

Díjszámítási Dokumentum

Hatályos: 2010. december 12-től 2011. december 11-ig

TARTALOM

1	BEVEZETÉS	4
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	5
2.1	A DD időbeli hatálya	5
2.2	A DD tárgyi hatálya	5
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE	6
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség.....	6
3.2	Költségek.....	6
3.3	Teljesítménymutatók.....	9
3.4	Naturáliák.....	9
3.5	Korrekciós indexek.....	10
3.5.1	MÁV Zrt.	11
3.5.2	GYSEV Zrt.	11
3.6	Állami szerepvállalás mértéke.....	12
3.7	Alkalmazott felárak	13
3.8	Kedvezmények	13
4	A MÁV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI¹⁴	
4.1	Alapszolgáltatások	14
4.1.1	Menetvonal biztosítási díj	14
4.1.2	Közlekedtetési díj.....	17
4.2	Járulékos szolgáltatások	44
4.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja.....	44
4.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja	55
4.2.3	Tehervonatok induló/célállomás használati díja.....	65
4.2.4	Tehervonatok közbenső állomás használati díja	77
4.2.5	Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	89
4.2.6	Felsővezeték használati díj	101
4.2.7	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja.....	104
4.2.8	Járműtárolási díj	107
4.2.9	Személyzet biztosítási díj	109
4.3	Kiegészítő szolgáltatások.....	111
4.3.1	Vonatfelvételi személyzeti díj	111
4.3.2	Tolatószemélyzet biztosítási díj	114
4.3.3	Vontatójármű biztosítási díj	116
4.3.4	Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj.....	118
4.3.5	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	121
4.3.6	Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	124
4.3.7	Tengelyátszerelési díj	127
4.3.8	Forgóváz használati díj.....	130
5	A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI	132
5.1	Alapszolgáltatások	132
5.1.1	Menetvonal biztosítási díj	132
5.1.2	Közlekedtetési díj.....	135
5.2	Járulékos szolgáltatások	162
5.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja.....	162
5.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja	172
5.2.3	Tehervonatok induló/célállomás használati díja.....	182
5.2.4	Tehervonatok közbenső állomás használati díja	194
5.2.5	Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	205
5.2.6	Felsővezeték használati díj.....	215

5.2.7	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja.....	218
5.2.8	Jármű tárolási díj	220
5.2.9	Személyzet biztosítási díj	222
5.3	Kiegészítő szolgáltatások.....	224
5.3.1	Vonatfelvételi személyzeti díj	224
5.3.2	Tolatószemélyzet biztosítási díj	227
5.3.3	Vízöltéshez használt víz díja.....	229
5.3.4	Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	231
5.4	Mellékszolgáltatások.....	234
5.4.1	Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	234
6	A DÍJSZABÁSI RENDSZER KÖTELEZŐ FELÜLVIZSGÁLATA	237

1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007 (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A díjképzési rendelet 13. §-ában rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának módszertani dokumentumaként ötévenként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM, a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatokat tizedesjegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a hálózat-hozzáférési díjak tizedesjegyet nem szerepeltetve Ft-ban, a százalékok pedig kettő tizedesjegy pontosságig^[1] kerülnek bemutatásra. A díjszámítás módja pontokban - az átláthatóság érdekében és kizárólag csak ebben az esetben - a költségek ezer Ft helyett Ft-ban szerepelnek.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjakat a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjak ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a végső díjtól kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

^[1] Kivételt képez az alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy), valamint a értékcsökkenési és értékvesztési korrekciós indexek értékei (négy tizedesjegy).

2 Általános rendelkezések

2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen 2010/2011-es menetrendi évre vonatkozó Díjszámítási Dokumentumban meghatározott díjakat az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2010. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre vonatkozóan kell figyelembe venni.

2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a nem független vasúti pályahálózat-működtetők által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtetők teljes körű felelősséggel tartoznak. A VPE felelős a pályahálózat-működtetők által szolgáltatott adatok alapján a DM-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjak kalkulációjáért.

3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások a DM alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó és a közvetett költségcsoportok között.

Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek. Az egyes díjtételeknél külön bemutatásra kerülnek a vonatkozó közvetlen költségkategóriák és azok értékei.

A pályahálózat-működtetők közvetlen költségeinek 2008-as és 2011-es értékeit, valamint a kapcsolódó korrekciós indexeket a MÁV Zrt. esetében az 1. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 14. számú melléklet tartalmazza. Mindkét pályahálózat-működtető esetében kizárólag azok a költségkategóriák kerülnek bemutatásra, ahol 2008-ban és/vagy 2011-ben nullától eltérő érték szerepel. (A korrekciós indexek részletes leírását a 3.5 alfejezet tartalmazza.)

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmazza. Az egyes díjtételeknél külön bemutatásra kerülnek a vonatkozó megosztandó költségkategóriák részaránya, valamint annak összege.

A pályahálózat-működtetők DM 5a és 5b mellékletei alapján megosztott összes költségének 2008-as és 2011-es értékeit, valamint a kapcsolódó korrekciós indexeket a MÁV Zrt. esetében a 2. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 15. számú melléklet tartalmazza. Mindkét pályahálózat-működtető esetében kizárólag azok a költségkategóriák kerülnek bemutatásra, ahol 2008-ban és/vagy 2011-ben nullától eltérő érték szerepel. (A korrekciós indexek részletes leírását a 3.5 alfejezet tartalmazza.)

A megosztandó költségek megosztásához alkalmazott, különböző felosztási naturáliák alapján meghatározott felosztási arányokat a MÁV Zrt. esetében a 3. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 16. számú melléklet tartalmazza.

A 2011. évi megosztandó költségek hálózati vágányút használat alapján történő megosztását költségkategóriánként a MÁV Zrt. esetében a 4. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 17. számú melléklet tartalmazza.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatokat a MÁV Zrt. esetében a 8. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 21. számú melléklet tartalmazza.

Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtetőnél, integrált vasúti társaságok esetén pedig a pályavasúti szervezetnél, illetve az integrált vasúti társaságnál felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályavasút központi, irányítási; az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúttársaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások. Az egyes díjtételeknél külön bemutatásra kerül a közvetett költség vonatkozó részaránya, valamint annak összege.

A pályahálózat-működtetők közvetett költségeinek 2008-as és 2011-es értékeit, valamint a kapcsolódó korrekciós indexeket a MÁV Zrt. esetében az 5. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 18. számú melléklet tartalmazza. Mindkét pályahálózat-működtető esetében kizárólag azok a költségkategóriák kerülnek bemutatásra, ahol 2008-ban és/vagy 2011-ben nullától eltérő érték szerepel. (A korrekciós indexek részletes leírását a 3.5 alfejezet tartalmazza.)

A DM 6.1.4. pontja alapján a közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és naturália alapján megosztandó költségeinek és ráfordításának arányában történik. A 83/2007. GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) alapján az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költség nem érvényesíthető közvetlenül a fizetendő díjtételben, azonban a közvetett költségek számolásakor az alapszolgáltatásokra is osztódik költség, mely az alapszolgáltatásokért fizetendő díjtételek összetételében általános felárként jelenik meg, így nyújtva fedezetet a pályahálózat-működtetőnél felmerült költségekre és ráfordításokra.

A 2011-es évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: Pályahálózat-működtetők költségmegoszlása közvetlen, megosztandó és közvetett költségcsoportok szerint

	MÁV (2011)		GYSEV (2011)	
	ezer Ft	%	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	84 108 165	48,19%	3 493 967	60,80%
Megosztandó költségek	71 225 650	40,81%	1 252 744	21,80%
Közvetett költségek	19 192 419	11,00%	1 000 063	17,40%
Összes költség	174 526 234	100,00%	5 746 774	100,00%

2. Táblázat: Pályahálózat-működtetők költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

	MÁV (2011)		GYSEV (2011)	
	ezer Ft	%	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	73 615 846	42,18%	2 664 268	46,36%
Járulékos szolgáltatások	65 020 342	37,26%	1 872 702	32,59%
Kiegészítő szolgáltatások	35 890 046	20,56%	919 027	15,99%
Mellékszolgáltatások	-	-	290 776	5,06%
Összes költség	174 526 234	100,00%	5 746 774	100,00%

Összes költség

Az egyes díjakhoz rendelt közvetlen, megosztandó, és közvetett költségek összefoglaló táblázatát a MÁV Zrt. esetében a 6. számú melléklet a GYSEV Zrt. esetében a 19. számú melléklet tartalmazza.

3.3 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2008-as és 2011-es értékeit, valamint az előrejelzéshez használt feltételezéseket a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A MÁV Zrt. a teljesítménymutatók előrejelzését az egyes szegmenshez tartozó 2011. évre vonatkozó bevételi forintértékek alapján határozta meg. A bázisértékek a 2008. év tényadatait tartalmazzák a DM-ben foglalt adatforrások szerint.

A GYSEV Zrt. a 2010/2011 menetrendi évre vonatkozó teljesítménymutatók értékeit a 2009. rendelkezésre álló havi tényadatai alapján történő éves előrejelzés alapján határozta meg, 2008-as bázisév mellett.

A pályahálózat-működtetők 2008-as és 2011-es teljesítménymutató értékeit a MÁV Zrt. esetében a 7. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 20. számú melléklet tartalmazza.

3.4 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtetők által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó - a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt bevételek, költségek, ráfordítások megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeeggel.

A DM ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM 5.a és az 5.b melléklete tartalmazza a vetítési egyenértékesek pontos leírásait. A hivatkozott mellékletekben a vágányút használat képzése során felhasznált együtthatók technológiai tapasztalati jellemzők függvényében eltérhetnek a két pályahálózat-működtető esetében.

A naturáliák előrejelzése 2011-re a teljesítménymutatók alapján, a DM 5a és 5b mellékletben szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámait tartalmazzák. A pályahálózat-működtetők 2008-as és 2011-es naturália értékeit a MÁV Zrt. esetében a 8. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 21. számú melléklet tartalmazza.

3.5 KORREKCIÓS INDEXEK

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek és ráfordítások alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

Alapszabályként az egyes tételekhez kapcsolódóan figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke a bázisidőszaktól a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig terjedő időszakokra a KSH által közölt fogyasztói árindex.

A hivatal által közzétett fogyasztóiár-index 2008. decemberéhez viszonyított 2009. júniusi értéke az összes szolgáltatásra vonatkozóan 104,4%¹.

A díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végétől a díjévig terjedő időszakokra az MNB által előrejelzett fogyasztói árindex alkalmazandó, mely 2009 harmadik és negyedik negyedévére rendre 105,8% és 106,2%, – átlagosan 106,0% –, 2010-re vonatkozóan pedig 104,3%².

Ennek megfelelően a bázisidőszak és a díjév közötti árszínvonal-változás mértéke 115,42%.

3. Táblázat: Árszínvonal változás mértéke anyagjellegű ráfordításokra vonatkozóan

	Időszak	Korrektíós-index
KSH által a bázisidőszaktól a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig terjedő időszakokra közzétett fogyasztói árindex	2009 első félév	104,4%
MNB által a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végétől a 2009 második félév díjévig terjedő időszakokra előrejelzett fogyasztói árindex	2010	106,0% 104,3%
Figyelembe vehető árszínvonal változás az anyagjellegű ráfordításoknál:	-	115,42%

A személyi jellegű ráfordításokhoz figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke a bázisidőszakot követő évre a kollektív szerződésben rögzített bérnövekedési mérték, mely az adatszolgáltatás alapján mind a MÁV Zrt., mind a GYSEV Zrt. esetében 104,10%.

A bázisidőszakot követő évtől a díjévig terjedő időszakokra az MNB által előrejelzett nemzetgazdasági bruttó kereset-növekedési mérték alkalmazandó, mely 2010-re vonatkozóan 102,1%. Ennek megfelelően a bázisidőszak és a díjév közötti árszínvonal-változás mértéke személyi jellegű ráfordítások tekintetében 106,29%.

4. Táblázat: Árszínvonal változás mértéke személyi jellegű ráfordításokra vonatkozóan

	Időszak	Korrektíós-index
Pályahálózat-működtető kollektív szerződésében a bázisidőszakot követő évre rögzített bérnövekedési mérték	2009	104,1%
MNB által a bázisidőszakot követő évtől a díjévig terjedő időszakokra előrejelzett nemzetgazdasági bruttó kereset-növekedési mérték	2010	102,1%
Figyelembe vehető árszínvonal változás a személyi jellegű ráfordításoknál:	-	106,29%

Nem vehető figyelembe árszínvonal változás az értékcsökkenési leírasi költségekhez és értékvesztéshez, a pénzügyi műveletek bevételeihez és ráfordításaihoz, a céltartalékokhoz, valamint a rendkívüli bevételekhez és ráfordításokhoz.

¹ Forrás: Fogyasztóiár-index a javak főbb csoportjai szerint, havonta, 3.6.1 STADAT tábla, KSH

² Forrás: Jelentés az infláció alakulásáról, 2009. május, MNB

A hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során figyelembe vehető az értékcsökkenési leírások és értékvesztések tekintetében a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig aktivált beruházások, selejtezések, kivezetések.

A bázisidőszak tényadatait érintő további figyelembe vehető módosítások az adó- és járulékrendszernek a díjmegállapítást megelőző hónapig jogszabályban rögzített változásai, illetve a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) tekintetében a tényadatok helyett a díjévre - az állam és a pályahálózat-működtető közötti szerződés, annak hiányában pedig a közlekedésért felelős miniszter közlése alapján - tervezett érték. A jelenlegi díjkalkuláció nem tartalmaz erre vonatkozó korrekciókat.

Az egyes pályahálózat-működtetők által alkalmazott korrekciókat az alábbi alfejezetek tartalmazzák.

3.5.1 MÁV Zrt.

A MÁV Zrt. az egyéb költségek és ráfordítások esetében a fogyasztóiár-indexet (115,42%) az anyagjellegű ráfordításokra (51-es főkönyvi számla) alkalmazza.

A MÁV Zrt. a 106,29% mértékű korrekciós indexet a személyi jellegű ráfordításokra (52-es főkönyvi számla) alkalmazza.

A pályahálózat-működtető adatszolgáltatása alapján egyes főkönyvi számláknál/költségkategóriáknál a költségösszetételéből adódóan a két árszínvonal változási érték súlyozott átlaga került alkalmazásra. Az érintett költségkategóriákat és a korrekciós index értékeit, valamint az üzemanyagra vonatkozó korrekciós indexeket a 9. számú melléklet tartalmazza.³

Az értékcsökkenésre és értékvesztésre vonatkozó korrekciós indexek értékeit, és a vonatkozó költségkategóriákat a 10. számú melléklet tartalmazza.

Az aktivált saját teljesítményekre (58-as) nem került korrekciós index meghatározásra.

A 2011-ben várható vonalbezárások MÁV Zrt. által megbecsült egyszeri költségkihatása két főkönyvi számlán került érvényesítésre (51-es, 52-es), értékeit a 11. számú melléklet tartalmazza.

3.5.2 GYSEV Zrt.

A GYSEV Zrt. a fogyasztóiár-indexet (115,42%) az anyagköltségekre (511-es főkönyvi számla) és az igénybe vett szolgáltatások költségeire (512-es és 513-as főkönyvi számla) alkalmazza.

A GYSEV Zrt. a 106,29 % mértékű korrekciós indexet a személyi jellegű ráfordításokra (52-es és 53-as főkönyvi számla) alkalmazza.

A bevételekre és ráfordításokra (8-as és 9-es főkönyvi számla) nem került korrekciós index meghatározásra.

A GYSEV Zrt. esetében az egyes munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások esetén az egyszeri létszámleépítésből adódó jelentős tételekkel a költségbázis korrigálásra került. A GYSEV Zrt. 2008-ban szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés és üzemszünet felfüggesztése szolgáltatást nem nyújtott, a kapcsolódó költségkategória 2011-es értéke úgy került megállapításra, hogy a 2008. év bázisán tervezett költség megfelelő korrekciós indexszel korrigálásra került. Az egyszeri költségkorrekció által érintett költségkategóriákat és a korrekció értékét, valamint a vízbeszerzéshez kapcsolódó korrekciós indexet a 22. számú melléklet tartalmazza.

³ A költségcsoportok megnevezése a DM-ben, illetve az adatszolgáltatási táblában szereplő megnevezések alapján vannak felsorolva.

A GYSEV Zrt. a beruházások, selejtezések és kivezetések összevont hatására vonatkozó korrekciós indexeket 100,0000% értékben határozták meg.

3.6 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

Az illetékes állami szervek bevonásával lefolytatott egyeztetések eredményeként a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium az állami szerepvállalás mértékét 53 mrd Ft értékben állapította meg.

A Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium rendelkezései alapján a hálózat-hozzáférési díjtételek kalkulációja során az alap-és járulékos szolgáltatások díjszabását meghatározó költségek csökkentéseként az állami szerepvállalást olyan módon kell figyelembe venni, hogy a teherszállítási ágazat vasúti hálózat-hozzáférési díjterhei ne növekedjenek.

Állami szerepvállalás felosztásának módszertana

A rendelkezésre álló 53 mrd Ft a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. alap-és járulékos szolgáltatásaira eső, 2011. évre előre jelzett költségek alapján került felosztásra. Ennek értelmében a meghatározott állami szerepvállalás mértékéből

- a MÁV Zrt.: 51.320.499.349 Ft,
- a GYSEV Zrt.: 1.679.500.651 Ft

összegű hozzájárulásban részesül.

