

## Mellékletjegyzék

1. melléklet: MÁV Zrt. 2008. és 2011. évi közvetlen költségei költségkategóriánként ....	2
2. melléklet: MÁV Zrt. 2008. és 2011. évi megosztandó költségei költségkategóriánként	7
3. melléklet: MÁV Zrt. 2011. évi megosztandó költségek megosztásához alkalmazott felosztási arányok .....	8
4. melléklet: MÁV Zrt. 2011. évi megosztandó költségek naturália alapú megosztása költségkategóriánként .....	10
5. melléklet: MÁV Zrt. 2008. és 2011. évi közvetett költségei költségkategóriánként ...	12
6. melléklet: MÁV Zrt. 2011. évi közvetlen, megosztandó és közvetett költségei díjanként .....	13
7. melléklet: MÁV Zrt. 2008. és 2011. évi teljesítménymutatók .....	15
8. melléklet: MÁV Zrt. 2008. és 2011. évi naturáliák .....	17
9. melléklet: MÁV Zrt. 2008-2011. évekre vonatkozó korrekciós indexek (árszínvonal változás) .....	18
10. melléklet: MÁV Zrt. 2008-2011. évekre vonatkozó korrekciós indexek (értékcsökkenés, értékvesztés) .....	20
11. melléklet: MÁV Zrt. 2008-2011. évekre vonatkozó korrekciós indexek (egyszeri költségkorrekciók) .....	21
12. melléklet: MÁV Zrt. 2011. évi feláradatok .....	22
13. melléklet: MÁV Zrt. 2011. évi állami szerepvállalás mértéke .....	23
14. melléklet: GYSEV Zrt. 2008. és 2011. évi közvetlen költségei költségkategóriánként	24
15. melléklet: GYSEV Zrt. 2008. és 2011. évi megosztandó költségei költségkategóriánként .....	28
16. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. évi megosztandó költségek megosztásához alkalmazott felosztási arányok .....	29
17. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. évi megosztandó költségek naturália alapú megosztása költségkategóriánként .....	31
18. melléklet: GYSEV Zrt. 2008. és 2011. évi közvetett költségei költségkategóriánként	33
19. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. évi közvetlen, megosztandó és közvetett költségei díjanként .....	34
20. melléklet: GYSEV Zrt. 2008. és 2011. évi teljesítménymutatók .....	36
21. melléklet: GYSEV Zrt. 2008. és 2011. évi naturáliák .....	38
22. melléklet: GYSEV Zrt. 2008-2011. évekre vonatkozó korrekciós indexek .....	39
23. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. évi feláradatok .....	40
24. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. évi állami szerepvállalás mértéke .....	41

1. melléklet: MÁV Zrt. 2008. és 2011. évi közvetlen költségei költségkategóriánként

Díj megnevezése	Költségkategóriai megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Korrekciós index	Költség 2011 (ezer Ft)
Menetvonal-biztosítási díj	Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet (VPE) számlázott költsége	475 784	-	607 505
	A menetvonal biztosításához szükséges forgalmi technológiai tevékenység ellátásához kapcsolódó (anyagjellegű) költségek és ráfordítások	7 858	115,42%	9 070
	A menetvonal biztosításhoz szükséges forgalmi technológiai feladatokat ellátó személyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások	77 529	106,29%	82 402
Közlekedtetési díj	Nyíltvonalai pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei (a pályafelügyelet költségei kivételével), valamint a kapcsolódó ráfordítások	15 173 566	107,17%	16 262 137
	Tehervonatokra vonatkozóan	6 417 818	107,92%	6 926 410
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	8 516 930	106,59%	9 078 290
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	238 817	107,80%	257 436
	Állomási pályaszakaszra könyvelt vasúti pálya állomási átmenő (fő)vágány al- és felépítménye karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1 840 914	107,66%	1 981 986
	Tehervonatokra vonatkozóan	775 212	107,66%	834 617
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	1 035 869	107,66%	1 115 252
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	29 833	107,66%	32 117
	Nyíltvonalai pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhid és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 819 901	103,98%	2 932 019
	Tehervonatokra vonatkozóan	585 680	105,67%	618 864
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	301 404	106,54%	321 119
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	137 471	101,89%	140 071
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	146 805	107,40%	157 674
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	2 057 161	103,56%	2 130 468
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	671 824	106,43%	715 025
- II. kategóriájú pályaszakaszon	428 043	105,83%	452 981	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	957 294	100,54%	962 463	
Mozdonyvonatokra vonatkozóan	177 061	103,18%	182 687	
Nyíltvonalai pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezeteki rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3 066 134	106,59%	3 268 180	
Tehervonatokra vonatkozóan	538 930	106,63%	574 655	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	349 155	106,91%	373 264	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	83 412	104,10%	86 831	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	106 363	107,71%	114 560	
Személyszállító vonatokra vonatkozóan	2 379 798	106,60%	2 536 932	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	1 039 428	106,66%	1 108 620	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	445 438	106,44%	474 109	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	894 933	106,62%	954 204	
Mozdonyvonatokra vonatkozóan	147 406	106,23%	156 592	

Díj megnevezése	Költségkategóriai megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Korrekciós index	Költség 2011 (ezer Ft)
Közlekedtetési díj	Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt utasperonok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírásai költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kizárólag személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)	140 858	100,06%	140 948
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	56 939	100,06%	56 974
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	15 710	100,20%	15 741
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	68 208	100,04%	68 233
	<b>A nyíltvonali térvilágítás karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírásai költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások</b>	<b>8 730</b>	<b>109,49%</b>	<b>9 559</b>
	Tehervonatokra vonatkozóan	2 267	110,36%	2 502
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	891	103,42%	921
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	558	114,90%	642
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	818	114,80%	939
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	5 674	108,72%	6 169
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	4 591	108,79%	4 994
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	456	108,44%	494
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	628	108,46%	681
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	789	112,48%	887
	<b>A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei</b>	<b>3 531 166</b>	<b>110,80%</b>	<b>3 912 700</b>
	Tehervonatokra vonatkozóan	632 493	111,20%	703 325
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	367 895	111,24%	409 264
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	78 051	111,03%	86 663
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	186 546	111,18%	207 399
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	2 722 249	110,64%	3 011 811
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	931 385	111,76%	1 040 943
- II. kategóriájú pályaszakaszon	373 716	110,51%	412 988	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	1 417 148	109,93%	1 557 881	
Mozdonyvonatokra vonatkozóan	176 425	111,98%	197 563	
<b>A vonalirányításban résztvevő munkavállalóhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások</b>	<b>1 261 425</b>	<b>107,14%</b>	<b>1 351 516</b>	
Tehervonatokra vonatkozóan	208 004	107,14%	222 860	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	171 722	107,14%	183 986	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	19 671	107,14%	21 076	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	16 611	107,14%	17 797	
Személyszállító vonatokra vonatkozóan	963 354	107,14%	1 032 162	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	532 498	107,14%	570 532	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	160 518	107,14%	171 984	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	270 338	107,14%	289 647	
Mozdonyvonatokra vonatkozóan	90 067	107,14%	96 494	
<b>A szállítás-irányítási rendszer üzemeltetési költségei (kizárólag a tehervonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)</b>	<b>1 443 513</b>	<b>110,29%</b>	<b>1 592 084</b>	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	1 191 718	110,29%	1 314 374	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	136 519	110,29%	150 570	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	115 276	110,29%	127 140	

