészítő szolgáltatások
A hatodik bekezdésben a víztöltéshez használt víz biztosítása szolgáltatás tartalmából törlésre került a „személyszállító vonatok” kifejezés.
- 6.3.3. A közvetett bevételek, költségek és ráfordítások szolgáltatásokra történő felosztása
 - Pont szövegének egy része átkerült az új 6.3.4 pontba, lásd lentebb.
 - A pont kiegészítésre került az alábbi két bekezdéssel

 „Tekintettel arra, hogy jelen dokumentum 5 évre rendelkezik, továbbá az állami szerepvállalás mértékének és felhasználási módjának meghatározása évről évre eltérhet, így a kalkuláció során az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra.

 Amennyiben az adott évre állami szerepvállalás kerül meghatározásra, azt elsőként az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költségeket (általános felárat) csökkentő tételként kell figyelembe venni.”
 - A „Jóllehet a bevételek...” kezdetű bekezdésből törlésre kerül a „- a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) kivételével -” szövegrész.
- 6.3.4 Az állami szerepvállalás szolgáltatásokra történő felosztása

- A pont szövege a 6.3.3 pontból került átemelésre, az alábbiak szerint módosítva.

„A központi költségvetési támogatás (költségtérítés) szolgáltatások közötti felosztásának szabályait az állam és a pályahálózat-működtető közötti szerződés rögzíti, ennek hiányában pedig a közlekedésért felelős miniszter határozza meg.

Amennyiben ilyen rendelkezés nem születik, úgy a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) teljes egészében a közlekedtetési díjakban jelenik meg csökkentő tételként oly módon, hogy a bruttótonnakm- és a vonatkm-arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen (a **Hiba! A hivatkozási forrás nem található..** alfejezet 1. pontja) és naturáliák alapján felosztott költségek (a **Hiba! A hivatkozási forrás nem található..** alfejezet 2. pontja) összegének arányában történik.

Amennyiben a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) mértéke a közlekedtetési díjak által megtérítendő bevételek, költségek és ráfordítások összességét meghaladja, úgy e különbség a pályahálózat-működtető által nyújtott közlekedtetésen kívüli szolgáltatások díjaiban jelenik meg csökkentő tételként a szolgáltatások közvetlen (a **Hiba! A hivatkozási forrás nem található..** alfejezet 1. pontja) és naturáliák alapján felosztott költségei (a **Hiba! A hivatkozási forrás nem található..** alfejezet 2. pontja) összegének arányában.”

- 7.2.10.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató (Járműtárolás)
A pontból törlésre kerül a „esetileg vagy előzetes megállapodás alapján történő tartósan” szövegrész.
- 7.2.10.5 A díjtétel meghatározásának módja (Járműtárolás)
A „várhatóan tárolásra kerülő” kifejezés „várhatóan teljesítendő” kifejezésre változik.
- 7.2.21.5 A díjtétel meghatározásának módja (Vasúti jármű műszaki vizsgálata)
A nevezőben a „műszaki vizsga” kifejezés „műszaki vizsgálat” kifejezésre változik.

27. **6.1.4.1 sz. melléklet, A MÁV Zrt.-nél a rendkívüli - egyedi, különleges szabályzást igénylő - küldemények igénylésének, megrendelésének rendje és a szolgáltatás díjai**

A melléklet címe módosul:

A MÁV Zrt.-nél a különleges szabályzást igénylő küldemények igénylésének, megrendelésének rendje és a szolgáltatás díjai

A mellékletben szereplő adatok a pályahálózat-működtetők által felülvizsgálatra kerültek.

28. **6.1.4.2 sz. melléklet, A GYSEV Zrt.-nél a rendkívüli - egyedi, különleges szabályzást igénylő - küldemények igénylésének, megrendelésének rendje és a szolgáltatás díjai**

A mellékletben szereplő adatok a pályahálózat-működtetők által felülvizsgálatra kerültek.

29. 6.3 sz. melléklet, Szolgálati hely és vonalkategóriák

A mellékletben szereplő adatok a pályahálózat-működtetők által felülvizsgálatra kerültek.