A kiindulási alapot a már említett áru fuvarozási ágazat vasúti hálózat-hozzáférési terheinek szinten tartása jelentette, ennek érdekében a 2009/2010. menetrendi évben hatályos Hálózati Üzletszabályzatban található díjtételek is felhasználásra kerültek. A 2010/2011. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjrendszer struktúrája a jelenlegi díjrendszerhez képest jelentős változásokon ment keresztül, melyek alapját a Díjképzési Módszertan (továbbiakban: DM) szolgáltatja. A Díjképzési Módszertanban meghatározott és a jelenlegi díjstruktúra közötti eltérések legfőbb oka a jelenlegi szolgáltatások összetételének megváltozása és egyes szolgáltatások több szolgáltatásra való bontása. Ennek értelmében a jelenlegi díjszintek bizonyos esetekben egy adott szolgáltatáshoz tartozó, különböző díjtételek átlagát képezve és a pályahálózat-működtetőknél felmerült bevételek alapján szakértői becslések felhasználásával kerültek kalkulálásra.

Az állami szerepvállalás felosztása során a következő alapelvek kerültek figyelembe vételre

- Azon szolgáltatások esetében, ahol a szolgáltatás struktúra változása következtében a 2009/2010. menetrendi évben hatályos díjszinttel való összehasonlításra nem volt lehetőség (önálló szolgáltatásként nem került elkülönítésre), a 2010/2011. menetrendi évre kalkulált költség alapú díjtétel került figyelembe vételre.
- Azon szolgáltatások esetében, ahol a 2010/2011. menetrendi évre kalkulált költség alapú díjtételek nem a kategória besorolásnak megfelelő minőségi színvonalat tükrözték, az állami szerepvállalás úgy került felhasználásra, hogy a magasabb minőségi színvonal, magasabb díjszinttel párosuljon.
- Az áru fuvarozási szegmens összes terhébe a kiegészítő és mellékszolgáltatások is beletartoznak, így a kiegészítő szolgáltatások emelkedő díjtételeit az alap-és járulékos szolgáltatások csökkenő díjtételei kell, hogy bizonyos mértékig kompenzálják.
- Mivel a személyszállítási szegmens terheinek szinten tartása másodlagos prioritást élvezett, ezért a személyszállítási szegmens által igénybe vett szolgáltatások

díjtételeinek mérséklésére az áru fuvarozási szegmens terheinek szinten tartásához szükséges összeggel csökkentett állami szerepvállalási mérték került felosztásra.

- Azon esetekben, ahol a fenti elvek figyelembe vétele mellett a 2010/2011. menetrendi évre kalkulált költség alapú díjtételek, vagy azok egymáshoz viszonyított aránya a kiindulási alapot (áru fuvarozási szegmens terheinek változatlan szinten tartása) szolgálta, a költség alapú kalkuláció eredményei kerültek beépítésre.

Az állami szerepvállalás mértékét szolgáltatásonként a MÁV Zrt. esetében a 13. számú, a GYSEV Zrt. esetében a 24. számú melléklet tartalmazza.

3.7 ALKALMAZOTT FELÁRAK

Az alapszolgáltatásokra (menetvonal biztosítás, közlekedtetési díj) jutó közvetett költségek (irányítási és központi bevételek, költségek, ráfordítások) nem vehetők figyelembe a díjmeghatározás során. Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 55.§ (5) a) szerint az alapszolgáltatásokra általános felár került meghatározásra.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül a vonatkozó felár mértéke.

A felárak értékét a MÁV Zrt. esetében a 12. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 23. számú melléklet tartalmazza.

3.8 KEDVEZMÉNYEK

A hálózat-hozzáférési díjakból a Vtv. és a díjképzési rendelet adta kereteken belül általános és egyedi kedvezmények nyújthatók. A kedvezmények csak meghatározott vasúti pályaszakaszra felszámított hálózat-hozzáférési díjakra vonatkozhatnak.

A Vtv. és a díjképzési rendelet vonatkozó rendelkezési értelmében amennyiben a DM által érintett pályavasút kiegyenlítő juttatásban részesül, úgy annak mértékével arányos általános kedvezményt köteles a hozzáférésre jogosultak számára nyújtani. Az e szabályok alapján nyújtott kedvezménynek a közlekedtetési díjakat kell csökkentenie oly módon, hogy a kedvezménynek a bruttótonna-kilométer és a vonatkilométer arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen és naturáliák alapján felosztott összegének arányában történik.

Amennyiben kedvezmény meghatározásra kerül, a kedvezmény mértéke az érintett díjtételeknél kerül bemutatásra.

Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

4 A MÁV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

4.1.1 Menetvonal biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.1.1 pontja alapján) a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz (a Vtv. 3. melléklet I. a) pontjában szerepeltetett szolgáltatás), rendelt közvetlen és megosztandó költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt központi költségvetési támogatás.

Közvetlen költségek

A menetvonal biztosítási díjhoz tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.1 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

5. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet (VPE) számlázott költsége	607 505
A menetvonal biztosításához szükséges forgalmi technológiai tevékenység ellátásához kapcsolódó (anyagjellegű) költségek és ráfordítások	9 070
A menetvonal biztosításhoz szükséges forgalmi technológiai feladatokat ellátó személyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások	82 402
Közvetlen költség	698 977

A menetvonal biztosítási díj 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 698.977 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon, a VPE üzleti terve alapján került meghatározásra. A VPE-nek fizetendő díj 2011-ben összesen 650 millió Ft, ami a GYSEV és a MÁV között a 2011. évi menetvonalak számának arányában kerül megosztásra.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a menetvonal biztosítási díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

6. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - megosztandó költségek⁴

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,88%	3 216
Hatósági díjak	3,69%	436
Megosztandó költség		3 652

A menetvonal biztosítási díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 3.652 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a menetvonal biztosítási díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

7. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Menetvonal biztosítási díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,45%
Menetvonal biztosítási díj közvetett költsége	86 814

Költségek összefoglalása

8. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - költségek összefoglalása

Menetvonal biztosítási díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	698 977
Megosztandó költség	3 652
Közvetett költség	86 814
Összes költség	789 443

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Menetvonalak száma:

2011: 1.387.903 db

A díjszámítás módja

A menetvonal biztosítási díjban figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	702 629 036 Ft
A díjévből várhatóan megrendelt menetvonalak száma		1 387 903 menetvonal

⁴ A megosztandó költségek számításakor a 3. melléklet b) és c) táblázata, valamint a 4. melléklet megfelelő százalékos értékei kerültek felhasználásra.

A fenti adatok alapján a költségalapon számított menetvonal biztosítási díj 506 Ft / menetvonal.

Menetvonal biztosítási díj felára

A menetvonal biztosítási díjban figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	86 814 009 Ft
A díjévben várhatóan megrendelt menetvonalak száma		1 387 903 menetvonal

A fenti adatok alapján a menetvonal biztosítási díjra számított felár 63 Ft/menetvonal.

Állami szerepvállalás

A menetvonal biztosítási díjra vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

9. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - díj meghatározása

<u>Menetvonal biztosítási díj</u>	<u>Ft</u>
Költségalapú kalkuláció	506
Felár mértéke a díjban	63
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **569 Ft / menetvonal.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

4.1.2 Közlekedtetési díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.2.1 pontja alapján) az alábbi szolgáltatásokhoz rendelt közvetlenül könyvelt és osztott bevételek, költségek és ráfordítások:

- nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatnak árutovábbítás, személyszállítás, illetőleg vontatás céljára a hozzáférésre jogosult részére történő rendelkezésére bocsátása,
- a nyílt hozzáférésű vasútvonalak, a forgalmi átmenő fővágányok, az átmenő fővágányban szereplő kitérők, a vágánykapcsolatok, műtárgyak, valamint a jelző és biztosító berendezések használatának biztosítása,
- a vonatközlekedés lebonyolítása a forgalomirányítás személyzetének, eszközeinek és információs rendszerének biztosításával, valamint
- a vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges adatok kezelése és továbbítása szolgáltatásokhoz (a Vtv. 3. melléklet I. b-e) pontjaiban szerepeltetett szolgáltatások) rendelt közvetlen költségek és ráfordítások.

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

Közvetlen költségek

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

10. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonalis pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei (a pályafelügyelet költségei kivételével), valamint a kapcsolódó ráfordítások	16 262 137
Állomási pályaszakaszra könyvelt vasúti pálya állomási átmenő (fő)vágány al- és felépítménye karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1 981 986
Közvetlen költség	18 244 123

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 18.244.123 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészre. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

11. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	57,30%	2 088 776
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	52,8%	752 226
Megosztandó költség		2 841 003

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészre osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 2.841.003 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

12. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség:	19 192 419
Közlekedtetési díj bruttótonnakm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	13,57%
Közlekedtetési díj bruttótonnakm arányos díjrész közvetett költsége.	2 605 193

Költségek összefoglalása

13. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	18 244 123
Megosztandó költség	2 841 003
Közvetett költség	2 605 193
Összes költség	23 690 318

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Tehervonatok, személyszállító vonatok és mozdonyvonatok által teljesített bruttótonnakm összesen:

2011: 30.677.561.744 bruttótonnakm

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	21 085 125 Ft
Tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjévből várhatóan teljesített bruttótonnakm		30 677 561 744 btkm

A fenti képlet alapján a költségalapon számított közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze 0,69 Ft / bruttótonnakm.

Közlekedtetési díj bruttótonnakm arányos díjrész felára:

A közlekedtetési díj bruttótonnakm arányos díjrészben figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	2 605 193 023 Ft
Tehervonatok, személyszállító vonatok és mozdonyvonatok által teljesített bruttótonnakm összesen		30 677 561 744 btkm

A fenti adatok alapján a közlekedési díj bruttótonnakm arányos díjrészére számított felár 0,08 Ft/bruttótonnakm.

Állami szerepvállalás

A közlekedtetési díj bruttótonnakm arányos díjrészre meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	22 156 708 323 Ft
Tehervonatok, személyszállító vonatok és mozdonyvonatok által teljesített bruttótonnakm összesen		30 677 561 744 btkm

A közlekedési díj bruttótonnakm arányos díjrészére vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 22.156.708.323 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 0,72 Ft/bruttótonnakm.

A fizetendő díjtétel meghatározása

14. Táblázat: Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - díj meghatározása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	Ft
Költségalapú kalkuláció	0,69
Felár mértéke a díjban	0,08
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,72

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,05 Ft / bruttótonnakm.**

Eltérés indoklása az előző évhez viszonyítva: -

A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze

- Tehervonatok I. pályaszakaszon

Közvetlen költségek

A tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

15. Táblázat: Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	321 119
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetéki rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	373 264
A nyíltvonali térvilágítás karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	921
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	409 264
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	183 986
A szállítás-irányítási rendszer üzemeltetési költségei (kizárólag a tehervonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)	1 314 374
Közvetlen költség	2 602 929

A tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 2.602.929 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészeire. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

16. Táblázat: Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakason fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,84%	4 863
Hatósági díjak	5,57%	659
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakason elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	5,79%	942 377
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakason elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	5,79%	662 678
A vonatirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	5,79%	1 737 550
Megosztandó költség		3 348 128

A tehervonatok I. kategóriájú pályaszakason fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 3.348.128 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

17. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség:	19 192 419
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	3,09%
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, tehervonatok, I. kategóriájú pályaszakasz közvetett költsége.	592 661

Költségek összefoglalása

18. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 602 929
Megosztandó költség	3 348 128
Közvetett költség	592 661
Összes költség	6 543 718

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Tehervonatok által I. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 11.137.419 vonatkm

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	5 951 056 581 Ft
A tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjévben várhatóan teljesített vonatkm		11 137 419 vkm

A fenti képlet alapján a tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz használata esetén költségalapon számított közlekedtetési díja 534 Ft / vonatkm, illetve 0,69 Ft / bruttótonnakm (lásd előző pont).

Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - tehervonatok, I. kategóriájú pályaszakasz

A tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	592 661 431 Ft
A tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjévben várhatóan teljesített vonatkm		11 137 419 vkm

A fenti adatok alapján a tehervonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrésze I. kategóriás pályaszakaszon számított felár 53 Ft/vonatkm.

Állami szerepvállalás

A tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	6 053 058 Ft
A tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjévben várhatóan teljesített vonatkm		11 137 419 vkm

A tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 6.053.058 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 1 Ft/vonatkm.

A fizetendő díjtétel meghatározása

19. Táblázat: Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja - díj meghatározása

Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm-arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,69	534
Felár mértéke a díjban	0,08	53
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,72	1

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,05 Ft / bruttótonnakm + 587 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **Tehervonatok II. pályaszakaszon**

Közvetlen költségek

A tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

20. Táblázat: Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	140 071
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezeteki rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	86 831
A nyíltvonali térvilágítás karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	642
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	86 663
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	21 076
A szállítás-irányítási rendszer üzemeltetési költségei (kizárólag a tehervonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)	150 570
Közvetlen költség	485 852

A tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 485.852 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

21. Táblázat: Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,32%	557
Hatósági díjak	0,64%	75
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,66%	107 953
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,66%	75 913
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,66%	199 044
Megosztandó költség		383 543

A tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 383.543 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

22. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség:	19 192 419
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,35%
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, tehervonatok, II. kategóriájú pályaszakasz közvetett költsége.	67 892

Költségek összefoglalása

23. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	485 852
Megosztandó költség	383 543
Közvetett költség	67 892
Összes költség	937 287

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Tehervonatok által II. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 1.275.840 vonatkm

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	869 394 780 Ft
→	
A tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm	1 275 840 vkm

A fenti adatok alapján a tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz használata esetén költségalapon számított közlekedtetési díja 0,69 Ft / bruttótonnakm + 681 Ft / vonatkm.

Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - tehervonatok, II. kategóriájú pályaszakasz

A tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	67 891 956 Ft
→	
A tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm	1 275 840 vkm

A fenti adatok alapján a tehervonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrészére II. kategóriás pályaszakaszon számított felár 53 Ft/vonatkm.

Állami szerepvállalás

A tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke	479 260 176 Ft
→	
A tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm	1 275 840 vkm

A tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 479.260.176 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 376 Ft/vonatkm.

A fizetendő díjtétel meghatározása

24. Táblázat: Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja - díj meghatározása

Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm-arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,69	681
Felár mértéke a díjban	0,08	53
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,72	376

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,05 Ft Ft / bruttótonnakm + 359 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **Tehervonatok III. pályaszakaszon**

Közvetlen költségek

A tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

25. Táblázat: Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhid és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	157 674
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezeteki rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	114 560
A nyíltvonali térvilágítás karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	939
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	207 399
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	17 797
A szállítás-irányítási rendszer üzemeltetési költségei (kizárólag a tehervonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)	127 140
Közvetlen költség	625 509

A tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 625.509 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

26. Táblázat: Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,27%	470
Hatósági díjak	0,54%	64
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,56%	91 157
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,56%	64 101
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelévő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,56%	168 074
Megosztandó költség		323 866

A tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 323.866 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

27. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség:	19 192 419
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,30%
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, tehervonatok, III. kategóriájú pályaszakasz közvetett költsége.	57 328

Költségek összefoglalása

28. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	625 509
Megosztandó költség	323 866
Közvetett költség	57 328
Összes költség	1 006 704

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Tehervonatok által III. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 1.077.327 vonatkm

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	949 375 135 Ft
A tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm		1 077 327 vkm

A fenti adatok alapján a tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz használata esetén költségalapon számított közlekedtetési díja 0,69 Ft / bruttótonnakm + 881 Ft / vonatkm.

Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - tehervonatok, III. kategóriájú pályaszakasz

A tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	57 328 378 Ft
A tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm		1 077 327 vkm

A fenti adatok alapján a tehervonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrésze III. kategóriás pályaszakaszon számított felár 53 Ft/vonatkm.

Állami szerepvállalás

A tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	792 315 440 Ft
A tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm		1 077 327 vkm

A tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 792.315.440 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 735 Ft/vonatkm.

A fizetendő díjtétel meghatározása

29. Táblázat: Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja- díj meghatározása

Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm-arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,69	881
Felár mértéke a díjban	0,08	53
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,72	735

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,05 Ft / bruttótonnakm + 199 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **Személyvonatok I. pályaszakaszon**

Közvetlen költségek

A személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészéhez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

30. Táblázat: Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhid és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	715 025
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezeteki rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1 108 620
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt utasperonok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kizárólag személyszállító vonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)	56 974
A nyíltvonali térvilágítás karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	4 994
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	1 040 943
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	570 532
Közvetlen költség	3 497 087

A személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 3.497.087 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

31. Táblázat: Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	11,88%	20 360
Hatósági díjak	23,33%	2 759
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	24,23%	3 945 551
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	24,23%	2 774 506
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	24,23%	7 274 787
Megosztandó költség		14 017 963

A személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze osztozott 2011. évi megosztandó költségek összege 14.017.963 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

32. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség:	19 192 419
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	12,93%
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, személyvonatok, I. kategóriájú pályaszakasz közvetett költsége.	2 481 359

Költségek összefoglalása

33. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2011 évi ktg (e Ft)
Közvetlen költség	3 497 087
Megosztandó költség	14 017 963
Közvetett költség	2 481 359
Összes költség	19 996 409

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Személyszállító vonatok által I. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 46.630.219 vonatkm

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege

17 515 050 119 Ft

A személyszállító vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjében várhatóan teljesített vonatkm

46 630 219 vkm

A fenti adatok alapján a személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz használata esetén költségalapon számított közlekedtetési díja 0,69 Ft / bruttótonnakm + 376 Ft / vonatkm.

Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - személyvonatok, I. kategóriájú pályaszakasz

Személyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege

2 481 358 786 Ft

Személyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjében várhatóan teljesített vonatkm

46 631 219 vkm

A fenti adatok alapján a személyvonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrészére I. kategóriás pályaszakaszon számított felár 53 Ft/vonatkm.