Dij megnevezése	Költségkategóriai megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Korrekciós index	Költség 2011 (ezer Ft)
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	4 297 799	111,70%	4 800 773
	- I. kategóriájú állomásokon	1 882 038	111,94%	2 106 729
	- II. kategóriájú állomásokon	2 001 536	111,77%	2 237 167
	- III. kategóriájú állomásokon	414 225	110,30%	456 877
	Az utas-tájékoztatót végző munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	296 524	107,50%	318 752
	- I. kategóriájú állomásokon	178 367	107,73%	192 147
- II. kategóriájú állomásokon	117 085	107,14%	125 442	
- III. kategóriájú állomásokon	1 073	108,48%	1 164	
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja	Az utas-tájékoztató berendezések (audio, vizuális) szövegének módosítása kapcsán felmerülő költségek	29 417	115,42%	33 953
	- I. kategóriájú állomásokon	20 035	115,42%	23 125
	- II. kategóriájú állomásokon	9 297	115,42%	10 730
	- III. kategóriájú állomásokon	85	115,42%	98
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja	A személyszállítási vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (energia biztosítása nélkül)	84 259	110,76%	93 323
	- I. kategóriájú állomásokon	67 161	111,35%	74 782
	- II. kategóriájú állomásokon	16 449	108,40%	17 831
	- III. kategóriájú állomásokon	649	109,40%	710
	A személyszállítási vonatok víztöltéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (víz biztosítása nélkül)	38 545	100,05%	38 563
	- I. kategóriájú állomásokon	13 546	100,00%	13 546
- II. kategóriájú állomásokon	20 153	100,09%	20 171	
- III. kategóriájú állomásokon	4 846	100,00%	4 846	
Tehervonatok induló- /célállomás használati díja	A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	172 370	107,50%	185 305
	- I. kategóriájú állomásokon	132 418	109,17%	144 562
	- II. kategóriájú állomásokon	39 952	101,98%	40 743
	- III. kategóriájú állomásokon	0	-	0
	A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágány fékek, féksaruk, illetve az ezek működtetéséhez, vezérléséhez szükséges berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	246 816	108,79%	268 511
	- I. kategóriájú állomásokon	217 336	109,09%	237 096
- II. kategóriájú állomásokon	29 480	106,56%	31 414	
- III. kategóriájú állomásokon	0	100,00%	0	

Díj megnevezése	Költségkategóriai megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Korrekciós index	Költség 2011 (ezer Ft)
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	A csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	94 174	105,66%	99 504
	- I. kategóriájú állomásokon	35 473	105,66%	37 481
	- II. kategóriájú állomásokon	55 984	105,66%	59 153
	- III. kategóriájú állomásokon	2 717	105,66%	2 870
	A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	421 932	105,16%	443 722
	- I. kategóriájú állomásokon	158 933	105,16%	167 141
	- II. kategóriájú állomásokon	250 828	105,16%	263 782
	- III. kategóriájú állomásokon	12 171	105,16%	12 800
	A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (a felsővezeteki rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével)	31 618	109,84%	34 729
	- I. kategóriájú állomásokon	11 910	109,84%	13 082
- II. kategóriájú állomásokon	18 796	109,84%	20 645	
- III. kategóriájú állomásokon	912	109,84%	1 002	
Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3 835 939	113,38%	4 349 371
	- I. kategóriájú állomásokon	901 075	114,25%	1 029 478
	- II. kategóriájú állomásokon	2 313 831	112,85%	2 611 229
	- III. kategóriájú állomásokon	621 033	114,11%	708 663
Felsővezeték használati díj	Nyíltvonalon pályaszakaszra könyvelt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	5 033 796	113,47%	5 711 958
	Állomási pályaszakaszra könyvelt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 101 320	109,67%	2 304 564
	Pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	924 357	108,82%	1 005 890
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	A vasúti járműmérlegek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	109 725	110,84%	121 622
Jármű tárolási díj	A járműtárolásra szolgáló állomási mellékvágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	239 799	106,25%	254 791
Személyzet biztosítási díj	A szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés és üzemszünet felfüggesztése miatt szolgálatot teljesítő pályavasúti munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	13 431	107,47%	14 434

Díj megnevezése	Költségkategóriai megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Korrekciós index	Költség 2011 (ezer Ft)
Vonatfelvételi személyzeti díj	A külső vonat adatfelvétel tevékenység ellátásához kapcsolódó eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	4 775	115,42%	5 511
	A külső vonat adatfelvételt végző pályavasúti munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	76 006	107,64%	81 812
Tolatószemélyzet biztosítási díj	A vállalkozó vasút külön megrendelésére biztosított pályavasúti tolatószemélyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások	5 740 722	107,52%	6 172 621
Vontatójármű biztosítási díj	Az e tevékenységet végző, harmadik féltől bérelt vontatójárművek bérleti-, karbantartási- és üzemeltetési költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	9 266 769	115,42%	10 695 941
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	A Záhony körzetben mérlegelést végző pályavasúti munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	10 999	106,51%	11 716
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosításának díja	A vállalkozó vasutaknak vontatási célú felhasználásra továbbadott dízel üzemanyag beszerzési költsége	15 940 849	87,40%	13 932 302
	A dízel üzemanyag beszerzésével és közvetítésével kapcsolatos költségek	8 539	100,00%	8 539
	Az üzemanyag-töltő helyekenél használt üzemi vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3 252	110,43%	3 591
	Az üzemanyag-töltő berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	585 518	111,95%	655 491
Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	A továbbítási engedély kezelésével, feldolgozásával foglalkozó munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	3 302	113,03%	3 732
Tengelyátszerelési díj	A tengelyátszerelést szolgáló berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	85 681	112,68%	96 543
	A tengelyátszereléshez használt üzemi épületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	29 509	115,06%	33 952
	A tengelyátszerelést végző munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	122 953	106,29%	130 682
	A tengelyátszerelést követő műszaki vizsgálatot végző munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	12 574	106,29%	13 364
Forgóváz használati díj	A vállalkozó vasutak részére biztosított forgóvázak karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	26 858	107,60%	28 899
	A forgóvázak tárolására használt üzemi területek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3 127	115,06%	3 598
<b>ÖSSZES KÖZVETLEN KÖLTSÉG</b>		<b>79 740 629</b>	<b>-</b>	<b>84 108 165</b>

## 2. melléklet: MÁV Zrt. 2008. és 2011. évi megosztandó költségei költségkategóriánként

Költségkategória megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Korrektíós index	Költség 2011 (ezer Ft)
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	148 514	115,42%	171 419
Hatósági díjak	10 245	115,42%	11 825
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	3 342 409	109,06%	3 645 071
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	15 117 206	107,74%	16 287 096
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	1 329 112	107,29%	1 425 951
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm arányos díjrészben megtérítendő)	10 590 486	108,14%	11 453 063
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	28 306 072	106,09%	30 030 063
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3 799 183	109,25%	4 150 612
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 061 046	114,71%	2 364 133
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	5 666	115,42%	6 540
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	367 564	113,93%	418 774
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	1 136 439	106,03%	1 204 957
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3 689	115,42%	4 258
A vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítményekhez történő eljutást biztosító vágányok karbantartási- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	48 322	107,38%	51 888
<b>ÖSSZES MEGOSZTANDÓ KÖLTSÉG</b>	<b>66 265 954</b>	<b>-</b>	<b>71 225 650</b>

### 3. melléklet: MÁV Zrt. 2011. évi megosztandó költségek megosztásához alkalmazott felosztási arányok

#### A) Hálózati vágányút használat megoszlás díjanként

	Megnevezés	Naturália értéke (darab)	Hálózati	Hálózati vágányút használat					
				Hálózati állomási közlekedő	Hálózati közlekedő	Hálózati állomási közbelső	Hálózati állomási műveleti	Hálózati állomási tolatási	Hálózati állomási menetvonal végek
Menetvonal biztosítási díj	induló	1 387 903	3,69%	-	-	-	-	-	-
Közlekedtetési díj	átmenő	19 132 361	50,81%	57,30%	52,75%	-	-	-	-
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	megállási	12 589 834	33,43%	37,71%	34,71%	88,32%	83,39%	-	-
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja	fordulási	2 038 652	5,41%	-	5,62%	-	-	55,04%	58,80%
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja	induló/cél	1 428 448	3,79%	4,28%	3,94%	10,02%	9,46%	38,57%	41,20%
Tehervonatok közbelső állomás használati díja	közbelső	236 760	0,63%	0,71%	0,65%	1,66%	1,57%	6,39%	-
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	kiszolgálási	842 025	2,24%	-	2,32%	-	5,58%	-	-
<b>Összesen</b>	-	<b>37 655 983</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

#### B) Teljesítmény megoszlás pályaszakasz illetve állomás kategóriák között díjanként

	Tehervonat			Személyszállító vonat			Mozdonyvonat
	I. kategória	II. kategória	III. kategória	I. kategória	II. kategória	III. kategória	
Közlekedtetési díj / Vonatkm arányos díjrész	10,97%	1,26%	1,06%	45,92%	13,63%	19,74%	7,42%
Közlekedtetési díj / Bruttótonna-kilométer arányos díjrész	36,60%			61,55%			1,84%
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	-	-	-	18,30%	45,12%	36,59%	-
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja	-	-	-	63,63%	33,04%	3,34%	-
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja	55,52%	42,76%	1,71%	-	-	-	-
Tehervonatok közbelső állomás használati díja	29,50%	69,14%	1,36%	-	-	-	-
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	37,67%	59,45%	2,88%	-	-	-	-



