

## Általános

- A DM teljes szövegében a „VPSZ” lecserélésre kerül „VPE”-re.
- A DM teljes szövegében az "elegytonna" szó helyett a "bruttótonna" használandó.
- A DM teljes szövegében az "induló/végállomás" kifejezés "kiinduló/végállomás" kifejezésre cserélődik. (6.2.2.2; 7.2.4)
- A pályavasút kifejezés, értelemszerűen ahol szükséges, pályahálózat-működtető kifejezésre cserélődik.

## Preambulum

- Első lábjegyzetként felvételre került az alábbi szöveg: "A dokumentum további részében vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet alatt a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. értendő." A többi lábjegyzet sorszáma ennek megfelelően változik.

## 1. fejezet

### **1.1.2 A DM tárgyi hatálya**

- A pontból törlésre kerül a "(a módszertan hatályba lépésének időpontjában MÁV Zrt., GYSEV Zrt.)" szövegrész.

### **1.4 Az adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség**

- A pontból törlésre került: "valamint - amennyiben az adatszolgáltatásban az adatok helyessége nincs kellő módon alátámasztva - vizsgálatot kezdeményezhet a vasúti igazgatási szervnél."  
A szövegrész kiegészítésre kerül az alábbi bekezdéssel: "A VPE felelős a pályahálózat-működtetők által szolgáltatott adatok alapján a DM-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjak kalkulációjáért."

## 2. fejezet

- A mozdonyvonat fogalma kiegészítésre került az alábbi szöveggel: „(a HÜSZ 4.3-2 számú mellékletében E vonatkategóriába sorolt vonatok)”.
- A személyszállító vonatok fogalma kiegészítésre került a „,szerelvény-” kifejezéssel, valamint zárójelben az alábbi szöveggel: „(a HÜSZ 4.3-2 számú mellékletében A, B, C vonatkategóriába sorolt vonatok)”.
- A tehervonat fogalma ki kiegészítésre került az alábbi szöveggel: „(a HÜSZ 4.3-2 számú mellékletében D vonatkategóriába sorolt vonatok)”.
- Az üzemi vonat fogalma törlésre került.

## 3. fejezet

- A pontból az 5. bekezdés törlésre került, mivel a teljesítményösztönző rendszerrel kapcsolatos. ("• A rendszer hatékonyságának - a szintén a VPSZ által kialakítandó teljesítményösztönző rendszerrel összhangban történő - javítása érdekében megtörténik a díjképzési rendszerben szereplő lemondási díjak, kedvezmények,

felárak és visszatérítések meghatározása, képzésük módszertanának definiálása (ezt részletesen a 8. pont tartalmazza).")

- A 4. lábjegyzet törlésre került, mivel a mellékszolgáltatásokra vonatkozik, és már nem állja meg a helyét.
- A „a lemondási díjak, kedvezmények, felárak és visszatérítések meghatározásának módszertana” szövegből törlésre került a „a lemondási díjak,”, valamint a „és visszatérítések” szövegrész, mivel a lemondási díjak a teljesítményösztönző rendszer része.

#### **4. fejezet**

- Az első bekezdés zárójeles részéből törlésre került a „hatályba lépése napján a DM” szövegrész.

#### **4.2 Járulékos szolgáltatások**

- A személyszállító vonatok megállási célú állomás használat leírása kiegészítésre kerül az alábbiak szerint:  
*„- utas-kiszolgáló létesítmények, utasterek, utastájékoztató eszközök és berendezések használatát,*  
*- állomási utas-tájékoztatót.”*
- A személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használat leírása kiegészítésre kerül az alábbi két bekezdéssel:
  - „az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése),
  - a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését.”

Az eredeti második bekezdés kiegészül a „zártrendszerű wc ürítéséhez” kifejezéssel.