Állami szerepvállalás

A személyszállító vonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

34. Táblázat: Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja- díj meghatározása

Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm-arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,69	376
Felár mértéke a díjban	0,08	53
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,72	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,05 Ft / bruttótonnakm + 429 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **Személyvonatok II. pályaszakaszon**

Közvetlen költségek

A személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

35. Táblázat: Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	452 981
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezeteki rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	474 109
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt utasperonok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kizárólag személyszállító vonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)	15 741
A nyíltvonali térvilágítás karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	494
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	412 988
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	171 984
Közvetlen költség	1 528 296

A személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 1.528.296 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészeire. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

36. Táblázat: Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakason fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3,52%	6 042
Hatósági díjak	6,92%	819
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakason elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	7,19%	1 170 941
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakason elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	7,19%	823 404
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	7,19%	2 158 976
Megosztandó költség		4 160 183

A személyvonatok II. kategóriájú pályaszakason fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze 2011. évi megosztandó költségek összege 4.160.183 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

37. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség:	19 192 419
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	3,84%
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, személyvonatok, II. kategóriájú pályaszakasz közvetett költsége.	736 406

Költségek összefoglalása

38. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 528 296
Megosztandó költség	4 160 183
Közvetett költség	736 406
Összes költség	6 424 884

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Személyszállító vonatok által II. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 13.838.689 vonatkm

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	5 688 478 746 Ft
A személyszállító vonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm		13 838 689 vkm

A fenti adatok alapján a személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz használata esetén költségalapon számított közlekedtetési díja 0,69 Ft / bruttótonnakm + 411 Ft / vonatkm.

Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - személyvonatok, II. kategóriájú pályaszakasz

Személyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	736 405 566 Ft
Személyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm		13 838 689 vkm

A fenti adatok alapján a személyvonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrésze II. kategóriás pályaszakaszon számított felár 53 Ft/vonatkm.

Állami szerepvállalás

Személyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	1 207 698 489 Ft
Személyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm		13 838 689 vkm

A személyszállító vonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 1.207.698.489 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 87 Ft/vonatkm.

A fizetendő díjtétel meghatározása

39. Táblázat: Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja- díj meghatározása

Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm-arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,69	411
Felár mértéke a díjban	0,08	53
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,72	87

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,05 Ft / bruttótonnakm + 377 Ft / vonatkm.**

Eltéérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **Személyvonatok III. pályaszakaszon**

Közvetlen költségek

A személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

40. Táblázat: Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhid és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	962 463
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetési rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	954 204
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt utasperonok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kizárólag személyszállító vonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)	68 233
A nyíltvonali térvilágítás karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	681
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	1 557 881
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	289 647
Közvetlen költség	3 833 108

A személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 3.833.108 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére. (A 2011. évi költségeket a 3.2. fejezet mutatja be.)

41. Táblázat: Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	5,11%	8 754
Hatósági díjak	10,03%	1 186
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	10,42%	1 696 410
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	10,42%	1 192 913
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	10,42%	3 127 833
Megosztandó költség		6 027 097

A személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 6.027.097 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

42. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség:	19 192 419
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	5,56%
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, személyvonatok, III. kategóriájú pályaszakasz közvetett költsége.	1 066 873

Költségek összefoglalása

43. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	3 833 108
Megosztandó költség	6 027 097
Közvetett költség	1 066 873
Összes költség	10 927 079

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Személyszállító vonatok által III. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 20.048.908 vonatkm

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	9 860 204 903 Ft
A személyszállító vonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm	20 048 908 vkm

A fenti adatok alapján a személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz használata esetén költségalapon számított közlekedtetési díja 0,69 Ft / bruttótonnakm + 492 Ft / vonatkm.

Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - személyvonatok, III. kategóriájú pályaszakasz

Személyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	1 066 873 248 Ft
Személyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm	20 048 908 vkm

A fenti adatok alapján a személyvonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrésze III. kategóriás pályaszakaszon számított felár 53 Ft/vonatkm.

Állami szerepvállalás

Személyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	8 260 573 414 Ft
Személyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm	20 048 908 vkm

A személyszállító vonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 8.260.573.414 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 412 Ft/vonatkm.

A fizetendő díjtétel meghatározása

44. Táblázat: Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja- díj meghatározása

Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkkm-arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,69	492
Felár mértéke a díjban	0,08	53
Kedvezmény		-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,72	412

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,05 Ft / bruttótonnakm + 133 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **Mozdonyvonatok**

Közvetlen költségek

A mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrészéhez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

45. Táblázat: Mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	182 687
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetési rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	156 592
A nyíltvonali térvilágítás karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	887
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	197 563
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	96 494
Közvetlen költség	634 224

A mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrészére 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 634.224 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrészére. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

46. Táblázat: Mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,92%	3 290
Hatósági díjak	3,77%	446
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,91%	637 479
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,91%	448 275
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,91%	1 175 381
Megosztandó költség		2 264 870

A mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze osztozott 2011. évi megosztandó költségek összege 2.264.870 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

47. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség:	19 192 419
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	2,09%
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, mozdonyvonatok - közvetett költsége.	400 911

Költségek összefoglalása

48. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - költségek összefoglalása

Közvetlen költség	634 224
Megosztandó költség	2 264 870
Közvetett költség	400 911
Összes költség	3 300 005

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Mozdonyvonatok által teljesített vonatkm:

2011: 7.534.004 vonatkm

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

$$\frac{\text{A mozdonyvonatok által fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A mozdonyvonatok által a díjévb en várhatóan teljesített vonatkm}} \rightarrow \frac{2\,899\,094\,332 \text{ Ft}}{7\,534\,004 \text{ vkm}}$$

A fenti adatok alapján mozdonyvonatok költség alapon számolt közlekedtetési díja 0,69 Ft / bruttótonnakm + 385 Ft / vonatkm.

Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - mozdonyvonatok

$$\frac{\text{Személyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{Személyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévb en várhatóan teljesített vonatkm}} \rightarrow \frac{400\,910\,993 \text{ Ft}}{7\,534\,004 \text{ vkm}}$$

A fenti adatok alapján a mozdonyvonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrészére számított felár 53 Ft/vonatkm.

Állami szerepvállalás

$$\frac{\text{Személyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke}}{\text{Személyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévb en várhatóan teljesített vonatkm}} \rightarrow \frac{1\,491\,844\,316 \text{ Ft}}{7\,534\,004 \text{ vkm}}$$

A mozdonyvonatok közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 1.491.844.316 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 198 Ft/vonatkm.

A fizetendő díjtétel meghatározása

49. Táblázat: Mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj - díj meghatározása

Mozdonyvonatok közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm-arányos díjrész (Ft)
Költség al apú kalkuláció	0,69	385
Felár mértéke a díjban	0,08	53
Kedvezmény		-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,72	198

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,05 Ft / bruttótonnakm + 240 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja

- I. kat. állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.1 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

50. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 106 729
Az utas-tájékoztatót végző munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	192 147
Az utas-tájékoztató berendezések (audio, vizuális) szövegének módosítása kapcsán felmerülő költségek	23 125
Közvetlen költség	2 322 001

A személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 2.322.001 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

51. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3,11%	5 338
Hatósági díjak	6,12%	723
Az állomási átmenő (fő)vágány kiterőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	6,90%	251 471
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	6,35%	1 034 389
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	6,35%	90 562
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	6,35%	727 381
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	6,35%	1 907 200
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	16,16%	670 669
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	15,26%	360 698
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	16,16%	1 057
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	15,26%	63 893
Megosztandó költség		5 113 380

A személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi költségek összege 5.113.380 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

52. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	21,31%
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség	4 089 986
I. kategóriájú állomáshasználat (db)	2 303 375
Személyszállító vonatok összes állomáshasználata (db)	12 589 834
Személyszállító vonatok I. kat. megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség aránya a személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetett költséghez viszonyítva	18,30%
Személyszállító vonatok I. kat. megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség	748 284

A személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjában figyelembe vett közvetett költségek összege 748.284 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

53. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 322 001
Megosztandó költség	5 113 380
Közvetett költség	748 284
Összes költség	8 183 666

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített állomáshasználata I. állomáskategórián:

2011: 2.303.375 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.3.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok I. kategóriájú állomások megállási célú használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	8 183 665 544 Ft
A személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesített megállási célú állomáshasználatok száma		2 303 375 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának költségalapon számított díja 3.553 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

54. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	3 553
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **3.553 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **II. kat. állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a II. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.1 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

55. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 237 167
Az utas-tájékoztatót végző munkavállalóhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	125 442
Az utas-tájékoztató berendezések (audio, vizuális) szövegének módosítása kapcsán felmerülő költségek	10 730
Közvetlen költség	2 373 339

A személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 2.373.339 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

56. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	7,68%	13 163
Hatósági díjak	15,08%	1 784
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	17,01%	620 106
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	15,66%	2 550 714
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	15,66%	223 317
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	15,66%	1 793 659
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	15,66%	4 702 994
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	39,85%	1 653 813
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	37,62%	889 451
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	39,85%	2 606
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	37,62%	157 554
Megosztandó költség		12 609 161

A személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 12.609.161 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

57. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - közvetett költségek
ezer Ft

	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	21,31%
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség	4 089 986
II. kategóriájú állomáshasználat (db)	5 679 927
Személyszállító vonatok összes állomáshasználat (db)	12 589 834
Személyszállító vonatok II. kat. megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség aránya a személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetett költségéhez viszonyítva	45,12%
Személyszállító vonatok II. kat. megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség	1 845 205

A személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjában figyelembe vett közvetett költségek összege 1.845.205 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

58. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (ezer Ft)
Közvetlen költség	2 373 339
Megosztandó költség	12 609 161
Közvetett költség	1 845 205
Összes költség	16 827 706

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített állomáshasználat II. állomáskategórián:

2011: 5.679.927 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.3.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok II. kategóriájú állomások megállási célú használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	16 827 705 684 Ft
A személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesített megállási célú állomáshasználatok száma	5 679 927 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának költségalapon számított díja 2.963 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

59. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	2 963
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **2.963 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **III. kat. állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a III. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.1 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

60. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	456 877
Az utas-tájékoztatót végző munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	1 164
Az utas-tájékoztató berendezések (audio, vizuális) szövegének módosítása kapcsán felmerülő költségek	98
Közvetlen költség	458 139

A személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 458.139 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

61. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	6,23%	10 675
Hatósági díjak	12,23%	1 447
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	13,80%	502 918
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	12,70%	2 068 679
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	12,70%	181 115
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	12,70%	1 454 692
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	12,70%	3 814 220
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	32,32%	1 341 275
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	30,51%	721 362
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	32,32%	2 114
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	30,51%	127 779
Megosztandó költség		10 226 277

A személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 10.226.277 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

62. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - közvetett költségek
ezer Ft

	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	21,31%
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség	4 089 986
III. kategóriájú állomáshasználat (db)	4 606 532
Személyszállító vonatok összes állomáshasználat (db)	12 589 834
Személyszállító vonatok III. kat. megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség aránya a személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetett költségéhez viszonyítva	36,59%
Személyszállító vonatok III. kat. megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség	1 496 497

A személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjában figyelembe vett közvetett költségek összege 1.496.497 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

63. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	458 139
Megosztandó költség	10 226 277
Közvetett költség	1 496 497
Összes költség	12 180 913

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített állomáshasználat III. állomáskategórián:

2011: 4.606.532 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.3.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok III. kategóriájú állomások megállási célú használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	12 180 912 724 Ft
A személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített megállási célú állomáshasználatok száma		4 606 532 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának költségalapon számított díja 2.644 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A személyszállító vonatok III. kategóriájú állomások megállási célú használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	6 169 388 461 Ft
A személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített megállási célú állomáshasználatok száma		4 606 532 állomáshasználat

A személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 6.169.388.461 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 1.339 Ft/állomáshasználat.

A fizetendő díjtétel meghatározása

64. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	2 644
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	1 339

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1.305 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja

- I. kat. állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú induló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

65. Táblázat: Személyszállító vonatok induló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A személyszállítási vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (energia biztosítása nélkül)	74 782
A személyszállító vonatok víztöltéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (víz biztosítása nélkül)	13 546
Közvetlen költség	88 328

A személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 88.328 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

66. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,75%	3 006
Hatósági díjak	3,44%	407
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatk-m-arányos díjrészben megtérítendő)	3,58%	582 513
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnak-m-arányos díjrészben megtérítendő)	3,58%	51 000
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatk-m-arányos díjrészben megtérítendő)	3,58%	409 623
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatk-m-arányos díjrészben megtérítendő)	3,58%	1 074 035
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	35,02%	421 992
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	35,02%	1 491
A vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítményekhez történő eljutást biztosító vágányok karbantartási- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	37,41%	19 413
Megosztandó költség		2 563 480

A személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 2.563.480 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

67. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	2,68%
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díj közvetett költség	514 090
I. kategóriájú állomáshasználat (db)	1 297 140
Személyszállító vonatok összes kiinduló/végállomás használata (db)	2 038 652
Személyszállító vonatok I. kat. kiinduló/végállomás használati díj közvetett költség aránya a személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díj közvetett költségéhez viszonyítva	63,63%
Személyszállító vonatok I. kat. kiinduló/végállomás használati díj közvetett költség	327 102

A személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 327.102 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

68. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	88 328
Megosztandó költség	2 563 480
Közvetett költség	327 102
Összes költség	2 978 910

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített kiinduló/végállomás használata I. állomáskategórián:

2011: 1.297.140 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.4.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok I. kategóriájú állomások kiinduló/végállomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	2 978 909 685 Ft
A személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesített kiinduló/végállomás használatok száma		1 297 140 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használatának költségáron számított díja 2.297 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló-/végállomás használati díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

69. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló/ végállomás használati díja, I. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	2 297
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **2.297 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **II. kat. állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

70. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A személyszállítási vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (energia biztosítása nélkül)	17 831
A személyszállító vonatok víztöltéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (víz biztosítása nélkül)	20 171
Közvetlen költség	38 003

A személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 38.003 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

71. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,91%	1 561
Hatósági díjak	1,79%	211
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,86%	302 445
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,86%	26 479
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,86%	212 679
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,86%	557 647
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	18,18%	219 101
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	18,18%	774
A vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítményekhez történő eljutást biztosító vágányok karbantartási- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	19,43%	10 079
Megosztandó költség		1 330 978

A személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 1.330.978 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

72. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	2,68%
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díj közvetett költség	514 090
II. kategóriájú állomáshasználat (db)	673 485
Személyszállító vonatok összes kiinduló/végállomás használata (db)	2 038 652
Személyszállító vonatok II. kat. kiinduló/végállomás használati díj közvetett költség aránya a személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díj közvetett költségéhez viszonyítva	33,04%
Személyszállító vonatok II. kat. kiinduló/végállomás használati díj közvetett költség	169 834

A személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 169.834 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

73. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	38 003
Megosztandó költség	1 330 978
Közvetett költség	169 834
Összes költség	1 538 815

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített kiinduló/végállomás használata II. állomáskategórián:
2011: 673.485 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.4.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok II. kategóriájú állomások induló/végállomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	1 538 814 561 Ft
A személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesített induló/végállomás használatok száma		673 485 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használatának költség alapján számított díja 2.285 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló-/végállomás használati díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

74. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló/ végállomás használati díja, II. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	2 285
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **2.285 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **III. kat. állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

75. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A személyszállítási vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (energia biztosítása nélkül)	710
A személyszállító vonatok víztöltéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (víz biztosítása nélkül)	4 846
Közvetlen költség	5 556

A személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 5.556 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

76. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,09%	158
Hatósági díjak	0,18%	21
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,19%	30 549
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,19%	2 675
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,19%	21 482
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,19%	56 327
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,84%	22 131
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,84%	78
A vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítményekhez történő eljutást biztosító vágányok karbantartási- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,96%	1 018
Megosztandó költség		134 439

A személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 134.439 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

77. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	2,68%
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díj közvetett költség	514 090
III. kategóriájú állomáshasználat (db)	68 027
Személyszállító vonatok összes kiinduló/végállomás használata (db)	2 038 652
Személyszállító vonatok III. kat. kiinduló/végállomás használati díj közvetett költség aránya a személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díj közvetett költséghez viszonyítva	3,34%
Személyszállító vonatok III. kat. kiinduló/végállomás használati díj közvetett költség	17 154

A személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 17.154 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

78. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	5 556
Megosztandó költség	134 439
Közvetett költség	17 154
Összes költség	157 149

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített kiinduló/végállomás használata III. állomáskategórián:
2011: 68.027 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.4.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok III. kategóriájú állomások kiinduló/végállomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	157 149 083 Ft
A személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített kiinduló/végállomás használatok száma		68 027 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használatának költségápolapon számított díja 2.310 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A személyszállító vonatok III. kategóriájú állomások kiinduló/végállomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	9 802 601 Ft
A személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesített kiinduló/végállomás használatok száma		68 027 állomáshasználat

A személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló-/végállomás használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 9.802.601 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 144 Ft/állomáshasználat.

A fizetendő díjtétel meghatározása

79. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló/ végállomás használati díja, III. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	2 310
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	144

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **2.166 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

4.2.3 Tehervonatok induló/célállomás használati díja

- I. kat. állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.3 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

80. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - közvetlen költségek ezer Ft	2011 évi ktg
A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányok karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	144 562
A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágány fékek, féksaruk, illetve az ezek működtetéséhez, vezérléséhez szükséges berendezések karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	237 096
Közvetlen költség	381 659

A tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 381.659 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

81. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,07%	1 838
Hatósági díjak	2,11%	249
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnam arányos díjrészben megtérítendő)	2,38%	86 588
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	2,19%	356 169
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnam-arányos díjrészben megtérítendő)	2,19%	31 183
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	2,19%	250 457
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelévő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	2,19%	656 702
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	5,56%	230 930
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	5,25%	124 198
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	5,56%	364
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	5,25%	22 000
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	21,41%	258 020
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	21,41%	912
A vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítmények karbantartási- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	22,88%	11 870
Megosztandó költség		2 031 481

A tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 2.031.481 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A 2011. évi közvetett költségeket a 3.2. fejezet mutatja be.)

82. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	2,65%
Tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetett költség	508 140
I. kategóriájú állomáshasználat (db)	132 186
Tehervonatok összes induló/célállomás használata (db)	238 074
Tehervonatok I. kat. induló/célállomás használati díj közvetett költség aránya a tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetett költséghez viszonyítva	55,52%
Tehervonatok I. kat. induló/célállomás használati díj közvetett költség	282 135

A tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 282.135 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

83. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	381 659
Megosztandó költség	2 031 481
Közvetett költség	282 135
Összes költség	2 695 274

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített induló/célállomás használata I. állomáskategórián:

2011: 132.186 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.5.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok I. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	2 695 274 107 Ft
A tehervonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített induló/célállomás használatok száma		132 186 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használatának költség alapján számított díja 20.390 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A tehervonatok I. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	1 972 301 512 Ft
A tehervonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített induló/célállomás használatok száma		132 186 állomáshasználat

A tehervonatok I. kategóriájú induló-/célállomás használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 1.972.301.512 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 14.921 Ft/állomáshasználat.

A fizetendő díjtétel meghatározása

84. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás	Ft
Költség alapú kalkuláció	20 390
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	14 921

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **5.469 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **II. kat. állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.3 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

**85. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - közvetlen költségek
ezer Ft**

2011 évi ktg

A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányok karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	40 743
A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágány fékek, féksaruk, illetve az ezek működtetéséhez, vezérléséhez szükséges berendezések karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	31 414
Közvetlen költség	72 157

A tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 72.157 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

86. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,83%	1 416
Hatósági díjak	1,62%	192
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	1,83%	66 688
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési-, és értékcsökkenés leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,68%	274 311
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,68%	24 016
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési-, és értékcsökkenési leirási költségei, valamint kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,68%	192 895
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtéri	1,68%	505 774
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	4,29%	177 856
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	4,05%	95 654
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	4,29%	280
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	4,05%	16 944
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	16,49%	198 720
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési-, és értékcsökkenési leirási, valamint a kapcsolódó ráfordítások	16,49%	702
A vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítmények karbantartási- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	17,62%	9 142
Megosztandó költség		1 564 590

A tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 1.564.590 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

87. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	2,65%
Tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetett költség	508 140
II. kategóriájú állomáshasználat (db)	101 806
Tehervonatok összes induló/célállomás használata (db)	238 074
Tehervonatok II. kat. induló/célállomás használati díj közvetett költség aránya a tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetett költségéhez viszonyítva	42,76%
Tehervonatok II. kat. induló/célállomás használati díj közvetett költség	217 293

A tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 217.293 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

88. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	72 157
Megosztandó költség	1 564 590
Közvetett költség	217 293
Összes költség	1 854 040

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített induló/célállomás használata II. állomáskategórián:

2011: 101.806 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.5.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok II. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjához
rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege

1 854 039 774 Ft

A tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesített
induló/célállomás használatok száma

101 806 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használatának költségalapon számított díja 18.211 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A tehervonatok II. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	1 356 717 464 Ft
A tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesített induló/célállomás használatok száma		101 806 állomáshasználat

A tehervonatok II. kategóriájú induló-/célállomás használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 1.356.717.464 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 13.326 Ft/állomáshasználat.

A fizetendő díjtétel meghatározása

89. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	18 211
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	13 326

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **4.885 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **III. kat. állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.3 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

90. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft

2011 évi ktg

A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányok karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	-
A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágány fékek, féksaruk, illetve az ezek működtetéséhez, vezérléséhez szükséges berendezések karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0
Közvetlen költség	0

A tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 0 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

91. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált kgt
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,03%	57
Hatósági díjak	0,07%	8
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	2 674
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	11 001
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	963
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	7 736
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelévő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	20 283
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,17%	7 132
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,16%	3 836
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,17%	11
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,16%	679
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,66%	7 969
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,66%	28
A vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítmények karbantartási- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,71%	367
Megosztandó költség		62 744

A tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjra osztott 2011. évi költségek összege 62.744 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

92. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi kgt
Összes közvetett költség	19 192 419
Tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	2,65%
Tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetett költség	508 140
III. kategóriájú állomáshasználat (db)	4 082
Tehervonatok összes induló/célállomás használata (db)	238 074
Tehervonatok III. kat. induló/célállomás használati díj közvetett költség aránya a tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetett költségéhez viszonyítva	1,71%
Tehervonatok III. kat. induló/célállomás használati díj közvetett költség	8 713

A tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 8.713 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

93. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2011 évi kgt (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	62 744
Közvetett költség	8 713
Összes költség	71 456

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített induló/célállomás használata III. állomáskategórián:
2011: 4.082 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.5.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok III. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	71 456 459 Ft
A tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített induló/célállomás használatok száma		4 082 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használatának költségalapon számított díja 17.505 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A tehervonatok III. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	63 480 231 Ft
A tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített induló/célállomás használatok száma		4 082 állomáshasználat

A tehervonatok I. kategóriájú induló-/célállomás használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 63.480.231 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 15.551 Ft/állomáshasználat.

A fizetendő díjtétel meghatározása

94. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	17 505
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	15 551

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1.954 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

4.2.4 Tehervonatok közbenső állomás használati díja

- I. kat. állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A tehervonatok közbenső állomás használatához a DM (a 6.2.2.4 pontjában) nem rendel közvetlen költségeket, ráfordításokat.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

95. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, I. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,09%	162
Hatósági díjak	0,19%	22
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	0,21%	7 626
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,19%	31 367
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,19%	2 746
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,19%	22 058
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelévő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,19%	57 835
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,49%	20 338
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,46%	10 938
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,49%	32
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,46%	1 938
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,89%	22 724
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,89%	80
Megosztandó költség		177 865

A tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 177.865 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjra. (A 2011. évi közvetett költségeket a 3.2. fejezet mutatja be.)

96. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, I. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,39%
Tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetett költség	74 491
I. kategóriájú állomáshasználat (db)	23 283
Tehervonatok összes közbenső állomás használata (db)	78 920
Tehervonatok I. kat. közbenső állomás használati díj közvetett költség aránya a tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetett költséghez viszonyítva	29,50%
Tehervonatok I. kat. közbenső állomás használati díj közvetett költség	21 976

A tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 21.976 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

97. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	177 865
Közvetett költség	21 976
Összes költség	199 842

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített közbenső állomáshasználata I. állomáskategórián:

2011: 23.283 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.6.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok I. kategóriájú állomások közbelső állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	199 841 595 Ft
A tehervonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített közbelső állomás használatok száma		23 283 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok I. kategóriájú közbelső állomáshasználatának költségalapon számított díja 8.583 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A tehervonatok I. kategóriájú állomások közbelső állomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	177 534 554 Ft
A tehervonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített közbelső állomás használatok száma		23 283 állomáshasználat

A tehervonatok I. kategóriájú közbelső állomás használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 177.534.554 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 7.625 Ft/állomáshasználat.

A fizetendő díjtétel meghatározása

98. Táblázat: Tehervonatok közbelső állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok közbelső állomáshasználati díja, I. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	8 583
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	7 625

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **958 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **II. kat. állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú közbelső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A tehervonatok közbelső állomás használatához a DM (a 6.2.2.4 pontjában) nem rendel közvetlen költségeket, ráfordításokat.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok II. kategóriájú közbeső állomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

99. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, II. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,22%	379
Hatósági díjak	0,43%	51
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	0,49%	17 872
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,45%	73 514
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,45%	6 436
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,45%	51 695
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelévő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,45%	135 545
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,15%	47 664
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,08%	25 635
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,15%	75
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,08%	4 541
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	4,42%	53 256
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	4,42%	188
Megosztandó költség		416 852

A tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 416.852 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

100. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, II. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,39%
Tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetett költség	74 491
II. kategóriájú állomáshasználat (db)	54 567
Tehervonatok összes közbenső állomás használata (db)	78 920
Tehervonatok II. kat. közbenső állomás használati díj közvetett költség aránya a tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetett költségéhez viszonyítva	69,14%
Tehervonatok II. kat. közbenső állomás használati díj közvetett költség	51 505

A tehervonatok II. kategóriájú közbensőállomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 51.505 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

101. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	416 852
Közvetett költség	51 505
Összes költség	468 357

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített közbenső állomáshasználata II. állomáskategórián:

2011: 54.567 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.6.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok II. kategóriájú állomások közbelső állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	468 357 011 Ft
A tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített közbelső állomás használatok száma		54 567 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok II. kategóriájú közbelső állomáshasználatának költség alapján számított díja 8.583 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A tehervonatok II. kategóriájú állomások közbelső állomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	416 077 310 Ft
A tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített közbelső állomás használatok száma		54 567 állomáshasználat

A tehervonatok II. kategóriájú közbelső állomás használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 416.077.310 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 7.625 Ft/állomáshasználat.

A fizetendő díjtétel meghatározása

102. Táblázat: Tehervonatok közbelső állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok közbelső állomáshasználati díja, II. kat. állomás	Ft
Költség alapú kalkuláció	8 583
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	7 625

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **958 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **III. kat. állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú közbelső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A tehervonatok közbelső állomás használatához a DM (a 6.2.2.4 pontjában) nem rendel közvetlen költségeket, ráfordításokat.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

103. Táblázat: Tehervonatok közbelső állomáshasználati díja, III. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,00%	7
Hatósági díjak	0,01%	1
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	0,01%	350
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,01%	1 442
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,01%	126
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,01%	1 014
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelévő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,01%	2 658
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,02%	935
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,02%	503
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,02%	1
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,02%	89
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,09%	1 044
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,09%	4
Megosztandó költség		8 174

A tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 8.174 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

104. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, III. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,39%
Tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetett költség	74 491
III. kategóriájú állomáshasználat (db)	1 070
Tehervonatok összes közbenső állomás használata (db)	78 920
Tehervonatok III. kat. közbenső állomás használati díj közvetett költség aránya a tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetett költséghez viszonyítva	1,36%
Tehervonatok III. kat. közbenső állomás használati díj közvetett költség	1 010

A tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 1.010 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

105. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	8 174
Közvetett költség	1 010
Összes költség	9 184

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített közbenső állomáshasználata III. állomáskategórián:
2011: 1.070 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.6.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok III. kategóriájú állomások közbenső állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	9 183 976 Ft
A tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített közbenső állomás használatok száma		1 070 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomáshasználatának költségalapon számított díja 8.583 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A tehervonatok III. kategóriájú állomások közbenső állomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	8 158 827 Ft
A tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített közbenső állomás használatok száma		1 070 állomáshasználat

A tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomáshasználati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 8.158.827 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 7.625 Ft/állomáshasználat.

A fizetendő díjtétel meghatározása

106. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, III. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	8 583
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	7 625

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **958 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

4.2.5 Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja

- I. kat. állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.7. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.5 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

107. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	37 481
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	167 141
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (a felsővezeteki rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével)	13 082
Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1 029 478
Közvetlen költség	1 247 182

A tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 1.247.182 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

108. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,43%	735
Hatósági díjak	0,84%	100
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,87%	142 435
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,87%	12 470
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,87%	100 160
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,87%	262 620
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,10%	49 668
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,10%	8 798
Megosztandó költség		576 985

A tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 576.985 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

109. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	4,16%
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség	798 060
I. kategóriájú állomáshasználat (db)	634 346
Tehervonatok összes kiszolgálás célú állomás használata (db)	1 684 050
Tehervonatok I. kat. kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség aránya a tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költséghez viszonyítva	37,67%
Tehervonatok I. kat. kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség	300 612

A tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 300.612 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

110. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiszolgálás célú állomáshasználati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 247 182
Megosztandó költség	576 985
Közvetett költség	300 612
Összes költség	2 124 779

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített kiszolgálás célú állomáshasználata I. állomáskategórián:
2011: 634.346 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.7.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

$$\frac{\text{A tehervonatok I. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{Az I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan kiszolgált (teher)kocsik száma}} \rightarrow \frac{2\,124\,778\,799 \text{ Ft}}{634\,346 \text{ kocsi}}$$

A fenti adatok alapján a tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának költség alapján számított díja 3.350 Ft / kocsi.

Állami szerepvállalás

$$\frac{\text{A tehervonatok I. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke}}{\text{Az I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan kiszolgált (teher)kocsik száma}} \rightarrow \frac{941\,089\,162 \text{ Ft}}{634\,346 \text{ kocsi}}$$

A tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 941.089.162 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 1.484 Ft/kocsi.

A fizetendő díjtétel meghatározása

111. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	3 350
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	1 484

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1.866 Ft / kocsi.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **II. kat. állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.7. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.5 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

112. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	59 153
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	263 782
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (a felsővezeteki rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével)	20 645
Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 611 229
Közvetlen költség	2 954 808

A tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 2.954.808 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

113. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,68%	1 160
Hatósági díjak	1,33%	157
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,38%	224 790
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,38%	19 681
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,38%	158 072
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,38%	414 467
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3,32%	78 386
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3,32%	13 885
Megosztandó költség		910 599

A tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 910.599 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

114. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja, II. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	4,16%
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség	798 060
II. kategóriájú állomáshasználat (db)	1 001 126
Tehervonatok összes kiszolgálás célú állomás használata (db)	1 684 050
Tehervonatok II. kat. kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség aránya a tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költségéhez viszonyítva	59,45%
Tehervonatok II. kat. kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség	474 427

A tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 474.427 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

115. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiszolgálás célú állomáshasználati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 954 808
Megosztandó költség	910 599
Közvetett költség	474 427
Összes költség	4 339 834

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített kiszolgálás célú állomáshasználata II. állomáskategórián:
2011: 1.001.126 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.7.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

$$\frac{\text{A tehervonatok II. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan kiszolgált (teher)kocsik száma}} \rightarrow \frac{4\,339\,834\,065 \text{ Ft}}{1\,001\,126 \text{ kocsi}}$$

A fenti adatok alapján a tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának költségalapon számított díja 4.335 Ft / kocsi.

Állami szerepvállalás

A tehervonatok II. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	3 560 958 036 Ft
A II. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan kiszolgált (teher)kocsik száma		1 001 126 kocsi

A tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 3.560.958.036 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 3.557 Ft/kocsi.

A fizetendő díjtétel meghatározása

116. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	4 335
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	3 557

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **778 Ft / kocsi.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **III. kat. állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.7. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.5 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

117. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 870
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	12 800
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (a felsővezeteki rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével)	1 002
Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	708 663
Közvetlen költség	725 335

A tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 725.335 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

118. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,03%	56
Hatósági díjak	0,06%	8
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	10 908
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	955
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	7 670
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	20 111
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,16%	3 804
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,16%	674
Megosztandó költség		44 185

A tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 44.185 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

119. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja, III. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	4,16%
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség	798 060
III. kategóriájú állomáshasználat (db)	48 578
Tehervonatok összes kiszolgálás célú állomás használata (db)	1 684 050
Tehervonatok III. kat. kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség aránya a tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költséghez viszonyítva	2,88%
Tehervonatok III. kat. kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség	23 021

A tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 23.021 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

120. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiszolgálás célú állomáshasználati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	725 335
Megosztandó költség	44 185
Közvetett költség	23 021
Összes költség	792 541

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített kiszolgálás célú állomáshasználata III. állomáskategórián:

2011: 48.578 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.7.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok III. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	792 541 127 Ft
A III. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan kiszolgált (teher)kocsik száma		48 578 kocsi

A fenti adatok alapján a tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának költségáron számított díja 16.315 Ft / kocsi.

Állami szerepvállalás

A tehervonatok III. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	777 433 369 Ft
A III. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan kiszolgált (teher)kocsik száma		48 578 kocsi

A tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 777.433.369 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 16.004 Ft/kocsi.

A fizetendő díjtétel meghatározása

121. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	16 315
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	16 004

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **311 Ft / kocsi.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

4.2.6 Felsővezeték használati díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.8. pontja alapján) a felsővezeteki rendszerek használata szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A felsővezeteki rendszerek használatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.6 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

122. Táblázat: Felsővezeték használati díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra könyvelt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	5 711 958
Állomási pályaszakaszra könyvelt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 304 564
Pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1 005 890
Közvetlen költség	9 022 412

A felsővezeték használat 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 9.022.412 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a felsővezeték használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

123. Táblázat: Felsővezeték használati díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	10,73%	18 388
Megosztandó költség		18 388

A felsővezeték használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 18.388 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a felsővezeték használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

124. Táblázat: Felsővezeték használati díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Felsővezeték használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	5,82%
Felsővezeték használati díj közvetett költség	1 117 045

A felsővezeték használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 1.117.045 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

125. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

Felsővezeték használati díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	9 022 412
Megosztandó költség	18 388
Közvetett költség	1 117 045
Összes költség	10 157 845

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamosvonatkm:

2011: 67.157.161 villamosvonatkm

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.8.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

$$\frac{\text{A felsővezeték használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A díjévben várhatóan teljesített villamos-vonatkm}} \rightarrow \frac{10\,157\,845\,016 \text{ Ft}}{67\,157\,161 \text{ villamos-vonatkm}}$$

A fenti adatok alapján a költségalapon számított felsővezeték használati díj 151 Ft / villamos-vonatkm.

Állami szerepvállalás

$$\frac{\text{A felsővezeték használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke}}{\text{A díjévben várhatóan teljesített villamos-vonatkm}} \rightarrow \frac{1\,427\,414\,083 \text{ Ft}}{67\,157\,161 \text{ villamos-vonatkm}}$$

A felsővezeték használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 1.427.414.083 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 21 Ft/ villamos-vonatkm.