C) Közvetlen költség megoszlás díjanként

Díj	Felosztási arány
Menetvonal-biztosítási díj	50,91%
Közlekedtetési díj	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja	
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja	
Tehervonatok közbenső állomás használati díja	
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	
Felsővezeték használati díj	10,73%
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	0,14%
Jármű tárolási díj	0,30%
Személyzet biztosítási díj	0,02%
Vonatfelvételi személyzeti díj	0,10%
Tolatószemélyzet biztosítási díj	7,34%
Vontatójármű biztosítási díj	12,72%
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	17,36%
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	0,01%
Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	0,00%
Tengelyátszerelési díj	0,33%
Forgóváz használati díj	0,04%

#### 4. melléklet: MÁV Zrt. 2011. évi megosztandó költségek naturália alapú megosztása költségkategóriánként

Költségkategória	Felosztási naturália (- darabszám)	Felosztandó költség	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználat	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használat	Tehervonatok induló-/célállomás használat	Tehervonatok közbenső állomás használat	Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználat
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati vágányút használat (Közvetlen költség)	87 264 100,00%	3 216 3,69%	44 337 50,81%	29 176 33,43%	4 724 5,41%	3 310 3,79%	549 0,63%	1 951 2,24%
Hatósági díjak (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati vágányút használat	11 825 100,00%	436 3,69%	6 008 50,81%	3 953 33,43%	640 5,41%	449 3,79%	74 0,63%	264 2,24%
Az állomási átmenő (fő)vágány kiterőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási közlekedő vágányút használat	3 645 071 100,00%	0 0,00%	2 088 776 57,30%	1 374 496 37,71%	0 0,00%	155 951 4,28%	25 848 0,71%	0 0,00%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakazon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati közlekedő vágányút használat	16 287 096 100,00%	0 0,00%	8 591 869 52,75%	5 653 782 34,71%	915 508 5,62%	641 481 3,94%	106 323 0,65%	378 133 2,32%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakazon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati közlekedő vágányút használat	1 425 951 100,00%	0 0,00%	752 226 52,75%	494 994 34,71%	80 154 5,62%	56 162 3,94%	9 309 0,65%	33 106 2,32%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakazon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati közlekedő vágányút használat	11 453 063 100,00%	0 0,00%	6 041 791 52,75%	3 975 732 34,71%	643 784 5,62%	451 088 3,94%	74 766 0,65%	265 902 2,32%
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati közlekedő vágányút használat	30 030 063 100,00%	0 0,00%	15 841 644 52,75%	10 424 415 34,71%	1 688 009 5,62%	1 182 759 3,94%	196 038 0,65%	697 199 2,32%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakazon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási közbenső vágányút használat	4 150 612 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	3 665 757 88,32%	0 0,00%	415 918 10,02%	68 937 1,66%	0 0,00%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakazon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási műveleti vágányút használat	2 364 133 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	1 971 512 83,39%	0 0,00%	223 689 9,46%	37 076 1,57%	131 857 5,58%

Költségkategória	Felosztási naturália (-darabszám)	Felosztandó költség	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználat	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használat	Tehervonatok induló-/célállomás használat	Tehervonatok közbenső állomás használat	Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználat
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási közbenső vágányút használat	6 540 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	5 776 88,32%	0 0,00%	655 10,02%	109 1,66%	0 0,00%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási műveleti vágányút használat	418 774 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	349 226 83,39%	0 0,00%	39 623 9,46%	6 567 1,57%	23 357 5,58%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási tolatási vágányút használat	1 204 957 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	663 224 55,04%	464 709 38,57%	77 024 6,39%	0 0,00%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási tolatási vágányút használat	4 258 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	2 344 55,04%	1 642 38,57%	272 6,39%	0 0,00%
A vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítményekhez történő eljutást biztosító vágányok karbantartási- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási menetvonal végek vágányút használat	51 888 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	30 510 58,80%	21 378 41,20%	0 0,00%	0 0,00%

5. melléklet: MÁV Zrt. 2008. és 2011. évi közvetett költségei költségkategóriánként

Költségkategória megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Korrektíós index	Költség 2011 (ezer Ft)
<b>A pályavasút központi, irányítási bevételei, költségei, ráfordításai</b>			
A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció feladatait ellátó munkavállalóhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	1 796 229	106,29%	1 909 144
A pályavasúti szolgáltatások értékesítéséhez kapcsolódó költségek és ráfordítások	369 363	111,62%	412 274
A pályavasúti irányítás által igénybe vett szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek	660 515	114,64%	757 192
A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció által használt tárgyi eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	56 314	114,97%	64 744
A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció által használt ingatlanok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségek, valamint a kapcsolódó ráfordítások	130 299	112,94%	147 157
Az érdekképviseltek jogszabályok által előírt mértékű támogatásának a pályavasútra könyvelt része	120 484	100,00%	120 484
A pénzügyi műveletek bevételeinek és ráfordításainak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	1	113,31%	1
A fizetett adóknak, illetékeknek, járulékoknak és termékdíjaknak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	7 837	100,00%	7 837
A fentiekben túli indokolt egyéb bevételeknek és ráfordításoknak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	3 026 647	100,00%	3 026 647
A céltartalék képzésnek és felhasználásnak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	47 150	100,00%	47 150
A rendkívüli bevételeknek és ráfordításoknak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	-340 359	100,00%	-340 359
<b>Az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások költségei</b>			
Pénzügyi-, számviteli- és kontrolling szolgáltatások	1 025 109	110,95%	1 137 314
HR szolgáltatások	1 373 025	108,75%	1 493 205
(Anyag)beszerzés és készletezés (kivéve a vontatási energia beszerzés és közvetítés, ami az érintett szolgáltatásoknál közvetlenül kerül elszámolásra)	1 298 729	111,95%	1 453 936
Ruha ügyintézés, hulladék kezelés, leltározás és selejtezés, közbeszerzés	133 398	100,00%	133 398
(A pályavasúti irányítás által használt) gépjárművekhez kapcsolódó szolgáltatások	4 454	111,95%	4 986
Energetikai szolgáltatások	597 727	111,95%	669 159
<b>Az integrált vasúttársaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások</b>			
Az integrált vasúti társaság irányítási és központi adminisztrációs feladatait ellátó munkavállalóhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	7 248 759	112,41%	8 148 150
<b>ÖSSZES KÖZVETETT KÖLTSÉG</b>	<b>17 555 679</b>	<b>-</b>	<b>19 192 419</b>

6. melléklet: MÁV Zrt. 2011. évi közvetlen, megosztandó és közvetett költségei díjanként

Díjtétel	Közvetlen költség (ezer Ft)	Megosztandó költség (ezer Ft)	Közvetett költség (ezer Ft)	Összes költség (ezer Ft)
Menetvonal-biztosítási díj	698 977	3 652	86 814	789 443
Közlekedtetési díj				
Bruttótonnák arányos díjrész	18 244 123	2 841 003	2 605 193	23 690 318
Vonatk arányos díjrész				
Tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	2 602 929	3 348 128	592 661	6 543 718
II. kategóriájú pályaszakasz	485 852	383 543	67 892	937 287
III. kategóriájú pályaszakasz	625 509	323 866	57 328	1 006 704
Személyszállító vonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	3 497 087	14 017 963	2 481 359	19 996 409
II. kategóriájú pályaszakasz	1 528 296	4 160 183	736 406	6 424 884
III. kategóriájú pályaszakasz	3 833 108	6 027 097	1 066 873	10 927 078
Mozdonyvonat	634 224	2 264 870	400 911	3 300 005
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	2 322 001	5 113 380	748 284	8 183 666
II. kategóriájú állomás	2 373 339	12 609 161	1 845 205	16 827 706
III. kategóriájú állomás	458 139	10 226 277	1 496 497	12 180 913
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja				
I. kategóriájú állomás	88 328	2 563 480	327 102	2 978 910
II. kategóriájú állomás	38 003	1 330 978	169 834	1 538 815
III. kategóriájú állomás	5 556	134 439	17 154	157 149
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja				
I. kategóriájú állomás	381 659	2 031 481	282 135	2 695 274
II. kategóriájú állomás	72 157	1 564 590	217 293	1 854 040
III. kategóriájú állomás	0	62 744	8 713	71 456