- A tehervonatok induló-/célállomás használatának leírásából az első bekezdés teljes szövege törlésre kerül. Helyére az alábbi szövegrész kerül:  
*„- az állomáshoz tartozó vasúti pályákhoz és létesítményekhez árutovábbítás (tehervonati közlekedés-tolatás) céljából történő hozzáférést (a vonat és a ki/besorozott kocsik által igénybevett vágányok és a hozzá tartozó technikai és műszaki berendezések),*  
*- az elegyrendezési tevékenységhez szükséges vágányokhoz való hozzáférést, valamint ezekhez a vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágány fékek, féksaruk használatát,*  
*- a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését.”*

- A tehervonatok közbenső állomáshasználat szolgáltatás leírásának első bekezdése törlésre került, helyére az alábbi szöveg kerül: „-az állomáshoz tartozó vasúti pályákhoz, létesítményekhez árutovábbítás (tehervonati közlekedés, tolatás, vontatójármű és/vagy személyzet csere, vontatójármű körbejárás, fordulás, jármű ki- vagy besorozás) céljából történő hozzáférést,”. Ezenkívül egy harmadik bekezdéssel egészül ki a szolgáltatás leírása: „- a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését.”
- A tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználat leírásának első bekezdéséből törlésre került a „ nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vágányokhoz, továbbá technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából, valamint” szövegrész.

A bekezdésbe beillesztésre kerültek a „kocsi/jármű”, „nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához,”, és a „vágányokhoz” kifejezések.

A leírás kiegészítésre került egy harmadik ponttal: „hozzáférést a technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából,”

- A felsővezetéki rendszerek használata szolgáltatás leírásából törlésre kerül a „(villamos energia nélkül)” szövegrész.
- A Járműtárolás szolgáltatástól törlésre kerül a „a HÜSZ vonatkozó mellékletében meghirdetett vágányokon a vállalkozó vasút üzemeltetésében lévő” szövegrész, helyére kerül a „hozzáférésre jogosultak által közlekedtetett” szöveg. Törlésre kerül az „órán túli eseti vagy előzetes megállapodás alapján történő tartós” szövegrész, helyére kerül a „órát meghaladó” szövegrész.
- A vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatás leírása az alábbira változott: „A szolgáltatás tartalmazza az üzemképes vasúti járműmérleg biztosítását, a szolgáltatásigénylő tömeg megállapítást végző alkalmazott (megbízott) mérlegházba való bejutásának biztosítását és a vasúti jármű tömegének - a szolgáltatásigénylő által történő - megállapítása melletti felügyeletet.
- Az alábbi bekezdés teljes tartalma törlésre kerül: „Hozzáférés a különböző nyomtávok közötti átrakást szolgáló berendezésekhez (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. e) bekezdésében foglalt szolgáltatás).”
- Szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés és üzemszünet felfüggesztés. A szolgáltatás megnevezése az alábbira változik: "Szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés felfüggesztése" A szolgáltatás leírása az alábbira változott: „A szolgáltatás tartalmazza a szolgálat megszakítás, szolgálat-szüneteléssel érintett helyeken és időpontokban a pályavasúti forgalmi személyzet biztosítását.”

#### **4.3 Kiegészítő szolgáltatások**

- A külső vonatfelvétel szolgáltatás leírásából törlésre kerül a „induló vonat mellett a helyszínen, meghatározott módszerrel (kézírással, rádióval) végzett” szövegrész, beillesztésre kerül „az induló vonatnál a”, és a „az adatoknak a pályahálózat-működtető információs rendszerébe való átadását rögzítés céljából, féksúlyszámítás elvégzését,” szövegrész.