A fizetendő díjtétel meghatározása

126. Táblázat: Felsővezeték használati díj - díj meghatározása

Felsővezeték használati díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	151
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	21

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **130 Ft / villamos-vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

4.2.7 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.9. pontja alapján) a vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A vasúti járműmérleghez való hozzáféréshez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.7 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

127. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A vasúti járműmérlegek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	121 622
Közvetlen költség	121 622

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 121.622 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjára. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

128. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,14%	248
Megosztandó költség		248

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjára osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 248 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjára. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

129. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,08%
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja közvetett költség	15 058

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjára jutó 2011. évi közvetett költségek összege 15.058 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

130. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

Vasúti mérleghez való hozzáférés díja	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	121 622
Megosztandó költség	248
Közvetett költség	15 058
Összes költség	136 927

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Mérlegelt járművek:

2011: 55.295 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.9.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

$$\frac{\text{A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A díjévben várhatóan mérlegelt járművek száma}} \rightarrow \frac{136\,927\,274 \text{ Ft}}{55\,295 \text{ jármű}}$$

A fenti adatok alapján a vasúti járműmérleghez való hozzáférés költségalapon számított díja 2.476 Ft / jármű.

Állami szerepvállalás

$$\frac{\text{A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke}}{\text{A díjévben várhatóan mérlegelt járművek száma}} \rightarrow \frac{45\,690\,524 \text{ Ft}}{55\,295 \text{ jármű}}$$

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 45.690.524 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 826 Ft/ jármű.

A fizetendő díjtétel meghatározása

131. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - díj meghatározása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	Ft
Költségalapú kalkuláció	2 476
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	826

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1.650 Ft / jármű.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

4.2.8 Járműtárolási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.10. pontja alapján) a jármű tárolás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A jármű tároláshoz tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.8 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

132. Táblázat: Jármű tárolási díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A járműtárolásra szolgáló állomási mellékvágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	254 791
Közvetlen költség	254 791

A jármű tárolás 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 254.791 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a jármű tárolási díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

133. Táblázat: Jármű tárolási díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,30%	519
Megosztandó költség		519

A jármű tárolási díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 519 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a jármű tárolási díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

134. Táblázat: Jármű tárolási díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Jármű tárolási díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,16%
Jármű tárolási díj közvetett költség	31 545

A jármű tárolási díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 31.545 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

135. Táblázat: Jármű tárolási díj - költségek összefoglalása

Jármű tárolási díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	254 791
Megosztandó költség	519
Közvetett költség	31 545
Összes költség	286 855

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A 24 órán túl történő tartósan tárolt járművek tárolásának időtartama:

2011: 1.440.345 járműnap

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.10.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

Jármű tárolási díjhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	286 854 928 Ft
A díjévben várhatóan tárolt járműnapok száma		1 440 345 járműnap

A fenti adatok alapján a költségalapon számított jármű tárolási díj 199 Ft / jármű / nap.

Állami szerepvállalás

A jármű tárolási díjra vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

136. Táblázat: Jármű tárolási díj - díj meghatározása

Jármű tárolási díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	199
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **199 Ft / jármű / nap.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

4.2.9 Személyzet biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.12. pontja alapján) a személyzet biztosítás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A személyzet biztosításhoz tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.10 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

137. Táblázat: Személyzet biztosítási díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés és üzemszünet felfüggesztése miatt szolgálatot teljesítő pályavasúti munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	14 434
Közvetlen költség	14 434

A személyzet biztosítás 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 14.434 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyzet biztosítási díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

138. Táblázat: Személyzet biztosítási díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,02%	29
Megosztandó költség		29

A személyzet biztosítási díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 29 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyzet biztosítási díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

139. Táblázat: Személyzet biztosítási díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Személyzet biztosítási díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,01%
Személyzet biztosítási díj közvetett költség	1 787

A személyzet biztosítási díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 1.787 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

140. Táblázat: Személyzet biztosítási díj - költségek összefoglalása

Személyzet biztosítási díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	14 434
Megosztandó költség	29
Közvetett költség	1 787
Összes költség	16 251

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A biztosított szolgálati személyzeti időráfordítás:

2011: 3.404 óra

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.12.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

Szolgálati személyzet biztosítási díjhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	16 250 798 Ft
A díjévben várhatóan biztosított szolgálati személyzeti időráfordítás		3 404 fő/óra

A fenti adatok alapján a költségalapon számított személyzet biztosítási díj 4.774 Ft / fő / óra.

Állami szerepvállalás

A személyzet biztosítási díjra vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

141. Táblázat: Személyzet biztosítási díj - díj meghatározása

Személyzet biztosítási díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	4 774
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **4.774 Ft / fő / óra**.

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

4.3.1 Vonatfelvételi személyzeti díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13. pontja alapján) a külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A külső vonatfelvételhez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.1 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

142. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A külső vonat adatfelvétel tevékenység ellátásához kapcsolódó eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	5 511
A külső vonat adatfelvételt végző pályavasúti munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	81 812
Közvetlen költség	87 323

A külső vonatfelvétel 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 87.323 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a vonatfelvételi személyzeti díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

143. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,10%	178
Megosztandó költség		178

A vonatfelvételi személyzeti díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 178 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a vonatfelvételi személyzeti díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

144. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Vonatfelvételi személyzeti díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,06%
Vonatfelvételi személyzeti díj közvetett költség	10 811

A vonatfelvételi személyzeti díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 10.811 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

145. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - költségek összefoglalása

Vonatfelvételi személyzeti díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	87 323
Megosztandó költség	178
Közvetett költség	10 811
Összes költség	98 313

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A biztosított vonatfelvevő személyzeti időráfordítás:

2011: 29.265 óra

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.13.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

Vonatfelvevő személyzet biztosításának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	98 312 513 Ft
A díjévben várhatóan biztosított vonatfelvevő személyzeti időráfordítás		29 265 óra

A fenti adatok alapján a költségalapon számított vonatfelvételi személyzeti díj 3.359 Ft / fő / óra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

146. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - díj meghatározása

Vonatfelvételi személyzeti díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	3 359
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **3.359 Ft / fő / óra.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

4.3.2 Tolatószemélyzet biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A tolatószemélyzet biztosításához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

147. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A vállalkozó vasút külön megrendelésére biztosított pályavasúti tolatószemélyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások	6 172 621
Közvetlen költség	6 172 621

A tolatószemélyzet biztosítás 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 6.172.621 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tolatószemélyzet biztosítási díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

148. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírás költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	7,34%	12 580
Megosztandó költség		12 580

A tolatószemélyzet biztosítási díjra osztott 2011. évi költségek összege 12.580 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tolatószemélyzet biztosítási díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

149. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Tolatószemélyzet biztosítási díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	3,98%
Tolatószemélyzet biztosítási díj közvetett költség	764 219

A tolatószemélyzet biztosítási díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 764.219 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

150. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - költségek megoszlása

Tolatószemélyzet biztosítási díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	6 172 621
Megosztandó költség	12 580
Közvetett költség	764 219
Összes költség	6 949 420

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A biztosított tolatószemélyzeti időráfordítás:

2011: 963.180 óra

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.14.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

Tolatószemélyzet biztosításának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	6 949 420 177 Ft
A díjévből várhatóan biztosított tolatószemélyzeti időráfordítás		963 180 óra

A fenti adatok alapján a költségalapon számított tolatószemélyzet biztosítási díj 7.215 Ft / fő / óra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

151. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - díj meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítási díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	7 215
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **7.215 Ft / fő / óra.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

4.3.3 Vontatójármű biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.15 pontja alapján) a vontatójármű biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A vontatójármű biztosításához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.3 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

152. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Az e tevékenységet végző, harmadik féltől bérelt vontatójárművek bérleti-, karbantartási- és üzemeltetési költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	10 695 941
Közvetlen költség	10 695 941

A vontatójármű biztosítás 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 10.695.941 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a mozdony biztosítási díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

153. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	12,72%	21 799
Megosztandó költség		21 799

A vontatójármű biztosítási díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 21.799 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a vontatójármű biztosítási díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

154. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Vontatójármű biztosítási díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	6,90%
Mozdony biztosítási díj közvetett költség	1 324 241

A vontatójármű biztosítási díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 1.324.241 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

155. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítási díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	10 695 941
Megosztandó költség	21 799
Közvetett költség	1 324 241
Összes költség	12 041 981

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A biztosított vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartama:

2011: 456.148 óra

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.15.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

Vontatójármű biztosításának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	12 041 981 382 Ft
A díjévből várhatóan biztosított mozdonyórák száma		456 148 jármű/óra

A fenti adatok alapján a költségalapon számított vontatójármű biztosítási díj 26.399 Ft / jármű / óra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

156. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - díj meghatározása

Mozdony biztosítási díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	26 399
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **26.399 Ft / jármű / óra.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

4.3.4 Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.16 pontja alapján) Záhony körzetben nyújtott mérlegelés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és osztott, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díjához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.4 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

157. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A Záhony körzetében mérlegelést végző pályavasúti munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	11 716
Közvetlen költség	11 716

A mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díja 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 11.716 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

158. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,01%	24
Megosztandó költség		24

A mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 24 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

159. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
A mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,01%
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja közvetett költség	1 450

A mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 1.450 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

160. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - költségek összefoglalása

Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	11 716
Megosztandó költség	24
Közvetett költség	1 450
Összes költség	13 190

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Mérlegelt járművek:

2011: 18.059 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.16.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

$$\frac{\text{A mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A díjévből várhatóan mérlegelt járművek száma}} \rightarrow \frac{13\,189\,904 \text{ Ft}}{18\,059 \text{ jármű}}$$

A fenti adatok alapján a költségalapon számított mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja 730 Ft / jármű.

A fizetendő díjtétel meghatározása

161. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - díj meghatározása

Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja	Ft
Költségalapú kalkuláció	730
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **730 Ft / jármű.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

4.3.5 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.17 pontja alapján) a vontatási energia nyújtása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó bevételek, költségek és ráfordítások közül a dízel üzemanyag beszerzéshez, valamint az üzemanyag-töltő berendezésekhez kapcsolódó költségek.

Közvetlen költségek

A vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díjához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.5 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

162. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A vállalkozó vasutaknak vontatási célú felhasználásra továbbadott dízel üzemanyag beszerzési költsége	13 932 302
A dízel üzemanyag beszerzésével és közvetítésével kapcsolatos költségek	8 539
Az üzemanyag-töltő helyeknél használt üzemi vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3 591
Az üzemanyag-töltő berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	655 491
Közvetlen költség	14 599 923

A vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díj 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 14.599.923 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díjára. (A a 2011. évi megosztandó költségeket a 3.2. fejezet mutatja be.)

163. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	17,36%	29 756
Megosztandó költség		29 756

A dízel üzemanyag díjára osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 29.756 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díjára. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

164. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi kgt
Összes közvetett költség	19 192 419
vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	9,42%
vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja közvetett költség	1 807 584

A vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díjára vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 1.807.584 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

165. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - költségek összefoglalása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2011 évi kgt (eFt)
Közvetlen költség	14 599 923
Megosztandó költség	29 756
Közvetett költség	1 807 584
Összes költség	16 437 262

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag volumene:

2011: 64.992.457 l

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.17.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A dízel üzemanyag pályavasút számára érvényes beszerzési ára + az üzemanyag-töltő berendezésekhez kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások	→	16 437 262 444 Ft
A díjéven várhatóan vételezett dízel üzemanyag mennyisége		64 992 457 liter

A fenti adatok alapján a vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának költség alapján számított díja 253 Ft / l.

A fizetendő díjtétel meghatározása

166. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - díj meghatározása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	Ft
Költség alapú kalkuláció	253
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **253 Ft / l.**
Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

4.3.6 Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.18 pontja alapján) a rendkívüli küldemények továbbítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.7 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

167. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A továbbítási engedély kezelésével, feldolgozásával foglalkozó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	3 732
Közvetlen költség	3 732

A rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 3.732 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díjára. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

168. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,004%	8
Megosztandó költség		8

A rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díjára osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 8 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díjára. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

169. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - közvetett költségek
ezer Ft 2011 évi ktg

Összes közvetett költség	19 192 419
Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,0020%
Rendkívüli küldemények díja közvetett költség	462

A rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díjára vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 462 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

170. Táblázat: Rendkívüli küldemények díja - költségek összefoglalása

Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	3 732
Megosztandó költség	8
Közvetett költség	462
Összes költség	4 201

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Rendkívüli küldemény engedélyek:

2011: 686 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.18.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	4 201 443 Ft
A díjévben rendkívüli küldeményekre vonatkozó engedélyek várható száma		686 engedély

A fenti adatok alapján a rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának költségalapon számított díja 6.125 Ft / engedély.

A fizetendő díjtétel meghatározása

171. Táblázat: Rendkívüli küldemények díja - díj meghatározása

Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	Ft
Költségalapú kalkuláció	6 125
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **6.125 Ft / engedély.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

4.3.7 Tengelyátszerelési díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.19 pontja alapján) a tengelyátszerelés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A tengelyátszereléshez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.8 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

172. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A tengelyátszerelést szolgáló berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	96 543
A tengelyátszereléshez használt üzemi épületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	33 952
A tengelyátszerelést végző munkavállalóhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	130 682
A tengelyátszerelést követő műszaki vizsgálatot végző munkavállalóhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	13 364
Közvetlen költség	274 542

A tengelyátszerelésnek 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 274.542 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tengelyátszerelési díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

173. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,33%	560
Megosztandó költség		560

A tengelyátszerelési díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 560 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tengelyátszerelési díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

174. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Tengelyátszerelési díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,18%
Tengelyátszerelési díj közvetett költség	33 990

A tengelyátszerelési díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 33.990 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

175. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - költségek összefoglalása

Tengelyátszerelési díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	274 542
Megosztandó költség	560
Közvetett költség	33 990
Összes költség	309 092

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tengelyátszerelési szolgáltatást igénybevevő kocsik:

2011: 1.858 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.19.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tengelyátszerelési díjhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	309 091 643 Ft
A díjévben várhatóan tengelyátszerelési szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma		1 858 kocsi

A fenti adatok alapján a költségalapon meghatározott tengelyátszerelési díj 166.357 Ft / kocsi.

A fizetendő díjtétel meghatározása

176. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - díj meghatározása

Tengelyátszerelési díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	166 357
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **166.357 Ft / kocs.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

4.3.8 Forgóváz használati díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.20 pontja alapján) a forgóváz használat szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A forgóváz használathoz tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.9 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

177. Táblázat: Forgóváz használati díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A vállalkozó vasutak részére biztosított forgóvázak karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	28 899
A forgóvázak tárolására használt üzemi területek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3 598
Közvetlen költség	32 496

A forgóváz használat 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 32.496 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a forgóváz használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

178. Táblázat: Forgóváz használati díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,04%	66
Megosztandó költség		66

A forgóváz használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 66 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a forgóváz használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

179. Táblázat: Forgóváz használati díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Forgóváz használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,02%
Forgóváz használati díj közvetett költség	4 023

A forgóváz használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 4.023 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

180. Táblázat: Forgóváz használati díj - költségek összefoglalása

Forgóváz használati díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	32 496
Megosztandó költség	66
Közvetett költség	4 023
Összes költség	36 586

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Forgóváz igénybevételének időtartama:

2011: 501.490 óra

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.20.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A forgóváz használati díjhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	36 586 032 Ft
A díjévből várhatóan teljesített forgóváz igénybevétel		501 490 forgóváz

A fenti adatok alapján a forgóváz költségalapon számított használati díja 73 Ft / óra / forgóváz.

A fizetendő díjtétel meghatározása

181. Táblázat: Forgóváz használati díj - díj meghatározása

Forgóváz használati díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	73
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: 73 Ft / óra / forgóváz.

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

5 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

5.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

5.1.1 Menetvonal biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.1.1 pontja alapján) a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz (a Vtv. 3. melléklet I. a) pontjában szerepeltetett szolgáltatás), rendelt közvetlen és megosztandó költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt központi költségvetési támogatás.

Közvetlen költségek

A menetvonal biztosítási díjhoz tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.1 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

182. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet (VPE) számlázott költsége	42 495
A menetvonal biztosításához szükséges forgalmi technológiai tevékenység ellátásához kapcsolódó (anyagjellegű) költségek és ráfordítások	532
A menetvonal biztosításhoz szükséges forgalmi technológiai feladatokat ellátó személyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások	8 942
Közvetlen költség	51 969

A menetvonal biztosítási díj 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 46.035 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra, a VPE üzleti terve alapján. A VPE-nek fizetendő díj 2011-ben összesen 650 millió Ft, ami a GYSEV és a MÁV között a 2011. évi menetvonalak számának arányában kerül megosztásra.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a menetvonal biztosítási díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

183. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,76%	1 643
Hatósági díjak	4,35%	364
Megosztandó költség		2 007

A menetvonal biztosítási díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 2.007 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a menetvonal biztosítási díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

184. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség:	1 000 063
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	1,14%
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, személyvonatok, I. kategóriájú pályaszakasz közvetett költsége.	11 372

Költségek összefoglalása

185. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - költségek összefoglalása

Menetvonal biztosítási díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	51 969
Megosztandó költség	2 007
Közvetett költség	11 372
Összes költség	65 348

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Menetvonalak száma:

2011: 97.083 db

A díjszámítás módja

A menetvonal biztosítási díjban figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	53 975 858 Ft
A díjévben várhatóan megrendelt menetvonalak száma		97 083 menetvonal

A fenti adatok alapján a költségalapon számított menetvonal biztosítási díj 556 Ft / menetvonal.