Díjtétel	Közvetlen költség (ezer Ft)	Megosztandó költség (ezer Ft)	Közvetett költség (ezer Ft)	Összes költség (ezer Ft)
Tehervonatok közbenső állomás használati díja				
I. kategóriájú állomás	0	177 865	21 976	199 842
II. kategóriájú állomás	0	416 852	51 505	468 357
III. kategóriájú állomás	0	8 174	1 010	9 184
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	1 247 182	576 985	300 612	2 124 779
II. kategóriájú állomás	2 954 808	910 599	474 427	4 339 834
III. kategóriájú állomás	725 335	44 185	23 021	792 541
Felsővezeték használati díj	9 022 412	18 388	1 117 045	10 157 845
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	121 622	248	15 058	136 927
Jármű tárolási díj	254 791	519	31 545	286 855
Személyzet biztosítási díj	14 434	29	1 787	16 251
Vonatfelvételi személyzeti díj	87 323	178	10 811	98 313
Tolatószemélyzet biztosítási díj	6 172 621	12 580	764 219	6 949 420
Vontatójármű biztosítási díj	10 695 941	21 799	1 324 241	12 041 981
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	11 716	24	1 450	13 190
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	14 599 923	29 756	1 807 584	16 437 262
Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	3 732	8	462	4 201
Tengelyátszerelési díj	274 542	560	33 990	309 092
Forgóváz használati díj	32 496	66	4 023	36 586
<b>ÖSSZESEN</b>	<b>84 108 165</b>	<b>71 225 650</b>	<b>19 192 419</b>	<b>174 526 234</b>

7. melléklet: MÁV Zrt. 2008. és 2011. évi teljesítménymutatók

Díjak	Teljesítménymutatók		Mértékegység			
	2008	2011				
Menetvonal-biztosítási díj		1 578 862	1 387 903	menetvonalak (db)		
Közlekedtetési díj	Vonatkm- arányos díjrész	Tehervonat	I. pályaszakasz	14 981 732	11 137 419	teljesített vonatkm
			II. pályaszakasz	1 716 223	1 275 840	
			III. pályaszakasz	1 449 190	1 077 327	
		Személyszállító vonat	I. pályaszakasz	46 386 831	46 630 219	
			II. pályaszakasz	13 984 027	13 838 689	
			III. pályaszakasz	23 554 253	20 048 908	
	Mozdonyvonat		7 979 712	7 534 004		
	Bruttótonnakm- arányos díjrész	Tehervonat		15 104 608 862	11 228 766 227	teljesített bruttótonnakm
		Személyszállító vonat		20 165 850 191	18 883 420 294	
Mozdonyvonat		598 822 530	565 375 223			
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	I. állomáskategória		2 467 493	2 303 375	teljesített megállási célú állomáshasználat	
	II. állomáskategória		6 164 348	5 679 927		
	III. állomáskategória		5 169 023	4 606 532		
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja	I. állomáskategória		1 330 568	1 297 140	teljesített induló/végállomás- használat	
	II. állomáskategória		827 010	673 485		
	III. állomáskategória		113 562	68 027		
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja	I. állomáskategória		177 814	132 186	teljesített kiinduló-/célállomás- használat	
	II. állomáskategória		136 948	101 806		
	III. állomáskategória		5 492	4 082		
Tehervonatok közbenső állomás használati díja	I. állomáskategória		31 320	23 283	teljesített közbenső állomáshasználat	
	II. állomáskategória		73 402	54 567		
	III. állomáskategória		1 440	1 070		
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	I. állomáskategória		853 304	634 346	kiszolgált tehervonat-kocsik (db)	
	II. állomáskategória		1 346 686	1 001 126		
	III. állomáskategória		65 346	48 578		

Díjak	Teljesítménymutatók		Mértékegység
	2008	2011	
Felső-vezeték használati díj	71 767 528	67 157 161	a teher-, személyszállító, üzemi és mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatkm
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	74 382	55 295	a mérlegelt járművek (db)
Jármű tárolási díj	1 937 511	1 440 345	a 24 órán túl történő tartósan tárolt járművek (db) tárolásuk időtartama (nap)
Személyzet biztosítási díj	4 579	3 404	biztosított szolgálati személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Vonatfelvételi személyzeti díj	39 368	29 265	biztosított vonatfelvevő személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Tolatószemélyzet biztosítási díj	982 919	963 180	biztosított tolató személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Vontatójármű biztosítási díj	466 476	456 148	biztosított vontatójárművek (db) szolgáltatás időtartama (óra)
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	24 293	18 059	mérlegelt járművek (db)
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	65 698 415	64 992 457	vontatási célra használt dízel üzemanyag volumene (l)
Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	923	686	rendkívüli küldemény engedélyek (db)
Tengely-átszerelési díj	2 500	1 858	tengelyátszerelési szolgáltatást igénybevevő kocsik (db)
Forgóváz használati díj	3590 db, 674 590 óra	2669 db 501 490 óra	forgóváz használat (db), ill. a szolgáltatás igénybevételének időtartama (óra)



8. melléklet: MÁV Zrt. 2008. és 2011. évi naturáliák

Naturália megnevezése	Érték		Forrás (2008)
	2008	2011	
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	1 578 862	1 387 903	PASS 1, Ideiglenes elszámolási statisztika
<b>Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma</b>	<b>20 939 750</b>	<b>19 132 361</b>	PASS 1, Ideiglenes elszámolási statisztika
Tehervonatok	2 587 167	1 923 298	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	2 165 016	1 609 472	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	230 864	171 624	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	191 287	142 202	
Személyszállító vonatok	17 463 705	16 690 806	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	8 574 850	8 619 841	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	3 647 770	3 609 859	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	5 241 085	4 461 106	
Mozdonyvonatok	888 878	518 257	
<b>Személyszállító vonat megállási célú vágányút használat darabszáma</b>	<b>13 800 864</b>	<b>12 589 834</b>	Ideiglenes elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	2 467 493	2 303 375	
- II. kategóriájú állomásokon	6 164 348	5 679 927	
- III. kategóriájú állomásokon	5 169 023	4 606 532	
<b>Személyszállító vonat fordulási célú vágányút használat darabszáma</b>	<b>2 271 140</b>	<b>2 038 652</b>	Ideiglenes elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	1 330 568	1 297 140	
- II. kategóriájú állomásokon	827 010	673 485	
- III. kategóriájú állomásokon	113 562	68 027	
<b>Tehervonat induló/cél vágányút használat darabszáma</b>	<b>1 921 524</b>	<b>1 428 448</b>	PASS 1 elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	1 066 884	793 116	
- II. kategóriájú állomásokon	821 688	610 836	
- III. kategóriájú állomásokon	32 952	24 496	
<b>Tehervonat közbenső vágányút használat darabszáma</b>	<b>318 486</b>	<b>236 760</b>	PASS 1 elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	93 960	69 849	
- II. kategóriájú állomásokon	220 206	163 701	
- III. kategóriájú állomásokon	4 320	3 210	
<b>Kiszolgálás célú vágányút használat darabszáma</b>	<b>1 132 668</b>	<b>842 025</b>	PASS 1 elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	426 652	317 173	
- II. kategóriájú állomásokon	673 343	500 563	
- III. kategóriájú állomásokon	32 673	24 289	

## 9. melléklet: MÁV Zrt. 2008-2011. évekre vonatkozó korrekciós indexek (árszínvonal változás)

Más szervezet által végzett tevékenységek, belső áttételezések költségkategóriái (58% anyagjellegű, 42% személyjellegű ráfordítás)	Főkönyvi számla	Korrekciós index
Összes érintett költségkategória	591	111,59%
Összes érintett költségkategória	592	111,59%

Ingtalanhoz kapcsolódó költségkategóriák (96% anyagjellegű, 4% személyjellegű ráfordítás)	Főkönyvi számla	Korrekciós index
Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	594, 5962-5965, 5969	115,06%
Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	594, 5962-5965, 5969	115,06%
A tengelyszereléshez használt üzemi épületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	594, 5962-5965, 5969	115,06%
A forgóvázak tárolására használt üzemi területek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	594, 5962-5965, 5969	115,06%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	594, 5962-5965, 5969	115,06%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	594, 5962-5965, 5969	115,06%
A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció által használt ingatlanok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségek, valamint a kapcsolódó ráfordítások	594, 5962-5965, 5969	115,06%