- A pályavasúti tolatószemélyzet szolgáltatás megnevezéséből törlésre kerül a „pályavasúti” jelző.
- A Vontatójármű biztosítása szolgáltatás szövegrésze kiegészítésre kerül a "tolatás céljából" szöveggel. Új leírása: „A szolgáltatás tartalmazza vontatójármű biztosítását tolatás céljából és a vontatójárművet kezelő mozdonyoszemélyzet biztosítását.
- A Mérlegelés elnevezése az alábbira változik: „Pályavasúti személyzet biztosítása mérlegeléshez”. A szolgáltatás leírásából az alábbira változik: „A szolgáltatás tartalmazza Eperjeske rendező (széles) pályaudvaron a vasúti járművek mérlegelésének elvégzését.”
- A Vonatási energia nyújtása szolgáltatás neve az alábbira változik: „Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása”. Leírásából törlésre kerül a „a vonatási villamos energia, illetve” szövegrész, kiegészítésre kerül „az üzemanyag-töltő berendezésekhez való hozzáférést” szövegrésszel.
- Az Egyéb energia nyújtása szolgáltatás megnevezése „Vízfeltöltéshez használt víz biztosítása”-ra változik. Leírásából törlésre kerül a „a vonatok előfűtéséhez és előhűtéséhez szükséges energia, illetve” szövegrész, beillesztésre került a vonatok elé a „személyszállító” jelző.
- Rendkívüli küldemények továbbítása szolgáltatás leírása az alábbira változott: „A szolgáltatás tartalmazza a küldemény regisztrálását, írásbeli árajánlat megküldését a szolgáltatást kérőnek és a továbbításához szükséges engedély kiadását.”
- Tengelyátszerelés szolgáltatás leírása az alábbira változik: „A szolgáltatás tartalmazza a különböző nyomtávolságú járművek forgóvázainak áttengelyezését és a járművek áttengelyezés utáni műszaki vizsgálatát.”
- Forgóváz használat szolgáltatás leírása az alábbira változik: „A szolgáltatás tartalmazza a forgóváz igénybevételét.”

#### **4.4 Mellékszolgáltatások**

- Vasúti jármű műszaki vizsgálata szolgáltatás leírása az alábbira változott: „A szolgáltatás tartalmazza a vasúti járművek műszaki vizsgálatát és fékpróba elvégzését.”

#### **5. fejezet**

- A táblázat 14-től 21. sora a 4. fejezethez leírtak szerint változott.
- Törlésre került a „Hozzáférés a különböző nyomtávok közötti átrakást szolgáló berendezésekhez” sora.
- A táblázat 20. sorából törlésre került a díjak kategóriái közül a „Vontatási villamos energia” szövegrész, a mértékegységtől pedig a „Ft/kWh”

- A táblázat 21. sorából törlésre került a díjak kategóriái közül az „Előfűtés, előhűtés energiája” szövegrész, a mértékegységtől pedig a „Ft/kWh”

## **6. fejezet**

### ***6.2.2.2 Személyszállító vonatok induló-/végállomás használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások***

- A közvetlen költségeinek harmadik bekezdéséből törlésre került az alábbi szöveg: „A vonatok előhűtése, előfűtése céljából továbbadott villamos energiához kapcsolódó hálózati veszteség. (A villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. Törvény 66.§ rendelkezéseivel összhangban.)”

### ***6.2.2.6 Felsővezetéki rendszerek használatához kapcsolódó költségek és ráfordítások***

- A közvetlen költségek 4. bekezdéséből törlésre került az alábbi szöveg: „(A vonatok előhűtése, előfűtése céljából továbbadott villamos energiához kapcsolódó hálózati veszteség. (A villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. Törvény 66.§ rendelkezéseivel összhangban.)”
- A közvetlen költségek 5. bekezdéséből törlésre került az alábbi szöveg: „A villamos energia beszerzésével és közvetítésével kapcsolatos költségek.

### ***6.2.2.9 Különböző nyomtávok közötti átrakást szolgáló berendezésekhez való hozzáféréshez kapcsolódó költségek és ráfordítások***

- A pont teljes tartalma törlésre került.

### ***6.2.2.10 Szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés és üzemszünet felfüggesztéshez kapcsolódó költségek és ráfordítások***

- A pont címe az alábbira változott: „6.2.2.9 Szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés felfüggesztéshez kapcsolódó költségek és ráfordítások”.