Menetvonal biztosítási díj felára

Menetvonalbiztosítási díjban figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	11 371 927 Ft
Várhatóan teljesített menetvonalak száma		97 083 menetvonal

A fenti adatok alapján a menetvonal biztosítási díj felára 117 Ft/menetvonal.

Állami szerepvállalás

A menetvonal biztosítási díjra vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

186. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - díj meghatározása

<u>Menetvonal biztosítási díj</u>	<u>Ft</u>
Költségalapú kalkuláció	556
Felár mértéke a díjban	117
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **673 Ft / menetvonal.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

5.1.2 Közlekedtetési díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.2.1 pontja alapján) az alábbi szolgáltatásokhoz rendelt közvetlenül könyvelt és osztott bevételek, költségek és ráfordítások:

- nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatnak árutovábbítás, személyszállítás, illetőleg vontatás céljára a hozzáférésre jogosult részére történő rendelkezésére bocsátása,
- a nyílt hozzáférésű vasútvonalak, a forgalmi átmenő fővágányok, az átmenő fővágányban szereplő kitérők, a vágánykapcsolatok, műtárgyak, valamint a jelző és biztosító berendezések használatának biztosítása,
- a vonatközlekedés lebonyolítása a forgalomirányítás személyzetének, eszközeinek és információs rendszerének biztosításával, valamint
- a vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges adatok kezelése és továbbítása szolgáltatásokhoz (a Vtv. 3. melléklet I. b-e) pontjaiban szerepeltetett szolgáltatások) rendelt közvetlen költségek és ráfordítások.

A közlekedési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

Közvetlen költségek

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

187. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei (a pályafelügyelet költségei kivételével), valamint a kapcsolódó ráfordítások	605 225
Állomási pályaszakaszra könyvelt vasúti pálya állomási átmenő (fő)vágány al- és felépítménye karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	80 498
Közvetlen költség	685 723

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 685.723 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészre. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

188. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	70,18%	10 168
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	64,26%	119 292
Megosztandó költség		129 460

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészre osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 129.460 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

189. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség:	1 000 063
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	17,17%
Közlekedtetési díj bruttótonnakm arányos díjrész - közvetett költsége.	171 747

Költségek összefoglalása

190. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	685 723
Megosztandó költség	129 460
Közvetett költség	171 747
Összes költség	986 930

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Tehervonatok, személyszállító vonatok és mozdonyvonatok által teljesített bruttótonnakm összesen:

2011: 1.366.498.460 bruttótonnakm

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	815 182 911 Ft
Tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjévből várhatóan teljesített bruttótonnakm		1 366 498 460 btkm

A fenti adatok alapján közlekedtetési díj költségalapon számított bruttótonnakm-arányos díjrésze 0,60 Ft / bruttótonnakm.

Közlekedési díj bruttótonnakm arányos díjrész felára

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	171 747 170 Ft
Tehervonatok, személyszállító vonatok és mozdonyvonatok által teljesített bruttótonnakm összesen:		1 366 498 460 btkm

A fenti adatok alapján a közlekedtetési díj bruttótonnakm arányos díjrészére számított felár 0,13 Ft/bruttótonnakm.

Állami szerepvállalás

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	698 107 708 Ft
Tehervonatok, személyszállító vonatok és mozdonyvonatok által teljesített bruttótonnakm összesen:		1 366 498 460 btkm

A közlekedési díj bruttótonnakm arányos díjrészére vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 698.107.708 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 0,51 Ft/bruttótonnakm.

A fizetendő díjtétel meghatározása

191. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - díj meghatározása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	Ft
Költségalapú kalkuláció	0,60
Felár mértéke a díjban	0,13
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,51

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,21 Ft / bruttótonnakm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze

- Tehervonatok I. pályaszakaszon

Közvetlen költségek

A tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket és korrekciós indexeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

192. Táblázat: Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	19 191
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetési rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	27 789
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	6 677
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	90 202
Közvetlen költség	143 859

A tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 143.859 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészeire. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

193. Táblázat: Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	7,04%	4 196
Hatósági díjak	11,10%	930
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	11,61%	22 069
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	11,61%	15 938
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	11,61%	44 154
Megosztandó költség		87 287

A tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze 2011. évi megosztandó költségek összege 87.287 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

194. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség:	1 000 063
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	5,07%
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, tehervonatok, I. kategóriájú pályaszakasz közvetett költsége.	50 667

Költségek összefoglalása

195. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	143 859
Megosztandó költség	87 287
Közvetett költség	50 667
Összes költség	281 813

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Tehervonatok által I. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 618.951 vonatkm

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	231 146 004 Ft
A tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjévben várhatóan teljesített vonatkm		618 951 vkm

A fenti képlet alapján a tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz használata esetén, költségalapon számított közlekedtetési díj 0,60 Ft / bruttótonnakm (lásd előző pont) + 373 Ft / vonatkm.

Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - tehervonatok, I. kategóriájú pályaszakasz

Tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	50 666 948 Ft
Tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjévben várhatóan teljesített vonatkm		618 951 vkm

A fenti adatok alapján a tehervonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrésze I. kategóriás pályaszakaszon számított felár 82 Ft/vonatkm.

Állami szerepvállalás

A I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

196. Táblázat: Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja - díj meghatározása

Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm-arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,60	373
Felár mértéke a díjban	0,13	82
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,51	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,21 Ft / bruttótonnakm + 455 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **Tehervonatok II. pályaszakaszon**

Közvetlen költségek

A tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

197. Táblázat: Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	772
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetési rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	18 967
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	2 590
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	10 641
Közvetlen költség	32 970

A tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 32.970 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze. (A2011. évi megosztandó költségeket a 3.2. fejezet mutatja be.)

198. Táblázat: Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,83%	495
Hatósági díjak	1,31%	110
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,37%	2 603
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,37%	1 880
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,37%	5 209
Megosztandó költség		10 297

A tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze osztozott 2011. évi megosztandó költségek összege 10.297 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

199. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasza - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség:	1 000 063
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,60%
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, személyvonatok, II. kategóriájú pályaszakasza közvetett költsége.	5 977

Költségek összefoglalása

200. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	32 970
Megosztandó költség	10 297
Közvetett költség	5 977
Összes költség	49 244

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Tehervonatok által II. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 73.017 vonatkm

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	43 267 056 Ft
A tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm		73 017 vkm

A fenti adatok alapján a tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz használata esetén fizetendő, költségalapon számított közlekedtetési díj 0,60 Ft / bruttótonnakm (lásd előző pont) + 593 Ft / vonatkm.

Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - tehervonatok, II. kategóriájú pályaszakasz

Tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	5 977 093 Ft
Tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm		73 017 vkm

A fenti adatok alapján a tehervonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrészére II. kategóriás pályaszakaszon számított felár 82 Ft/vonatkm.

Állami szerepvállalás

Tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	28 910 820 Ft
Tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm		73 017 vkm

A tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 28.910.820 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 396 Ft/ vonatkm.

A fizetendő díjtétel meghatározása

201. Táblázat: Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja- díj meghatározása

Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm-arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,60	593
Felár mértéke a díjban	0,13	82
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,51	396

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,21 Ft / bruttótonnakm + 279 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **Tehervonatok III. pályaszakaszon**

Közvetlen költségek

A tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

202. Táblázat: Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	476
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezeték rendszerének használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	6 717
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	4 532
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	10 392
Közvetlen költség	22 116

A tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 22.116 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészeire. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

203. Táblázat: Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,81%	483
Hatósági díjak	1,28%	107
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,34%	2 543
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,34%	1 836
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,34%	5 087
Megosztandó költség		10 056

A tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze 2011. évi megosztandó költségek összege 10.056 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

204. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség:	1 000 063
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,58%
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, tehervonatok, III. kategóriájú pályaszakasz közvetett költsége.	5 837

Költségek összefoglalása

205. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	22 116
Megosztandó költség	10 056
Közvetett költség	5 837
Összes költség	38 009

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Tehervonatok által III. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 71.307 vonatkm

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	32 172 238 Ft
A tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévbén várhatóan teljesített vonatkm		71 307 vkm

A fenti adatok alapján a tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz használata esetén fizetendő, költségalapon számított közlekedtetési díj 0,60 Ft / bruttótonnakm + 451 Ft / vonatkm.

Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - tehervonatok, III. kategóriájú pályaszakasz

Tehevonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	5 837 143 Ft
Tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévbén várhatóan teljesített vonatkm		71 307 vkm

A fenti adatok alapján a tehervonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrészére III. kategóriás pályaszakaszon számított felár 82 Ft/vonatkm.

Állami szerepvállalás

Tehevonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	27 002 167 Ft
Tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévbén várhatóan teljesített vonatkm		71 307 vkm

A tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 27.002.167 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 379 Ft/ vonatkm.

A fizetendő díjtétel meghatározása

206. Táblázat: Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja - díj meghatározása

Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm-arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,60	451
Felár mértéke a díjban	0,13	82
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,51	379

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,21 Ft / bruttótonnakm + 154 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **Személyvonatok I. pályaszakaszon**

Közvetlen költségek

A személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

207. Táblázat: Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	6 077
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetéki rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	37 420
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	7 064
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	121 465
Közvetlen költség	172 026

A személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 172.026 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészeire. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

208. Táblázat: Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	11,74%	6 993
Hatósági díjak	18,50%	1 550
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	19,34%	36 780
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	19,34%	26 562
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	19,34%	73 585
Megosztandó költség		145 470

A személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze osztozott 2011. évi megosztandó költségek összege 145.470 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

209. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség:	1 000 063
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	8,44%
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, személyvonatok, I. kategóriájú pályaszakasz közvetett költsége.	84 440

Költségek összefoglalása

210. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	172 026
Megosztandó költség	145 470
Közvetett költség	84 440
Összes költség	401 936

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Személyszállító vonatok által I. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 1.031.523 vonatkm

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	317 496 074 Ft
A személyszállító vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm		1 031 523 vkm

A fenti adatok alapján a személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz használata esetén, költségalapon számított közlekedtetési díj 0,60 Ft / bruttótonnakm + 308 Ft / vonatkm.

Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - személyvonatok, I. kategóriájú pályaszakasz

Személyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	84 439 771 Ft
Személyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm		1 031 523 vkm

A fenti adatok alapján a személyvonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrészére I. kategóriás pályaszakaszon számított felár 82 Ft/vonatkm.

Állami szerepvállalás

A személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

211. Táblázat: Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja díjrésze - díj meghatározása

Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm-arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,60	308
Felár mértéke a díjban	0,13	82
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,51	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,21 Ft / bruttótonnakm + 390 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **Személyvonatok II. pályaszakaszon**

Közvetlen költségek

A személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

212. Táblázat: Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhid és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 239
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetéki rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	155 357
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	9 854
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	87 159
Közvetlen költség	254 609

A személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 254.609 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészeire. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

213. Táblázat: Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	8,42%	5 018
Hatósági díjak	13,28%	1 112
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	13,88%	26 392
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	13,88%	19 060
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	13,88%	52 802
Megosztandó költség		104 384

A személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 104.384 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

214. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség:	1 000 063
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	6,06%
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, személyvonatok, II. kategóriájú pályaszakasz közvetett költsége.	60 591

Költségek összefoglalása

215. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	254 609
Megosztandó költség	104 384
Közvetett költség	60 591
Összes költség	419 584

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Személyszállító vonatok által II. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 740.185 vonatkm

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	358 993 005 Ft
A személyszállító vonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm		740 185 vkm

A fenti adatok alapján személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz használata esetén, költségalapon számított közlekedtetési díj 0,60 Ft / bruttótonnakm + 485 Ft / vonatkm.

Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - személyvonatok, II. kategóriájú pályaszakasz

Személyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	60 591 094 Ft
Személyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm		740 185 vkm

A fenti adatok alapján a személyvonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrészére II. kategóriás pályaszakaszon számított felár 82 Ft/vonatkm.

Állami szerepvállalás

Személyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	182 724 803 Ft
Személyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm		740 185 vkm

A személyszállító vonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 182.724.803 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 247 Ft/ vonatkm.

A fizetendő díjtétel meghatározása

216. Táblázat: Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja - díj meghatározása

Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm-arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,60	485
Felár mértéke a díjban	0,13	82
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,51	247

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,21 Ft / bruttótonnakm + 320 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **Személyvonatok III. pályaszakaszon**

Közvetlen költségek

A személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

217. Táblázat: Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhid és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírasi költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	736
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetési rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírasi költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	47 963
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	26 424
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	74 202
Közvetlen költség	149 325

A személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 149.325 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészeire. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

218. Táblázat: Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	7,17%	4 272
Hatósági díjak	11,30%	947
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	11,82%	22 469
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	11,82%	16 226
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	11,82%	44 952
Megosztandó költség		88 866

A személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 88.866 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

219. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség:	1 000 063
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	5,16%
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, személyvonatok, III. kategóriájú pályaszakasz közvetett költsége.	51 584

Költségek összefoglalása

220. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	149 325
Megosztandó költség	88 866
Közvetett költség	51 584
Összes költség	289 775

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Személyszállító vonatok által III. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 630.149 vonatkm

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	238 191 555 Ft
→	
A személyszállító vonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévben várhatóan teljesített vonatkm	630 149 vkm

A fenti adatok alapján a személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz használata esetén, költségalapon számított közlekedtetési díj 0,60 Ft / bruttótonnakm + 378 Ft / vonatkm.

Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - személyvonatok, III. kategóriájú pályaszakasz

Személyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	51 583 626 Ft
→	
Személyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévben várhatóan teljesített vonatkm	630 149 vkm

A fenti adatok alapján a személyvonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrészére III. kategóriás pályaszakaszon számított felár 82 Ft/vonatkm.

Állami szerepvállalás

Személyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke	131 607 682 Ft
→	
Személyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévben várhatóan teljesített vonatkm	630 149 vkm

A személyszállító vonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 131.607.682 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 209 Ft/ vonatkm.

A fizetendő díjtétel meghatározása

221. Táblázat: Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja - díj meghatározása

Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkkm-arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,60	378
Felár mértéke a díjban	0,13	82
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,51	209

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,21 Ft / bruttótonnakm + 251 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **Mozdonyvonatok**

Közvetlen költségek

A mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrészéhez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

222. Táblázat: Mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	768
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetési rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	21 608
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	3 700
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	47 216
Közvetlen költség	73 292

A mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrészére 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 73.292 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrészére. (A 2011. évi megosztandó költségeket a 3.2. fejezet mutatja be.)

223. Táblázat: Mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,98%	1 774
Hatósági díjak	4,69%	393
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	4,91%	9 332
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	4,91%	6 740
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	4,91%	18 671
Megosztandó költség		36 911

A mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze osztozott 2011. évi megosztandó költségek összege 36.911 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

224. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség:	1 000 063
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	2,14%
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, mozdonyvonatok közvetett költsége.	21 425

Költségek összefoglalása

225. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Mozdonyvonatok	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	73 292
Megosztandó költség	36 911
Közvetett költség	21 425
Összes költség	131 629

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Mozdonyvonatok által teljesített vonatkm:

2011: 261.735 vonatkm

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

$$\frac{\text{A mozdonyvonatok által fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A mozdonyvonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm}} \rightarrow \frac{110\,203\,182 \text{ Ft}}{261\,735 \text{ vkm}}$$

A fenti adatok alapján mozdonyvonatok költségalapon számított közlekedtetési díja 0,60 Ft / bruttótonnakm + 421 Ft / vonatkm.

Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - mozdonyvonatok

$$\frac{\text{Mozdonyvonatok által fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{Mozdonyvonatok által a díjévből várhatóan teljesített vonatkm}} \rightarrow \frac{21\,425\,479 \text{ Ft}}{261\,735 \text{ vkm}}$$

A fenti adatok alapján a mozdonyvonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrészére számított felár 82 Ft/vonatkm.

Állami szerepvállalás

A mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrészére vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

226. Táblázat: Mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj - díj meghatározása

Mozdonyvonatok közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm-arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,60	421
Felár mértéke a díjban	0,13	82
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,51	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,21 Ft / bruttótonnakm + 503 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

5.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

5.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja

- I. kat. állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.1 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

227. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	42 456
Az utas-tájékoztatót végző munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	24 000
Közvetlen költség	66 456

A személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 66.456 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

228. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,91%	1 136
Hatósági díjak	3,01%	252
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	3,43%	497
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,14%	5 977
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,14%	5 836
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,14%	4 317
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,14%	11 959
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	11,51%	20 890
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	10,60%	1 370
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	11,51%	7 966
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	10,60%	1 165
Megosztandó költség		61 366

A személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 61.366 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

229. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	1 000 063
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	11,81%
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség	118 097
I. kategóriájú állomáshasználat (db)	67 166
Személyszállító vonatok összes állomáshasználat (db)	382 951
Személyszállító vonatok I. kat. megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség aránya a személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetett költséghez viszonyítva	17,54%
Személyszállító vonatok I. kat. megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség	20 713

A személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 20.713 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

230. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	66 456
Megosztandó költség	61 366
Közvetett költség	20 713
Összes költség	148 536

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített állomáshasználat I. állomáskategórián:

2011: 67.166 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.3.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok I. kategóriájú állomások megállási célú használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	148 535 684 Ft
A személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített állomáshasználatok száma		67 166 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok költség alapján számított I. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának díja 2.211 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

231. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	2 211
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **2.211 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **II. kat. állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a II. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.1 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

232. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	36 603
Az utas-tájékoztatót végző munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	24 000
Közvetlen költség	60 604

A személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 60.604 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

233. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,98%	1 179
Hatósági díjak	3,12%	261
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	3,56%	516
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakason elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,26%	6 201
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakason elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,26%	6 054
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakason elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,26%	4 478
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,26%	12 406
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakason elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	11,94%	21 672
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakason elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	10,99%	1 421
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakason elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	11,94%	8 264
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakason elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	10,99%	1 209
Megosztandó költség		63 663

A személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 63.663 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

234. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	1 000 063
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	11,81%
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség	118 097
II. kategóriájú állomáshasználat (db)	69 679
Személyszállító vonatok összes állomáshasználat (db)	382 951
Személyszállító vonatok II. kat. megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség aránya a személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetett költséghez viszonyítva	18,20%
Személyszállító vonatok II. kat. megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség	21 488

A személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 21.488 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

235. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	60 604
Megosztandó költség	63 663
Közvetett költség	21 488
Összes költség	145 754

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített állomáshasználat II. állomáskategórián:

2011: 69.679 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.3.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok II. kategóriájú állomások megállási célú használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	145 754 370 Ft
A személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített állomáshasználatok száma	69 679 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának költségalapon számított díja 2.092 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

236. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	2 092
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **2.092 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **III. kat. állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a III. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.1 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

237. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	63 021
Az utas-tájékoztatót végző munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	20 572
Közvetlen költség	83 593

A személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 83.593 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

238. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	6,99%	4 164
Hatósági díjak	11,02%	923
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	12,58%	1 823
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	11,52%	21 902
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	11,52%	21 383
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	11,52%	15 817
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálatteltevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	11,52%	43 819
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	42,18%	76 545
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	38,83%	5 020
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	42,18%	29 190
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	38,83%	4 270
Megosztandó költség		224 856

A személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 224.856 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi közvetett költségeket a 3.2. fejezet mutatja be.)

239. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - közvetett költségek

Összes közvetett költség	1 000 063
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	11,81%
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség	118 097
III. kategóriájú állomáshasználat (db)	246 106
Személyszállító vonatok összes állomáshasználat (db)	382 951
Személyszállító vonatok III. kat. megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség aránya a személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetett költséghez viszonyítva	64,27%
Személyszállító vonatok III. kat. megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség	75 896

A személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 75.896 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

240. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	83 593
Megosztandó költség	224 856
Közvetett költség	75 896
Összes költség	384 344

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített megállási célú állomáshasználat III. állomáskategórián:
2011: 246.106 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.3.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok III. kategóriájú állomások megállási célú használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	384 344 255 Ft
A személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített állomáshasználatok száma	246 106 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának költségalapon számított díja 1.562 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

241. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	1 562
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1.562 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

5.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja

- I. kat. állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

242. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A személyszállító vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (energia biztosítása nélkül)	24 345
Közvetlen költség	24 345

A személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 24.345 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

243. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,15%	1 279
Hatósági díjak	3,38%	283
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,54%	6 725
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,54%	6 566
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,54%	4 857
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelévő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,54%	13 455
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	22,87%	221
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	22,87%	268
Megosztandó költség		33 654

A személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 33.654 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

244. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	1 000 063
Személyszállító vonatok induló/végállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	1,73%
Személyszállító vonatok induló/végállomás használati díj közvetett költség	17 312
I. kategóriájú állomáshasználat (db)	37 784
Személyszállító vonatok összes kiinduló/végállomás használata (db)	64 921
Személyszállító vonatok I. kat. induló/végállomás használati díj közvetett költség aránya a személyszállító vonatok induló/végállomás használati díj közvetett költségéhez viszonyítva	58,20%
Személyszállító vonatok I. kat. induló/végállomás használati díj közvetett költség	10 076

A személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 10.076 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

245. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	24 345
Megosztandó költség	33 654
Közvetett költség	10 076
Összes költség	68 074

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített kiinduló/végállomás használata I. állomáskategórián:
2011: 37.784 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.4.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok I. kategóriájú állomások kiinduló/végállomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	68 074 320 Ft
A személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített kiinduló/végállomás használatok száma		37 784 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használatának költségalapon számított díja 1.802 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

246. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	1 802
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1.802 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **II. kat. állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használatához tartozó (a DM 6.2.2.2 pontjában meghatározott) közvetlen költségek a GYSEV Zrt-nél nem merülnek fel.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

247. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,50%	892
Hatósági díjak	2,36%	198
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	2,47%	4 692
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	2,47%	4 581
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	2,47%	3 389
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	2,47%	9 388
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	15,96%	154
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	15,96%	187
Megosztandó költség		23 482

A személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 23.482 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

248. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	1 000 063
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	1,47%
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díj közvetett költség	17 312
II. kategóriájú állomáshasználat (db)	26 364
Személyszállító vonatok összes kiinduló/végállomás használata (db)	64 921
Személyszállító vonatok II. kat. kiinduló/végállomás használati díj közvetett költség aránya a személyszállító vonatok induló/végállomás használati díj közvetett költségéhez viszonyítva	40,61%
Személyszállító vonatok II. kat. kiinduló/végállomás használati díj közvetett költség	7 030

A személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 7.030 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

249. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	23 482
Közvetett költség	7 030
Összes költség	30 512

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített kiinduló/végállomás használata II. állomáskategórián:

2011: 26.364 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.4.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok II. kategóriájú állomások kiinduló/végállomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	30 512 233 Ft
A személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített kiinduló/végállomás használata száma		26 364 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használatának költségalapon számított díja 1.157 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

250. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	1 157
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1.157 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **III. kat. állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használatához tartozó (a DM 6.2.2.2 pontjában meghatározott) közvetlen költségek a GYSEV Zrt-nél nem merülnek fel.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

251. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,04%	26
Hatósági díjak	0,07%	6
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	138
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	134
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	99
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	275
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,47%	5
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,47%	5
Megosztandó költség		688

A személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 688 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

252. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	1 000 063
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	1,73%
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díj közvetett költség	17 312
III. kategóriájú állomáshasználat (db)	773
Személyszállító vonatok összes kiinduló/végállomás használata (db)	64 921
Személyszállító vonatok III. kat. kiinduló/végállomás használati díj közvetett költség aránya a személyszállító vonatok induló/végállomás használati díj közvetett költséghez viszonyítva	1,19%
Személyszállító vonatok III. kat. kiinduló/végállomás használati díj közvetett költség	206

A személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 206 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

253. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	688
Közvetett költség	206
Összes költség	895

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített kiinduló/végállomás használata III. állomáskategórián:

2011: 773 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.4.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

$$\frac{\text{A személyszállító vonatok III. kategóriájú állomások kiinduló/végállomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesített kiinduló/végállomás használatok száma}} \rightarrow \frac{894\,627 \text{ Ft}}{773 \text{ állomáshasználat}}$$

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használatának költségágon számított díja 1.157 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

254. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	1 157
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1.157 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

5.2.3 Tehervonatok induló/célállomás használati díja

- I. kat. állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.3 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

255. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányok karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	120 913
A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágány fékek, féksaruk, illetve az ezek működtetéséhez, vezérléséhez szükséges berendezések karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	238 131
Közvetlen költség	359 044

A tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 359.044 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

256. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,90%	1 727
Hatósági díjak	4,57%	383
Az állomási átmenő (fő)vágány kiterőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	5,22%	756
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	4,78%	9 083
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	4,78%	8 868
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	4,78%	6 560
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	4,78%	18 173
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	17,49%	31 745
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	16,10%	2 082
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	17,49%	12 106
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	16,10%	1 771
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	30,89%	298
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	30,89%	362
Megosztandó költség		93 914

A tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek 93.914 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

257. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	1 000 063
Tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	11,12%
Tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetett költség	111 039
I. kategóriájú állomáshasználat (db)	12 758
Tehervonatok összes induló/célállomás használata (db)	22 822
Tehervonatok I. kat. induló/célállomás használati díj közvetett költség aránya a tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetett költséghez viszonyítva	55,90%
Tehervonatok I. kat. induló/célállomás használati díj közvetett költség	62 075

A tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek 62.075 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

258. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	359 044
Megosztandó költség	93 914
Közvetett költség	62 075
Összes költség	515 033

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített induló/célállomás használata I. állomáskategórián:

2011: 12.758 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.5.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok I. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	515 033 416 Ft
A tehervonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített induló/célállomás használatok száma		12 758 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használatának költségalapon számított díja 40.368 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A tehervonatok I. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	469 473 455 Ft
A tehervonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített induló/célállomás használatok száma		12 758 állomáshasználat

A tehervonatok I. kategóriájú induló-/célállomás használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 469.473.455 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 36.798 Ft/ állomáshasználat.

A fizetendő díjtétel meghatározása

259. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	40 368
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	36 798

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **3.570 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **II. kat. állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használatához tartozó (a DM 6.2.2.3 pontjában meghatározott) közvetlen költségek a GYSEV Zrt-nél nem merülnek fel.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

260. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,02%	1 205
Hatósági díjak	3,19%	267
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnam arányos díjrészben megtérítendő)	3,64%	527
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,33%	6 338
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnam-arányos díjrészben megtérítendő)	3,33%	6 188
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,33%	4 577
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,33%	12 681
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	12,21%	22 151
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	11,24%	1 453
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	12,21%	8 447
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	11,24%	1 236
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	21,56%	208
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	21,56%	253
Megosztandó költség		65 532

A tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 65.532 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

261. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	1 000 063
Tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	11,12%
Tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetett költség	111 039
II. kategóriájú állomáshasználat (db)	8 903
Tehervonatok összes induló/célállomás használata (db)	22 822
Tehervonatok II. kat. induló/célállomás használati díj közvetett költség aránya a tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetett költséghez viszonyítva	39,01%
Tehervonatok II. kat. induló/célállomás használati díj közvetett költség	43 315

A tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 43.315 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

262. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	65 532
Közvetett költség	43 315
Összes költség	108 847

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített induló/célállomás használata II. állomáskategórián:

2011: 8.903 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.5.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok II. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	108 846 727 Ft
A tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített induló/célállomás használatok száma		8 903 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használatának költség alapján számított díja 12.226 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A tehervonatok II. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	99 312 102 Ft
A tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített induló/célállomás használatok száma		8 903 állomáshasználat

A tehervonatok II. kategóriájú induló-/célállomás használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 99.312.102 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 11.155 Ft/ állomáshasználat.

A fizetendő díjtétel meghatározása

263. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás	Ft
Költség alapú kalkuláció	12 226
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	11 155

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1.071 Ft/ állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **III. kat. állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használatához tartozó (a DM 6.2.2.3 pontjában meghatározott) közvetlen költségek a GYSEV Zrt-nél nem merülnek fel.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

264. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - megosztandó költségek

A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,26%	157
Hatósági díjak	0,42%	35
Az állomási átmenő (fő)vágány kiterőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnam arányos díjrészben megtérítendő)	0,47%	69
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,43%	827
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnam arányos díjrészben megtérítendő)	0,43%	807
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,43%	597
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,43%	1 654
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,59%	2 889
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,47%	189
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,59%	1 102
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,47%	161
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,81%	27
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,81%	33
Megosztandó költség		8 547

A tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 8.547 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

265. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	1 000 063
Tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	11,12%
Tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetett költség	111 039
III. kategóriájú állomáshasználat (db)	1 161
Tehervonatok összes induló/célállomás használata (db)	22 822
Tehervonatok III. kat. induló/célállomás használati díj közvetett költség aránya a tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetett költséghez viszonyítva	5,09%
Tehervonatok III. kat. induló/célállomás használati díj közvetett költség	5 649

A tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 5.649 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

266. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	8 547
Közvetett költség	5 649
Összes költség	14 196

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített induló/célállomás használata III. állomáskategórián:

2011: 1.161 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.5.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok III. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	14 196 111 Ft
A tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévbén várhatóan teljesített induló/célállomás használatok száma		1 161 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használatának költségalapon számított díja 12.226 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A tehervonatok III. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	12 952 577 Ft
A tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévbén várhatóan teljesített induló/célállomás használatok száma		1 161 állomáshasználat

A tehervonatok III. kategóriájú induló-/célállomás használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 12.952.577 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 11.155 Ft/ állomáshasználat.

A fizetendő díjtétel meghatározása

267. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	12 226
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	11 155

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1.071 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

5.2.4 Tehervonatok közbenső állomás használati díja

- I. kat. állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A tehervonatok közbenső állomás használatához a DM (a 6.2.2.4 pontjában) nem rendel közvetlen költségeket, ráfordításokat.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

268. Táblázat: Tehervonatok közbelső állomás használati díja, I. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,05%	31
Hatósági díjak	0,08%	7
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	0,09%	14
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,09%	165
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,09%	161
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,09%	119
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,09%	329
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,32%	575
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,29%	38
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,32%	219
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,29%	32
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,56%	5
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,56%	7
Megosztandó költség		1 701

A tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 1.701 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

269. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	1 000 063
Tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,35%
Tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetett költség	3 483
I. kategóriájú állomáshasználat (db)	462
Tehervonatok összes közbenső állomás használata (db)	4 492
Tehervonatok I. kat. közbenső állomás használati díj közvetett költség aránya a tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetett költségéhez viszonyítva	10,29%
Tehervonatok I. kat. közbenső állomás használati díj közvetett költség	358

A tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 358 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

270. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	1 701
Közvetett költség	358
Összes költség	2 059

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített közbenső állomáshasználata I. állomáskategórián:

2011: 462 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.6.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok I. kategóriájú állomások közbelső állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	2 059 430 Ft
A tehervonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített közbelső állomás használatok száma	462 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok I. kategóriájú közbelső állomás használatának költségalapon számított díja 4.456 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A tehervonatok I. kategóriájú közbelső állomás használati díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

271. Táblázat: Tehervonatok közbelső állomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok közbelső állomás használati díja, I. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	4 456
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **4.456 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **II. kat. állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú közbelső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A tehervonatok közbelső állomás használatához a DM (a 6.2.2.4 pontjában) nem rendel közvetlen költségeket, ráfordításokat.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok II. kategóriájú közbelső állomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

272. Táblázat: Tehervonatok közbelső állomás használati díja, II. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,40%	239
Hatósági díjak	0,63%	53
Az állomási átmenő (fő)vágány kiterőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	0,72%	104
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,66%	1 255
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,66%	1 225
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,66%	906
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,66%	2 510
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,42%	4 385
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,22%	288
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,42%	1 672
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,22%	245
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	4,27%	41
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	4,27%	50
Megosztandó költség		12 972

A tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 12.972 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

273. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	1 000 063
Tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,35%
Tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetett költség	3 483
II. kategóriájú állomáshasználat (db)	3 524
Tehervonatok összes közbenső állomás használat (db)	4 492
Tehervonatok II. kat. közbenső állomás használati díj közvetett költség aránya a tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetett költségéhez viszonyítva	78,47%
Tehervonatok II. kat. közbenső állomás használati díj közvetett költség	2 733

A tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 2.733 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

274. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	12 972
Közvetett költség	2 733
Összes költség	15 705

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített közbenső állomáshasználat (II. állomáskategórián):

2011: 3.524 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.6.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok II. kategóriájú állomások közbenső állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	15 704 956 Ft
A tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesített közbenső állomás használatok száma		3 524 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használatának költségalapon számított díja 4.456 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A tehervonatok II. kategóriájú állomások közbenső állomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	6 766 668 Ft
A tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesített közbenső állomás használatok száma		3 524 állomáshasználat

A tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 6.766.668 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 1.920 Ft/ állomáshasználat.

A fizetendő díjtétel meghatározása

275. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	4 456
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	1 920

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **2.536 Ft/ állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **III. kat. állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A tehervonatok közbenső állomás használatához a DM (a 6.2.2.4 pontjában) nem rendel közvetlen költségeket, ráfordításokat.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok III. kategóriájú közbeső állomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

276. Táblázat: Tehervonatok közbelső állomás használati díja, III. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,06%	34
Hatósági díjak	0,09%	8
Az állomási átmenő (fő)vágány kiterőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	0,10%	15
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,09%	180
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,09%	176
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,09%	130
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,09%	360
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,35%	628
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,32%	41
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,35%	240
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,32%	35
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,61%	6
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,61%	7
Megosztandó költség		1 859

A tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 1.859 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

277. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	1 000 063
Tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,35%
Tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetett költség	3 483
III. kategóriájú állomáshasználat (db)	505
Tehervonatok összes közbenső állomás használata (db)	4 492
Tehervonatok III. kat. közbenső állomás használati díj közvetett költség aránya a tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetett költségéhez viszonyítva	11,24%
Tehervonatok III. kat. közbenső állomás használati díj közvetett költség	392

A tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 392 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

278. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	1 859
Közvetett költség	392
Összes költség	2 250

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített közbenső állomáshasználata III. állomáskategórián:
2011: 505 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.6.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok III. kategóriájú állomások közbenső állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	2 250 252 Ft
A tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesített közbenső állomás használatok száma		505 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használatának költségalapon számított díja 4.456 Ft / állomáshasználat.

Állami szerepvállalás

A tehervonatok III. kategóriájú állomások közbenső állomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	1 737 970 Ft
A tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesített közbenső állomás használatok száma		505 állomáshasználat

A tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 1.737.970 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 3.442 Ft/ állomáshasználat.

A fizetendő díjtétel meghatározása

279. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	4 456
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	3 442

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1.014 Ft/ állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

5.2.5 Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja

- I. kat. állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.7. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.5 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

280. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	9 108
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (a felsővezeteki rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével)	79
Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 903
Közvetlen költség	12 090

A tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 12.090 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

281. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,11%	664
Hatósági díjak	1,76%	147
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,84%	3 491
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,84%	3 409
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,84%	2 521
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,84%	6 985
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	6,19%	800
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	6,19%	681
Megosztandó költség		18 698

A tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 18.698 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

282. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja, I. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	1 000 063
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	1,27%
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség	12 724
I. kategóriájú állomáshasználat (db)	78 461
Tehervonatok összes kiszolgálás célú állomás használata (db)	100 645
Tehervonatok I. kat. kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség aránya a tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költséghez viszonyítva	77,96%
Tehervonatok I. kat. kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség	9 920

A tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 9.932 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

283. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiszolgálás célú állomáshasználati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	12 090
Megosztandó költség	18 698
Közvetett költség	9 920
Összes költség	40 708

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített kiszolgálás célú állomáshasználata I. állomáskategórián:

2011: 78.461 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.7.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok I. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	40 707 887 Ft
Az I. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan kiszolgált (teher)kocsik száma		78 461 kocsi

A fenti adatok alapján a tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának költségalapon számított díja 519 Ft / kocsi.