Beszerezéssel kapcsolatos költségkategóriák (62% anyagjellegű, 38% személyjellegű ráfordítás)	Főkönyvi számla	Korrekciós index
A vállalkozó vasutaknak vontatási célú felhasználásra továbbadott dízel üzemanyag beszerzési költsége	594, 5962-5965, 5969	111,95%
Az üzemanyag-töltő berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	594, 5962-5965, 5969	111,95%
(Anyag)beszerzés és készletezés (kivéve a vontatási energia beszerzés és közvetítés, ami az érintett szolgáltatásoknál közvetlenül kerül elszámolásra)	594, 5962-5965, 5969	111,95%
(A pályavasúti irányítás által használt) gépjárművekhez kapcsolódó szolgáltatások	594, 5962-5965, 5969	111,95%
Energetikai szolgáltatások	594, 5962-5965, 5969	111,95%

Üzemanyag töltéssel kapcsolatos költségkategória (58% anyagjellegű, 42% személyjellegű ráfordítás)	Főkönyvi számla	Korrekciós index
Az üzemanyag-töltő helyeknél használt üzemi vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	594, 5962-5965, 5969	111,59%

Pénzügyi szolgáltatással kapcsolatos költségkategória (51% anyagjellegű, 49% személyjellegű ráfordítás)	Főkönyvi számla	Korrekciós index
Pénzügyi-, számviteli- és kontrolling szolgáltatások	594, 5962-5965, 5969	110,95%

HR-rel kapcsolatos költségkategória (58% anyagjellegű, 42% személyjellegű ráfordítás)	Főkönyvi számla	Korrekciós index
HR szolgáltatások	594, 5962-5965, 5969	108,75%

Központi szolgáltatással kapcsolatos költségkategória (58% anyagjellegű, 42% személyjellegű ráfordítás)	Főkönyvi számla	Korrekciós index
Az integrált vasúti társaság irányítási és központi adminisztrációs feladatait ellátó munkavállalóhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	594, 5962-5965, 5969	112,41%

Egyéb ráfordítások, bevételek	Főkönyvi számla	Korrekciós index
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei (a pályafelügyelet költségei kivételével), valamint a kapcsolódó ráfordítások	863	115,42%
Állomási pályaszakaszra könyvelt vasúti pálya állomási átmenő (fő)vágány al- és felépítménye karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	863	115,42%
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	863	115,42%
	963	115,42%
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetéki rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	863	115,42%
	963	115,42%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	863	115,42%
	963	115,42%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	863	115,42%

Üzemanyag beszerzéssel kapcsolatos költségkategória	Főkönyvi számla	Korrekciós index
A vállalkozó vasutaknak vontatási célú felhasználásra továbbadott dízel üzemanyag beszerzési költsége	813	76,00%
		115,00%

**10. melléklet: MÁV Zrt. 2008-2011. évekre vonatkozó korrekciós indexek (értékcsökkenés, értékvesztés)**

<b>Akitvált beruházások által érintett költségkategóriák</b>	<b>Főkönyvi számla</b>	<b>Korrekciós index</b>
A személyszállítási vonatok víztöltéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (víz biztosítása nélkül), II. kat. állomás	55	100,1159%
Az állomási átmenő (fő)vágány kiterőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	55	100,0047%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	55	100,9755%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	55	102,4004%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	55	100,5990%
<b>Kivezetések által érintett költségkategóriák</b>	<b>Főkönyvi számla</b>	<b>Korrekciós index</b>
Nyíltvonal pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei (a pályafelügyelet költségei kivételével), valamint a kapcsolódó ráfordítások	55	99,9969%
Állomási pályaszakaszra könyvelt vasúti pálya állomási átmenő (fő)vágány al- és felépítménye karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	55	99,9056%
Nyíltvonal pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt utasperonok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kizárólag személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő), II. kat. pályaszakaszon	55	99,9842%
Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások, I. kat. állomáson	55	99,9894%
Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások, II. kat. állomáson	55	99,9977%
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	55	99,7638%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	55	99,9888%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	55	99,9178%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	55	99,9872%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	55	99,9997%

**11. melléklet: MÁV Zrt. 2008-2011. évekre vonatkozó korrekciós indexek (egyszeri költségkorrekciók)**

<b>Egyszeri költségkorrekció által érintett költségkategóriák</b>	<b>Főkönyvi számla</b>	<b>Korrekciós érték</b>
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei (a pályafelügyelet költségei kivételével), valamint a kapcsolódó ráfordítások Személyszállító vonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	51	-108 864 Ft
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhid és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások Személyszállító vonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	51	-61 236 Ft
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	52	-327 300 Ft

## 12. melléklet: MÁV Zrt. 2011. évi felárak

<b>Alapszolgáltatások</b>	<b>Felár értéke (Ft)</b>
<b>Menetvonal-biztosítási díj</b>	<b>63</b>
<b>Közlekedtetési díj</b>	
Bruttótonnakm arányos díjrész	0,08
<b>Vonatkm arányos díjrész</b>	
Tehervonat	
I. kategóriájú pályaszakasz	53
II. kategóriájú pályaszakasz	53
III. kategóriájú pályaszakasz	53
<b>Személyszállító vonat</b>	
I. kategóriájú pályaszakasz	53
II. kategóriájú pályaszakasz	53
III. kategóriájú pályaszakasz	53
<b>Mozdonyvonat</b>	<b>53</b>

**13. melléklet: MÁV Zrt. 2011. évi állami szerepvállalás mértéke**

Díjtétel

Állami szerepvállalás mértéke  
(ezer Ft)

<b>Menetvonal-biztosítási díj</b>	-
<b>Közlekedtetési díj</b>	
Bruttótonnakm arányos díjrész	22 156 708 323
Vonatkm arányos díjrész	
Tehervonat	
I. kategóriájú pályaszakasz	6 053 058
II. kategóriájú pályaszakasz	479 260 176
III. kategóriájú pályaszakasz	792 315 440
Személyszállító vonat	
I. kategóriájú pályaszakasz	-
II. kategóriájú pályaszakasz	1 207 698 488
III. kategóriájú pályaszakasz	8 260 573 414
Mozdonyvonat	1 491 844 316
<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja</b>	
I. kategóriájú állomás	-
II. kategóriájú állomás	-
III. kategóriájú állomás	6 169 388 461
<b>Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja</b>	
I. kategóriájú állomás	-
II. kategóriájú állomás	-
III. kategóriájú állomás	9 802 600
<b>Tehervonatok induló-/célállomás használati díja</b>	
I. kategóriájú állomás	1 972 301 512
II. kategóriájú állomás	1 356 717 464
III. kategóriájú állomás	63 480 231
<b>Tehervonatok közbenső állomás használati díja</b>	
I. kategóriájú állomás	177 534 554
II. kategóriájú állomás	416 077 310
III. kategóriájú állomás	8 158 827
<b>Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja</b>	
I. kategóriájú állomás	941 089 162
II. kategóriájú állomás	3 560 958 036
III. kategóriájú állomás	777 433 368
<b>Felsővezeték használati díj</b>	1 427 414 083
<b>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</b>	45 690 524
<b>Jármű tárolási díj</b>	-
<b>Személyzet biztosítási díj</b>	-

14. melléklet: GYSEV Zrt. 2008. és 2011. évi közvetlen költségei költségkategóriánként

Dij megnevezése	Költségkategóri megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Korrekciós index	Költség 2011 (ezer Ft)
Menetvonal-biztosítási díj	Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet (VPE) számlázott költsége	9 903	-	42 495
	A menetvonal biztosításához szükséges forgalmi technológiai tevékenység ellátásához kapcsolódó (anyagjellegű) költségek és ráfordítások	461	115,42%	532
	A menetvonal biztosításhoz szükséges forgalmi technológiai feladatokat ellátó személyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások	8 414	106,29%	8 942
Közlekedtetési díj	Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei (a pályafelügyelet költségei kivételével), valamint a kapcsolódó ráfordítások	576 401	105,00%	605 225
	Tehervonatokra vonatkozóan	293 249	105,44%	309 190
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	272 187	104,53%	284 520
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	10 966	105,01%	11 515
	Állomási pályaszakaszra könyvelt vasúti pálya állomási átmenő (fő)vágány al- és felépítménye karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	73 199	109,97%	80 498
	Tehervonatokra vonatkozóan	36 049	109,48%	39 468
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	35 201	110,36%	38 846
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	1 950	111,97%	2 183
	Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhid és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	30 257	100,01%	30 260
	Tehervonatokra vonatkozóan	20 438	100,00%	20 439
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	19 191	100,00%	19 191
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	772	100,07%	772
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	475	100,08%	476
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	9 050	100,02%	9 053
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	6 077	100,00%	6 077
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	2 238	100,07%	2 239
- III. kategóriájú pályaszakaszon	735	100,08%	736	
Mozdonyvonatokra vonatkozóan	768	100,00%	768	
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetéki rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltóútó berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	313 140	100,86%	315 821	
Tehervonatokra vonatkozóan	52 792	101,29%	53 473	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	27 232	102,05%	27 789	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	18 894	100,39%	18 967	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	6 667	100,76%	6 717	
Személyszállító vonatokra vonatkozóan	239 031	100,72%	240 740	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	36 670	102,05%	37 420	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	154 760	100,39%	155 357	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	47 602	100,76%	47 963	
Mozdonyvonatokra vonatkozóan	21 317	101,37%	21 608	