### ***6.2.3.3 Vontatójármű biztosításához kapcsolódó költségek és ráfordítások***

- A pont címe az alábbira változott: „Vontatójármű biztosítása tolatás céljából szolgáltatáshoz kapcsolódó költségek és ráfordítások

### ***6.2.3.4 Mérlegeléshez kapcsolódó költségek és ráfordítások***

- A pont címe az alábbira változott: „Pályavasúti személyzet biztosítása mérlegeléshez kapcsolódó költségek és ráfordítások

### ***6.2.3.5 Vonatási energia nyújtásához kapcsolódó költségek és ráfordítások***

- A pont címe az alábbira változott: „Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításához kapcsolódó költségek és ráfordítások”
- A közvetlen költségek közül törlésre került az alábbi szövegrész: "Villamos energia
  - A vállalkozó vasutaknak vontatási célú felhasználásra továbbadott villamos energia a villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény (a továbbiakban:

„VET”) 66. § rendelkezéseivel összhangban meghatározott beszerzési költsége (értelmszerűen nem számítva a pályahálózat-működtető saját üzemeltetésében lévő vasúti járműveinek és berendezéseinek energia felhasználási költségeit)”

#### **6.2.3.6 Egyéb energia nyújtásához kapcsolódó költségek és ráfordítások**

- A pont megnevezése az alábbira változott: „Vízöltéshez használt víz biztosításához kapcsolódó költségek és ráfordítások”
- A közvetlen költségek közül törlésre került az alábbi szövegrész: "Villamos energia
  - A vállalkozó vasutaknak vonatok előfűtése, előhűtése céljából továbbadott villamos energia a VET 66. § rendelkezéseivel összhangban meghatározott beszerzési költsége Víz"

#### **6.2.3.7 Rendkívüli küldemények továbbításához kapcsolódó költségek és ráfordítások**

- A pont címe az alábbira változott: „Rendkívüli küldemény továbbításához szükséges engedély kiadásához kapcsolódó költségek és ráfordítások”

#### **6.3.1.1 Az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások költségei**

- A pont utolsó bekezdése törlésre kerül. („Az indokolt költségek megállapítása során a díjmegállapító szervezet az igénybevétel alapjául szolgáló megállapodásban szereplő árazási módszertant és gyakorlatot is vizsgálja. Ennek keretében a piacon beszerezhető (például informatikai, számviteli, humán, stb.) szolgáltatások esetében figyelembe kell vennie a piacon meglévő (benchmarkként használható) árakat is, oly módon, hogy a jóváhagyott indokolt költség nem haladhatja meg a hasonló szolgáltatásért a piacon elkérhető árak mértékét.”)

#### **6.3.2 Az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások**

- A pont utolsó bekezdésében az utolsó szó „ellenőrzi” helyett „figyelembe veszi”-re változott.

#### **6.3.3 A közvetett bevételek, költségek és ráfordítások szolgáltatásokra történő felosztása**

- A pont utolsó mondata ("E közvetett bevételek, költségek és ráfordítások ugyancsak nem vehetők figyelembe a továbbszolgáltatott energia díjainak meghatározásakor.") törlésre került.

## **7. fejezet**

### **7.2.1.5 A díjtétel meghatározásának módja**

- A nevezőben a „várhatóan megrendelt menetvonalak” kifejezés „leközeledtetendő vonatokhoz kapcsolódó menetvonalak várható száma”-ra változik.