Állami szerepvállalás

A tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

284. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	519
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **519 Ft / kocsi.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **II. kat. állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.7. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.5 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

285. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 282
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	578
Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	12 446
Közvetlen költség	15 306

A tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 15.306 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

286. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,19%	114
Hatósági díjak	0,30%	25
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,32%	600
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,32%	586
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,32%	433
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,32%	1 201
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,06%	138
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,06%	117
Megosztandó költség		3 214

A tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 3.214 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

287. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja, II. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	1 000 063
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	1,27%
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség	12 724
II. kategóriájú állomáshasználat (db)	13 486
Tehervonatok összes kiszolgálás célú állomás használata (db)	100 645
Tehervonatok II. kat. kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség aránya a tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költséghez viszonyítva	13,40%
Tehervonatok II. kat. kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség	1 705

A tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 1.705 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

288. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiszolgálás célú állomáshasználati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	15 306
Megosztandó költség	3 214
Közvetett költség	1 705
Összes költség	20 225

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített kiszolgálás célú állomáshasználata II. állomáskategórián:

2011: 13.486 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.7.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok II. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	20 224 867 Ft
A II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan kiszolgált (teher)kocsik száma		13 486 kocsi

A fenti adatok alapján a tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának költségalapon számított díja 1.500 Ft / kocsi.

Állami szerepvállalás

A tehervonatok II. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás
használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke

13 228 068 Ft

A II. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan kiszolgált (teher)kocsik száma

13 486 kocsi

A tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 13.228.068 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 981 Ft/ kocsi.

A fizetendő díjtétel meghatározása

289. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	1 500
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	981

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **519 Ft / kocsi.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

- **III. kat. állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.7. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.5 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

290. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1 260
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	882
Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	6 873
Közvetlen költség	9 015

A tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 9.015 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

291. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,12%	74
Hatósági díjak	0,19%	16
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,20%	387
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,20%	378
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,20%	280
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,20%	774
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,69%	89
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,69%	75
Megosztandó költség		2 073

A tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 2.073 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

292. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja, III. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	1 000 063
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	1,27%
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség	12 724
III. kategóriájú állomáshasználat (db)	8 698
Tehervonatok összes kiszolgálás célú állomás használata (db)	100 645
Tehervonatok III. kat. kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség aránya a tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költséghez viszonyítva	8,64%
Tehervonatok III. kat. kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség	1 100

A tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 1.100 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

293. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiszolgálás célú állomáshasználati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	9 015
Megosztandó költség	2 073
Közvetett költség	1 100
Összes költség	12 187

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített kiszolgálás célú állomáshasználata III. állomáskategórián:

2011: 8.698 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.7.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok III. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	12 187 392 Ft
A III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan kiszolgált (teher)kocsik száma		8 698 kocsi

A fenti adatok alapján a tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának költségalapon számított díja 1.401 Ft / kocsi.

Állami szerepvállalás

A tehervonatok III. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	7 674 631 Ft
A III. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan kiszolgált (teher)kocsik száma		8 698 kocsi

A tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 7.674.631 Ft, mely a kapcsolódó teljesítménymutató érték alapján 882 Ft/ kocsi.

A fizetendő díjtétel meghatározása

294. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	1 401
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	882

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **519 Ft / kocsi.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

5.2.6 Felsővezeték használati díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.8. pontja alapján) a felsővezeteki rendszerek használata szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A felsővezeteki rendszerek használatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.6 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

295. Táblázat: Felsővezeték használati díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra könyvelt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	104 647
Állomási pályaszakaszra könyvelt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	40 193
Pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	128 339
Közvetlen költség	273 180

A felsővezeték használat 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 273.180 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a felsővezeték használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

296. Táblázat: Felsővezeték használati díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	7,82%	4 659
Megosztandó költség		4 659

A felsővezeték használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 4.659 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a felsővezeték használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

297. Táblázat: Felsővezeték használati díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	1 000 063
Felsővezeték használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	5,85%
Felsővezeték használati díj közvetett költség	58 537

A felsővezeték használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 58.537 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

298. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

Felsővezeték használati díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	273 180
Megosztandó költség	4 659
Közvetett költség	58 537
Összes költség	336 375

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamosvonatkm:

2011: 2.323.884 villamosvonatkm

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.8.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A felsővezeték használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	336 374 959 Ft
<hr/> A díjévből várhatóan teljesített villamos-vonatkm		<hr/> 2 323 884 villamosvonatkm

A fenti adatok alapján a költségalapon számított felsővezeték használati díj 145 Ft / villamos-vonatkm.

Állami szerepvállalás

A felsővezeték használati díjra vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

299. Táblázat: Felsővezeték használati díj - díj meghatározása

Felsővezeték használati díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	145
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **145 Ft / villamos-vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

5.2.7 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.9. pontja alapján) a vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A vasúti járműmérleghez való hozzáféréshez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.7 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

300. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A vasúti járműmérlegek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 375
Közvetlen költség	2 375

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 2.375 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjára. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

301. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,07%	41
Megosztandó költség		41

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjára osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 41 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjára. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

302. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	1 000 063
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,05%
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja közvetett költség	509

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjára jutó 2011. évi közvetett költségek összege 510 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

303. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 375
Megosztandó költség	41
Közvetett költség	509
Összes költség	2 925

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Mérlegelt járművek:

2011: 2.761 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.9.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

$$\frac{\text{A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A díjévben várhatóan mérlegelt járművek száma}} \rightarrow \frac{2\,924\,805 \text{ Ft}}{2\,761 \text{ jármű}}$$

A fenti adatok alapján a vasúti járműmérleghez való hozzáférés költségalapon számított díja 1.059 Ft / jármű.

Állami szerepvállalás

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

304. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - díj meghatározása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	Ft
Költségalapú kalkuláció	1 059
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1.059 Ft / jármű.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

5.2.8 Jármű tárolási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.10. pontja alapján) a jármű tárolás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A jármű tároláshoz tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.8 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

305. Táblázat: Jármű tárolási díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A járműtárolásra szolgáló állomási mellékvágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	19 319
Közvetlen költség	19 319

A jármű tárolás 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 19.319 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a jármű tárolási díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

306. Táblázat: Jármű tárolási díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,55%	329
Megosztandó költség		329

A jármű tárolási díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 329 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a jármű tárolási díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

307. Táblázat: Jármű tárolási díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	1 000 063
Jármű tárolási díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,41%
Jármű tárolási díj közvetett költség	4 140

A jármű tárolási díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 4.140 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

308. Táblázat: Jármű tárolási díj - költségek összefoglalása

Jármű tárolási díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	19 319
Megosztandó költség	329
Közvetett költség	4 140
Összes költség	23 789

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A 24 órán túl történő tartósan tárolt járművek tárolásának időtartama:

2011: 40.860 járműnap

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.10.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

Jármű tárolási díjhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	23 788 600 Ft
A díjévben várhatóan tárolt járműnapok száma		40 860 járműnap

A fenti adatok alapján a költségalapon számított jármű tárolási díj 582 Ft / jármű / nap.

Állami szerepvállalás

A jármű tárolási díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

309. Táblázat: Jármű tárolási díj - díj meghatározása

Jármű tárolási díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	582
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **582 Ft / jármű / nap.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

5.2.9 Személyzet biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.12. pontja alapján) a személyzet biztosítás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A személyzet biztosításhoz tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.10 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

310. Táblázat: Személyzet biztosítási díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés és üzemszünet felfüggesztése miatt szolgálatot teljesítő pályavasúti munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	233
Közvetlen költség	233

A személyzet biztosítás 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 233 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyzet biztosítási díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

311. Táblázat: Személyzet biztosítási díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírasi költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,01%	4
Megosztandó költség		4

A személyzet biztosítási díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 4 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyzet biztosítási díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

312. Táblázat: Személyzet biztosítási díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	1 000 063
Személyzet biztosítási díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,005%
Személyzet biztosítási díj közvetett költség	50

A személyzet biztosítási díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 50 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

313. Táblázat: Személyzet biztosítási díj - költségek összefoglalása

Személyzet biztosítási díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	233
Megosztandó költség	4
Közvetett költség	50
Összes költség	287

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A biztosított szolgálati személyzeti időráfordítás:

2011: 108 óra

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.12.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

Szolgálati személyzet biztosítási díjhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	287 047 Ft
A díjévből várhatóan biztosított szolgálati személyzeti időráfordítás		108 óra

A fenti adatok alapján a költségalapon számított személyzet biztosítási díj 2.658 Ft / fő / óra.

Állami szerepvállalás

A személyzet biztosítási díjra vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

314. Táblázat: Személyzet biztosítási díj - díj meghatározása

Személyzet biztosítási díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	2 658
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **2658 Ft / fő / óra.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

5.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

5.3.1 Vonatfelvételi személyzeti díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13. pontja alapján) a külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A külső vonatfelvételhez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.1 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

315. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A külső vonat adatfelvételt végző pályavasúti munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	67 245
Közvetlen költség	67 245

A külső vonatfelvétel 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 67.245 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a vonatfelvételi személyzeti díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

316. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,92%	1 147
Megosztandó költség		1 147

A vonatfelvételi személyzeti díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 1.147 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a vonatfelvételi személyzeti díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

317. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	1 000 063
Vonatfelvételi személyzeti díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	1,44%
Vonatfelvételi személyzeti díj közvetett költség	14 409

A vonatfelvételi személyzeti díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 14.409 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

318. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj -költségek összefoglalása

Vonatfelvételi személyzeti díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	67 245
Megosztandó költség	1 147
Közvetett költség	14 409
Összes költség	82 801

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A biztosított vonatfelvevő személyzeti időráfordítás:

2011: 15.157 óra

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.13.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

Vonatfelvevő személyzet biztosításának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	82 800 663 Ft
A díjévben várhatóan biztosított vonatfelvevő személyzeti időráfordítás		15 157 óra

A fenti adatok alapján a költségalapon számított vonatfelvételi személyzeti díj 5.463 Ft / fő / óra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

319. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - díj meghatározása

Vonatfelvételi személyzeti díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	5 463
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **5.463 Ft / fő / óra.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

5.3.2 Tolatószemélyzet biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A tolatószemélyzet biztosításához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

320. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A vállalkozó vasút külön megrendelésére biztosított pályavasúti tolatószemélyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások	677 947
Közvetlen költség	677 947

A tolatószemélyzet biztosítás 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 677.947 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tolatószemélyzet biztosítási díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

321. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	19,40%	11 581
Megosztandó költség		11 561

A tolatószemélyzet biztosítási díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 11.561 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tolatószemélyzet biztosítási díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

322. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	1 000 063
Tolatószemélyzet biztosítási díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	14,53%
Tolatószemélyzet biztosítási díj közvetett költség	145 269

A tolatószemélyzet biztosítási díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 145.269 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

323. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítási díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	677 947
Megosztandó költség	11 561
Közvetett költség	145 269
Összes költség	834 778

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A biztosított tolatószemélyzeti időráfordítás:

2011: 223.000 óra

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.14.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

Tolatószemélyzet biztosításának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	834 777 573 Ft
A díjévből várhatóan biztosított tolatószemélyzeti időráfordítás		223 000 óra

A fenti adatok alapján a költségalapon számított tolatószemélyzet biztosítási díj 3.743 Ft / fő / óra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

324. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - díj meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítási díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	3 743
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **3.743 Ft / fő / óra.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

5.3.3 Vízátviteléshez használt víz díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.17 pontja alapján) az egyéb energia nyújtása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó bevételek, költségek és ráfordítások közül a víz beszerzéshez, valamint a vízátvitelő berendezésekhez kapcsolódó költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A vízátviteléshez használt víz díjához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.6 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

325. Táblázat: Vízátviteléshez használt víz díja - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A vállalkozó vasutaknak vízátvitelés céljából továbbadott víz beszerzési költsége	1 129
Közvetlen költség	1 129

A vízátviteléshez használt víz 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 1.129 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a vízátviteléshez használt víz díjára. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

326. Táblázat: Vízátviteléshez használt víz díja - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírás költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,03%	19
Megosztandó költség		19

A vízátviteléshez használt víz díjára osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 19 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a vízátviteléshez használt víz díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

327. Táblázat: A vízátviteléshez használt víz díja - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	1 000 063
A vízátviteléshez használt víz díja közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,02%
A vízátviteléshez használt víz díja közvetett költség	242

A víztöltéshez használt víz díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 242 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

328. Táblázat: A víztöltéshez használt víz díja - költségek összefoglalása

Víztöltéshez használt víz díja	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 129
Megosztandó költség	19
Közvetett költség	242
Összes költség	1 390

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A víztöltéshez használt víz volumene:

2011: 3.936 m³

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.17.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

$$\frac{\text{A víz pályavasút számára érvényes beszerzési ára + a víztöltő berendezésekhez kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások}}{\text{A díjévből várhatóan víztöltéshez vételezett víz mennyisége}} \rightarrow \frac{1\,390\,270 \text{ Ft}}{3\,936 \text{ m}^3}$$

A fenti adatok alapján a víztöltéshez használt víz költségalapon számított díja 353 Ft / m³.

A fizetendő díjtétel meghatározása

329. Táblázat: Víztöltéshez használt víz díja - díj meghatározása

Víztöltéshez használt víz díja	Ft
Költségalapú kalkuláció	353
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **353 Ft / m³**.

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

5.3.4 Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.18 pontja alapján) a rendkívüli küldemények továbbítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A rendkívüli küldemények továbbításához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.7 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

330. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A továbbítási engedély kezelésével, feldolgozásával foglalkozó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	48
Közvetlen költség	48

A rendkívüli küldemények továbbításának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 48 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díjára. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

331. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,00%	1
Megosztandó költség		1

A rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díjára osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 1 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díjára. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

332. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - közvetett költségek ezer Ft		2011 évi ktg
Összes közvetett költség		1 000 063
Rendkívüli küldemények díja közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva		0,001%
Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja közvetett költség		10

A rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díjára vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 10 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

333. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - költségek összefoglalása

Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	48
Megosztandó költség	1
Közvetett költség	10
Összes költség	59

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Rendkívüli küldemény engedélyek:

2011: 15 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.18.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

$$\frac{\text{A rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja} \\ \text{rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A díjévben rendkívüli küldeményekre vonatkozó engedélyek várható száma}} \rightarrow \frac{58\,898 \text{ Ft}}{15 \text{ engedély}}$$

A fenti adatok alapján a rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja költségalapon számított díja 3.927 Ft / engedély.

A fizetendő díjtétel meghatározása

334. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - díj meghatározása

Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	Ft
Költségalapú kalkuláció	3 927
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **3.927 Ft / engedély.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

5.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

5.4.1 Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.21 pontja alapján) a vasúti jármű műszaki vizsgálata szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A vasúti jármű műszaki vizsgálatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.4.1 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

335. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Vasúti jármű műszaki vizsgálatát szolgáló berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások.	126 778
Vasúti jármű műszaki vizsgálatát végző munkavállalókhoz kapcsolódó költségek, valamint a kapcsolódó ráfordítások.	109 370
Közvetlen költség	236 148

A vasúti jármű műszaki vizsgálatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 236.148 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a vasúti jármű műszaki vizsgálatának díjára. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

336. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	6,76%	4 027
Megosztandó költség		4 027

A vasúti jármű műszaki vizsgálatának díjára osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 4.027 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a vasúti jármű műszaki vizsgálatának díjára. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

337. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	1 000 063
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	5,06%
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja közvetett költség	50 601

A vasúti jármű műszaki vizsgálatának díjára jutó 2011. évi közvetett költségek összege 50.666 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

338. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - költségek összefoglalása

Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	236 148
Megosztandó költség	4 027
Közvetett költség	50 601
Összes költség	290 776

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Műszakilag vizsgált vasúti járművek:

2011: 470.434 db

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.21.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	290 776 142 Ft
A díjévben várhatóan műszaki vizsga alá eső járművek darabszáma		470 434 jármű

A fenti adatok alapján a vasúti jármű műszaki vizsgálatának költségalapon számított díja 618 Ft / jármű.

A fizetendő díjtétel meghatározása

339. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - díj meghatározása

Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	Ft
Költségalapú kalkuláció	618
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **618 Ft / jármű.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

6 A díjszabási rendszer kötelező felülvizsgálata

A díjszámítási rendszert - és annak részeként a DD-t - a VPE jogosult módosítani. Ennek érdekében a VPE folyamatosan nyomon követi a díjrendszer gyakorlati működését, az ennek során megjelenő tapasztalatokat; az ehhez szükséges adatokat - a díjmegállapító szervezet kérésére, a díjképzési rendelet 14. §-ában rögzített szabályok szerint - a pályavasutak a VPE részére megküldik. A VPE módosítja a díjszabási rendszer elemeit, ha

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevétele,
- a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke,
- a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete

közül legalább az egyik jelentős mértékben megváltozott a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

A jelentős mértéket, valamint a fentiekén kívüli felülvizsgálati kritériumokat a VPE a Díjképzési Módszertan 1.3 pontjában határozza meg.

A vasúti igazgatási szerv elrendeli a díjszabási rendszer módosítását, ha a hálózat-hozzáférési díjak megállapításához figyelembe vett költségek és ráfordítások legalább 5%-kal eltérnek az indokolt költségektől és ráfordításoktól.