Dij megnevezése	Költségkategóri megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Korrekciós index	Költség 2011 (ezer Ft)
Közlekedtetési díj	<b>A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei</b>	<b>55 985</b>	<b>108,67%</b>	<b>60 840</b>
	Tehervonatokra vonatkozóan	12 697	108,67%	13 798
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	6 144	108,67%	6 677
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	2 383	108,67%	2 590
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	4 170	108,67%	4 532
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	39 883	108,67%	43 342
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	6 501	108,67%	7 064
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	9 068	108,67%	9 854
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	24 315	108,67%	26 424
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	3 404	108,67%	3 700
	<b>A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások</b>	<b>408 634</b>	<b>107,99%</b>	<b>441 278</b>
	Tehervonatokra vonatkozóan	103 006	107,99%	111 235
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	83 529	107,99%	90 202
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	9 854	107,99%	10 641
- III. kategóriájú pályaszakaszon	9 623	107,99%	10 392	
Személyszállító vonatokra vonatkozóan	261 904	107,99%	282 826	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	112 479	107,99%	121 465	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	80 711	107,99%	87 159	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	68 713	107,99%	74 202	
Mozdonyvonatokra vonatkozóan	43 723	107,99%	47 216	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	<b>Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások</b>	<b>121 221</b>	<b>117,21%</b>	<b>142 080</b>
	- I. kategóriájú állomásokon	36 172	117,37%	42 456
	- II. kategóriájú állomásokon	30 747	119,05%	36 603
	- III. kategóriájú állomásokon	54 302	116,06%	63 021
	<b>Az utas-tájékoztatót végző munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások</b>	<b>64 517</b>	<b>106,29%</b>	<b>68 573</b>
- I. kategóriájú állomásokon	22 581	106,29%	24 000	
- II. kategóriájú állomásokon	22 581	106,29%	24 000	
- III. kategóriájú állomásokon	19 355	106,29%	20 572	
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja	<b>A személyszállítási vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (energia biztosítása nélkül)</b>	<b>22 752</b>	<b>107,00%</b>	<b>24 345</b>
	- I. kategóriájú állomásokon	22 752	107,00%	24 345
	- II. kategóriájú állomásokon	0	-	0
	- III. kategóriájú állomásokon	0	-	0

Díj megnevezése	Költségkategóri megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Korrekciós index	Költség 2011 (ezer Ft)
Tehervonatok induló- /célállomás használati díja	A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	110 660	109,27%	120 913
	- I. kategóriájú állomásokon	110 660	109,27%	120 913
	- II. kategóriájú állomásokon	0	-	0
	- III. kategóriájú állomásokon	0	-	0
	A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágány fékek, féksaruk, illetve az ezek működtetéséhez, vezérléséhez szükséges berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	217 640	109,42%	238 131
	- I. kategóriájú állomásokon	217 640	109,42%	238 131
- II. kategóriájú állomásokon	0	-	0	
- III. kategóriájú állomásokon	0	-	0	
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	A csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3 221	109,97%	3 542
	- I. kategóriájú állomásokon	0	-	0
	- II. kategóriájú állomásokon	2 053	111,16%	2 282
	- III. kategóriájú állomásokon	1 168	107,88%	1 260
	A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	10 021	105,46%	10 568
	- I. kategóriájú állomásokon	8 637	105,46%	9 108
	- II. kategóriájú állomásokon	548	105,46%	578
	- III. kategóriájú állomásokon	836	105,46%	882
	A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (a felsővezeték rendszerének használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével)	73	107,45%	79
	- I. kategóriájú állomásokon	73	107,45%	79
- II. kategóriájú állomásokon	0	-	0	
- III. kategóriájú állomásokon	0	-	0	
Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	20 213	109,94%	22 222	
- I. kategóriájú állomásokon	2 645	109,72%	2 903	
- II. kategóriájú állomásokon	11 197	111,16%	12 446	
- III. kategóriájú állomásokon	6 371	107,88%	6 873	
Felsővezeték használati díj	Nyíltvonali pályaszakaszra könnyelt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	97 725	107,08%	104 647
	Állomási pályaszakaszra könnyelt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	38 517	104,35%	40 193
	Pályaszakaszra nem könnyelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	122 015	105,18%	128 339

Díj megnevezése	Költségkategóri megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Korrekciós index	Költség 2011 (ezer Ft)
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	A vasúti járműmérlegek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 086	113,89%	2 375
Jármű tárolási díj	A járműtárolásra szolgáló állomási mellékvágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	17 568	109,97%	19 319
Személyzet biztosítási díj	A szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés és üzemszünet felfüggesztése miatt szolgálatot teljesítő pályavasúti munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	0	-	233
Vonatfelvételi személyzeti díj	A külső vonat adatfelvételt végző pályavasúti munkavállalóhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	63 268	106,29%	67 245
Tolatószemélyzet biztosítási díj	A vállalkozó vasút külön megrendelésére biztosított pályavasúti tolatószemélyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások	634 140	106,91%	677 947
Víztöltéshez használt víz díja	A vállalkozó vasutaknak víztöltés céljából továbbadott víz beszerzési költsége	975	115,76%	1 129
Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	A továbbítási engedély kezelésével, feldolgozásával foglalkozó munkavállalóhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	45	106,29%	48
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	Vasúti jármű műszaki vizsgálatát szolgáló berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	110 044	115,21%	126 778
	Vasúti jármű műszaki vizsgálatát végző munkavállalóhoz kapcsolódó költségek, valamint a kapcsolódó ráfordítások	102 901	106,29%	109 370
<b>ÖSSZES KÖZVETLEN KÖLTSÉG</b>		<b>3 235 996</b>	<b>-</b>	<b>3 493 967</b>

15. melléklet: GYSEV Zrt. 2008. és 2011. évi megosztandó költségei költségkategóriánként

Költségkategória megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Korrekciós index	Költség 2011 (ezer Ft)
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	51 623	115,42%	59 584
Hatósági díjak	7 258	115,42%	8 377
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	13 176	109,97%	14 490
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	176 363	107,82%	190 150
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	164 339	112,96%	185 642
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm arányos díjrészben megtérítendő)	124 120	110,64%	137 321
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	355 150	107,12%	380 428
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	165 102	109,92%	181 481
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	11 818	109,40%	12 929
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	60 919	113,60%	69 206
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	10 088	109,00%	10 997
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	878	109,97%	966
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1 033	113,60%	1 173
<b>ÖSSZES MEGOSZTANDÓ KÖLTSÉG</b>	<b>1 141 867</b>	<b>-</b>	<b>1 252 744</b>

16. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. évi megosztandó költségek megosztásához alkalmazott felosztási arányok

A) Hálózati vágányút használat megoszlás díjanként

	Megnevezés	Naturália értéke (darab)	Hálózati vágányút használat					
			Hálózati	Hálózati állomási közlekedő	Hálózati közlekedő	Hálózati állomási közbenső	Hálózati állomási műveleti	Hálózati állomási tolatási
Menetvonal-biztosítási díj	induló	97 083	4,35%	-	-	-	-	-
Közlekedtetési díj	átmenő	1 372 994	61,47%	70,18%	64,26%	-	-	-
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	megállási	382 951	17,14%	19,57%	17,92%	65,63%	60,42%	-
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja	fordulási	129 842	5,81%	-	6,08%	-	-	39,30%
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja	induló/cél	182 576	8,17%	9,33%	8,54%	31,29%	28,81%	55,26%
Tehervonatok közbenső állomás használati díja	közbenső	17 967	0,80%	0,92%	0,84%	3,08%	2,83%	5,44%
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	kiszolgálási	50 323	2,25%	-	2,36%	-	7,94%	-
Összesen	-	2 233 735	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

B) Teljesítmény megoszlás pályaszakasz illetve állomás kategóriák között díjanként