### **7.2.2.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt (Közeledtetési díj)**

- A pontból törlésre kerültek az alábbi bekezdések, mert nem volt összhangban a 7.2.2.4 pont táblázataival:
  - "-A csak a tehervonatok közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészében megtérítendő tételek az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények arányában kerülnek megosztásra.
  - A csak a személyszállító vonatok közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészében megtérítendő tételek az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények arányában kerülnek megosztásra.
  - Az előző két ponton kívüli, a közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrészében megtérítendő tételek a tehervonatok, a személyszállító vonatok-, illetve a mozdonyvonatok között, valamint az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények arányában (azaz egy 3x3-as mátrix szerint) kerülnek megosztásra.
  - A központi költségvetési támogatás (költségtérítés) a tehervonatok, a személyszállító vonatok-, illetve a mozdonyvonatok között, valamint az I-III. pályakategóriák közötti megosztása az állam és a pályahálózat működtető közötti szerződés rendelkezéseinek, ennek hiányában pedig a közlekedésért felelős miniszter döntésének megfelelően fentiekől eltérő módon is megvalósulhat."
- Az előző pontban törölt szövegrész helyére az alábbiak kerülnek:
  - "• A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások közül a csak a tehervonatok közlekedtetési díjaiban figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre, a 6.2.1.2. pontban rögzítettekkel összhangban megőrizve, hogy az adott költség-, illetve ráfordítástételek a vonatkm-arányos vagy a bruttótonnakm-arányos díjrészben kerülnek-e megtérítésre.
  - A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások közül a csak a személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok közlekedtetési díjaiban figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre, a 6.2.1.2. pontban rögzítettekkel összhangban megőrizve, hogy az adott költség-, illetve ráfordítástételek a vonatkm-arányos vagy a bruttótonnakm-arányos díjrészben kerülnek-e megtérítésre.
  - A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, az előző ponton kívüli költségek és ráfordítások a tehervonatok, illetve a személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok között pályaszakaszonként, az egyes pályaszakaszokon figyelembe vehető

teljesítmények arányában (a vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, az bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek bruttótonnakm-teljesítmények szerint ) kerülnek megosztásra.

- A konkrét pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, de a közlekedtetési díjakban megtérítendő költségek és ráfordítások közül a csak a tehervonatok közlekedtetési díjában figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények arányában (a vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, a bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek bruttótonnakm-teljesítmények szerint ) kerülnek megosztásra. "

#### **7.2.2.5 A díjtétel meghatározásának módja**

- Valamennyi bekezdésben a nevezőkben a „teljesített” szó minden esetben „teljesítendő”-re változik.

#### **7.2.3.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató**

- A táblázatban valamennyi kategóriában a „teljesített állomáshasználat” kifejezés „teljesített megállási célú állomáshasználat”-ra változik.

#### **7.2.3.5 A díjtétel meghatározásának módja**

- Valamennyi bekezdésben a nevezőkben a „teljesített” szó minden esetben „teljesítendő megállási célú”-ra változik.

#### **7.2.4 Személyszállító vonatok induló-/végállomás célú állomáshasználati díja**

- A címe az alábbira változik: „Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati díja”

#### **7.2.4.5 A díjtétel meghatározásának módja**

- Valamennyi bekezdésben a nevezőkben a „teljesített” szó minden esetben „teljesítendő”-re változik.

#### **7.2.4.6 Egyéb megjegyzés**

- A szövegből törlésre kerül a „Az induló-/végállomás használatok száma menetvonalhoz kötötten (menetvonalanként kettő) kerül meghatározásra.”

#### **7.2.5.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató**

- A táblázatban valamennyi kategóriában a „végzett” szó „teljesített induló-/cél” kifejezésre változik.

#### **7.2.5.5 A díjtétel meghatározásának módja**

- Valamennyi bekezdésben a nevezőkben a „teljesített” szó minden esetben „teljesítendő induló- /cél” kifejezésre változik.

#### **7.2.6.4 díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató**

- A táblázatban valamennyi kategóriában a „végzett” szó „teljesített közbenső” kifejezésre változik.

#### **7.2.6.5 A díjtétel meghatározásának módja**

- Valamennyi bekezdésben a nevezőkben a „teljesített” szó minden esetben „teljesítendő közbenső” kifejezésre változik.

