



## A teljesítményosztónzó rendszerben alkalmazott fogalmak definíciói

A teljesítményosztónzó rendszer alkalmazása során teljes körűen érvényesek a vonatkozó jogszabályokban szerepeltetett definíciók.

Fentiekén túlmenően a Teljesítményosztónzó rendszer alkalmazásában:

### **Kapacitás-elosztó szervezet:**

- a) a pályavasúti társaság,
- b) nem független vasúti társaság által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat esetében a VPSZ,

### **Késés:**

Adott vonatnak a kiutalt menetvonalban meghatározott időadatokhoz viszonyított többletmenetideje.

**a) elsődleges késés:** az a késés, amelynek közvetlen oka az adott, két vasúti társaság viszonyában bekövetkezett hálózati zavar vonatkozásában valamelyik vasúti társaságnak bizonyítottan felróható

**b) másodlagos késés:** az a késedelem, amelynek oka az adott, két vasúti társaság viszonyában bekövetkezett elsődleges késés következménye.

### **Termékcsoport:**

Személyszállítási vagy árutovábbítási tevékenység.

### **Tűrészatár:**

A hálózaton termékcsopordonként meghatározott olyan nagyságú késés, amely esetén nem következik be pénzügyi hátrány alkalmazásának kötelezettsége.

### **Kódolás:**

Az a tevékenység, amelynek keretében a pályahálózat-működtetők a hálózati zavarhoz annak okát, és a felelős vasútvállalatot hozzárendelik.

### **Hálózati zavar:**

Olyan nem várt esemény, amely a vasúti pályahálózat-kapacitás rendelkezésre állását előre nem tervezhető módon korlátozza.

### **Mérési pont:**

Az a kijelölt pályahálózati pont, ahol a vonatközlekedési adatokat - az elemzések és értékelések szempontjából - a pályahálózat-működtető rögzíti.

**Elszámolási pont:**

Az a mérési pont, amelynek az adatai a teljesítményösztönző rendszerben a pénzügyi előnyök és hátrányok megállapítása során figyelembe vételre kerülnek.

**Hálózathatár-pont:**

Belföldi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok kapcsolódási pontja.

**Minőségi paraméter:**

Olyan vonatközlekedéshez kapcsolódó egyéb paraméterek melyek a teljesítményösztönző rendszer egyik meglévő kategóriájába sem sorolhatóak be. Ilyen lehet például az utas tájékoztatás színvonala vagy a kiszolgáló létesítmények tisztasági állapota. A 2010/2011. menetrendi évre vonatkozó teljesítményösztönző rendszerben minőségi paraméterként jelenik meg a személyzetbiztosításhoz kapcsolódó többletfizetési kötelezettség, a személyzetbiztosításhoz kapcsolódó lemondási díj, a tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó többletfizetési kötelezettség, valamint a tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó lemondási díj.

**Terv szerinti közlekedés:**

A terv adatokhoz képest a teljesítményösztönző rendszer által meghatározott tűréshatárokon belüli közlekedés.

**Pontosnak minősített vonat:**

Pontosnak minősített vonat a teljesítményösztönző rendszer keretében minden vonat, mely az elszenvedett összes késésből a másodlagos késéseket és a vis maiorra kódolt késéseket levonva a szegmensére vonatkozó tűréshatáron belül eső késést szenvedett el.