	Tehervonat			Személyszállító vonat			Mozdonyvonat
	I. kategória	II. kategória	III. kategória	I. kategória	II. kategória	III. kategória	
Közlekedtetési díj / Vonatkm arányos díjrész	18,06%	2,13%	2,08%	30,10%	21,60%	18,39%	7,64%
Közlekedtetési díj / Bruttótonna-kilométer arányos díjrész		55,70%			42,49%		1,81%
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	-	-	-	17,54%	18,20%	64,27%	-
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja	-	-	-	58,20%	40,61%	1,19%	-
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja	55,90%	39,01%	5,09%	-	-	-	-
Tehervonatok közbenső állomás használati díja	10,29%	78,47%	11,24%	-	-	-	-
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	77,96%	13,40%	8,64%	-	-	-	-

C) Közvetlen költség megoszlás díjanként

Díj	Felosztási arány
Menetvonal-biztosítási díj	63,43%
Közlekedtetési díj	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja	
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja	
Tehervonatok közbenső állomás használati díja	
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	
Felsővezeték használati díj	7,82%
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	0,07%
Jármű tárolási díj	0,55%
Személyzet biztosítási díj	0,01%
Vonatfelvételi személyzeti díj	1,92%
Tolatószemélyzet biztosítási díj	19,40%
Víztöltéshez használt víz díja	0,03%
Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	0,00%
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	6,76%

17. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. évi megosztandó költségek naturália alapú megosztása költségkategóriánként

Költségkategória	Felosztási naturália (-darabszám)	Felosztandó költség	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználat	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használat	Tehervonatok induló-/célállomás használat	Tehervonatok közbenső állomás használat	Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználat
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati vágányút használat (Közvetlen költség)	37 796 100,00%	1 643 4,35%	23 232 61,47%	6 480 17,14%	2 197 5,81%	3 089 8,17%	304 0,80%	851 2,25%
Hatósági díjak (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati vágányút használat	8 377 100,00%	364 4,35%	5 149 61,47%	1 436 17,14%	487 5,81%	685 8,17%	67 0,80%	189 2,25%
Az állomási átmenő (fő)vágány kiterőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnák arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási közlekedő vágányút használat	14 490 100,00%	0 0,00%	10 168 70,18%	2 836 19,57%	0 0,00%	1 352 9,33%	133 0,92%	0 0,00%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakazon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati közlekedő vágányút használat	190 150 100,00%	0 0,00%	122 189 64,26%	34 080 17,92%	11 555 6,08%	16 248 8,54%	1 599 0,84%	4 478 2,36%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakazon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnák arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati közlekedő vágányút használat	185 642 100,00%	0 0,00%	119 292 64,26%	33 273 17,92%	11 281 6,08%	15 863 8,54%	1 561 0,84%	4 372 2,36%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakazon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati közlekedő vágányút használat	137 321 100,00%	0 0,00%	88 241 64,26%	24 612 17,92%	8 345 6,08%	11 734 8,54%	1 155 0,84%	3 234 2,36%
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati közlekedő vágányút használat	380 428 100,00%	0 0,00%	244 460 64,26%	68 184 17,92%	23 118 6,08%	32 507 8,54%	3 199 0,84%	8 960 2,36%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakazon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási közbenső vágányút használat	181 481 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	119 107 65,63%	0 0,00%	56 786 31,29%	5 588 3,08%	0 0,00%

Költségkategória	Felosztási naturália (-darabszám)	Felosztandó költség	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználat	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használat	Tehervonatok induló-/célállomás használat	Tehervonatok közbeneső állomás használat	Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználat
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási műveleti vágányút használat	12 929 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	7 812 60,42%	0 0,00%	3 724 28,81%	367 2,83%	1 027 7,94%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási közbeneső vágányút használat	69 206 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	45 420 65,63%	0 0,00%	21 655 31,29%	2 131 3,08%	0 0,00%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási műveleti vágányút használat	10 997 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	6 644 60,42%	0 0,00%	3 168 28,81%	312 2,83%	873 7,94%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási tolatási vágányút használat	966 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	380 39,30%	534 55,26%	53 5,44%	0 0,00%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási tolatási vágányút használat	1 173 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	461 39,30%	648 55,26%	64 5,44%	0 0,00%



**18. melléklet: GYSEV Zrt. 2008. és 2011. évi közvetett költségei költségkategóriánként**

Költségkategóri megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Korrektíós index	Költség 2011 (ezer Ft)
<b>A pályavasút központi, irányítási bevételei, költségei, ráfordításai</b>			
A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció feladatait ellátó munkavállalóhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	416 575	64,65%	269 322
A pályavasúti irányítás által igénybe vett szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek	31 608	115,42%	36 483
A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció által használt tárgyi eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	6 244	100,00%	6 244
A pénzügyi műveletek bevételeinek és ráfordításainak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	-6 924	100,00%	-6 924
A fizetett adóknak, illetékeknek, járulékoknak és termékdíjaknak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	52 404	100,00%	52 404
A fentiekén túli indokolt egyéb bevételeknek és ráfordításoknak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	-1 695	100,00%	-1 695
A céltartalék képzésnek és felhasználásnak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	68 348	-77,77%	-53 157
A rendkívüli bevételeknek és ráfordításoknak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	-173 177	100,00%	-173 177
<b>Az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások költségei</b>			
Pénzügyi-, számviteli- és kontrolling szolgáltatások	90 869	115,42%	104 884
HR szolgáltatások	111 411	115,42%	128 593
(Anyag)beszerzés és készletezés (kivéve a vontatási energia beszerzés és közvetítés, ami az érintett szolgáltatásoknál közvetlenül kerül elszámolásra)	26 322	115,42%	30 381
Ruha ügyintézés, hulladék kezelés, leltározás és selejtezés, közbeszerzés	8 774	115,42%	10 127
Informatikai szolgáltatások	34 415	115,42%	39 723
A pályavasúti irányítási és központi adminisztráció által használt ingatlanokhoz kapcsolódó szolgáltatások	31 780	-	36 682
<b>Az integrált vasúttársaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások</b>			
Az integrált vasúti társaság irányítási és központi adminisztrációs feladatait ellátó munkavállalóhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	450 668	115,42%	520 172
<b>ÖSSZES KÖZVETETT KÖLTSÉG</b>	<b>1 147 623</b>	<b>-</b>	<b>1 000 063</b>

19. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. évi közvetlen, megosztandó és közvetett költségei díjanként

Díjtétel	Közvetlen költség (ezer Ft)	Megosztandó költség (ezer Ft)	Közvetett költség (ezer Ft)	Összes költség (ezer Ft)
Menetvonal-biztosítási díj	51 969	2 007	11 372	65 348
Közlekedtetési díj				
Bruttótonnák arányos díjrész	685 723	129 460	171 747	986 930
Vonatk arányos díjrész				
Tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	143 859	87 287	50 667	281 813
II. kategóriájú pályaszakasz	32 970	10 297	5 977	49 244
III. kategóriájú pályaszakasz	22 116	10 056	5 837	38 009
Személyszállító vonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	172 026	145 470	84 440	401 936
II. kategóriájú pályaszakasz	254 609	104 384	60 591	419 584
III. kategóriájú pályaszakasz	149 325	88 866	51 584	289 775
Mozdonyvonat	73 292	36 911	21 425	131 629
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	66 456	61 366	20 713	148 536
II. kategóriájú állomás	60 604	63 663	21 488	145 754
III. kategóriájú állomás	83 593	224 856	75 896	384 344
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja				
I. kategóriájú állomás	24 345	33 654	10 076	68 074
II. kategóriájú állomás	0	23 482	7 030	30 512
III. kategóriájú állomás	0	688	206	895
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja				
I. kategóriájú állomás	359 044	93 914	62 075	515 033
II. kategóriájú állomás	0	65 532	43 315	108 847
III. kategóriájú állomás	0	8 547	5 649	14 196