#### **7.2.7.5 A díjtétel meghatározásának módja**

- Valamennyi bekezdésben a nevezőkben a „kiszolgált” szó minden esetben „kiszolgálásra kerülő” kifejezésre változik.

#### **7.2.7.6 Egyéb megjegyzés (Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználata)**

- A pont teljes tartalma törlődik.

#### **7.2.8.5 A díjtétel meghatározásának módja**

- A nevezőben a „teljesített” szó „teljesítendő” szóra változik.

#### **7.2.9.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató (Vasúti járműmérleghez való hozzáférés)**

- A szövegből törlésre került a „(nem számítva a széles nyomtávon mérlegelt járműveket)” szövegrész.

#### **7.2.9.5 A díjtétel meghatározásának módja**

- A nevezőben a „mérlegelt” szó „mérlegelésre kerülő” kifejezésre változik.

#### **7.2.9.6 Egyéb megjegyzés (Vasúti járműmérleghez való hozzáférés)**

- A pontból törlésre került a „A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjának meghatározásától elkülönül a széles nyomtávon végzett mérlegelési szolgáltatás díjának meghatározása.” mondat.
- A pont tartalma kiegészül az alábbi szöveggel: "A szolgáltatás igénybevételekor a Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználatának a díját is meg kell fizetni."

#### **7.2.10.5 A díjtétel meghatározásának módja**

- A nevezőben a „tárolt” szó „tárolásra kerülő” kifejezésre változik.

#### **7.2.11 Átrakást szolgáló berendezésekhez való hozzáférés díja**

- A pont teljes tartalma törlődik. A sorszámozás ennek megfelelően változik a további szövegrészekben.

#### **7.2.12 Személyzetbiztosítási díj**

- A pont sorszáma 7.2.11-re változik.

#### **7.2.12.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások**

- A pont szövegéből törlésre kerül a „és üzemszünet” szövegrész.

#### **7.2.12.6 A díjtétel meghatározásának módja**

- A nevezőben a „biztosított” szó lecserélésre kerül a „biztosítandó” szóra.

#### **7.2.13 Vonatfelvételi személyzeti díj**

- A pont sorszáma 7.2.12-re változik.

#### **7.2.13.5 A díjtétel meghatározásának módja**

- A nevezőben a „biztosított” szó „biztosítandó”-ra változik.

#### **7.2.14 Tolatószemélyzet biztosítási díj**

- A pont sorszáma 7.2.13-ra változik.

#### **7.2.14.5 A díjtétel meghatározásának módja**

- A nevezőben a „biztosított” szó „biztosítandó”-ra változik.

#### **7.2.15 Mozdony biztosítási díj**

- A pont sorszáma 7.2.14-re változik.
- A pont címe „Vontatójármű biztosítási díj”-ra változik.

#### **7.2.15.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások**

- A szöveg kiegészítésre kerül a „tolatás céljából” kifejezéssel.

#### **7.2.15.5 A díjtétel meghatározásának módja**

- A nevezőben a „teljesített” szó „teljesítendő”-re változik.
- A díjtétel mértékegysége „Ft/vontatójármű/óra”-ról „Ft/jármű/óra”-ra változik.

#### **7.2.16 Mérlegelési díj**

- A pont sorszáma 7.2.15-re változik.
- A pont címe „Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj”-ra változott.

##### **7.2.16.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások (Mérlegelési díj)**

- A szövegrészből törlésre kerül a „- széles nyomtávon nyújtott - mérlegelés,, szövegrész.
- A pont szövegrésze kiegészítésre kerül a „pályavasúti személyzet biztosítása mérlegeléshez” szöveggel.
- A hivatkozott pont 6.2.3.4-re változik.

##### **7.2.16.5 A díjtétel meghatározásának módja**

- A nevezőben a „mérlegelt” szó „mérlegelésre kerülő”-re változik.

##### **7.2.16.6 Egyéb megjegyzés**

- A szövegben a „mérlegelési díj” „mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj”-ra változik.