Díjtétel	Közvetlen költség (ezer Ft)	Megosztandó költség (ezer Ft)	Közvetett költség (ezer Ft)	Összes költség (ezer Ft)
Tehervonatok közbenső állomás használati díja				
I. kategóriájú állomás	0	1 701	358	2 059
II. kategóriájú állomás	0	12 972	2 733	15 705
III. kategóriájú állomás	0	1 859	392	2 250
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	12 090	18 698	9 920	40 708
II. kategóriájú állomás	15 306	3 214	1 705	20 225
III. kategóriájú állomás	9 015	2 073	1 100	12 187
Felsővezeték használati díj	273 180	4 659	58 537	336 375
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2 375	41	509	2 925
Jármű tárolási díj	19 319	329	4 140	23 789
Személyzet biztosítási díj	233	4	50	287
Vonatfelvételi személyzeti díj	67 245	1 147	14 409	82 801
Tolatószemélyzet biztosítási díj	677 947	11 561	145 269	834 778
Víztöltéshez használt víz díja	1 129	19	242	1 390
Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	48	1	10	59
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	236 148	4 027	50 601	290 776
<b>ÖSSZESEN</b>	<b>3 493 967</b>	<b>1 252 744</b>	<b>1 000 063</b>	<b>5 746 774</b>

20. melléklet: GYSEV Zrt. 2008. és 2011. évi teljesítménymutatók

Díjak	Teljesítménymutatók		Mértékegység			
	2008	2011				
Menetvonal-biztosítási díj		106 166	97 083	menetvonalak (db)		
Közlekedtetési díj	Vonatkm-arányos díjrész	Tehervonat	I. pályaszakasz	766 029	618 951	teljesített vonatkm
			II. pályaszakasz	90 367	73 017	
			III. pályaszakasz	88 251	71 307	
		Személyszállító vonat	I. pályaszakasz	1 031 523	1 031 523	
			II. pályaszakasz	740 185	740 185	
			III. pályaszakasz	630 149	630 149	
	Mozdonyvonat		400 977	261 735		
	Bruttótonnak-arányos díjrész	Tehervonat	1 035 651 336	761 203 732	teljesített bruttótonnakm	
		Személyszállító vonat	580 611 141	580 611 141		
Mozdonyvonat		38 091 536	24 683 588			
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	I. állomáskategória		67 166	67 166	teljesített megállási célú állomáshasználat	
	II. állomáskategória		69 679	69 679		
	III. állomáskategória		246 106	246 106		
Személyszállító vonatok induló-/végállomás használati díja	I. állomáskategória		37 784	37 784	teljesített induló-/végállomás-használat	
	II. állomáskategória		26 364	26 364		
	III. állomáskategória		773	773		
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja	I. állomáskategória		15 790	12 758	teljesített induló-/célállomás-használat	
	II. állomáskategória		11 018	8 903		
	III. állomáskategória		1 437	1 161		
Tehervonatok közbenső állomás használati díja	I. állomáskategória		572	462	teljesített közbenső állomáshasználat	
	II. állomáskategória		4 362	3 524		
	III. állomáskategória		625	505		
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	I. állomáskategória		106 750	78 461	kiszolgált tehervonatkozók (db)	
	II. állomáskategória		18 348	13 486		
	III. állomáskategória		11 834	8 698		

Díjak	Teljesítménymutatók		Mértékegység
	2008	2011	
Felső-vezeték használati díj	2 582 815	2 323 884	a teher-, személyszállító, üzemi és mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatkm
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	3 757	2 761	a mérlegelt járművek (db)
Jármű tárolási díj	40 860	40 860	a 24 órán túl történő tartósan tárolt járművek (db) tárolásuk időtartama (nap)
Személyzet biztosítási díj	-	108	biztosított szolgálati személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Vonatfelvételi személyzeti díj	16 878	15 157	biztosított vonatfelvevő személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Tolatószemélyzet biztosítási díj	248 326	223 000	biztosított tolató személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Víztöltéshez használt víz díja	3 936	3 936	a víztöltéshez használt víz volumene (m3)
Rendkívüli küldemények díja	15	15	rendkívüli küldemény engedélyek (db)
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	608 694	470 434	műszakilag vizsgált vasúti járművek (db)

21. melléklet: GYSEV Zrt. 2008. és 2011. évi naturáliák

Naturália megnevezése	Érték		Forrás (2008)
	2008	2011	
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	106 166	97 083	VIHAR, Ideiglenes elszámolási statisztika
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	1 536 282	1 372 994	VIHAR, Ideiglenes elszámolási statisztika
Tehervonatok	691 818	558 989	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	460 960	372 456	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	191 830	154 999	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	39 028	31 535	
Személyszállító vonatok	756 752	756 752	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	417 640	417 640	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	218 064	218 064	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	121 048	121 048	
Mozdonyvonatok	87 712	57 253	
Személyszállító vonat megállási célú vágányút használat darabszáma	382 951	382 951	VIHAR, Ideiglenes elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	67 166	67 166	
- II. kategóriájú állomásokon	69 679	69 679	
- III. kategóriájú állomásokon	246 106	246 106	
Személyszállító vonat fordulási célú vágányút használat darabszáma	129 842	129 842	VIHAR, Ideiglenes elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	75 568	75 568	
- II. kategóriájú állomásokon	52 728	52 728	
- III. kategóriájú állomásokon	1 546	1 546	
Tehervonat induló/cél vágányút használat darabszáma	225 960	182 576	VIHAR, Ideiglenes elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	126 320	102 067	
- II. kategóriájú állomásokon	88 144	71 220	
- III. kategóriájú állomásokon	11 496	9 289	
Tehervonat közbenső vágányút használat darabszáma	22 236	17 967	VIHAR, Ideiglenes elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	2 288	1 849	
- II. kategóriájú állomásokon	17 448	14 098	
- III. kategóriájú állomásokon	2 500	2 020	
Kiszolgálás célú vágányút használat darabszáma	68 466	50 323	VIHAR, Ideiglenes elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	53 375	39 231	
- II. kategóriájú állomásokon	9 174	6 743	
- III. kategóriájú állomásokon	5 917	4 349	

## 22. melléklet: GYSEV Zrt. 2008-2011. évekre vonatkozó korrekciós indexek

<b>Egyszeri költségkorrekció által érintett költségkategóriák</b>	<b>Korrekciós érték</b>
A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció feladatait ellátó munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	-163 182 Ft
A céltartalék képzésnek és felhasználásnak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	-121 505 Ft
A szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés és üzemszünet felfüggesztése miatt szolgálatot teljesítő pályavasúti munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	219 Ft

<b>Víz beszerzéssel kapcsolatos költségkategória</b>	<b>Korrekciós index</b>
A vállalkozó vasutaknak víztöltés céljából továbbadott víz beszerzési költsége	115,76%

23. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. évi felárak

Alapszolgáltatások	Felár értéke (Ft)
<b>Menetvonal-biztosítási díj</b>	117
<b>Közlekedtetési díj</b>	
Bruttótonnakm arányos díjrész	0,13
Vonatkm arányos díjrész	
Tehervonat	
I. kategóriájú pályaszakasz	82
II. kategóriájú pályaszakasz	82
III. kategóriájú pályaszakasz	82
Személyszállító vonat	
I. kategóriájú pályaszakasz	82
II. kategóriájú pályaszakasz	82
III. kategóriájú pályaszakasz	82
Mozdonyvonat	82



**24. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. évi állami szerepvállalás mértéke**

Állami szerepvállalás mértéke (ezer Ft)	
<b>Menetvonal-biztosítási díj</b>	-
<b>Közlekedtetési díj</b>	
Bruttótonnakm arányos díjrész	698 109 708
Vonatkm arányos díjrész	
Tehervonat	
I. kategóriájú pályaszakasz	-
II. kategóriájú pályaszakasz	28 910 820
III. kategóriájú pályaszakasz	27 002 167
Személyszállító vonat	
I. kategóriájú pályaszakasz	-
II. kategóriájú pályaszakasz	182 724 803
III. kategóriájú pályaszakasz	131 607 682
Mozdonyvonat	-
<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja</b>	
I. kategóriájú állomás	-
II. kategóriájú állomás	-
III. kategóriájú állomás	-
<b>Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja</b>	
I. kategóriájú állomás	-
II. kategóriájú állomás	-
III. kategóriájú állomás	-
<b>Tehervonatok induló-/célállomás használati díja</b>	
I. kategóriájú állomás	469 473 455
II. kategóriájú állomás	99 312 102
III. kategóriájú állomás	12 952 577
<b>Tehervonatok közbelső állomás használati díja</b>	
I. kategóriájú állomás	-
II. kategóriájú állomás	6 766 668
III. kategóriájú állomás	1 737 970
<b>Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja</b>	
I. kategóriájú állomás	-
II. kategóriájú állomás	13 228 068
III. kategóriájú állomás	7 674 631
<b>Felsővezeték használati díj</b>	-
<b>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</b>	-
<b>Jármű tárolási díj</b>	-
<b>Személyzet biztosítási díj</b>	-