#### **7.2.17 Energia biztosítási díj**

- A pont sorszáma 7.2.16-ra változik.
- A pont címe „Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja”-ra változik.

##### **7.2.17.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások (Mérlegelési díj)**

- A szövegrészből törlésre kerül a „vontatási energia nyújtása, valamint az egyéb energia nyújtása,, szövegrész.
- A pont szövegrésze kiegészítésre kerül a „vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása”-val.
- A hivatkozott pont 6.2.3.4-re változik.

##### **7.2.17.2 Díjkategóriák (Energia biztosítási díj)**

- Törlésre került a „Vontatási villamos energia díja”, az „Előfűtési, előhűtési energia díja”, valamint a „Vízöltéshez használt víz díja”.

##### **7.2.17.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve (Energia biztosítási díj)**

- Törlésre került az alábbi két bekezdés:  
"• A vontatási villamos energia díj kalkulációja során figyelembe vehető költségek és ráfordítások összege megegyezik a 6.2.3.5. pontban szerepeltetett tételek közül

a villamos energia beszerzéshez kapcsolódó - a VET 66. § rendelkezéseivel összhangban meghatározott - költségekkel."

• "Az előfűtési, előhűtési energia díj kalkulációja során figyelembe vehető költségek és ráfordítások összege megegyezik a 6.2.3.6. pontban szerepeltetett tételek közül a villamos energia beszerzéshez kapcsolódó - a VET 66. § rendelkezéseivel összhangban meghatározott - költségekkel."

- A „dízelt üzemanyag díj” megváltozik „vontatási felhasználású üzemanyag díja”-ra.
- A hivatkozott pont megváltozik 6.2.3.5 pontra.

#### **7.2.17.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató (Energia biztosítási díj)**

- A pontban szereplő táblázat törlésre kerül, helyére az alábbi szöveg kerül: " A vontatási célra nyújtott dízelt üzemanyag volumene (l). A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályavasút által használt (személy)szállítás-irányítási információs rendszer."

#### **7.2.17.5 A díjtétel meghatározásának módja (Energia biztosítási díj)**

- Az alábbi szövegrészek törlésre kerülnek:

"A vontatási villamos energia díja tekintetében: A vállalkozó vasutaknak továbbadott vontatási villamos energia VET 66. §-a alapján meghatározott beszerzési ára (Ft/kWh) (a konkrét díjtételek megjelenítése a DD-n kívül történik)"

"Az előfűtés, előhűtés energia díja tekintetében: A vállalkozó vasutaknak vonatok előfűtése, előhűtése céljából továbbadott vontatási villamos energia VET 66. §-a alapján meghatározott beszerzési ára (Ft/kWh) (a konkrét díjtételek megjelenítése a DD-n kívül történik)"

„A víztöltéshez használt díj tekintetében: (A víz pályavasút számára érvényes beszerzési ára) + (A víztöltő berendezésekhez kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan víztöltéshez vételezendő víz mennyisége) (Ft/m<sup>3</sup>)"

#### **7.2.17.6 Egyéb megjegyzés (Energia biztosítási díj)**

- A pont teljes tartalma törlésre kerül.

**Új pontként került felvételre az alábbi pont, amely a régi 7.2.17 pontban (jelenleg 7.2.16 pont) szerepelt eddig, összevontan az üzemanyag biztosítás díjával.**

#### **7.2.17 „Vítöltéshez használt víz díja**

**7.2.17.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások**

- A víztöltéshez használt víz biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (lásd a 6.2.3.6. pontot).

#### **7.2.17.2 Díjkategóriák**

- Víztöltéshez használt víz díja

#### **7.2.17.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt**

- A víztöltéshez használt víz díjának kalkulációja során figyelembe vehető költségek és ráfordítások összege megegyezik a 6.2.3.6. pontban szerepeltetett tételek közül a víz beszerzéshez kapcsolódó költségekkel, valamint az víztöltő berendezésekhez kapcsolódó költségekkel és ráfordításokkal.

#### **7.2.17.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató**

A víztöltéshez használt víz volumene ( $m^3$ ).

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályavasút által használt (személy)szállítás-irányítási információs rendszer.

#### **7.2.17.5 A díjtétel meghatározásának módja**

$(A \text{ víz pályavasút számára érvényes beszerzési ára}) + (A \text{ víztöltő berendezésekhez kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások}) / (A \text{ díjévben varhatóan víztöltéshez vételezendő víz mennyisége}) \text{ (Ft/m}^3\text{)}$

#### **7.2.17.6 Egyéb megjegyzés**

~,

#### **7.2.18 Rendkívüli küldemények díja**

- A pont címe „Rendkívüli küldemény továbbításához szükséges engedély kiadásának díja”-ra változik.

#### **7.2.19.5 A díjtétel meghatározásának módja**

- A díjtétel mértékegysége „Ft/kocsi”-ról „Ft/jármű”-re változik.

#### **7.2.20.5 A díjtétel meghatározásának módja**

- A nevezőben a „teljesített” szó „teljesítendő”-re változik.

### **8. fejezet**

- A fejezet címe az alábbira változik: „Felárak, kedvezmények”

#### **8.1 Lemondási díjak**

- A pont teljes tartalma törlésre került. A további pontok sorszáma ennek megfelelően változik.

#### **8.2.1 Környezetterhelési felár**

- A pont első bekezdésként beillesztésre került az alábbi szöveg: "A Vtv. 55.§ (10) bekezdése alapján, ha a pályahálózat igénybevétele költséget okozó környezeti hatással jár, egyedi felár érvényesíthető a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat ezen szakaszán."
- A pont utolsó bekezdéseként beillesztésre került az alábbi szöveg: "A környezetterhelési felár akkor számítható fel, ha az egyéb, versenyhelyzetben lévő konkurens közlekedési tevékenységek tekintetében is hasonló felárak kerülnek érvényesítésre."
- A 31. lábjegyzet („A lemondási díjon belül több díjkategória alakítandó ki, melyek együttesen lemondási díjaknak nevezendők.”) törlésre kerül.

#### **8.2.3 Általános felár**

- Az első bekezdésből törlésre kerül a „a lemondási díjakat,” szövegrész.
- Az első bekezdésből törlésre kerül a „a közlekedtetési díjakhoz kapcsolódóan általános felár kerül meghatározásra. A felár mértéke oly módon kerül megállapításra, hogy az abból származó várható bevételnek a bruttótonnakm- és a vonatkm-arányos díjrész közötti megoszlása megegyezzen az azokhoz rendelt közvetlen (a **Hiba! A hivatkozási forrás nem található..** alfejezet 1. pontja) és naturáliák alapján felosztott költségek (a **Hiba! A hivatkozási forrás nem található..** alfejezet 2. pontja) összegének arányával.” szövegrész, helyére beillesztésre kerül a „az alapszolgáltatások díjtételeihez kapcsolódóan általános felár kerül meghatározásra” szövegrész.
- Továbbá beillesztésre kerül az alábbi szöveg: „Az általános felár mértéke a díjtételre kalkulált közvetett költség (6.1.2. alfejezet 3. pontja) értékével egyezik meg.”

### **8.3 Kedvezmények**

- A második bekezdésből törlésre kerül az „évente” szó.

#### **8.3.1 A kiegyenlítő juttatással arányos általános kedvezmény**

- A pontból törlésre került a „Az e szabályok alapján nyújtott kedvezménynek a közlekedtetési díjakat kell csökkentenie oly módon, hogy a kedvezménynek a bruttótonnakm- és a vonatkm-arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen (a 6.1.2. alfejezet 1. pontja) és naturáliák alapján felosztott

költségek (a 6.1.2. alfejezet 2. pontja) összegének arányában történik.”  
szövegrész.

#### **8.4 Visszatérítés**

- A pont teljes tartalma törlésre került.